中华人民共和国

地名词典

上海市



《上海市》编纂委员会编
主编　李春芬



商务印书馆

中华人民共和国地名词典

上 海 市

《上海市》编纂委员会编

主编 李春芬

商 务 印 书 馆

1989年·北京

责任编辑：金永春
封面设计：李淑敏
版面设计：陈成谱

ZHŌNGHUÁ RÉNMÍN GÒNGHÉGUÓ DÌMÍNG CÍDIǍN
SHÀNGHǍI SHÌ

中华人民共和国地名词典

上 海 市

《上海市》编纂委员会编

主编 李春芬

商 务 印 书 馆 出 版
（北京王府井大街36号）
新华书店总店北京发行所发行
河北香河安平印刷厂印刷
ISBN 7-100-00609-0/K·91

1989年8月第1版　　开本 850×1168 1/32
1989年8月北京第1次印刷　　字数 478 千
印数 4,100 册　　印张 12 3/8 插页 8

定价：9.00 元

《上海市》编纂委员会

编纂例言

（一）本词典为中国地名委员会、国家教委、新闻出版署领导编纂的我国第一部大型地名词典。它以1978年开始进行的我国第一次地名普查成果为基础，并吸取了有关学科的研究成就，由地理学、历史学、语言学、民族学等方面的专家、学者以及地名工作者共同努力编纂而成。

（二）本词典共收录我国地名约10万个，在此基础上力求反映出我国和我国各省、自治区、直辖市地名结构及分布的概貌和特征，以冀成为我国各项建设事业和人民生活中的一部常备工具书。

（三）本词典收录的地名，限为1949年10月1日中华人民共和国建立以后而合乎本词典收录范围的。

（四）本词典收录地名的范围为：1.国名（中华人民共和国），2.县以上政区名、县以下镇名和重要居民点名，3.自然地名，4.水利和电力设施名，5.交通名，6.纪念地名，7.名胜古迹名，8.地域名，9.简名，10.旧名。此外，重要城市市区的地名有必要的选配，具有地名意义的企事业单位名也有择录。一地多名的，或其雅名、俗名等派生地名，凡较重要而习用者都列参见。总计，本词典将收录我国政区、居民点名约7万个，自然地名约1.5万个，其他地名约1 5万个。

（五）本词典采收地名力求规范化，包括地名的规范的汉字书写形式，规范的罗马字母拼写。某些地名专用字、生僻字、方言用字有必要的注音和释义。兄弟民族语地名，则提供规范的汉字转写和读音。本词典并注意反映地名考证成果。除其由来、含义已表露在外（如一般姓氏地名）或迄无足够资料者外，都尽力考究其地名语源，给予一定诠释。

（六）每个地名词目的释文，按照其类别、性质选取适当的自然和人文材料来编写，力求基本信息的完备和准确。与地名有关的人和事，凡为表征该地名特性所需者，也有适当点明。

（七）本词典先按省、自治区、直辖市分卷出版，并出版“总卷”收录

跨省的和有全国性重要意义的地名。各分卷出齐后即行合编出版。

（八）各分卷按分类和分区相结合的原则编排，各卷卷末附音序索引和笔画索引。

《中华人民共和国地名词典》总编纂委员会

本卷说明

（一）本卷由上海市人民政府委托上海市城市规划建筑管理局、高等教育局、出版局和上海市地名办公室组织成立《中华人民共和国地名词典》上海市编纂委员会负责编纂。在华东师范大学设编辑组，成员有王先铸（主编助理）、施光宇、陈亦明、洪建新、周建强、段绍伯、郑祖安、李新民、方如康、李爱初、刁一云。附图由上海市测绘院马绪根、韦国良、徐伟立绘制。照片由华东师范大学地理系王伟海等摄制。在本卷编纂过程中，上海市各委、办、局及各区、县人民政府曾给予大力支持，提供了有关资料，谨此致谢。

（二）本卷共收录地名（包括参见地名）2308 条。计：1．市名 1 条。2．区县地名（含城市地片、道路、居民点以及企事业单位）1632 条。3．自然地名（含三角洲、平原、山，河流，湖泊，海、湾、岛、沙嘴、沙洲）233 条。4．水利和电力设施（含水利枢纽、污水管道，海塘、江堤，水闸，电厂）43 条。5．交通（含铁路，公路，航道、锚地，轮渡线，海上航线，桥梁、渡口、船闸，车站、机场，港口、客货运站、装卸公司）243 条。6．纪念地40条。7．名胜古迹（含名胜、古建筑、古墓葬、古遗址）78 条。8．地域名9条。9．简名 3 条。10．旧名 26 条。

（三）本卷区、县以上行政区划、面积资料截至 1986 年底。

（四）本卷市、区、县、建制镇人口数为 1986 年底资料。其他居民点人口为 1985 年底的近似值。

（五）本卷地名的位置指示：1．市中心区指除吴淞、闵行两区外的10 个市区；2．注明距市区公里数的，其“市区”为习惯所指的市中心（人民广场）；3．注明距县人民政府驻地镇公里数的，为与该镇街区几何中心间的直线距离。

（六）本卷采用上海地方吴淞高程，较黄海高程系统高 1.64 米。

（七）市、区、县历史沿革主要围绕地名的起源和演变，简要追述以往政区的设废、析并、属辖以及境界较大的变动（市境变动超过一个

县，区、县境变动超过一个乡、镇）。

（八）建制镇主要介绍镇中心区。

（九）集镇和居民点的公路交通，除已写明该公路起迄点的外，凡只写明为某公路沿线的，系指本卷交通类已收该公路条。

（十）各类词条的排列：区、县地名以行政区域为单元，自然地名以各该自然地理系统为单元，水利电力设施和交通名以所属类型为单元，纪念地、名胜古迹名主要以所属区、县为单元，旧名以政区级别和时间先后为序。参见地名词条的排列：1. 镇以上政区名和自然地名的又名、别名、雅名、俗名等，参见地名条接排在主地名词条后；2. 重要自然地名兼为名胜的，两类均列词条，其中一类所列为参见条。

分 类 简 目

上 海 市

[Shànghǎi Shì]

北纬30°23′～31°27′，东经120°52′～121°45′。中央直辖市。“上海”一名始见于《宋会要辑稿》中的“上海务”。北宋初年，此务设于今南市旧城区，以滨上海浦而名。隋、唐以前松江下游近海段河道称沪渎，故简称沪。市境西部战国时曾为楚春申君黄歇封地，故又简称申。

地处我国东部长江三角洲东缘，扼长江入海咽喉，当全国海岸中部。东临东海，南濒杭州湾，西接江苏省苏州市和浙江省嘉兴市，北以长江北泓道界江苏省南通市。辖黄浦、南市、卢湾、徐汇、长宁、静安、普陀、闸北、虹口、杨浦、吴淞、闵行12区和上海、嘉定、宝山、川沙、南汇、奉贤、松江、金山、青浦、崇明10县。全市面积6,340.5平方公里，其中市区375.44平方公里，郊县5,965.06平方公里（包括水面121.85平方公里）；人口1,216.69万，其中市区698.3万，郊县518.39万，平均每平方公里1,918人。在全国各省、自治区和直辖市中，面积最小，人口密度最大。

早在中生代白垩纪，岩浆活动较剧，岩浆沿北东—南西向和北西—南东向的地壳裂隙喷溢，前者形成松江县西北侧北竿、凤凰、佘、辰、天马诸山，后者形成金山县秦望、查、大金、小金诸山。第三纪海陆曾缓慢变迁多次。更新世大理冰期后，海面大幅度上升，整个上海地区遭到海浸，上述诸山成为海中孤岛。至全新世早期，长江和钱塘江泥沙将今太湖地区围成大海湾。距今7,000年前后，长江南岸沙嘴和钱塘江北岸沙嘴逐渐连接，将海湾围成大泻湖，形成古太湖。沙嘴外侧滩地的泥沙和贝壳碎屑长期因海潮冲刷、回淤而堆积，形成今日自江苏省常熟、太仓经本市嘉定、上海至奉贤、金山两县间海滨3～5条贝壳砂带，称冈身，为5,000～6,000年前的古海岸线。冈身以西地区，因古太湖泥沙淤积，成陆较早，新石器时代即有人类居住。此后冈身以东的滩涂也逐渐淤积成陆。长江口一带逐渐形成许多沙洲，诸沙洲几经变迁，形成今日崇明、长兴、横沙诸岛。

与成陆先后相一致，上海市辖境由西而东逐渐有建立政区。市境西部西周属吴东境，春秋时吴君寿梦曾建华亭，为停留宿会之所。秦以今市境西南部置海盐县（西汉末陷为柘湖，县治南迁今浙江省境），属会稽郡，为上海地区建县之始。今市境西及西北部分属娄县、由拳县。南朝梁、陈时，分置昆山、前京、胥浦（后两县旋废）等县。唐天宝十年（公元751年）昆山县治迁今江苏省境后分昆山南境、海盐北境及嘉兴等县东北境置华亭县，治今松江镇。为本市历史最久的属县。元至元十四年（1277年）置华亭府（次年改称松江府），治今松江镇，隶江浙行省，为市境置府级政区之始，辖吴淞江以南地区（吴淞江以北隶平江路、扬州路）。至元二十九年（1292年），析

华亭县东部置上海县。明代仍以吴淞江为界,淞南、淞北诸县分隶松江府、苏州府、太仓州。清初增置娄(1912年废)、宝山、南汇、奉贤、金山等县。乾隆六年(1741年)置苏松太道,习称上海道,治上海县城,辖松江、苏州两府和太仓州。同治初年曾一度隶太平天国苏福省。1912年后,废府、州、厅制,升川沙厅为县,废娄县入华亭,1914年改名松江县,至此今市属县全部建成,各县均隶江苏省。1914年以今市境及江苏省太仓、海门置沪海道,治上海县城。1927年废道制,并析上海县北部、宝山县西南部等地置上海市(次年改称上海特别市,1930年复称上海市),实行市、县分治,市直隶国民政府行政院,县属江苏省。1934年,崇明县隶南通行政督察区,其余九县属松江行政督察区。1949年后,崇明县隶苏北行署区南通专区,其余九县属苏南行署区松江专区。1952年重建江苏省时,今市属各县复隶江苏省,至1958年划归本市。浦东地区1958年曾一度置浦东县(1961年废);现隶浙江省的嵊泗列岛,1961～1962年也曾一度为本市所辖。

上海市区的发展历史也很悠久。今南市旧城区,远在隋唐时期即成渔村。北宋时已成较大聚落,设有以征收酒税为主的上海务。此后因吴淞江中游逐渐淤浅,海舶难以驶进青龙镇,多由江口折入上海浦,停泊于今南市区十六铺一带,使商务日趋繁荣。南宋咸淳三年(1267年)置上海镇,原设青龙镇市舶分司亦移驻于此。于是市况日盛,人口骤增。元代初期,先在此设市舶司,管理市舶税务,兼理镇监,旋于至元二十九年(1292年)置上海县。明嘉靖三十二年(1553年),为御寇,沿今中华路与人民路筑城(1914年拆除),此后已成为相当繁庶的县城。上海的发展为帝国主义列强所垂涎,清道光二十三年(1843年)据《南京条约》开为商埠,二十五年英国领事强辟洋泾浜(今延安东路)北侧为"英租界",二十八年美国强辟虹口一带为"美租界",次年法国强辟县城北侧为"法租界"。同治二年(1863年),英、美两"租界"合并为"公共租界"。此后又不断强行扩大"租界"范围:"公共租界"东扩至周家嘴,南扩至延安中路,西扩至静安寺,北扩至天目东路;"法租界"南扩至肇嘉浜,西扩至徐家汇。两租界当局还强行在界外筑路,使越界筑路地区的主权旁落于外人之手。直至1945年抗日战争胜利,根据1943年中美、中英在重庆签订的协定以及法国政府的表示,两租界才正式收回。1949年建成区面积86平方公里,以后不断扩大。至1986年达375.44平方公里,并扩建了嘉定、松江、金山卫、闵行等卫星城镇。上海市已成为以中心城区为核心、以卫星城镇为辅翼的群体组合城市。

地形平坦,平均高程约4米(据吴淞零点,下同),仅松江县西北边境和金山县南部散布有10多个由岩浆岩形成的高数十米的残丘。但各地高程仍略有差异,东、南部稍高,西部较低,形成碟状地形。据此可将全市地形分为四部分:一、西部湖荡群布地区为淀泖低地,高程约3米,有大小湖泊30多个,以淀山湖最大;二、淀泖低地东侧黄浦江中、下游和吴淞江中、下游,地势略高,形成上海碟缘高地,高程约4～5米;三、长江口南侧和杭州湾北侧的沿海地带为上海滨海平原,高程3.5～4.5米;四、崇明、长兴、横沙诸岛为江口沙洲,高程3～4

米。平原上港汊纵横交错，河网密布，河道总长达4万公里以上，平均每平方公里有河道6～7公里，水网密度之高为全国各省市之冠。黄浦江长113.4公里，宽300～770米，为上海市第一大河，纳吴淞江、蕰藻浜等数十条支流后于吴淞口注长江，是长江最后一条大支流。

位北亚热带湿润季风气候区，气候温湿，四季分明。冬、夏两季较长，春、秋两季稍短。因受海洋的影响，气温年较差与日较差都不大。年平均气温15.7°C，1月平均气温3.5°C，7月平均气温27.8°C，无霜期223～235日，作物生长期长达300日左右。年降水量1,124毫米，60%集中在5～9月，雨热同季，有利作物生长。初夏有梅雨，7、8月间，因雨区北移，常有伏旱。夏秋之际，又时受台风侵袭。

由于地势低平，雨水多，地下水位高，种植水稻等作物已有2,000多年历史。所以，除滨海地带多盐土外，水稻土为主要土类。淀泖低地多潴育型水稻土和脱潜型水稻土，上海碟缘高地多潴育型水稻土和渗育型水稻土，崇明、长兴、横沙三岛多灰潮土和渗育型水稻土。自然植被属常绿阔叶和落叶阔叶混交林，但已为农业植被所替代。

由于气候温湿，土壤肥沃，农机、排灌设施条件好，农业精耕细作，生产水平较高。水稻、三麦、棉花、油菜分布很广。近郊以蔬菜为主。西部松金青低洼地为主要商品粮基地。东部川、南、奉多旱地，是全市棉花种植基地。北部崇明岛多种植水稻、玉米和棉花。沿江地带产水蜜桃和无核柑桔等果品甚著。淀泖湖区为著名的淡水鱼养殖区，它和广阔的沿海大陆架为发展渔业提供了良好条件。

随着农业的发展，手工业兴起也较早。自元末传入纺纱技术后，手工棉纺织业明代即已兴起，清代更加繁盛，纺纱织布为松江、上海、嘉定等县农家主要副业。所产“松江布”、“七宝布”、“金泽布”驰名国内，北自秦、晋，南极闽、粤，商贾云集争购，一时有“衣被天下”之称。1840年鸦片战争后，上海的经济陷入半殖民地半封建的境地。19世纪60年代“洋务运动”后，国人方开始兴办近代企业，清同治四年(1865年)兴办的江南制造局，为上海近代工业的滥觞。此后，民族资本的中小型企业相继兴起，但直至第一次世界大战前夕，私人经营的中小型企业仅百余家，主要是纺织、食品、化工等业，且设备落后，原料多赖进口。第一次世界大战期间，列强忙于争斗，民族资本企业有所发展，其中纺织、缫丝、卷烟等业发展尤为迅速。第一次世界大战结束后，外国资本卷土重来，民族资本企业又受挫折。其后再遭日本侵华战争摧残，民族资本企业纷纷倒闭或陷于半破产状态。抗日战争胜利后，在美国资本与国民党官僚资本的压制下，民族资本企业仍不能获得充分发展。截至1949年，轻工业产值占全市工业总产值88.2%，重工业比重很小，机械工业仅以修配为主。1949年后，原有工业不断改造和发展，并陆续兴建了许多新的企业，如电子、飞机制造、炼油、有机化工、化纤纺织等，工业的部门结构发生了巨大变化，已从以轻、纺工业为主，发展成重、轻、纺工业并重，重工业的比重已占主要地位。全市拥有电力、钢铁、机械、造船、电子、仪表、化工、食品、纺织、印刷等部门，能自行设计、独立制造高级、精密、

尖端产品，如电子计算机、精密机床、微电子仪表以及新型金属材料、高分子合成材料等。工业产值居全国各大城市首位，是全国最大的、工业门类齐全的综合性工业基地。旧上海的工业主要集中在市区的杨浦、普陀两区，分布凌乱，多与居住区犬牙交错。1949年后，有计划地改造、调整了市区原有工业布局，并新建了近郊的长风、桃浦、漕河泾、长桥、五角场、高桥、吴淞和远郊的闵行、吴泾、松江、嘉定、安亭、金山等不同性质的工业区。南端的上海石油化工总厂和北部的宝山钢铁厂，规模尤为宏伟。近年来，市区街道工业和郊县乡镇、农场工业发展很快。全市大中小企业有机结合，相互补充，使上海工业具有适应性强和灵活多样的特点。闵行、漕河泾已辟为技术开发区，引进资金、技术、设备，将促进上海高、尖、精、新工业的进一步发展，推进上海工业的技术改造。

上海是全国的交通重要枢纽。京沪、沪杭两铁路与全国铁路网相连，列车可直达北京、哈尔滨、乌鲁木齐、成都、昆明、广州、厦门等地。水运四通八达，内河航线通往长江流域各省，沿海航线直达北方和南方各大海港，远洋航线通达世界160多个国家和地区的数百个港口。航空线路可通往国内各大城市和日本、南亚、欧、美、北非诸国。公路网稠密，陆上各县间均有数条公路相通，并有沪宜、青平、沪杭等公路通往江苏、浙江。市区马路纵横如织。交通干道中，以中山命名的马路环绕四周；北京东、西路，南京东、西路，延安东、中、西路，淮海中、西路等横穿东西；四川北、中路，河南北、中、南路，西藏北、中、南路，石门一、二路，瑞金一、二路等纵贯南北。通往外省的铁路、公路起点站以及航运码头、飞机场，也都设在市区。市区和郊县不仅有稠密的内河航运网和公路网连接，而且新建和扩建直通闵行、彭浦、吴淞、金山卫等工业区的铁路支线。黄浦江大桥和浦江隧道的兴建，更密切了黄浦江两岸的联系。

上海是全国最大的国内贸易和国际贸易中心，港口年吞吐量达亿吨以上，占全国港口总吞吐量五分之二。调往国内各省、市的工业产品占全国总调拨量40%。外贸出口总值占全国六分之一以上。全市商业零售网点，多达7万个，居全国各大城市首位。除原有南京东路、淮海中路和四川北路三大商业中心外，新设网点遍布新建的新村，并恢复金陵东路为商业街，福州路为文教科技图书仪器贸易街，北京东路为五金交电和生产资料贸易街。

上海也是全国科学、技术、教育、文化、卫生的重要基地之一。全市有高等学校50多所，中央各部门直属和市属的科研机构百余所，市图书馆、博物馆及体育馆、展览馆等规模均很宏大。

上海是中国历史文化名城之一。明代，上海人民英勇抗击倭寇侵略。1842年，在陈化成领导下抗击入侵英军。1853年，爆发小刀会起义。1911年，组织光复军响应武昌起义。1919年“五·四”运动时，广大产业工人举行影响全国的政治大罢工，1921年中国共产党在市区诞生后，广大人民在党的领导下，不断将革命浪潮推向前进。1925年的“五·卅”运动，20多万工人举行震撼中外的大罢工，抗议日、英帝国主义在沪屠杀中国工

人。第一次国内革命战争期间，广大工人曾三次武装起义。1932年，积极支援十九路军抗击入侵日军。抗日战争胜利后，反对内战、争取进步的斗争浪潮，更是波澜壮阔。这一系列光荣的斗争历史，在市内留下很多令人景仰的纪念地，如中共一大会址、中山故居、周公馆、鲁迅墓、宋庆龄陵园等。上海也是全国著名的游览城市。全市有许多著名的古迹和园林，如松江的石经幢和方塔，青浦的青龙塔，市区的龙华寺、玉佛寺和豫园等。青浦的淀山湖，正建为具有多种特色的游览区。

因河道成网，居民点和企业单位众多，交通线密集，故地名种类甚多。据1981年不完全统计，全市共有地名8万



上海街区图

多，其中政区、居民点地名7.3万，约占92%，路名2,000多，其它各类地名共约6,000。最早的地名，见于公元前6世纪的华亭。自秦代在市境始置县以后，地名逐渐增多。河流除少数称江、河外，大多以浦（多属南北向）、塘（多属东西向）、港、浜、沥、泾命名，如赵屯浦、盐铁塘、拦路港、姚家浜、横沥、圆泄泾等。郊县居民点多以所在地的河、湖、桥梁命名，充分反映水乡地名的特点，如松江、青浦、朱泾、三林塘、高桥。也有不少以名人、望族或始建居民点人的姓氏命名，如周浦、马陆、钱圩、朱行。沿海地带，或以昔日制盐的团、灶命名，如大团、六灶等；或以地处海塘通往内地的交通路口命名，如黄路、顾路等；或以昔日防倭据点命名，如金山卫、戚家墩。此外，郊县还有少数以残留的古吴越语"厍"命名的聚落，如叶厍等。市区居民区原多以"里"、"弄"、"坊"命名，如忻康里、蕃瓜弄、淮海坊等；后多以"村"、"园"命名，如大陆新村、美丽园。1949年后新建的居民点，多以"新村"命名，如曹杨新村、田林新村。市区地片，多以历史陈迹命名，如徐家汇、八仙桥、曹家渡。市区道路的命名，则变迁多次。旧城区道路，早期多以"巷"命名，如新街巷、杨家巷等。开埠之后，方逐渐改称"路"。在旧"公共租界"里，很多道路以中国省、市名命名，初期经向路多以省名命名，如四川路、河南路；纬向路多以市名命名，如北京路、南京路。"租界"扩大后打乱了这种命名规律，如成都路为南北向，新疆路为东西向；而且有些马路以外国人名、地名命名，如赫德路、爱多亚路等。旧"法租界"马路大部以法国人名命名，如霞飞路、金神父路。"租界"收回后，这些马路才更以中国名称。20世纪30年代初，曾在江湾建"市中心区"，分别用"国"、"民"、"政"、"府"四字作为区内马路首字，如国权路、民权路、政修路、府前右街等。1949年后，市区外围新建的马路，基本上以我国县市的名称命名，并按这些马路在市区所处的部位，采择在我国版图上大体对应部位的县、市名为名。地处市区东部的马路，多以山东省县、市名命名；地处市区东北部的马路，多以东北三省的县、市名命名；地处市区北部的马路，多以华北地区的县、市名命名；地处市区西北部的马路，多以陕西、甘肃的县、市名命名；地处市区西部的马路，多以四川省的地名命名；地处市区西南部的马路，多以云南、贵州、广西的地名命名。

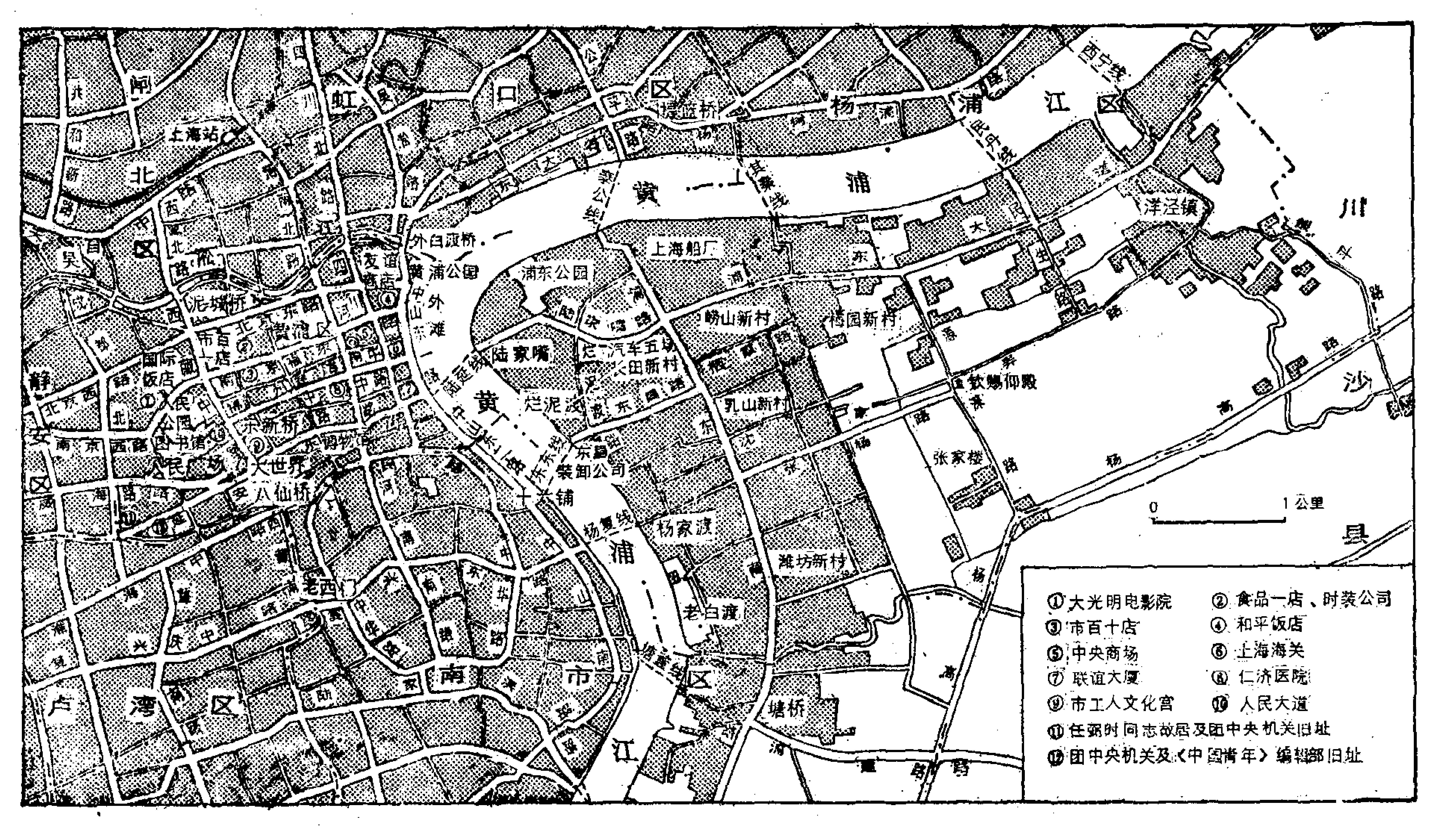
随着改革和开放方针的实施，上海将进一步建成为经济繁荣、科技先进、文化发达、布局合理、交通便捷的社会主义现代化城市，发挥全国最大经济、贸易、金融等中心的作用。

区县地名

黄浦区

黄浦区 [Huángpǔ Qū] 上海市辖区。在上海市区东部，跨黄浦江东、西两岸，东接川沙县。面积20.46平方公里，人口65.2万。辖11街道办事处和洋泾镇。浦西部分原为旧上海县城北郊。1845年今北京东路以南、延安东路以北、河南中路以东、外滩以西被占为"英租界"；1848年今人民路北至延安东路间被占为"法租界"。1945年收回"租界"，以今黄浦江西、山西南路东、吴淞江南、人民路北地区设黄浦区，因黄浦江得名。1956年原老闸区并入；1960年划入原新成区东部、邑庙区北部地；1961年划入原浦东县三个街道办事处；1984年又划入川沙县洋泾镇及洋泾、严桥两乡北境，成今界。当上海市水陆交通要冲，黄浦江及吴淞江在区北境交汇。原为帝国主义对华侵略的重要据点。1949年后经过改造，已成为上海市政治、商业、外贸、金融及文化中心。外滩一带高楼林立，黄浦江上巨轮如梭，向为上海市市容重要标志。市级机关大部分设此，银行、保险公司、外资银行等金融机构，海关、市外贸机构集中外滩一带。南京东路、南京西路、北京东路、福州路、金陵东路和西藏中路等著名商业大街，纵横交织成全市最主要的商业区。人民广场约当市区几何中心，是全市最大的集会场所。全市三分之一公交路线经此。延安东路外滩有轮渡通往浦东，为全市最大的公交客流集散地。在建的延安东路越江隧道，对沟通黄浦江两岸及开发浦东有重大作用。浦东一带已兴建崂山、乳山、梅园、潍坊等新村，有造船、毛纺等厂，东昌路附近有较多商业网点。纪念地有中国社会主义青年团中央机关旧址、任弼时同志旧居及团中央机关旧址、《中国青年》编辑部旧址和中共中央政治局机关旧址等。黄浦、人民、浦东等公园为区内著名游憩地。

外滩 [Wàitān] 在黄浦区中部。泛指外白渡桥至金陵东路的黄浦江西侧沿岸地带。1840年前是黄浦江西岸滩地，开埠后成为帝国主义侵沪的重要据点。1949年后所建防洪墙蜿蜒江边，墙内有宽阔的绿化带。市区东部干道中山东一路、中山东二路南北纵贯，路面宽阔，人行道部分铺设花砖；南京东路口设喷水装置。路西西式高层建筑组成壮观的弧形建筑群，主要市政和海事、金融、外贸等机关设此。北与黄浦公园相连，北端建有北京东路游览码头；中段有友谊码头；南段设延安东路轮渡站，并正修建越江隧道。


①大光明电影院
②食品一店、时装公司
③市百十店
④和平饭店
⑤中央商场
⑥上海海关
⑦联谊大厦
⑧仁济医院
⑨市工人文化宫
⑩人民大道
⑪任弼时同志故居及团中央机关旧址
⑫团中央机关及《中国青年》编辑部旧址
0 1公里
黄浦江
杨浦区
虹口区
闸北区
静安区
卢湾区
南市区
川沙县
洋泾镇
上海站
外白渡桥
黄浦公园
友谊商店
泥城桥
国际饭店
人民公园
图书馆
人民广场
大世界
八仙桥
老西门
浦东公园
上海船厂
陆家嘴
烂泥渡
汽车五场
崂山新村
乳山新村
梅园新村
张家楼
杨家渡
潍坊新村
老白渡
塘桥
十六铺
西宁线
民生线
其昌线
泰公线
杨复线
塘董线

黄浦区图

③

外白渡桥 [Wàibáidù Qiáo] 在上海市区中部，跨吴淞江入黄浦江处，连接黄浦、虹口两区。旧为渡口，称外摆渡。清咸丰六年（1856年）英商在渡口建木桥一座，通行收费；后国人在桥西修建浮桥，因免收渡资，称外白渡桥。光绪三十二年(1909年）拆木桥改建钢桥，名公园桥，市民仍称外白渡桥。钢桁架结构。长106.7米，桥面车行道宽11.2米，两侧人行道各宽3.6米。二孔，等跨。通行多路电车和公共汽车，高峰时每小时通过车辆3,500辆次，是市区重要交通孔道。

黄浦公园 [Huángpǔ Gōngyuán] 在黄浦区北部黄浦江与吴淞江交汇处。占地29亩。原为河滩，1856年"公共租界工部局"辟建花园。曾有公花园、外国花园、大桥花园、外摆渡花园、外滩公园诸称。初仅供外人游乐，曾竖有"华人与狗不得入内"侮辱中国人民的木牌，1928年起被迫对中国人民开放。1941年太平洋战争爆发后，曾为日军军营。1945年改名黄浦公园。园内有假山、鲤鱼喷水池和望江亭等。滨江风景优美，凭栏可眺望外滩高楼建筑群和黄浦江。是市中心区闻名的休憩场所。多路公交车起迄或设站。

中山东一路 [Zhōngshān Dōng 1 Lù] 上海市区南北向干道之一。在黄浦区中部。东临黄浦江，南起延安东路接中山东二路，与广东路、福州路、汉口路、九江路、南京东路、滇池路、北京东路、南苏州路成丁字相交，北接外白渡桥。长1.11公里，车行道宽10.9～38.5米。广东路北为水泥混凝土路面，南为沥青混凝土路面。原为黄浦江边滩地，于临江缍道筑路，1865年后名扬子路，1890年改名黄浦滩路，1945年以孙中山名更今名。西侧不同风格的高楼林立，市级行政、金融、外贸、航运等机关集中，上海市人民政府驻此；东侧为林荫大道，有轮渡站、游览码头。多路公交车经此并设站。

上海海关 [Shànghǎi Hǎiguān] 在黄浦区中部，黄浦江滨，中山东一路、汉口路口。占地9亩，建筑面积32,680平方米。1846年清政府在此设江海北关，后废。1927年建海关大楼。1949年后改今名。10层，高79.2米，顶部建有巨大钟楼。为国家在上海口岸行使监督管理职权、办理各项海关业务的机关。多路公交车经此。

汇丰大楼 [Huìfēng Dàlóu] 在黄浦区中部，中山东一路、福州路口。占地约14亩。建筑面积23,415平方米，并有附属建筑4,004平方米。1924年英商汇丰银行兴建七层花岗石大楼，为当时远东著名建筑物之一。1955年收回，现为上海市人民政府机关。多路公交车经此并设站。

圆明园路 [Yuánmíngyuán Lù] 在黄浦区北部。南起滇池路，与北京东路相交，北至南苏州路。长0.43公里，车行道宽5.1～9.2米。沥青混凝土路面。上海开埠初建。名下圆明园路，后改今名。路侧有文汇报社、银行、市规划局、广告公司、友谊商店等。

虎丘路 [Hǔqiū Lù] 在黄浦区北部。南起北京东路，与香港路相交，北至南苏州路，接乍浦路桥。长0.32公里，车行道宽8～11米。沥青混凝土路面。19世纪60年代筑。1865年名上圆明园路。1886年因上海博物馆设此，更名博物院路。1943年以苏州虎丘更今名。路侧有国际贸易会堂、仓库以及居民住宅。

友谊商店 [Yǒuyì Shāngdiàn] 在黄浦区北部，北京东路、圆明园路口。占地4.26亩。建筑面积17,170平方米。是为外籍人士、华侨、港澳和台湾同胞服务的大型综合性商店。1952年在上海大厦内创建上海国际友人服务部。1958年迁南京东路，改名友谊商店。1985年迁今址。大楼共七层(含地下一层)，一至四楼为铺面，五楼设餐厅，主楼下设半地下室车库，面积1,660平方米。环境舒适幽雅。多路公交车经此并设站。

四川路桥 [Sìchuānlù Qiáo] 在上海市区中部吴淞江上。跨黄浦、虹口两区。南接四川中路，北连四川北路。长70.97米，宽18.2米，其中车行道宽12.8米，桥面积1,291.7平方米。1922年建。因旧时上海邮政总局(今市邮电总局)位桥北堍，故又名邮政局桥。1945年桥以路名。为三孔钢筋混凝土悬臂梁结构，重力式木桩基桥台和空心桥墩。中孔跨径35.6米。通多路公交车。

四川中路 [Sìchuān Zhōnglù] 在黄浦区中部。南起延安东路接四川南路，与广东路、福州路、汉口路、九江路、南京东路、滇池路、宁波路、北京东路、香港路相交，北至南苏州路，接四川路桥。长1.27公里，车行道宽6.7～14米。沥青混凝土路面。1855年筑，曾名桥街、江苏路，1865年以四川省命名四川路，1945年更今名。路侧多机关、公司，间有商店。延安东路口有新建的联谊大厦。通多路公交车。

四川南路 [Sìchuān Nánlù] 在黄浦区南部。南起人民路，与新永安路、金陵东路相交，北至延安东路接四川中路。长0.37公里，车行道宽7～9.7米。沥青混凝土路面。1860年筑，曾名天主堂街。1943年改名天台路，1945年以四川省更今名。路侧为住宅区，多老式楼房，间有学校和商店。中段有著名的天主教堂若瑟堂(洋泾浜天主堂)。通公交车。

江西中路 [Jiāngxī Zhōnglù] 在黄浦区中部。南起延安东路接江西南路。与广东路、福州路、汉口路、九江路、南京东路、天津路、宁波路、北京东路、香港路等相交，北至南苏州路。长1.13公里，车行道宽6.2～16.5米。沥青混凝土路面。1855年筑。原名教堂街，1865年以江西省名改名江西路，1945年更今名。北段、中段多为市级机关和大饭店；南段为住宅区，多旧式里弄。通多路公交车。

江西南路 [Jiāngxī Nánlù] 在黄浦区南部。南起人民路，与金陵东路相交，北至延安东路接江西中路。长0.3公里，车行道宽8.47～8.53米。沥青混凝土路面。1862年筑，初名吉祥街，又名珀带路；1945年以江西省名更今名。为住宅区，多二层旧式里弄及小型商店。多路公交车经此。

河南路桥 [Hénánlù Qiáo] 在上海市区中部吴淞江上。跨黄浦、闸北两区。北至北苏州路接河南北路，南至南苏州路接河南中路。三孔。长64.46米。车行道宽12.8米，两侧人行道各宽2.7米。曾名铁马路桥，俗名天妃宫桥。1875年时为木桥，1927年改建为钢筋混凝土悬臂梁结构，重力式木桩基桥墩。桥下中孔净跨36米。通多路公交车。为市区南、北重要通道之一。

河南中路 [Hénán Zhōnglù] 在黄浦区中部，南北向干道之一。南起延安东路接河南南路，与广东路、福州路、汉口

路、九江路、南京东路、天津路、宁波路、北京东路等相交，北至南苏州路。长1.23公里，车行道宽6.6～12.5米。沥青混凝土路面。1846年筑，为当时“英租界”西界，曾名界路，又名障碍路、棋盘街。1865年以河南省名更名河南路。1945年更今名。路侧多商店，有笔庄、图书公司、钟表店等。北段新建大批多层住宅。通多路公交车。是南市、黄浦两区通往北站的要道。

中国科技图书公司 [Zhōngguó Kējì Túshū Gōngsī] 在黄浦区中部，河南中路、福州路口。为目前全国最大的科技图书专业发行单位。占地2.55亩，建筑面积7,500平方米。南幢为原商务印书馆大楼，建于1901年；北幢为原中华书局大楼，建于1915年。原名中国图书发行公司(上海分公司)，1951年成立，1954年并入新华书店，仍用原名，1966年后改名新华书店，1978年改名上海科技书店，1984年复改今名。由两幢结合的五层钢筋混凝土建筑构成，高35米。具英国古典建筑风格。铺面呈“L”形，一至三楼为营业部，四、五楼为仓库。以发行基础科学、技术科学和文史哲学术著作为主。营业大厅分24类陈列，共有图书近2万种。大楼南端开办有“大学书店”，专营上海和全国各大学出版社图书。多路公交车经此。

上海博物馆 [Shànghǎi Bówùguǎn] 在黄浦区南部，河南南路与延安东路交会处。占地3.3亩。建筑面积9,000平方米。1934年建成，原为中汇银行，1951年筹设艺术博物馆，1952年改今名。九层，高67米。主要征集、研究、保管和陈列历代文物。馆藏文物近11万件。设中国青铜器、中国陶瓷器、中国绘画和中国古代雕刻四个陈列馆。多路公交车在此设站。

山东北路 [Shāndōng Běilù] 在黄浦区北部。南起宁波路，与北京东路相交，北至南苏州路。长0.20公里，车行道宽6.7～7.3米。沥青混凝土路面。为1865年定名的山东路北段，1945年更今名。路侧多旧式住宅，间有六、七层新住宅楼。

山东中路 [Shāndōng Zhōnglù] 在黄浦区中部，南起延安东路接山东南路，与芜湖路、广东路、福州路、汉口路、九江路等相交，北至南京东路。长0.69公里，车行道宽6.1～7.8米。沥青混凝土路面。19世纪50年代末筑，原名庙街，1865年以山东省名改名山东路。1945年更今名。路侧为住宅区，以旧式里弄为主。有医院、体育馆、报社及商店等。有公交车穿过。

仁济医院 [Rénjì Yīyuàn] 在黄浦区中部，山东中路、福州路口。占地9亩。建筑面积8,000多平方米。1844年英人在南市大东门外创建中国医院，1846年迁现址，名仁济医院。因所在地旧名麦家圈，俗名麦家圈医院。1952年起为上海第二医学院(今上海第二医科大学)的附属教学医院。1966、1972年曾更名为工农兵医院、第三人民医院。1984年复原名。有住院部大楼及门诊大楼各一栋，病床620张。设有临床科室及辅助科室35个，培养博士、硕士学位研究生。多路公交车在附近设站。

山东南路 [Shāndōng Nánlù] 在黄浦区南部，南起人民路，与金陵东路、宁海东路相交，北至延安东路接山东中路。长0.32公里，车行道宽5.9～6.3米。沥青混凝土路面。1863年筑，原名带钩

桥、北新街，曾名麦底安路，1945年以山东省名更今名。路侧为住宅区，多砖木结构旧式里弄。有公交车穿过。

山西南路 [Shānxī Nánlù] 在黄浦区中部。南起福州路，与汉口路、九江路、南京东路、天津路、宁波路、北京东路相交，北至南苏州路。长0.67公里，车行道宽4.7～8.6米。沥青混凝土路面。1850年后建，曾分段称老闸街、盆汤弄、兴酿街、源远街、昼锦里。1943年以山西省名称山西路，1945年更今名。路侧多旧式里弄，南段新建多层住宅。有药房、南货店及饭店。有公交车穿过。

福建路桥 [Fújiànlù Qiáo] 在上海市区中部吴淞江上，跨黄浦、闸北两区。南接福建中路，北接福建北路。1675年曾修老闸，1875年建木桥故名老闸桥。1968年改建双曲拱钢筋混凝土桥，更今名。长68.5米，车行道宽8.1米。两侧人行道各宽1.74米。桥上通行非机动车，并有农贸市场。北京东路菜场设于桥南。

福建中路 [Fújiàn Zhōnglù] 在黄浦区中部。南起延安东路接福建南路，与广东路、福州路、汉口路、九江路、南京东路、天津路、宁波路、北京东路等相交，北至南苏州路，连接福建路桥。长1.1公里，车行道宽8.7～19.4米。沥青混凝土路面。1855年在原石板路基上辟筑，称石路、闸路，1865年以福建省名改福建路，1945年更今名。路侧居民住宅以旧式里弄为主。多中、小型商店。通公交车。

福建南路 [Fújiàn Nánlù] 在黄浦区南部。南起人民路，与金陵东路、宁海东路相交，北至延安东路接福建中路。长0.4公里，车行道宽9.2～12米。沥青混凝土路面。1863年筑，原名郑家木桥路，曾名杜浪路，1945年以福建省名更今名。1949年前以毛蓝布字号集中闻名。路侧为住宅区，多五、六层混合楼房，有学校、饭店、贸易中心及商店。通多路公交车。

湖北路 [Húběi Lù] 在黄浦区中部。南起延安东路，与北海路、广东路、福州路、汉口路、九江路相交，北至南京东路。长0.68公里，车行道宽8～10米。沥青混凝土路面。1854年筑，为第二跑马场跑道，1862年改建。初与今浙江中路合称苏州路，北段俗名大新街，1865年以湖北省名更今名。路侧多住宅，以老式楼房为主。北段为市区繁华地段，有华侨商店。公交车经此并设站。

浙江路桥 [Zhèjiānglù Qiáo] 在上海市区中部吴淞江上，跨黄浦、闸北两区。北接浙江北路，南接浙江中路。长61米，车行道宽12.21米，两侧人行道各宽1.3米，桥面903平方米。旧有石桥，原名老垃圾桥。1908年改建新桥后以路名桥。鱼腹式钢桁架结构，重力式木桩基桥墩。单孔，净跨59米。为黄浦区通北站要道之一。通多路公交车。

浙江中路 [Zhèjiāng Zhōnglù] 在黄浦区中部。南起延安东路接浙江南路，与北海路、广东路、福州路、汉口路、九江路、南京东路、天津路、宁波路、牛庄路、芝罘路、北京东路、厦门路相交，北至南苏州路。长1.33公里，车行道宽6～11米。沥青混凝土路面。北段曾名苏州路，1865年以浙江省名改浙江路，1945年更今名。路侧多旧式里弄，中段是上海商业最繁盛地区之一，南端旅社、饮食店集中。北段通公交车。

浙江南路 [Zhèjiāng Nánlù] 在黄浦区

南部。南起人民路，与金陵东路、宁海东路相交，北至延安东路，接浙江中路。长0.43公里，车行道宽6.3～9.1米。沥青混凝土路面。19世纪中叶始建，初名东新桥街、新桥街。1945年以浙江省名更今名。路侧多住宅区，以砖木结构旧式里弄为主，有各类商店。通公交车。

广西北路 [Guǎngxī Běilù] 在黄浦区中部。南起延安东路，接广西南路，与北海路、广东路、福州路、汉口路、九江路、南京东路、天津路、宁波路、牛庄路、芝罘路等相交，北至北京东路。长1.05公里，车行道宽5.5～6.8米。沥青混凝土路面。1862年后筑，原名西克路，1865年以广西省名改广西路，1945年更今名。路侧为住宅区，以旧式里弄及老式楼房为主。多路公交车穿过。

广西南路 [Guǎngxī Nánlù] 在黄浦区南部。南起淮海东路，与金陵东路、宁海东路相交，北至延安东路接广西北路。长0.42公里，车行道宽5.6～6.3米。沥青混凝土路面。1865年筑，因位于法商自来火（煤气）公司之西，初称西自来火街。后曾名桂平路、三姓路。1945年以广西省名更今名。路侧多旧式里弄，有职工大学、商店等。有公交车穿过。

贵州路 [Guìzhōu Lù] 在黄浦区中部。南起九江路，与南京东路、宁波路、牛庄路、芝罘路、北京东路相交，北至厦门路。长0.6公里，车行道宽6.5～11.2米。沥青混凝土路面。1865年后筑，以贵州省名命名。路侧有旧式大楼、里弄。北段多剧场。南段老闸捕房（今培光中学）内建有“五・卅”惨案纪念碑。

云南中路 [Yúnnán Zhōnglù] 在黄浦区中部。南起延安东路接云南南路，与北海路、广东路、汕头路、福州路、汉口路、九江路相交，北至南京东路。长0.74公里，车行道宽6.4～7.2米。沥青混凝土路面。曾以云南省命名云南路，1945年更今名。路侧多旧式住宅，有闻名的天蟾舞台、申江饭店（原扬子饭店）。多路公交车穿过。

云南南路 [Yúnnán Nánlù] 在上海市区中部，跨黄浦、南市两区。南起寿宁路，与淮海东路、金陵东路、宁海东路相交，北至延安东路接云南中路。长0.62公里，车行道宽7.06～10.5米。沥青混凝土路面。1865年筑，原名八仙桥街，又名八里桥路。1945年以云南省名更今名。路侧为住宅区，多三、四层砖木结构楼房。北段是上海传统小吃街。通公交车。

西藏路桥 [Xīzànglù Qiáo] 在上海市区中部吴淞江上，跨黄浦、闸北两区。北连西藏北路，南接西藏中路。1853年始建。因桥南堍是英商上海自来火房（今上海煤气公司），初名自来火厂桥；又因桥堍为垃圾码头，俗名新垃圾桥。1924年改建。桥以路名。钢筋混凝土悬臂梁结构，重力式木桩基桥墩。长68.28米。车行道宽12.8米，两侧人行道各宽2.7米。三孔，中孔跨径36.6米。为上海市区南北交通要道之一。通多路公交车。

西藏中路 [Xīzàng Zhōnglù] 上海市中心南北向干道之一，在黄浦区西部。南起延安东路接西藏南路，与北海路、广东路、福州路、汉口路、九江路、南京东路、凤阳路、牯岭路、北京东路、新闸路、厦门路相交，北至南苏州路接西藏路桥。长1.4公里，车行道宽16～38米。沥青混凝土路面。原为泥城浜，1914年填浜

筑路，以西藏地名命名为西藏路。1936年改名虞洽卿路。1945年更今名。沿路商店鳞次栉比，以小吃和食品店为主。市百一店在南京东路口。多电影院、书场、剧场及市工人文化宫等文化娱乐场所，人民公园和人民广场位于路西侧。南端为大世界。多路公交车经此。

泥城桥 [Níchéngqiáo] 在黄浦区西北部，西藏中路与北京东路交会处周围。西藏中路旧为泥城浜，浜上有北、中、南泥城桥，因名。1912年填浜筑路，桥废，地名沿用至今。1949年前附近多铁行、五金店及饭馆、典当等，为船民、贫民聚集地。1949年后发展为以服务业为中心的重要商业地段。有10多路公交车经此，为市区交通枢纽之一。

沐恩堂 [Mù'ēn Táng] 在黄浦区中部。西藏中路、汉口路口。占地2.2亩。建筑面积3,139平方米。1887年由美国基督教监理公会设立监理会堂，1900年改名慕尔堂。1929年重建新堂，其礼拜大厅约600平方米。1958年取"沐浴恩帝"之义，改今名。有多路公交车经此。

上海市工人文化宫 [Shànghǎi Shì Gōngrén Wénhuàgōng] 在黄浦区中部。西藏中路与广东路、北海路间。占地3亩，建筑面积1.2万平方米。七层大楼。1950年在东方饭店旧址改建，陈毅曾手书"工人的学校和乐园"。设有小剧场、展览厅、文体厅、游艺场、文艺活动室。图书馆藏书达20万册，阅览室设座位800多个。技术咨询服务部有五支技术交流队，开展多种技术协作活动。附设影剧场一所。为职工提高政治、文化水平，开展多种文娱活动的重要场所。多路公交车经此并设站。

大世界 [Dàshìjiè] 在黄浦区西南部。泛指延安东路与西藏中路相交处，大世界游乐中心周围。大型综合性游乐场"大世界"于1917年建成后，附近一带迅速发展，商业繁盛。有饮食、绸布、参药等商店，及旅社、银行、新华书店、剧场等。1985年新建立交桥。多路公交车经此并设站，是市区重要交通枢纽之一。

八仙桥 [Bāxiānqiáo] 在黄浦区西南部，金陵中路与龙门路交会处一带，小部分在卢湾区。为上海市区商业中心之一。因附近的周泾(今西藏南路)上曾有八仙桥得名。1900年后拆桥填浜辟路，市面渐趋繁荣，地名仍沿用至今。东与金陵东路、南与淮海中路相连，商店鳞次栉比，布店、菜馆、药店、鞋帽商店等闻名全市。新建农副产品市场、图书贸易、家用电器、电子、文化艺术服务等公司、中心。附近有剧场、音乐厅、体育馆。多路公交车经此并设站，为市区交通中心之一。

南苏州路 [Nánsūzhōu Lù] 在上海市区中部，北傍吴淞江。跨黄浦、静安两区。分东、西两段。东段东起中山东一路，与圆明园路、虎丘路、四川中路、江西中路、河南中路、山西南路、福建中路、浙江中路等相交，西至西藏路桥；西段东起黄河路，与新桥路、成都北路、大田路相交，西至石门二路。全长2.5公里，车行道宽3.7～16米。沥青混凝土路面。19世纪50年代后期筑。因位吴淞江(俗名苏州河)畔，曾分段名苏州路、西苏州路，1950年统一改今名。东段码头、仓库集中，是内河航运集散处，有江西、福建等14个省级驻沪办事处大楼，中国旅游公司上海分公司等；西段工厂、码头、住宅

相间分布。多路公交车穿过。

香港路 [Xiānggǎng Lù] 在黄浦区北部。东起圆明园路，与虎丘路、四川中路相交，西至江西中路。长0.25公里，车行道宽6.6～7.5米。沥青混凝土路面。1850年后筑。1865年以英占香港定今名。1949年前金融业集中，现多为仓库、贸易公司批发部。公交车穿过。

厦门路 [Xiàmén Lù] 在黄浦区北部。东起南苏州路，与浙江中路、贵州路相交，西至西藏中路。长0.56公里，车行道宽4.3～6.9米。沥青混凝土路面。1850年后建，1865年以福建省厦门命名。路侧主要为住宅区，老式二、三层楼房和新建多层楼房相间。有无线电厂和商店。

北京东路 [Běijīng Dōnglù] 在黄浦区北部。东起中山东一路，与四川中路、江西中路、河南中路、山东北路、山西南路、福建中路、浙江中路、广西北路、贵州路、芝罘路相交，西至西藏中路接北京西路。长1.63公里，车行道宽7.6～16米。沥青混凝土路面。1843年后建，因路北有英领事馆，名领事馆路，俗称后马路，1865年改名北京路，1945年更今名。东段高楼林立，有市人民广播电台和友谊商店等；河南中路以西有日用、水暖阀门、船舶、建筑、工具、自行车等类专业五金商店，批零兼售；贵州路口有剧场。多路公交车经此并设站。

滇池路 [Diānchí Lù] 在黄浦区北部。东起中山东一路，与圆明园路相交，西至四川中路。长0.27公里，车行道宽8～9.5米。沥青混凝土路面。1899年以仁记洋行名命名仁记路，1943年以云南省大湖滇池名更今名。近外滩处高楼夹道，旧时多银行、洋行，有"中国的华尔街"之称。中国人民银行、工商银行的分行和上海边防检查站等设此。

宁波路 [Níngbō Lù] 在黄浦区北部。分东、西两段。东段起四川中路，与江西中路、河南中路、山东北路、山西南路相交，西至福建中路；西段起福建中路，与浙江中路、广西北路、贵州路、云南北路相交，西至六合路。全长1.24公里，车行道宽5.7～11.2米。沥青混凝土路面。1850年前后筑，福建路东名宽克路，浙江路东名中旺街，其西名爱尔白纳路。1865年以浙江省宁波更今名。1949年前为上海市金融中心之一，有银行、钱庄60多家。西段是著名的土布集散地和会馆等。路侧多市级公司办事机构和批发、供应单位以及电影院等。多路公交车穿过。

天津路 [Tiānjīn Lù] 在黄浦区北部。东起江西中路，与河南中路、山西南路、福建中路、浙江中路、广西北路等相交，西至贵州路。长1.01公里，车行道宽7.8～10米。沥青混凝土路面。初名五柱球弄、球场弄，俗名后马路。山西南路以西段又名致远街。1865年以商港天津命名。1949年前银行、钱庄集中，现居民住宅和商业公司相间。多路公交车穿过。

芝罘路 [Zhīfú Lù] 在黄浦区西北部。东起浙江中路，与广西北路、贵州路、云南北路、六合路相交，西至西藏中路接泥城桥。长0.33公里，车行道宽8.9～9.1米。沥青混凝土路面。原为寺浜支流，1862年填浜筑路，贵州路以东段旧名偷鸡桥，1865年以山东省芝罘定名。多旧式楼房，住宅商店相间。为非机动车行驶道路。

牛庄路 [Niúzhuāng Lù] 在黄浦区北

部。东起顾家弄，与浙江中路、广西北路、贵州路、云南北路相交，西至六合路。长0.33公里，车行道宽6.3～8.7米。沥青混凝土路面。以辽宁省牛庄镇命名。有旧货杂品市场、剧场和菜场等。路侧多石库门住宅。公交车穿过。

南京东路 [Nánjīng Dōnglù] 在黄浦区中部。上海市中心最繁华的商业大街，东西向重要干道之一。东起中山东一路，与四川中路、江西中路、河南中路、山东中路、山西南路、福建中路、湖北路、浙江中路、广西北路、贵州路、六合路相交，西至西藏中路接南京西路。长1.54公里，车行道宽10.4～18.3米。沥青混凝土路面。1851～1862年分段辟筑。初名花园弄(派克弄)，俗名英大马路、大马路。1865年定名南京路，1945年更今名。沿路高楼林立，商店鳞次栉比。闻名的专业特色商店和各类饮食店集中。有全市最大的第一百货商店、第一食品商店、上海时装公司和闻名的华侨商店、医药商店、交电商店、新华书店等。西藏路口新建立交天桥。通多路公交车并设站。1927年“五卅”惨案在此发生。

和平饭店 [Hépíng Fàndiàn] 在黄浦区中部，南京东路东端两侧。南、北两幢大楼，占地10.12亩，建筑面积48,014平方米。北楼原为沙逊大厦华懋饭店，1928年建，14层，高77米，1956年改今名。南楼原名汇中饭店，1906年建，六层，1965年成为和平饭店一部分。有客房400套，约800张床位，并设有九个不同国家风格的特级套房及中、西式餐厅，是市内著名宾馆之一。附近有多路公交车起迄。

中央商场 [Zhōngyāng Shāngchǎng] 在黄浦区中部，南京东路和九江路间。占地2.77亩，建筑面积约1,100平方米。1945年以销售剩余物资为主，因位处中央路(今沙市一、二路)，俗名中央商场。1949年创办新康联合商场，1966年改名人民商场，1979年复原名。现设有百货、五金、橡胶、交电、日用品、小商品、自行车六个门市部和一个修配商店。是以经营出口转内销商品为主，兼修配服务的综合性商场。多路公交车经此。

上海市第十百货商店 [Shànghǎi Shì Dì-10 Bǎihuò Shāngdiàn] 在黄浦区中部，南京东路、浙江中路交会处，占地8.6亩。使用面积20,000平方米，商场面积13,500平方米。原为1918年创建的永安公司。1969年改今名。六层大楼，设八个商品部，经销全国各地名优质产品、传统产品。西侧金华路上附设有旅馆部。交通方便，有多路公交车经此。

上海时装公司 [Shànghǎi Shízhuāng Gōngsī] 在黄浦区中部，南京东路、广西北路口。上海市最大的服装商店。占地11.7亩。使用面积6,000多平方米，商场面积4,200平方米。原为先施公司，1914年始建。1952年改为上海市五金交电公司，1956年开设南京路时装商店，1966年改名上海服装商店，1985年改今名。经营服装品种140多个大类，并设有工场，经营特色加工等业务。附近有多路公交车经过。

上海市第一食品商店 [Shànghǎi Shì Dì-1 Shípǐn Shāngdiàn] 上海最大的综合性食品商店。在黄浦区中部，南京东路与广西路交会处。占地4.5亩，使用面积7,043平方米，商场面积4,000多平方米。原为新新公司，1951年歇业，铺面改设上海市土产公司第一门市部，1954年改为上海市食品商店第一门

市部，1957年改今名。七层钢筋混凝土大楼。分前后商场，共20多个柜组，经销各类食品和各地土特产。处市区闹市中心，通多路公交车。

上海市第一百货商店 [Shànghǎi Shì Dì-1 Bǎihuò Shāngdiàn] 上海市最大的百货商店。在黄浦区中部，南京东路与西藏中路交会处。占地5.5亩。使用面积28,000平方米，商场面积17,800平方米。原为1934年兴建的大新公司，1953年中国百货公司第一商店迁入，1958年改今名。为三面临街、钢筋混凝土结构大楼，共十层(地下一层)，高42米。铺面陈列橱窗用黑闪石砌成，商场内配有激光照明设施。上千只柜台成岛式排列，经营几万种商品。附设服装加工、钟表修理、家用电器修理等工场。处市区闹市中心，多路公交车在此设站。

九江路 [Jiǔjiāng Lù] 在黄浦区中部。东起中山东一路，与四川中路、江西中路、河南中路、山东中路、山西南路、福建中路、湖北路、浙江中路、金华路、广西北路、贵州路、云南中路相交，西至西藏中路。长1.49公里，车行道宽5.7～12.4米。沥青混凝土路面。1850年前后建。原名繂道路，1865年以江西省九江府名更名。俗名二马路。东段大楼林立，多市、区两级机关和银行，西段多旧式里弄和中小商店，有区体育馆和人民大舞台。多路公交车穿过。

汉口路 [Hànkǒu Lù] 在黄浦区中部。东起中山东一路，与四川中路、江西中路、河南中路、山东中路、山西南路、福建中路、湖北路、浙江中路、广西北路、云南中路等相交，西至西藏中路。长1.45公里，车行道宽4.5～11.5米。沥青混凝土路面。1850年前后建，原名海关路，1865年以湖北省汉口镇名更名。俗名三马路。山西南路以东多高楼，有市、区两级机关及解放日报社、区体育馆等；以西多旧式里弄，新建数幢六层高楼。西段有基督教沐恩堂（慕尔堂）、申江饭店及电影院。多路公交车穿过。

福州路 [Fúzhōu Lù] 在黄浦区中部。为上海市中心东西向干道之一。东起中山东一路，与四川中路、江西中路、河南中路、山东中路、山西南路、福建中路、湖北路、浙江中路、广西北路、云南中路相交，西至西藏中路接人民广场大道。长1.4公里，车行道宽7.5～14.2米。沥青混凝土路面。1850年前后筑，原名布道路、教会路，1865年以福建省省会名更今名。俗名四马路。河南中路以东多行政、司法机关，市人民政府大礼堂在北侧；以西为商业区，有科技、古籍、外文等专业书店，及精密仪器、文具、美术用品等商店，向有“文化街”之称。旅馆、饮食等服务业亦盛。多路公交车经此。

上海市人民政府大礼堂 [Shànghǎi Shì Rénmín Zhèngfǔ Dàlǐtáng] 在黄浦区中部，福州路、河南中路口。占地6.7亩。建筑面积约2,000平方米。原为“公共租界工部局”停车场及旧市政府汽车修理厂，1949年改为市人民政府大礼堂。1960年改建为市级多功能剧场。设座位1,768只。旁有停车场，面积为1,356平方米。多路公交车经此并设站。

广东路 [Guǎngdōng Lù] 在黄浦区中部。东起中山东一路，与四川中路、江西中路、河南中路、山东中路、福建中路、浙江中路、云南中路、广西北路等相交，西至西藏中路。长1.45公里，车行道宽6.75～12.75米。沥青混凝土路面。原

名北门街（北门路），中段又名宝善街。俗名五马路。1865年更今名。近外滩一带多高楼，有海运管理局、民用建筑设计院等。有文物、草药等商店。多老式楼房。多路公交车穿过。

东新桥 [Dōngxīnqiáo] 在黄浦区南部，浙江中路与延安东路交会处，金陵东路以北、北海路以南地区。因19世纪洋泾浜上东新桥得名。1914年填浜筑路，原桥址附近成为南北交通要道，商业逐渐发展。50年代前多路有轨电车以此为起点，茶楼、饭店较多。现为黄浦区回族饮食服务业中心，有清真食品厂、饭店、旅馆等。多路公交车在此设站。

北海路 [Běihǎi Lù] 在黄浦区中部。东起福建中路，与湖北路、海口路、浙江中路、广西北路、云南中路相交，西至西藏中路。长0.55公里，车行道宽6～17米。沥青混凝土路面。1862年由旧第二跑马场部分跑道改建而成，呈弧状。1865年以广东省北海港命名。1900年后并入浙江中路以东的尚贤街。俗名六马路。沿路多老式楼房。有著名的格致中学和市工人文化宫等。通公交车。

延安东路 [Yán'ān Dōnglù] 上海市区东西干道之一。在黄浦区南部。东起黄浦江畔的中山东一路，与四川中路、江西中路、河南中路、福建中路、浙江中路、西藏中路、普安路、嵩山路、黄陂北路、重庆北路等相交，西至成都北路接延安中路。长2.6公里，车行道宽17～36.7米。水泥混凝土及沥青混凝土路面。1914年填洋泾浜及北长浜筑路，西藏中路以东以英王爱德华七世名称爱多亚路。连云路以西曾称孟纳拉路。1945年改称中正东路，1950年以陕北革命圣地延安更今名。东段大楼林立，多机关及企事业单位，为市区水陆交通中心之一；西段大世界附近商业繁华。东西两端分别建有立交式天桥，路侧有博物馆和自然博物馆、音乐厅和电影院以及各工业公司门市部。1985年四川路口建成高达30层的联谊大厦。多路公交车经此并设站。

联谊大厦 [Liányì Dàshà] 在黄浦区东南部。延安东路、四川中路口。1984年由上海信托公司等合资兴建，1985年竣工。取“联营”、“友谊”之义而名。占地3.2亩，建筑面积29,000平方米，钢筋混凝土结构，30层，高107米。是1949年后市内第一座供外商企业办公的大楼。主楼采用“筒中筒”结构，外墙装置反热镜面、隔热玻璃幕墙，楼内地面、墙壁均用大理石装饰。地下室有制冷、制热设备，底层作展览或商场用，4～28层为标准层，供外商驻沪机构办公。多路公交车经此并设站。

上海自然博物馆 [Shànghǎi Zìrán Bówùguǎn] 在黄浦区中部，延安东路、河南路口。占地3.87亩，建筑面积12,300平方米。原为1923年所建华商纱布交易所大楼。1956年筹建博物馆，1960年展出。楼高六层，二至四楼为陈列厅，陈列古动物史、人类史、古尸，以及无脊椎、鱼、两栖、爬行、鸟、哺乳等类动物。有动植矿物标本20多万件，各类专业图书资料5万多册。多路公交车经此并设站。

华侨饭店[Huáqiáo Fàndiàn] 在黄浦区西部，南京西路上。占地2.96亩，建筑面积12,526平方米。1926年建成，前身为华安合群人寿保险公司，1938年改为金门饭店，1958年改今名。为华侨来沪下榻的主要饭店。大楼为意大利宫殿式，呈“工”字形，九层，高38.76米。屋

顶有高 9 米的多钟楼及镏金圆顶。有客房 120 间,设有多功能大中型餐厅、宴会厅。多路公交车在附近设站。

国际饭店 [Guójì Fàndiàn] 在黄浦区西部,南京西路、黄河路口。占地 1.8 亩。建筑面积 15,650 平方米。1934 年由大陆、盐业、中南、金城四银行投资兴建。24 层(地下 2 层),高近 84 米,钢结构,黑色花岗石及复釉面紫红砖外墙。室内全铺橡木地板,设备完善。有客房近 200 间,床位 380 只,中西餐厅、宴会厅五个,丰泽楼、孔雀厅著名。并自设工场,产销西点。是上海历史较久的著名大饭店。多路公交车经此。

大光明电影院 [Dàguāngmíng Diànyǐngyuàn] 在黄浦区西部,南京西路近黄河路口,南与人民公园相对。占地近 4 亩。建筑面积 4,820 平方米。1928 年创建,1932 年起几经扩建整修。为钢筋混凝土结构的西式建筑,二层,高 30 米。内设 1,900 多软座,装饰华丽。有宽、遮幅式、普通三种银幕,装备"道尔比" 424 型立体声设备,为国内第一所四声道立体声电影院。是上海市最大的电影院和国际艺术交流活动的重要窗口。多路交通车在此设站。

人民公园 [Rénmín Gōngyuán] 在黄浦区西部,黄陂北路与西藏中路之间,北为南京西路,南邻人民广场。占地 180 亩。1949 年前为跑马厅的一部分,1952 年改建为人民公园。园内布局立意闹中取静,有桃花坞、独峰亭等八景,树木茂密。南侧东、西两面各有土山一座;东北侧大草坪上竖建"五·卅" 英雄纪念碑。有游泳池、儿童乐园、花园酒家、茶室等附属设施。园内常年举办各类文化、艺术、园林、花卉展览,是市中心重要游憩和文化活动场所。多路公交车经此设站。

人民大道 [Rénmín Dàdào] 在黄浦区中部。东西向观览式干道。东起西藏中路接福州路,西至黄陂南路分别接威海路及武胜路。长 0.57 公里,宽 60 米,花岗石路面。1957 年建。两侧用水泥短柱和铁索栏同广场隔开,设置华表式灯柱 24 座,每座灯柱悬挂宫灯四盏,庄严华丽。路北中央是市人大常委会办公大楼,路南是宽大的广场。多路公交车经此并设站。

人民广场 [Rénmín Guǎngchǎng] 在黄浦区西南部。东起西藏中路,西至黄陂北路,南靠武胜路,北连人民公园。占地 140 亩。1862 年为外人圈建的跑马场(后称跑马厅),1951 年将其南半部辟建而成。1957 年北部修筑花岗石人民大道。1964 年北部正中兴建人民广场大楼。主楼六层,高 20.5 米,东西两翼各三层,市人大常委会设此;两侧为检阅台;南北有绿化带。为全市最大的人民集会和群众活动场所。交通便利,多路公交车经此并设站。

上海图书馆 [Shànghǎi Túshūguǎn] 在黄浦区西部,南京西路、黄陂北路口。占地 13.4 亩,建筑面积 24,160 平方米。旧为跑马厅主楼和看台。1952 年改建,先后并入市科技、历史文献、报刊、人民、少儿等图书馆。藏有 800 万册中外古今图书和大量革命文献、珍贵金石拓片、画卷、唱片、录音带和缩微胶片,为我国综合性的大型公共图书馆之一。馆内一号楼五层,连钟楼高 60 米,为书库及对外开放的阅览室;二号楼三层,为展览厅、办公室等。多路公交车经此并设站。

江阴路 [Jiāngyīn Lù] 在黄浦区西

部。东起黄陂北路，经重庆北路，西至成都北路。长0.39公里，车行道宽6～9.7米。沥青混凝土路面。原为小浜，1887年填浜筑路，旧名孟德兰路，1943年以江苏省县名更今名。两侧属住宅区，多旧式石库门房屋。有花鸟、盆景集市及制药工厂和医院。公交车在西端经过。

武胜路 [Wǔshèng Lù] 在黄浦区西南部。东起西藏中路，与龙门路、黄陂北路相交，西至重庆北路。长0.9公里，车行道宽14～16米。沥青混凝土路面。原为泥城浜支流，1862年筑，因沿旧跑马厅南界，初名跑马厅路。1943年以四川省武胜县更名。北侧为人民广场边缘绿化带，南侧多老式楼房。中段有八层大楼、住宅。中段新建24层国际电讯大楼。有多路公交车起讫或经此。

大沽路 [Dàgū Lù] 在上海市区中部，黄浦、静安两区南部。分为两段，东段自黄陂北路至重庆北路西，西段自成都北路至石门一路。长0.94公里，车行道宽6.1～8.8米。重庆北路以东为水泥混凝土路面，以西为沥青混凝土路面。原为泥城浜（今西藏中路）支流。1898年始筑，曾名老大沽路、新大沽路，以原河北省大沽口命名。1949年后改今名。沿路为住宅区，多旧式里弄。东端新建高24层的国际电讯大楼，西段有新建住宅。

龙门路 [Lóngmén Lù] 在上海市区中部，跨黄浦、卢湾两区。南起桃源路，与淮海中路、金陵中路、宁海西路、延安东路相交，北至武胜路。长近0.6公里，车行道宽6～9米。沥青混凝土路面。1887年"法租界"当局越界筑路，曾名坟山路、麦高包禄路，1945年以黄河龙门峡改今名。路侧多旧式里弄。南端八仙桥附近商业集中，有电影院、音乐厅及菜场等。通公交车。

黄河路 [Huánghé Lù] 在黄浦区西北部。南起南京西路，与凤阳路、定兴路、牯岭路、北京西路、青岛路、新闸路相交，北至南苏州路。长0.76公里，车行道宽6.5～15.5米。沥青混凝土路面。1896年建，名东台路，1904年名派克路，1943年以我国黄河命名。路侧多砖木结构旧式楼房，南端有闻名的国际饭店、长江剧场等，有新建高层住宅。多路公交车穿过。

新昌路 [Xīnchāng Lù] 在黄浦区西北部。南起南京西路，与凤阳路、北京西路、青岛路、山海关路、新闸路相交，北至南苏州路。长1.1公里，车行道宽5.75～11.82米。沥青混凝土路面。1899年"英租界"当局越界筑路，旧名梅白克路。1943年以浙江省新昌县更今名。路侧为住宅区，多老式楼房，有学校、菜场和食品、链条厂等。有公交车穿过。

黄陂北路 [Huángpí Běilù] 在黄浦区西南部。南起延安东路，与大沽路、武胜路、威海路、人民大道、江阴路相交，北至南京西路。长0.67公里，车行道宽10.04～22.7米。沥青混凝土路面。南段为原北长浜支流张家池，北段为芦花荡。1887年填浜筑路，名马霍路；1943年以湖北省黄陂县更今名。路侧有图书馆、体育宫和人民广场、医院等。江阴路口有花鸟金鱼市场，南端有大三角绿化带。通公交车。

连云路 [Liányún Lù] 在黄浦区西南部。南起金陵西路，与宁海西路相交，北至延安东路。长0.21公里，车行道宽11.5～12.3米。沥青混凝土路面。1898

年"法租界"当局越界筑路，初名吕宋路，1943年以江苏省连云市更今名。中段旧有新城隍庙，1972年拆除改建新式住宅。路侧有饮食、食品、百货等商店及小商品综合商场、鸟市等。

重庆北路 [Chóngqìng Běilù] 在黄浦区西南部。南起金陵西路接重庆中路，与延安东路、大沽路、威海路相交，北至江阴路。长0.7公里，车行道宽6.1～10.6米。沥青路面。初名重庆路，1945年更今名。路侧为住宅区，多石库门房屋。中段俗名"马立斯"，较繁华。

成都北路 [Chéngdū Běilù] 在上海市区中部，跨黄浦、静安两区。南起延安中路接成都南路，与大沽路、威海路、南京西路、凤阳路、北京西路、山海关路、新闸路相交，北至南苏州路。长约2公里，车行道宽6.1～13.4米。沥青混凝土路面。1905年北段名大王庙路，1915年建南段，分别以成都命名为南、北成都路，1945年更今名。路侧为住宅区，多旧式里弄，间有新式里弄及独立住宅。路侧有有色合金、制笔、糖果等厂和医院、中学。中国共产党第二次代表大会会址在南段。有公交车经此。

宁海东路 [Nínghǎi Dōnglù] 在黄浦区南部。东起山东南路，与盛泽路、福建南路、浙江南路、永寿路、广西南路、云南南路相交，西至西藏南路接宁海西路。长0.76公里，车行道宽6.1～12米。沥青混凝土路面。1863年"法租界"当局越界筑路，1892年名菜市街、宁兴街，1943年以浙江省宁海县改名东宁海路，1945年更今名。沿路大多是砖木结构旧式里弄。有大型露天菜场、农副产品贸易市场、影剧场和商店等。有公交车穿过。

宁海西路 [Nínghǎi Xīlù] 在黄浦区西南部。东起西藏南路接宁海东路，与龙门路、普安路、望亭路、嵩山路、黄陂南路相交，西至连云路。长0.69公里，车行道宽6.8～12米。沥青混凝土路面。1892年"法租界"当局越界筑路，初名华格臬路，1943年以浙江省宁海县改名宁海路，1945年更今名。两侧属住宅区，以老式楼房及旧式石库门房屋为主。有农副产品贸易市场及学校、商店。多路公交车穿过。

金陵东路 [Jīnlíng Dōnglù] 在黄浦区南部。为区内东西向干道之一。东起中山东二路，与永安路、四川南路、永胜路、江西南路、紫金路、河南南路、山东南路、盛泽路、福建南路、浙江南路、永寿路、广西南路、云南南路相交，西至西藏南路与金陵中路相接。长1.4公里，车行道宽9.5～14.6米。混凝土路面。1860年筑，因近法国总领事馆，名公馆马路；又名法大马路。1943年以南京古称名金陵路，1945年改今名。两侧多港式骑楼，人行道大部分铺设彩色图案花砖。为繁盛商业大街，多专业特色商店，东端新建高18层的上海港客运站售票大楼。通多路公交车。

金陵中路 [Jīnlíng ZhōngLù] 在上海市区中部，跨黄浦、卢湾两区。东起西藏南路，与龙门路、普安路、望亭路、嵩山路相交，西至黄陂北路接金陵西路。长0.63公里，车行道宽10.2～16.4米。沥青混凝土路面。1865年"法租界"当局越界筑路，曾称恺自尔路，1945年以南京古称改今名。普安路以东属八仙桥范围，商店鳞次栉比，市容繁华；以西为住宅区，多旧式里弄。多路公交车经过。

金陵西路 [Jīnlíng Xīlù] 在上海市

区中部，跨黄浦、卢湾两区，为两区界路。东起黄陂南路接金陵中路，与连云路、马当路、淡水路、重庆中路、重庆北路相交，西至延安中路。长0.6公里，车行道宽11.1～19.4米。沥青混凝土路面。1865年筑，名福煦路，1945年以南京古称更今名。多旧式里弄，有饭店、中小学及仓库。公交车经过。

新永安路 [Xīnyǒng'ān Lù] 在黄浦区南部。东起中山东二路，与永安路相交，西至四川南路。长0.33公里，车行道宽6.15米，沥青混凝土路面。1865年建，初名科尔贝路，后改名新永安街，1945年更今名。东段有农副产品市场，以黄鳝交易闻名，有丰华圆珠笔厂。西段有菜场。东通公交车。

淮海东路 [Huáihǎi Dōnglù] 在黄浦区西南部。东起人民路，与浙江南路、永寿路、广西南路、云南南路相交，西至西藏南路接淮海中路。长0.34公里，车行道宽11.1～20.9米。沥青混凝土路面。是黄浦、南市二区的界路。1911年筑。原名宁波路，因宁波会馆"四明公所"设此而得名，1945年改林森东路，1950年5月更今名。路侧属住宅区，多旧式楼房。西端新建新村，光明中学位此。通公交车。

永安路 [Yǒng'ān Lù] 在黄浦区南部。南起人民路，与新永安路相交，北至金陵东路。长0.26公里，车行道宽6.15米，沥青混凝土路面。1865年辟建。初名辣厄尔路，曾名老永安街、永安街，1945年更今名。1949年前多外埠驻沪"申庄"。现路侧为住宅区，多二、三层楼房，有小商品市场及菜场。两端通公交车。

永胜路 [Yǒngshèng Lù] 在黄浦区南部。南起人民路，北至金陵东路。长0.16公里，宽5米多。沥青混凝土路面。1868年筑，名兴圣街，1945年改名永兴路。因与闸北区永兴路同名，1951年以云南省永胜县名更今名。1949年前以绒线、麻线杂货店集中闻名。现路侧为住宅区，多旧式砖木结构房屋。著名的雷允上中药店设此。

溪口路 [Xīkǒu Lù] 在黄浦区南部。南起金陵东路，北至延安东路。长0.14公里，车行道宽7.6米。灌入式沥青路面。1922年筑，以当时商会会长朱葆三命名朱葆三路。1943年以浙江省溪口镇更今名，1945年后曾复旧名，1949年后定今名。路侧多二、三层楼住宅，有车库、商店。有公交车穿过。

紫金路 [Zǐjīn Lù] 在黄浦区南部。南起人民路，与金陵东路相交，北至延安东路。长0.25公里，车行道宽6～6.4米。沥青混凝土路面。1876年填洋泾浜支流辟筑。原名紫来街，又名紫来铺。1943年以广东省县名更名紫金街。1945年更今名。1949年前以红木家具商店集中著名。现路侧为住宅区，多三、四层新型楼房和二层旧房，商店零星分布。有公交车穿过。

盛泽路 [Shèngzé Lù] 在黄浦区南部。南起人民路，与金陵东路、宁海东路相交，北至延安东路。长0.35公里，车行道宽5.1～6.1米，沥青混凝土路面。原为小浜，1863年填浜筑路，名火轮磨坊街，又名磨坊街。1943年以江苏省盛泽镇改名盛泽街，1945年更今名。路侧住宅区，多二、三层楼房。有公交车穿过。

永寿路 [Yǒngshòu Lù] 在黄浦区南部。南起人民路，与淮海东路、金陵东

路、宁海东路相交，北至延安东路。长0.44公里，车行道宽4.7～5.4米。沥青混凝土路面。1865年筑，因路北自来火行得名东自来火街。后曾名永年街。1943年以陕西省县名更今名。路侧为旧式楼房住宅区。有袜厂、综合露天商场。有公交车穿过。

浦东公园 [Pǔdōng Gōngyuán] 在黄浦区北部，黄浦江东岸，与黄浦公园隔江相望。占地140多亩。1957年在祥生船厂和日华纱厂旧址建，因位浦东，故名。园中有大草坪，周围有荷花池、金鱼池、鸳鸯池等风景点和动物园，并设有儿童乐园。沿江风景优美，登望江楼可眺望对江外滩全貌。通公交车。

烟台路 [Yāntái Lù] 在黄浦区东部，黄浦江东岸。西南起陆家嘴路，东段南折到北护塘路。长0.58公里，车行道宽4.5～7米。沥青混凝土路面。1930年筑。因位于英美烟厂前，初名烟厂路。1980年以山东省烟台市命名。路侧有棉纺、轻机、肠衣、机械及联合毛纺等厂，有少量旧式住宅。

北护塘路 [Běihùtáng Lù] 在黄浦区东部，黄浦江东岸。东北起泰东路接浦东南路，与北杨家宅路、烟台路、海兴北路、至善路相交，西南至陆家嘴路接烂泥渡路。呈弧形。长0.67公里，车行道宽5～7米。路面为沥青表面处理。原为浦东的内护塘，以土塘命今名。1920年辟建，1937年前沿路商业曾繁盛。现路侧为住宅区，多砖木结构二层楼房。西段因建延安东路越江隧道而部分拆除；中段有银行、百货、烟杂、粮油、燃料等店；东段有造纸厂和工人住宅。两端有公交车经过。

昌邑路 [Chāngyì Lù] 在黄浦区东部黄浦江东岸。东起荣成路，西至即墨路。长0.52公里，宽7～10米。沥青混凝土路面。以山东省昌邑县命名。原为王家浜和朱家宅河，1950年填没，1957年筑路。路侧有船厂汽车队、消防队、疗养院等。中段有新建居民住宅。

陆家嘴 [Lùjiāzuǐ] 在黄浦区中部，黄浦江东岸陆家嘴路两侧，泛指烂泥渡以西至沿江一带。明初黄浦江改道，江边淤滩突出如嘴，正德年间翰林学士陆深居此，故名。1937年前人口稠密，商业繁荣。现多平房住宅，有烟草加工机械、纺织、导航仪器、造船、肠衣、钢球、五金等厂。陆家嘴轮渡站是沟通黄浦江两岸的重要渡口。多路公交车在此设站。

陆家嘴路 [Lùjiāzuǐ Lù] 在黄浦区中部，黄浦江东岸。东起浦东南路接浦东大道，与北杨家宅路、田度路、海兴北路、杨家宅路、北护塘路、烂泥渡路、烟台路相交，西至陆家嘴轮渡站。长1.57公里，车行道宽8～40米。沥青混凝土路面。1927年建。因横越陆家嘴，故名。1949年后为联系黄浦江两岸轮渡的东端要道，并为正在修建的黄浦江隧道进出口。路侧有造船、导航仪器等厂和联合毛纺织公司及公园、体育场等。为多路公交车起点。

东宁路 [Dōngníng Lù] 在黄浦区东部，黄浦江东岸。西起烂泥渡路，与海兴路、浦城路、田度路相交，东至浦东南路。长0.87公里，宽7米。路面沥青表面处理。原为小河，1945年填浜筑路，1954年以黑龙江省县名命名。浦城路以西多旧式平房，有橡胶、影集等厂；以东新建多幢五、六层新村住宅，有建筑公司及化轻供应站。

栖霞路 [Qīxiá Lù] 在黄浦区东部，

黄浦江东岸。西起浦东南路，与崂山西路、崂山东路、文登路、钱仓路相交，东至福山路。长1.22公里，车行道宽6～9米。沥青混凝土路面。以山东省县名命名。1953年始建，分段辟筑。路侧为住宅区，多六层新村住宅。有汽车配件厂、学校和多处商业网点。

烂泥渡 [Lànnídù] 在黄浦区东部，黄浦江东岸，烂泥渡路一带。据北宋郏亶撰《吴门水利书》载，有"烂泥渡"，为吴淞江南岸18条大浦之一。另据《上海县续志》载，清时江边设义渡，名赖义渡，又因附近道路泥泞，俗名烂泥渡。清末为上海自治公所管辖的八长渡之一。20世纪初，市容繁盛，为当时浦东商业中心之一。后毁于战火，商业渐转向东昌路。现属住宅区。东部为新村，中部多平房，西部有自来水厂等。

烂泥渡路 [Lànnídù Lù] 在黄浦区东部，黄浦江东岸。北起陆家嘴路接北护塘路，与游龙路、花园石桥路、望江路、东宁路、东昌路、水厂田路相交，南至陆家渡路。长1.12公里，车行道宽4～7米。东昌路北为沥青表面处理，南为沥青混凝土路面。以地处浦东烂泥渡得名。原为防潮护塘，1914年辟筑。路侧多为1945年后重建的平房或两层楼房。有变电所、无线电厂、装卸公司和五金、燃料等商店。南北两端有多路公交车穿过。

东昌路 [Dōngchāng Lù] 在黄浦区东部，为浦东东西向干道之一。西起东昌路轮渡站，与烂泥渡路、仁记路、浦城路相交，东至浦东南路。长1.05公里，车行道宽10米。沥青表面处理。1932年以山东省旧东昌府命名。原为小洋泾浜支流。1928～1932年辟筑。东段多新建住宅，有银行、邮电所等；中段有各类商店，是浦东商业中心之一；西段多平房，有粮库、港区、轮渡站。市区至南汇县的长途汽车站设此。多路公交车经此。

乳山路 [Rǔshān Lù] 在黄浦区东部，黄浦江东岸。西起浦东西路，与崂山西路、崂山东路相交，东至文登路。长0.59公里，车行道宽9～14米。沥青混凝土路面。原为小洋泾浜，1957年填浜筑路，以山东省县名命名。路侧多新村住宅，有各类商店、冷库、菜场及纸盒、食品等厂。

乳山新村 [Rǔshān Xīncūn] 在黄浦区东部，黄浦江东岸。东起崂山东路，南沿沈家弄路，西抵浦东南路，北达乳山路。占地约227亩，建筑面积212,700平方米。人口约1.4万。因乳山路得名。1958年始建，为二、三层砖木结构建筑，1977年后兴建五、六层新式住宅97幢。绿化面积达1.1万平方米。有学校及医院，沿乳山路一带商店集中。多路公交车经此并设站。

启新路 [Qǐxīn Lù] 在黄浦区东部，黄浦江东岸。西起荣昌路，与福康北路、震修支路相交，东至浦东南路。曾名垃圾塘街、江北街，1925年改名启新街，1952年后更今名。长0.6公里，宽6米。灌入式沥青路面。除东段外，原为垃圾塘浜边泥路。1952～1958年填浜拓路逐步建成。路侧为住宅区，多平房，有部分二层楼房。有饮食、粮食、木材、燃料等店。东端通公交车。

杨家渡 [Yángjiādù] 在黄浦区南部，黄浦江东岸，泛指杨家渡路两侧。原为村落，名杨家荡，19世纪末因近渡口而渐成市集，后改今名。1937年前商业繁

盛。现为居民区，多平房和二层楼房，正兴建新村。有学校、商店、菜场、集市贸易市场，附近有油脂、棉纺等厂和轮渡站。多路公交车经此。

杨家渡路 [Yángjiādù Lù] 在黄浦区南部，黄浦江东岸。东起震修支路，与福原北路、福康路、荣昌路、草泥塘相交，西至杨家渡轮渡站。长0.67公里，车行道宽3～7.5米。沥青混凝土路面。以杨家渡得名。是渡口至浦东南路的交通要道。路侧多旧式平房。有小商店。正裁弯取直并拓宽中。

张杨路 [Zhāngyáng Lù] 在黄浦区东部，黄浦江东岸。东起源深路，西至浦东南路。长5公里，宽7～10米。灌入式沥青路面。1958年建。因从旧张家楼至杨家渡，故名。东段多农田和自然村，西段为新建住宅区。有织带、电池等厂及学校、商店等。通长途汽车。

潍坊西路 [Wéifāng Xīlù] 在黄浦区东部，黄浦江东岸。西起大庆街接老白渡路，东至浦东南路。长0.36公里，宽5.5～14.5米。灌入式沥青路面。原名俞家庙路。1952～1953年改筑，以山东省市名命名。路侧多平房或二层住宅。有钢椅、服装、纸盒等厂。东端有公交车经过。

潍坊路 [Wéifāng Lù] 在黄浦区东部，黄浦江东岸。西起浦东南路，东至唐家浜，长0.33公里，宽5米。沥青混凝土路面。以山东省潍坊市命名。原为乡间泥路，1953年辟建。路侧为新村住宅，有配件厂及中学。西侧通多路公交车。

潍坊新村 [Wéifāng Xīncūn] 在黄浦区东部，黄浦江东岸。东起丁家浜，西至浦东南路，南临张家浜，北达钱家巷路。占地109亩，建筑面积约70万平方米。人口24,800，为市内大型建筑群之一。以山东省潍坊市得名。1976年始建五、六层钢筋混凝土结构楼房29幢，1984年兴建17层高楼3幢。仍在续建中。分1～10村，绿化面积约5.1万平方米。西部有多种服务性行业、综合市场及中小学等；中部有文化馆、图书馆；东部的配套设施正筹建中。多路公交车经西部。

老白渡 [Lǎobáidù] 在黄浦区南部，黄浦江东岸，泛指浦东南路以西、张家浜以北地区。因渡口得名。清中叶原名老摆渡。1937年前商业较盛，渡运繁忙。现为住宅区，多平房。沿黄浦江有上海港煤炭装卸区。附近有中学和无线电元件、服装等厂。通多路公交车。

张家浜路 [Zhāngjiābāng Lù] 在上海市区东部，黄浦、南市两区浦东部分交界处。西起黄浦江东畔，与老白渡南街成"丁"字相交，东至浦东南路。长0.62公里，宽3～7.5米。沥青混凝土路面。因位于张家浜北岸得名。原为泥路，1920年辟建。路侧为居民住宅区，多为平房。有毛巾厂、储运公司、建材工场等。东端通公交车。

公交汽车五场 [Gōngjiāo Qìchē 5 Chǎng] 简名公交五场。在黄浦区东部，黄浦江东岸，浦东南路与陆家嘴路交会处。占地21亩。建筑面积7,500多平方米。1954年后建上海市浦东公共交通公司，设于上川路陈家宅，1966年改今名。1972年迁现址。停车场面积5,200平方米。设12个车队和一个保养车间。承担杨浦、黄浦、南市三区浦东部分，川沙、南汇两县，东海、朝阳、五四三个农场及浦汇(塘桥—金山卫)线的客运任务。有营运线40多条。场部为浦东地区交通中心之一，通多路公交车。

长田新村 [Chángtián Xīncūn] 在黄浦区东部，黄浦江东岸。东起浦东南路，西至田度路，南至淮光中学，北抵东宁路。占地15亩，建筑面积14,200平方米，人口700多。因地近长航新村与田度宅，取其首字得名。1958年始建高层住宅，1965年又建四、五层楼房，共14幢，分一村、二村。现正扩建中。多路公交车经村东。

即墨路 [Jímò Lù] 在黄浦区东部，黄浦江东岸。北起上海船厂，与昌邑路、浦东大道相交，南至招远路。以山东省即墨县命名。长0.47公里，车行道宽6～27米。沥青混凝土路面。1953年辟建昌邑路至招远路一段，1963年延伸至今起点。浦东大道以北多平房及三层老式住房，有变电所及仓库；以南绿树成荫，有医院和五、六层新村住宅。多路公交车穿过。

上海船厂 [Shànghǎi Chuánchǎng] 在黄浦区东部，黄浦江南岸。占地820多亩。建筑面积38万平方米。1914年创建，初名招商局内河机器厂，1928年名招商局机器造船厂，1949年名招商局船舶修造厂，1951年又改名上海船舶修造厂，1953年英联船厂并入，1985年改今名。是以船舶和主机修造为主的大型综合性船厂。码头舶位长1,300多米，拥有2万吨级和3.5万吨级船台，0.5～3.5万吨级浮坞、干坞，专用码头五座。制造万吨级以上集装箱多用途货轮、远洋货轮及半潜式海洋石油钻井平台、浮船坞、拖轮等。厂内大道纵贯，路西是船体车间、船台、电焊台；以东是轮机、造机、锻工等车间。附近有多路公交车及长途汽车经过。泰公轮渡线连接浦西。

崂山西路 [Láoshān Xīlù] 在黄浦区东部，黄浦江东岸。北起浦东大道，与招远路、栖霞路、乳山路相交，南至沈家弄路。长1.01公里，车行道宽6～9米。沥青混凝土路面。1957年兴建崂山新村时修筑。以山东省崂山县命名。招远路以北商业较盛，有闻名的崂山综合商场、文化馆、电影院和新建六层住宅；以南为大片新村住宅，有法院、体校、海运学校分院。沿途绿树成荫，正向南延伸中。

崂山东路 [Láoshān Dōnglù] 在黄浦区东部，黄浦江东岸。北起浦东大道，与栖霞路、乳山路相交，南至沈家弄路。长1.01公里，车行道宽6～14米。沥青混凝土路面，以山东省崂山县名命名。1957年建崂山新村时辟建浦东大道至乳山路段，1983年延长至沈家弄路，现仍向南延伸中。路侧建多层住宅。有织布厂和电影院、农贸市场、中小学等。

崂山新村 [Láoshān Xīncūn] 在黄浦区东部，黄浦江东岸。东起文登路，南抵乳山路，西至崂山西路，北到浦东大道。占地190多亩，建筑面积20.7万平方米。人口约2.1万。村以路名。1953年始建，初为二、三层砖木结构住宅楼，后续建多层建筑。现设一至七村，共169幢。附近各类商店齐全，并有电影院和学校。闻名的崂山综合商场设此。绿化面积达2万多平方米。多路公交车经此并设站。

文登路 [Wéndēng Lù] 在上海市区东部，黄浦江东岸，跨黄浦、杨浦两区。北起其昌栈泵站，与浦东大道相交，南至栖霞路，计划延伸至浦建路。长0.31公里，宽6米。沥青表面处理路面。1953年建，以山东省文登县命名。1976年填浦东大道北小浜，北延至今起点。路侧正兴建大批新村，现有崂山、梅园等新村，

将成为浦东南北向干道之一。

梅园新村 [Méiyuán Xīncūn] 在黄浦区东部，黄浦江东岸。东起福山路，南抵沈家弄路，西至文登路，北达浦东大道。因原梅园宅村名得名。建有钢筋混凝土结构五、六层住宅65幢，占地180亩，建筑面积16.5万平方米，人口12,700。为建设中的市住宅规划区之一，施工中的新村共分九村。村西有商店、菜场，并正兴建学校及幼儿园、托儿所等设施。村北有多路公交车经过。

源深路 [Yuánshēn Lù] 在上海市区东部，黄浦江东岸，跨黄浦、杨浦两区。北起黄浦江边的新华装卸公司，与浦东大道、沈家弄路、张杨路相交，经张家楼南至杨高路。长2.2公里，宽6～11米。灌入式沥青路面。初筑张家楼至六号桥段，名张六路。1922年疏浚咸塘浜，为纪念已故浦东塘工局局董谢源深，改今名。后再拓建而成。北端有航道局科研所、海运学校。沈家弄路口附近有著名道观钦赐仰殿。

张家楼 [Zhāngjiālóu] 在黄浦区东部，浦东杨高路与源深路相交处西北侧。人口1,400。旧名江家沟，又名吴家堰。据传明代张姓在此经商并建楼房，故名。向以耶稣圣心会教堂著名。有服装、毛纺、胶木、手套、化工等厂。通公交车，水路通张家浜。

洋泾镇 [Yángjīng Zhèn] 黄浦区辖镇。在黄浦区浦东部分东部，浦东大道东南侧。因滨洋泾港得名。1949年后，曾先后属东郊区、浦东县。1961年划归川沙县。1984年划入黄浦区。镇区沿洋泾港东西两岸呈长方形分布。面积6.06平方公里。人口8.7万。机关、学校及文体、卫生单位多分布镇西。镇东为住宅区，有永安、阳光、海防、泾西等新村。永安街南北向，两侧多工厂，洋泾镇路东西向，两侧多商店。有内燃机、水泥、塑料制品、无线电、服装、工具、食品等厂。洋泾苗圃、上海海运学院、交通部船舶运输研究所在镇西。公路通杨思、高桥，多路公交车经镇北。洋泾港北通黄浦江，东通浦东运河。

南 市 区

南市区 [Nánshì Qū] 上海市辖区。在上海市区东南部，跨黄浦江东、西两岸。东接川沙县。面积25.38平方公里。人口76.8万多。辖15街道办事处。北宋已成聚落，熙宁十年(1077年)前设上海务。南宋咸淳三年(1267年)前驻有市舶分司，并置为上海镇，属华亭县。元至元二十九年(1292年)为上海县治。明嘉靖三十二年(1553年)为防御倭寇侵扰筑县城(今人民路、中华路环行线以内地)。清苏松太兵备道署，1912年后沪海道署均驻此。1927年始置沪南区，并为上海县治至1933年县政府迁北桥。因与旧城外北部“租界”的商市相对应，故习称“南市”。1945年撤销沪南区，分设邑庙、蓬莱两区，1960年两区合置南市区。1961年并入原浦东县的南码头、周家渡等地。1984年又划入

川沙县沿黄浦江部分地成今界。浦西北部为旧城厢地，有古代建筑及园林，老式住宅密集，多小街支弄。小东门、老西门、十六铺及豫园等是历史悠久的商业区。十六铺有全市最大的集市。浦西南部开辟于清末，住宅与工厂相间，有发电、自来水、纺织等厂。浦东以工厂、新村为主，有钢铁、玻璃、造船、机械等大型工厂及上南、德州、南码头等10多个大型新村住宅区。黄浦江两岸多码头、渡口、仓库，有轮渡线五条及过江隧道相联系。十六铺客运站设多条航线通长江沿岸及浙江沿海各地。有点春堂、上海书店、三山会馆、半淞园、豫园、大境关帝殿、文庙、四明公所等纪念地和名胜古迹。

新开河 [Xīnkāihé] 在南市区北部，新开河南路、新开河北路两侧附近。东滨黄浦江。清同治年间开凿新开河，1908年填河筑路，名新开河路，因名。工厂、住宅、仓库、码头相间。多路公交车设站。

十六铺 [Shíliùpù] 在南市区中部，黄浦江西岸。指东门路两侧和附近。清末上海城厢内外共分16个铺，此为第十六铺，故名。为上海旧城厢传统商业区，商店主要集中在东门路、中山南路北段和方浜路东段，并有水果、食品、杂货、烟糖等行业的批发商店及集市贸易、副食品交易市场。沿黄浦江码头、货栈、仓库毗连。有上海市规模最大的十六铺客运站，轮渡通浦东。多路公交车设站。为市内重要交通枢纽之一。

人民路 [Rénmín Lù] 在南市区北部。东起方浜东路，与梧桐路、福佑路、四川南路、江西南路、河南南路、淮海东路等相交，西至方浜西路，呈半环形。中段为黄浦区和南市区的界路。长2.30公里，车行道宽11～26米。灌入式沥青路面。1912～1913年填城濠而筑。原名民国路，又名法华民国路。1949年后改今名。沿路小东门、新北门、老西门等地商店集中。有制笔、织袜等厂。路侧为住宅区，多旧式里弄。青莲街口有新建17层楼房。与中华路联结，构成环形道路。交通繁忙，多路公交车经此。

小东门 [Xiǎodōngmén] 在南市区中部，方浜中路、人民路交会处附近。原有上海旧城厢城门宝带门，俗名小东门，因名。为区内商业中心之一，商店集中于十六铺、东门路、方浜中路。多路公交车设站。沿黄浦江十六铺一带设客运站，为长江和多条内河航线起点，客货运繁忙。

新北门 [Xīnběimén] 在南市区西北部，人民路、丽水路交会处附近。原有上海旧城厢城门障川门，俗名新北门，因名。南邻豫园商场，商业繁盛，丽水路、人民路两侧商店集中。有多路公交车设站。

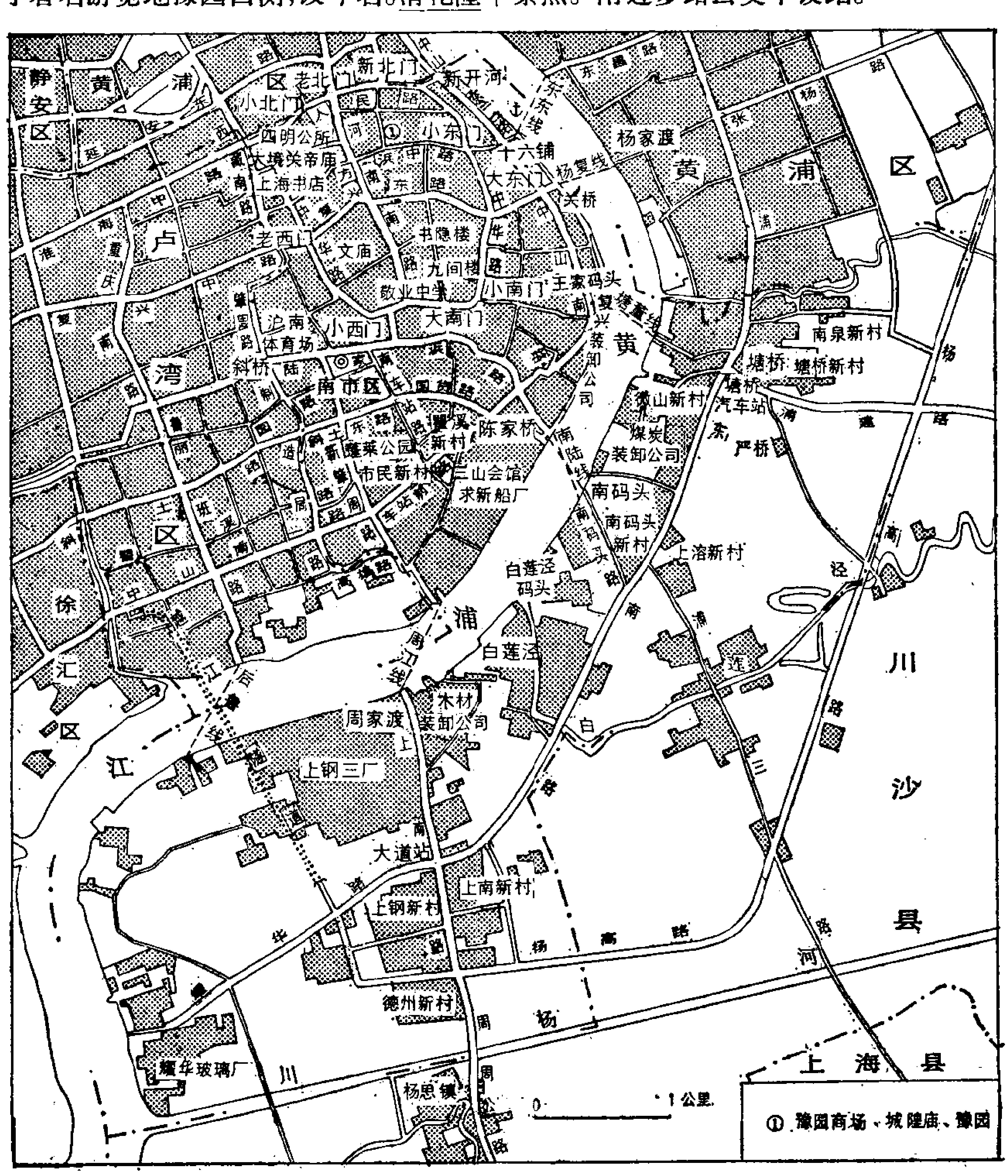
老北门 [Lǎoběimén] 在南市区西北部，河南南路、人民路交会处附近。原有上海旧城厢城门晏海门，俗名老北门，因名。区内商业中心之一。住宅密集，以石库门房屋为主。多路公交车设站。

小北门 [Xiǎoběimén] 在南市区西北部，云南南路、人民路交会处。原有上海旧城厢城门拱辰门，俗名小北门，因名。为住宅区。有医药、玻璃、百货、饮食等店及织袜、皮革等厂。多路公交车设站。

福佑路 [Fúyòu Lù] 在南市区北部。东起人民路，与丹凤路、安仁街、丽水路、河南南路等相交，西至旧仓街。长0.9

公里，车行道宽4～8.5米。沥青混凝土路面。东段1906年填黑桥浜筑，因原浜上有福佑桥，故名。西段原名穿心街，后统改今名。路侧为住宅区，多老式房屋。有城隍庙、清真寺、电影院、饭店等。

豫园商场 [Yùyuán Shāngchǎng] 在南市区北部，福佑路、方浜中路间，安仁街西侧。原名城隍庙商场，1966年以设于著名游览地豫园西侧，改今名。清乾隆年间成市集，上海开埠后渐成城厢手工业品集销地，继而成为全国闻名的小商品、土特产、特色商品综合性市场。有百货、手工艺品、饮食等15个行业，110多家商店，经营约2.5万种商品，其中小商品近万种。梨膏糖商店、点心店、饭店、餐厅都以历史悠久、风味独特称著。场内有九曲桥、荷花池、湖心亭、环龙桥等景点。附近多路公交车设站。



南市区图

梧桐路 [Wútóng Lù] 在南市区中部。东起人民路，与丹凤路相交，西至安仁街。长0.36公里，车行道宽1.6～4.4米。沥青混凝土路面。1911年前筑。西段有明崇祯年间建天主堂，昔周围多种梧桐，故名。东段原名大生街。路侧为住宅区，多旧式里弄。

大境路 [Dàjìng Lù] 在南市区西北部。东起河南南路，与露香园路、青莲街等相交，西至人民路。长0.48公里，车行道宽5.7～7米。沥青混凝土路面。因路西端大境关帝殿得名。1910年筑。路侧为住宅区，多旧式里弄。有菜场、商店及中学。

方浜东路 [Fāngbāng Dōnglù] 在南市区中部。东起中山东二路，与阳朔路相交，西至人民路。长0.25公里，车行道宽6米。沥青混凝土、灌入式沥青路面。清同治年间称小东门大街，1908年重修。1943年改今名。路侧为住宅区。有衬衫、塑料制品等厂及海味、食品等商店。

方浜中路 [Fāngbāng Zhōnglù] 在南市区中部。东起小东门中华路、人民路相连处，与四牌楼路、光启路、旧校场路、河南南路、露香园路等相交，西至老西门中华路、人民路相接处。长1.45公里，车行道宽4.9～7.7米。沥青混凝土路面。1912～1913年填方浜筑路。路以河名。1943年改今名。东段为商业区，有著名的豫园商场；西段为住宅区，多旧式里弄。

东门路 [Dōngmén Lù] 在南市区中部。东起东门路轮渡站，与外马路、中山南路、外咸瓜街相交，西至中华路。长0.37公里，车行道宽11.5～12.5米。灌入式沥青、沥青混凝土路面。原名集水街，1912年后填方浜筑。1921年拓宽，因地处小东门，改今名。商业繁盛。通公交车，东端有轮渡通浦东。

复兴东路 [Fùxīng Dōnglù] 在南市区中部，为东西向干道之一。东起外马路，与中山南路、中华路、河南南路等相交，西至西藏南路。长2.13公里，车行道宽6.8～15米。灌入式沥青路面。大东门中华路以东路段原名大码头大街；以西原名肇嘉浜路，1913年填肇嘉浜辟筑。1946年后统称今名。路侧为住宅区，多旧式楼房，近建有多层楼房。西端老西门商业繁盛。东段通公交车，有轮渡通浦东。

白渡路 [Báidù Lù] 在南市区中部。东起外马路，与中山南路、豆市街、篾竹路等相交，西至中华路。长0.6公里，车行道宽7.8～9.6米。沥青混凝土路面。原分段名老白渡路、油车街、坝基桥街，1914年后填肇嘉浜拓宽、改建，1949年后统称今名。路侧为住宅区，多旧式里弄。东端有码头、仓库。

文庙路 [Wénmiào Lù] 在南市区中部。东起河南南路，与柳江街、学宫街、老道前街等相交，西至中华路。长0.56公里，车行道宽5.6～11米。沥青混凝土路面。以在文庙南，故名。1914年填外泮池筑。路侧为住宅区。有文化馆、少年宫、中学及商店。

蓬莱路 [Pénglái Lù] 在南市区中部。东起鸳鸯厅弄，与凝和路、河南南路、学前街等相交，西至中华路。长0.76公里，车行道宽5.5～8.8米。灌入式沥青路面。因原蓬莱道院得名。1907年填半段泾、杨家桥浜、运粮河浜辟筑。路侧为住宅区，多旧式房屋，有零星商店。西段有公交车经过。

先棉祠街 [Xiānmiáncí Jiē] 在南市区中部。东起河南南路，西至迎勋北路。长0.18公里，车行道宽3.4～4.1米。以北侧有黄道婆祠(又名先棉祠)故名。为住宅区，多老式房屋。

乔家路 [Qiáojiā Lù] 在南市区中部。东起中华路，与巡道街、光启南路等相交，西至凝和路。长0.54公里，车行道宽5.5～11.8米。沥青混凝土路面。1912年后填乔家浜筑，因名。路侧为住宅区，多旧式房屋。有明徐光启故宅"九间楼"。东端小南门商业较盛。

尚文路 [Shàngwén Lù] 在南市区中部。东起凝和路，与河南南路、迎勋北路、学前街相交，西至中华路。长0.45公里，车行道宽6.4～8.4米。沥青混凝土路面。因上海旧城厢城门尚文门得名。1909年填薛家浜筑。路侧为住宅区，多里弄房屋。西端小西门商店较集中。

敬业中学 [Jìngyè Zhōngxué] 在南市区西部，尚文路、河南南路口。占地7亩多，建筑面积5,200多平方米。市内建校较早学校之一。原名申江书院，清乾隆十三年(1748年)建，三十五年改名敬业书院，1902年改名敬业学堂。1928年改今名。校址几经迁移，1960年迁今址。有教学大楼和实验室等，图书馆藏书近10万册。多路公交车经过。

龙门村 [Lóngméncūn] 在南市区西部，吾园街、尚文路、迎勋北路、先棉祠街间。占地约22亩。建筑面积1.77万平方米。人口1,800。1934年建。因处原龙门书院旧址得名。有砖木结构二、三层新式里弄楼房20幢。附近有公交车设站。

中华路 [Zhōnghuá Lù] 在南市区中部。东起方浜东路，与复兴东路、董家渡路、河南南路、蓬莱路等相交，西至方浜西路，呈半环形。长3.01公里，车行道宽10.5～19米。灌入式沥青路面。1914年填上海旧城厢城濠筑。路侧为住宅区，新、老式住房相间。沿路小东门、小南门、老西门商业繁荣。与人民路联结，构成环形道路，多路公交车经过。

大东门 [Dàdōngmén] 在南市区中部，复兴东路、中华路交会处附近。原有上海旧城厢城门朝宗门，俗名大东门，因名。系住宅区，多旧式里弄。有商店。多路公交车设站。

小南门 [Xiǎonánmén] 在南市区中部，中华路与黄家路交会处附近。原有上海旧城厢城门朝阳门，俗名小南门，因名。为住宅区，多旧式里弄。商业较盛。有公交车设站。

大南门 [Dànánmén] 在南市区中部，中华路、光启南路交会处附近。原有上海旧城厢城门跨龙门，俗名大南门，因名。系住宅区，多旧式里弄。有公交车设站。

小西门 [Xiǎoxīmén] 在南市区西部，中华路、尚文路交会处附近。原有上海旧城厢城门尚文门，俗名小西门，因名。主要为住宅区，多旧式里弄。学前街上原有蓬莱市场，毁于战火。为区内文化、教育、商业集中地。有公交车设站。

老西门 [Lǎoxīmén] 在南市区西部，中华路、复兴东路交会处附近。原有旧上海城厢城门仪凤门，俗名老西门，因名。明清时期已有商肆，1914年后渐成区内重要商业中心之一。住宅多老式砖木结构。多路公交车设站，为市区交通枢纽之一。

中山东二路 [Zhōngshān Dōng 2 Lù]

在上海市区中部，跨南市、黄浦两区。为黄浦江西岸南北向干道之一。北起延安东路，与金陵东路、方浜东路等相交，南至东门路。长约1.3公里，车行道宽9～18米。沥青混凝土路面。1856年建。曾名“法兰西外滩”、“法租界外滩”、黄浦滩马路、南黄浦滩等。1945年改今名。路东有专用码头及上海港客运总站、十六铺客运站，路西有鱼鲜、水果等批发行及医院、客运售票大楼和商店等。多路公交车经此。

阳朔路 [Yángshuò Lù] 在南市区北部。北起龙潭路，与高桥路、枫泾路、平湖路相交，南至方浜东路。长0.33公里，车行道宽4.1～6.5米。片弹街路面。原名洋行街，1946年改以广西县名命名。曾为海味、南北货、食糖批发商行集中地。清末浦滩外伸，商业东移十六铺一带。现为住宅区，多旧式里弄，有工厂、商店、冷藏库。

外咸瓜街 [Wàixiánguā Jiē] 在南市区中部。北起东门路，与老太平弄、盐码头街相交，南至复兴东路。长0.47公里，车行道宽4.2～8.3米。沥青路面。原多酱园及咸瓜作坊，故名。1913年改筑。为住宅区，多老式房屋。有菜场及市区规模最大的贸易市场。

巡道街 [Xúndào Jiē] 在南市区中部。北起复兴东路，与和顺街、金坛路相交，南至乔家路。长0.48公里。车行道宽2.3～7.3米。沥青混凝土路面。原名瞿家湾，1853年改名道行街，后因清分巡苏松太兵备道署设此改今名。为住宅区，多旧式里弄。有电器、文教用品、缝纫机等厂。

丹凤路 [Dānfèng Lù] 在南市区北部。北起人民路，与福佑路、梧桐路相交，南至方浜中路。长0.39公里，车行道宽2～5.5米。沥青混凝土路面。福佑路口以北路段1912年筑，因旧有丹凤楼，故名。南段原名天官坊街，1911年筑。后统称今名。路侧为住宅区，多旧式里弄。

四牌楼路 [Sìpáilóu Lù] 在南市区中部。北起方浜中路，与学院路相交，南至复兴东路。长0.35公里，车行道宽7.1～14.4米。片弹街路面。清同治年间始筑。因附近有建于明代的崇礼、宣化、泽民、集庆四牌坊，原名四牌楼街，后改今名。路侧为住宅区，多旧式房屋。有服装厂和商店。

光启路 [Guāngqǐ Lù] 在南市区中部。北起方浜中路，与昼锦路、学院路相交，南至复兴东路。长0.38公里，车行道宽6.6～8.1米。沥青混凝土路面。原名老县前街，1912年改名县基路，1932年改今名。路侧为住宅区，多旧式房屋。有洗染等店及菜场。

光启南路 [Guāngqǐ Nánlù] 在南市区中部。北起复兴东路，与唐家弄、乔家路、黄家路相交，南至中华路。长0.77公里，车行道宽3～7米。沥青混凝土路面。原名康衢巷，后名阜民路，为上海旧城厢内最早辟筑的道路之一。1980年因与富民路同音且北接光启路，改今名。路侧为住宅区，多旧式房屋。有中、小学及零星商店。

丽水路 [Líshuǐ Lù] 在南市区北部。北起人民路，南至福佑路。长0.17公里，车行道宽13.9～43.5米。沥青混凝土路面。1860年建。原名障川路，1958年以浙江省县名改今名。商业较盛。南通豫园商场、城隍庙，交通繁忙。南端设停车场。

旧校场路 [Jiùjiàochǎng Lù] 在南市区北部。北起福佑路，南至方浜中路。长0.29公里，车行道宽2.5～11米。沥青混凝土、片弹街路面。1911年建，因原有旧校场故名。路侧为住宅区，多旧式房屋。东侧有豫园、城隍庙。

三牌楼路 [Sānpáilóu Lù] 在南市区中部。北起昼锦路，与学院路相交，南至复兴东路。长0.27公里，车行道宽6.6～7米。片弹街路面。1908年筑。以明天顺年间刘玙、刘琛在县衙西立应奎、昼锦、清显三牌坊，原名三牌楼街，1912年后改今名。路侧为住宅区，多旧式住房。

望云路 [Wàngyún Lù] 在南市区中部。北起复兴东路，与西唐家弄、净土街相交，南至蓬莱路。长0.31公里，车行道宽4.5～6.4米。沥青混凝土路面。清同治年间以原路北肇嘉浜上有望云桥（又名虹桥），名虹桥大街，后改今名。路侧为住宅区，多旧式里弄房。

凝和路 [Nínhé Lù] 在南市区中部。北起蓬莱路，与乔家路相交，南至尚文路。长0.36公里，车行道宽6.1～10.5米。沥青混凝土路面。因填凝和浜筑，故名。1906年筑。路侧为住宅区，多老式房屋，新建多层楼房。

河南南路 [Hénán Nánlù] 上海市区中部南北向干道之一。跨黄浦、南市两区。北起延安东路，与金陵东路、人民路、方浜中路、复兴东路、蓬莱路、尚文路等相交，南至中华路。长1.8公里，车行道宽11.9～12.3米。沥青混凝土路面。人民路以北曾名老北门内大街、长白路，人民路以南曾分段称为晏海路、西仓路、何家弄、白漾三弄。1958年改建，统称今名。路侧为住宅区，多旧式里弄。老北门附近商店较集中。有公交车经过，交通繁忙。

露香园路 [Lùxiāngyuán Lù] 在南市区西北部。北起人民路，与大境路、万竹街相交，南至方浜中路。长0.5公里，车行道宽5～6.3米。沥青混凝土路面。1910年筑，因原有名园露香园得名。路侧为住宅区，多旧式里弄。北段有食品、中药等商店；万竹街口有市实验小学。

上海市实验小学 [Shànghǎi Shì Shíyàn Xiǎoxué] 在南市区西北部，露香园路上。占地7亩。原名万竹小学堂，清宣统三年（1911年）创办于九亩地万竹路（今万竹街），1912年迁原万竹山房旧址，即现址。1949年后改名邑庙区中心小学，1956年改今名。以历史悠久和教学质量高称著。

九亩地 [Jiǔmǔdì] 在南市区西北部，露香园路、大境路交会处附近。因清嘉庆年间在露香园（已废）内辟小演武场，占地约9亩，故名。为住宅区，旧式住房密集。西北侧有古迹大境关帝殿。附近有公交车经过。

青莲街 [Qīnglián Jiē] 在南市区西北部。北起人民路，与大境路、万竹街相交，南至方浜中路。长0.44公里，车行道宽4～7米。沥青混凝土路面。北段1911年筑，南段1913年筑。以青莲庵得名。路侧为住宅区，多老式房屋，有中学、区少年科技站。

学前街 [Xuéqián Jiē] 在南市区中部。北起文庙路，与蓬莱路、尚文路相交，南至中华路。长0.37公里，车行道宽4～6.4米。沥青混凝土路面。以在原孔庙学宫（今区文化馆）前，故名。路侧为住宅区，多老式房屋。中段有中学、电影院、商店、餐厅等。

董家渡路 [Dǒngjiādù Lù] 在南市区

中部。东起外马路，与中山南路、万裕街、篾竹路等相交，西至中华路。长0.96公里，车行道宽4.5～10.1米。沥青混凝土路面。东段原名董家渡街，以东端渡口命名；西段原名小南门外大街。1907年筑，后统称今名。路侧为住宅区，多旧式住房。有无线电厂、天主堂、商店。东端有轮渡通浦东。

大林路 [Dàlín Lù] 在南市区西部。东起中华路，与大兴街、林荫路、三门峡路相交，西至方斜路。长0.56公里，车行道宽8.6～9.4米。沥青混凝土、灌入式沥青路面。1933年筑。曾以尚文门及方斜路命名文斜路，后改今名。路侧为住宅区，多旧式里弄。有旅游用品、针织漂染等厂及商店。西段有体育场、游泳池及新村。有公交车经过。

多稼路 [Duōjià Lù] 在南市区中部。东起外马路，与中山南路、薛家浜路相交，西至南仓街。长近0.57公里，车行道宽1.8～8.6米。沥青混凝土路面。西段曾名张家弄。东段有市第二人民医院。中山南路以西路面较狭，路侧为住宅区，多老式住宅。

陆家浜路 [Lùjiābāng Lù] 在南市区中部，为区内东西向干道之一。东起外马路，与中山南路、迎勋路、大兴街、南车站路、三门峡路相交，西至制造局路、肇周路交接处。长2.6公里，车行道宽8～28米。沥青混凝土、灌入式沥青路面。1926年填陆家浜筑，故名。路侧有影剧院、教师进修学院、商业会计学校及缝纫机台板、造纸机械等厂。斜桥及大兴街口为商业繁华地段。多路公交车经过。

徽宁路 [Huīníng Lù] 在南市区西部。东起普育东路，与南车站路、三门峡路相交，西至制造局路。长1.21公里，车行道宽6.3～10.2米。沥青混凝土、灌入式沥青路面。因1912年后填徽宁浜筑，故名。路侧旧式里弄、工厂相间。西段有公交车经过。

国货路 [Guóhuò Lù] 在南市区中部。东起中山南路，与海潮路、普育东路、普育西路相交，西至南车站路。长0.78公里，车行道宽9.5～14米。灌入式沥青混凝土路面。初名煤屑路，1934年因在今蓬莱中学举办国货展览会，遂改今名。路侧为住宅区，新、老住宅相间。有拉链、集装箱等厂及中学。有公交车经过。

斜土东路 [Xiétǔ Dōnglù] 在南市区中部。东起南车站路，与保屯路、新肇周路等相交，西至制造局路。长0.64公里，车行道宽9.2～21.8米。沥青混凝土路面。原名煤屑路，1920年为沪闵南柘路一段，1957年后因西连斜土路改今名。路侧住宅、工厂相间，并有石油机械研究所。有公交车经过。

瞿溪新村 [Qúxī Xīncūn] 在南市区中部。南车站路、车站前路交会处东北。占地54.7亩。建筑面积7.15万平方米。人口6,400。1960～1981年建。因瞿溪路得名。有五、六层楼房20多幢。绿化较好。附近有公园、体育场、俱乐部等。多路公交车设站。

车站前路 [Chēzhàn Qiánlù] 在南市区中部。东起海潮路，与南车站路、保屯路相交，西至新肇周路。长0.9公里，车行道宽30米。沥青混凝土路面。以在原南火车站前，故名。1954年筑，1981年拓宽。路侧为住宅区，有瞿溪、平民等新村。

高雄路 [Gāoxióng Lù] 在上海市区

南部，为卢湾、南市两区界路。东起江边路，与新肇周路相交，西至制造局路。长约0.18公里，车行道宽9.7～23.1米。沥青混凝土、灌入式沥青路面。1867年后为小路，1915年拓宽改建。原名高昌庙路。1964年以台湾省地名改今名。路北有研究所及针织机械厂，路南有著名的江南造船厂。多路公交车经过。

外马路 [Wài Mălù] 在南市区中部。北起中山东二路、平湖路交会处，与东门路、老太平弄、复兴东路、董家渡路、陆家浜路等相交，南至中山南路。自老太平弄至复兴东路段为码头、仓库区。长3.12公里，车行道宽3.8～23.4米。水泥混凝土、沥青混凝土、灌入式沥青路面。1906年筑。因旧外马路改名里马路(即今中山南路)，此路改今名。路东侧有客运站、轮渡站、仓库多所，西侧有油脂、动力机等厂。

关桥 [Guānqiáo] 在南市区中部。指白渡路、外马路交会处附近，东临黄浦江。清末此处原有肇嘉浜，浜上有木桥，因近海关，名关桥，地以桥名。为住宅区，多旧式里弄。有电料、五金、纺织品等商店及车辆配件厂。江边有八、九、十号码头装运蔬菜。多路公交车设站。

王家码头 [Wángjiāmătóu] 在南市区中部，王家码头路与中山南路交会处附近。因原王家码头(今十五号码头)得名。有水产、粮食等仓库及高压油泵、螺丝等厂，为仓库、工厂、商店、住宅混合区。有公交车设站。

中山南路 [Zhōngshān Nánlù] 在南市区中部。为上海市区南北向干道之一。北起东门路，与老太平弄、复兴东路、董家渡路、陆家浜路等相交，南至国货路与外马路相接处。长2.53公里，车行道宽8～17米。灌入式沥青、沥青混凝土路面。1896年筑。原名外马路，又名大马路。1906年沿黄浦滩新建外马路，遂改名里马路。1912年后改今名。有各类商店分布，以东门路口商业最繁荣。多路公交车经此，客货运繁忙。

豆市街 [Dòushì Jiē] 在南市区中部。北起白渡路，与毛家路相交，南至紫霞路。长0.26公里，车行道宽3.7～5.6米。片弹街路面。开埠前豆、麦、米粮、食油等批发商行集中，故名。现为住宅区，多老式房屋。

薛家浜路 [Xuējiābāng Lù] 在南市区中部。北起南区街，与多稼路相交，南至中山南路。长0.5公里，车行道宽4.9～7.8米。片弹街路面。1912年填薛家浜筑路，以浜命名。路侧为住宅区，多旧式房屋，有制帽、蜜饯等厂及菜场、商店。

海潮路 [Hăicháo Lù] 在南市区中部。北起陆家浜路，与国货路相交，南至瞿溪路。长0.56公里，车行道宽5～13米。沥青混凝土路面。以路北原海潮寺命名。路侧有菜场、商店、针织厂。多老式住宅，南端有新建住宅。

半淞园路 [Bànsōngyuán Lù] 在南市区中部。北起沪军营路，与车站前路、南车站路、望达路相交，南至江边路。长1.4公里，车行道宽7.8～15.1米。沥青混凝土路面。因原半淞园得名。路侧有发电、电力修造、电炉、机器、自来水等厂及商店。南段有纪念地三山会馆。公交车经过。

陈家桥 [Chénjiāqiáo] 在南市区中部，半淞园路与苗江路交会处附近。苗江路原为小浜，1927年填浜前建有陈家桥，因名。系住宅区，多新建住宅。有针

织、机模等厂。有公交车经过。

求新造船厂 [Qiúxīn Zàochuánchǎng] 在南市区中部，机厂路上，东濒黄浦江。占地205亩。建筑面积83,400平方米。1902年建。原名求新制造机器轮船厂，1919年改名中法求新机器造船厂，1952年改名求新机器厂，后改今名。设船体、轮机、舾装、金加工、漆木、电气等六个生产车间。有船台二座、船坞一个、固定码头四座。生产近海客货轮、交通艇、游艇等近百种船，最大吨位5,000吨级。多路公交车设站。

迎勋路 [Yíngxūn Lù] 在南市区中部。北起中华路，与江阴街、陆家浜路相交，南至徽宁路。长0.33公里，车行道宽8～9.1米。灌入式沥青路面。1925年前筑。路侧为住宅区，多旧式里弄。有石油机械厂、影剧院、商业会计专科学校及商店。有公交车经过。

黄家阙路 [Huángjiāquè Lù] 在南市区中部。北起安澜路，南至大林路，转东至中华路。长0.34公里，车行道宽8.1～10.5米。沥青混凝土路面。旧有元名儒黄铭故宅，宅前有阙，因名。1908年筑。路侧为住宅区，多旧式住房。有制鞋、圆珠笔芯等厂。

大兴街 [Dàxīng Jiē] 在南市区中部。北起大林路，与江阴街相交，南至陆家浜路。长0.23公里，车行道宽10.3～11.4米。沥青混凝土路面。1908年筑。原为黄家阙路南段，1909年后改今名。南段商业较盛，有各类商店。有公交车经过。

南车站路 [Nánchēzhàn Lù] 在南市区中部。北起陆家浜路，与丽园路、徽宁路、国货路、瞿溪路、车站前路相交，南至半淞园路。长1.22公里，车行道宽10.4～13.1米。沥青混凝土路面。原名车站路，1909年筑今车站前路以北路段，1945年后延筑以南路段，1949年后改今名。路侧为住宅区，多老式住宅，南段建有多层楼房。丽园路口以北商业较盛。沿路有电力修造、毛巾等厂及中学、公园。公交车经过。

蓬莱公园 [Pénglái Gōngyuán] 在南市区中部，南车站路与保屯路之间。占地41.8亩。1953年辟建，因位于当时蓬莱区得名。有假山、小桥、草坪和儿童乐园。以遍植杜鹃闻名，并迁进古建筑清赏亭，新建古色古香的杜鹃亭、映红亭等。园内陈列有元、明、清及辛亥革命后的石碑、石器、石雕等艺术品。为展示上海古城厢历史风貌的古典式园林。多路公交车设站。

保屯路 [Bǎotún Lù] 在南市区中部。北起斜土东路，与车站支路、瞿溪路相交，南至车站前路。长0.64公里，车行道宽8.4～9.4米。沥青混凝土路面。曾名保安路，因与宝安路同音，1980年以山东省地名改今名。路侧有漂染、服装、酱菜等厂和商店，瞿溪路以南为新建住宅区。

市民新村 [Shìmín Xīncūn] 在南市区中部，保屯路、瞿溪路交会处东南。占地20.4亩。建筑面积2.69万平方米。人口5,000。1956～1976年建。有钢筋混凝土结构五、六层楼房20多幢。附近有各类商店。北侧有蓬莱公园。有公交车经过。

三门峡路 [Sānménxiá Lù] 在南市区西部。北起大林路，与陆家浜路、丽园路、徽宁路相交，南至斜土东路。长0.54公里，车行道宽6～12.5米。沥青混凝土路面。原名三官堂路，1964年以

黄河峡谷名改今名。路侧为住宅区，多新建楼房。有纺织机械、电池配件、缝纫机台板等厂。公交车经过。

新肇周路 [Xīnzhàozhōu Lù] 在南市区中部。北起斜土东路，与瞿溪路、中山南一路、车站前路相交，南至高雄路。长1.32公里，车行道宽10.5～14.9米。沥青混凝土路面。1931年填南周泾筑，因筑路时间晚于肇周路，故名。路侧有电影机械、无线电、冷轧带钢等厂及商店。建有高层楼房。有公交车经过。

方斜路 [Fāngxié Lù] 在南市区西部。北起中华路，与西林路、大吉路、大林路相交，南至陆家浜路。长1.11公里，车行道宽8.8～10.4米。灌入式沥青路面。以北、南两端旧有方浜、斜桥，故名。清末筑。路侧为住宅区，复兴中路口商业较盛，南段有体育场、妇产科医院、中学等。

西藏南路 [Xīzàng Nánlù] 在上海市区中部，跨南市、卢湾、黄浦三区。北起延安东路，与金陵东路、淮海中路、复兴中路等相交，南至万生桥路。长约1.3公里，车行道宽17.5～19.8米。沥青混凝土路面。1909年填周泾建成。北段曾名敏体尼荫路，南段曾名兰维霭路，1943年分别改名宁夏路、安徽路，1945年统称今名。北段商业繁盛，有各类商店及大世界游乐中心、剧场、饭店等；南段为住宅区，多旧式里弄。多路公交车经过，交通繁忙。

肇周路 [Zhàozhōu Lù] 在上海市区中部，为南市、卢湾两区界路。北起万生桥路，与东台路、济南路、合肥路、建国东路相交，南至徐家汇路。长0.92公里，车行道宽10.5～12.2米。沥青表面处理路面。1908年筑。因填肇嘉浜、周泾筑，故名。1914年曾改名兰维霭路，1943年改名安徽路，1946复原名。路侧多砖木结构里弄住房。北段有菜场，中段有各类商店，南段有电影院、妇产科医院。多路公交车经过。

唐家湾 [Tángjiāwān] 在南市区西部，肇周路、唐家湾路交会处附近。昔有唐家湾小河，因名。为住宅区，多层楼房与老式住宅相间。有商店、菜场。多路公交车设站。

斜桥 [Xiéqiáo] 在上海市区南部，陆家浜路、方斜路、肇周路、徐家汇路、制造局路交会处附近。跨南市、卢湾两区。今徐家汇路东首(原为肇嘉浜)旧有与河道斜交大木桥(斜桥)，因名。主要为住宅区，多旧式里弄，间有新楼。有各类商店。东北侧有体育场、妇产科医院。多路公交车设站，为南市、卢湾两区重要交通中心之一。

制造局路 [Zhìzàojú Lù] 在上海市区中部，南市、卢湾两区界路。北起徐家汇路、陆家浜路交接处，与丽园路、斜土路、瞿溪路、中山南一路相交，南至龙华东路。长1.65公里，车行道宽8.5～10米。沥青路面。以原有江南机器制造局，因名。1891年建。路侧为住宅区，多旧式里弄，近年建有高层楼房，有医院及搪瓷、手套等厂。多路公交车经此。

浦东南路 [Pǔdōng Nánlù] 在上海市区东南部，黄浦江东岸，跨黄浦、南市两区。北起北护塘路，与浦东大道、陆家嘴路、东昌路、张杨路、浦建路、南码头路等相交，南至上南路。长4.78公里，车行道宽25米。沥青混凝土、灌入式沥青路面。原为煤屑路，1948年改筑，习称新马路，1955年以位浦东大道之南，改今名。沿路有长田、乳山、潍坊、微山、南码

头、上南等新村，电器、机械、印染等厂。有多路公交车、长途汽车经过，为市区东南部南北向干道之一。

塘桥 [Tángqiáo] 在南市区东南部，黄浦江东岸，塘桥路、塘桥新路两侧大片地区。以原塘桥镇得名。与浦东南路交会处附近有商店及贸易市场，商业繁盛。1949年后建有塘桥、南泉、微山等新村。多路公交车及沪南、塘川、浦汇三条长途汽车线经此并设站，西侧黄浦江边有轮渡通浦西。

塘桥路 [Tángqiáo Lù] 在南市区东南部，黄浦江东岸。西起塘桥新路，与浦东南路相交，东至盛家弄。长0.90公里，车行道宽6～14米。沥青表面处理、片弹街路面。以原塘桥镇得名。1913年筑。路侧为住宅区，多旧式住房，西段有零星商店。

微山新村 [Wēishān Xīncūn] 在南市区东南部，黄浦江东岸，浦东南路以西，微山路两侧。占地148.5亩。建筑面积9.5万平方米。人口6,200。分两个村。1976年始建，仍在扩建中。以山东省地名命名。有钢筋混凝土结构四至六层楼房近50幢。有绿化带、商店、幼儿园。多路公交车设站。

南浦路 [Nánpǔ Lù] 在南市区东部，黄浦江东南岸。西起塘南路，东至浦东南路。长0.40公里，车行道宽10米。沥青表面处理路面。1948年填海塘浜筑路，以南码头和浦东南路首字命名。路侧有造船、混凝土预制等厂及装卸公司。

上溶新村 [Shàngróng Xīncūn] 在南市区南部，黄浦江东南岸，浦东南路、浦三路交会处东北，西邻临沂新村。占地55.5亩。建筑面积1.4万平方米。人口1,300。1954年始建。为上海溶剂厂建，故名。又名溶剂新村。有砖木结构四至六层楼房12幢。附近浦东南路有商店。多路公交车经此。

南码头 [Nánmǎtóu] 在南市区南部，黄浦江东南岸，南码头路两侧一带。17世纪中叶在江边设南码头渡，因名。20世纪初扩建渡口码头，开办工厂、商店，日渐繁荣。有多类商店和溶剂、港口机械制造、印染、造船等工厂。建有南码头、临沂等新村。多路公交车和长途汽车设站，汽车轮渡和客轮渡通浦西。

南码头路 [Nánmǎtóu Lù] 在南市区南部，黄浦江东南岸。北起南码头轮渡站，南至浦东南路。长0.83公里，车行道宽12～14米。沥青混凝土路面。以南码头命名。1948年始建。路侧为住宅区，有南码头新村。有造船、溶剂等厂及商店和菜场。南端有医院。公交车经过。北端有轮渡通浦西。

南码头新村 [Nánmǎtóu Xīncūn] 在南市区南部，黄浦江东南岸，浦东南码头路两侧。占地403.5亩。建筑面积27万平方米。人口1.81万。1965年始建，仍在扩建中。以路得名。有钢筋混凝土结构四至六层楼房130多幢。附近有中学、商店和图书室等。多路公交车设站。

临沂新村 [Línyí Xīncūn] 在南市区南部，黄浦江东南岸，南码头、塘南路西南侧。占地1,450亩。建筑面积7.5万平方米。人口6万。1954年始建。以山东省地名命名。有6～18层楼房290多幢。有公园、学校、商场、体育场等配套设施。多路公交车设站，西侧黄浦江边有轮渡通浦西。

白莲泾 [Báiliánjīng] 在南市区南部，黄浦江东南岸，黄浦江、白莲泾交汇

处西南一带。以河为名。清宣统年间美商在此建大莱码头，1945年后建镇，1955年撤销。有助剂、旅行车、机床塑料制品、汽车配件等厂及木材装卸公司和商店。沿黄浦江多码头、仓库。居民住宅多平房。多路公交车设站。

连云港路 [Liányúngǎng Lù] 在南市区西南部，黄浦江南岸。西南起上南路，东北至上海木材装卸公司。长0.82公里，车行道宽6.6～11.5米。沥青表面处理路面。以江苏省市名命名。路侧有钢铁、电器、印刷、塑料、无线电元件等工厂及仓库、装卸站。

上南路 [Shàngnán Lù] 在南市区西南部，黄浦江南岸。为市区通东南郊县的交通干道。北起周家渡轮渡站，与连云港路、浦东南路、耀华路等相交，南至杨高路。长约2公里，宽10～30米。沥青混凝土路面。原为上南铁路，1950年改为公路，因名。耀华路以北有钢铁、航标等厂，以南有上钢、上南、德州等新村。多路公交车、长途汽车经过。

周家渡 [Zhōujiādù] 在南市区西南部，上南路北端附近，北滨黄浦江。以渡口为名。原为小市集，20世纪初建厂，1945年后商业渐趋繁荣。有各类商店，附近有钢铁、毛纺、航标等厂。有轮渡通浦西，多路公交车、长途汽车设站。

大道站 [Dàdàozhàn] 在南市区西南部，黄浦江南岸，浦东南路、耀华路与上南路交会处附近。此处原有农村大道(今浦东南路前身)，1921年筑周家渡口至周浦小铁路在此设站，名大道站，故名。1949年后在南侧建上钢、荡里、上南三大新村。多路公交车及长途汽车设站。

上南新村 [Shàngnán Xīncūn] 在南市区西南部，黄浦江南岸，浦东南路、上南路口东南。以路得名。占地1,094亩。建筑面积53万平方米。人口3.72万。1980年始建，仍在续建中。有四至六层楼房260多幢。公交车和长途汽车在此设站。

上钢三厂 [Shànggāng 3 Chǎng] 全称上海第三钢铁厂。在南市区西南部，上南路西侧，北临黄浦江。占地2,413亩。建筑面积约50万平方米。1914年始建。原名和兴化铁厂，两次停办，几度改组易名，1956年改今名。为市内大型钢铁企业之一。设转炉、平炉、电炉、铸钢、轧钢、中板、锻造等主要车间。年产钢180多万吨，成品钢材130多万吨，能冶炼700多个钢种，轧制1,100多个规格钢材。沿江设专用码头多座。多路公交车设站。

上钢新村 [Shànggāng Xīncūn] 在南市区西南部，黄浦江南岸，上南路、耀华路交会处西南。占地611.5亩。建筑面积35万平方米。人口2.5万。分八个村。1958年始建。以上钢三厂得名。钢筋混凝土结构四至六层楼房170多幢。有商店、医院、文化馆、电影院、公园。多路公交车设站。

德州新村 [Dézhōu Xīncūn] 在南市区西南部，黄浦江东岸，川杨河与上南路交会处西北。占地1,305亩。建筑面积18万平方米。人口1.26万。1982年始建，仍在续建中。以山东省地名命名。有四至六层楼房90多幢。有中小学、幼儿园、医院、菜场、商店及绿化地带。公交车及长途汽车在此设站。

耀华路 [Yàohuá Lù] 在南市区西南部，黄浦江东岸。西起耀华玻璃厂，与耀华支路、长清路、历城路相交，东至上南

路。长2.25公里，车行道宽24米。沥青混凝土路面。1956年筑，以耀华玻璃厂命名。路侧有机器、玻璃等厂。南侧多新村，北侧多农田。公交车经过。

上海耀华玻璃厂 [Shànghǎi Yàohuá Bōlichǎng] 在南市区西南部耀华路上，西滨黄浦江，南临川杨河。占地495亩。建筑面积1.89万平方米。1947年创办，1952年投产。设池窑、拉丝、退井、织布、玻璃、加工、坩锅等车间。产各类玻璃及玻璃纤维。公交车设站。有轮渡通浦西。

南泉新村 [Nánquán Xīncūn] 在南市区东南部，黄浦江东岸，南泉路两侧。占地1,000亩。建筑面积18万平方米。人口1.26万。1953年始建。以山东省地名命名。有混合结构、钢筋混凝土结构四至六层楼房90多幢。仍在续建中。有绿化带、商店、中小学、医院。有长途汽车经过。

严桥 [Yánqiáo] 在南市区东部，黄浦江东岸。据传清咸丰年间严姓在此建严家桥，故名。原属川沙县严桥乡，1984年划属南市区。人口1,300。街区沿塘严路西侧呈正方形分布，主街道南北向。有机床、造纸、农机、塑料等厂和商店。塘严路北接浦建路，路口有长途汽车设站。

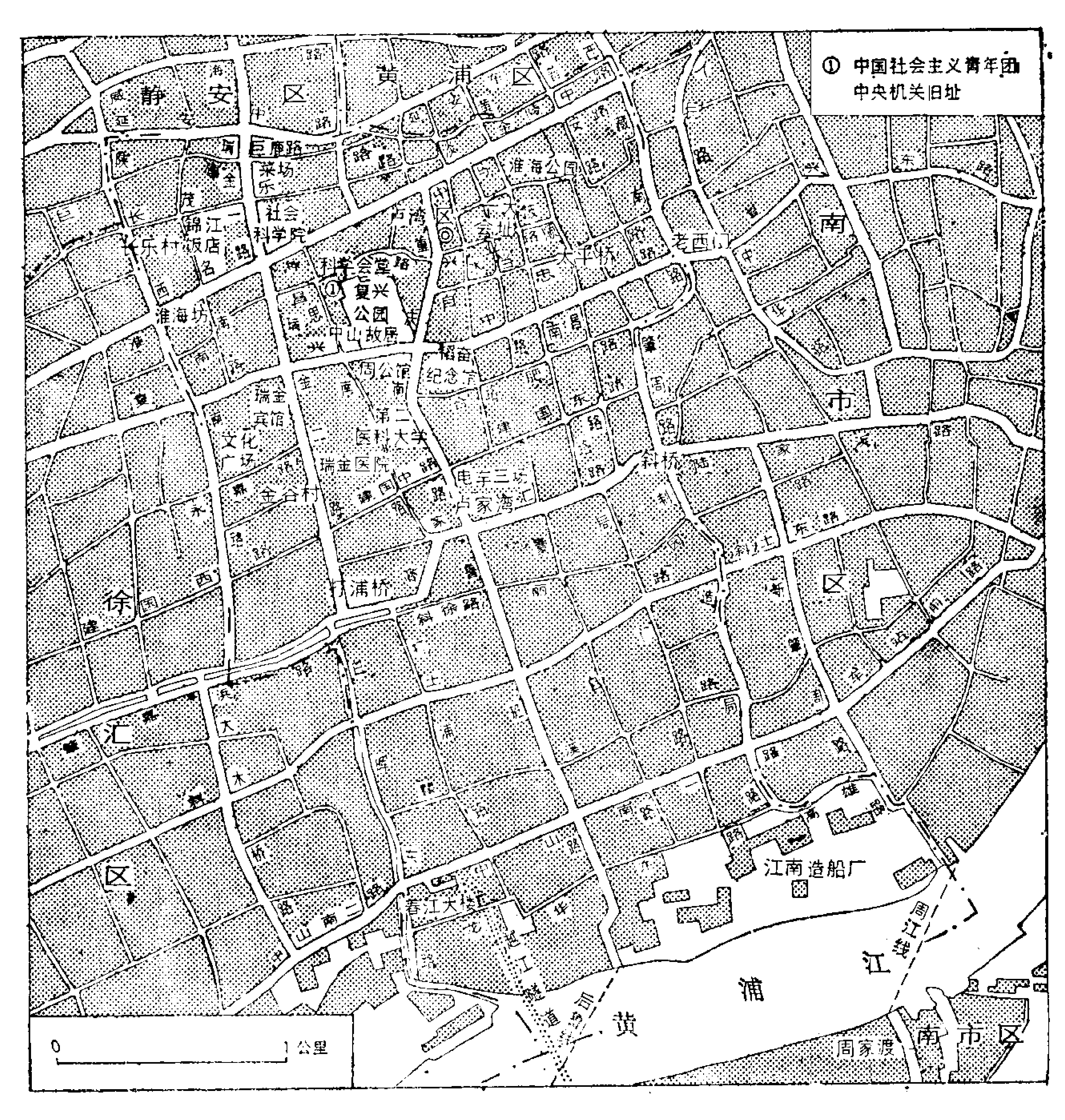
卢 湾 区

卢湾区 [Lúwān Qū] 上海市辖区。在上海市区南部，南滨黄浦江，面积8.05平方公里，人口47.6万。辖九街道办事处。清为上海县城厢西南郊，1900年今徐家汇路以北地区被占为“法租界”一部分，1945年后建卢家湾区，以境内习称地名卢家湾得名。1949年改今名。1956年划入嵩山区部分地，1960年划入邑庙区西部地成今界。主要为住宅和商业区。徐家汇路以北多西式住宅及高级公寓，有锦江饭店、锦江分馆、雁荡大楼、茂名大楼、瑞金宾馆等高层建筑。徐家汇路以南，1949年后建有徐新、龙华、瞿东、桥二、鲁南、丽园等新村及春江大楼等。淮海中路是市区最重要的商业大街之一，打浦桥、太平桥亦为商业集中点。著名的江南造船厂在区内南部黄浦江畔，并有纺织、造纸、机电等厂。第二医科大学、社会科学院、科学会堂、瑞金医院和国泰、淮海等电影院，是市内著名的文教、科技、卫生机构。南部打浦路有黄浦江隧道出口，为通往浦东主要交通干道。东南江边有周江线渡口通浦东。纪念地有中国共产党第一次全国代表大会会址、上海中山故居、中共代表团驻沪办事处(周公馆)旧址、青年团中央机关旧址及韬奋纪念馆等。复兴公园是市区南部最重要的公园。

淮海中路 [Huáihǎi Zhōnglù] 上海市区中部东西向干道之一。跨卢湾、徐汇、长宁三区。东起西藏南路接淮海东路，与龙门路、嵩山路、黄陂南路、淡水路、重庆南路、思南路、瑞金一路、瑞金二路、茂名南路、陕西南路、常熟路、复兴中路、乌鲁木齐中路、余庆路等相交，西迄华山路接淮海西路。长近5公里，车行

道宽 10.4～22.6 米。水泥混凝土、沥青混凝土路面。1901 年始建。初名西江路，曾名宝昌路、霞飞路、泰山路、林森中路，1950 年以纪念“淮海战役”改今名。常熟路以东为上海市最繁华的商业街之一，食品、服装、纺织品、百货、交电、鞋帽、儿童用品、旅游用品、烟糖等商店鳞次栉比。以妇女用品商店、市百二店、六一儿童用品商店等最著名。常熟路以西为高级住宅区，以公寓、新式里弄和新建多层住房为主。沿路有上海社会科学院、科技情报研究所、教育学院、音乐学院等教学、科研机构，并有多所电影院和公园。宋庆龄故居及美、法、日等国驻沪领事馆位西段。道路宽直，绿树成荫。多路公交车经此并设站。

淮海公园 [Huáihǎi Gōngyuán] 在卢湾区东北部，淮海中路南侧。占地 55 亩。以路命名。1860 年为外侨墓地，1957 年迁墓葬后，辟建公园，1958 年 7 月开放。内有大型花坛和假山，林木葱郁，曲径回廊，精致秀美。并设有画廊和儿童



卢湾区图

乐园。通多路公交车。

培文公寓 [Péiwén Gōngyù] 在卢湾区北部，淮海中路、重庆南路口。占地8亩，建筑面积16,665平方米。人口740。1923年建。曾名培恩公寓，1949年改今名。钢筋混凝土结构，九层。底层是上海妇女用品商店、幼儿园、中医门诊部等。多路公交车经此并设站。

永业大楼 [Yǒngyè Dàlóu] 在卢湾区北部，淮海中路与雁荡路相交处。占地7.5亩，建筑面积10,391平方米。人口250。1932年建。钢筋混凝土结构，六层。设有托儿所、商店及银行。附近公交车设站。

乐安坊 [Lè'ānfāng] 在卢湾区北部，淮海中路、近思南路口。占地11亩，建筑面积14,057平方米。人口1,536。1922年建。取"快乐安逸"意命名。有砖木结构三层新式楼房84幢。处繁华商业地段，多路公交车经此。

国泰电影院 [Guótài Diànyǐngyuàn] 在卢湾区西北部，淮海中路、茂名南路口。1930年建，称国泰大戏院，放映外国原版影片。与大光明影院在30年代时对上海电影界有一定影响。1954年改今名。占地2.8亩，建筑面积2,153平方米，观众厅设座1,000多只，素以设备和声光效果优良闻名。1986年采用优质装璜材料装修，安装四通道扩音设备，具立体声效果。为市内特级影院之一。多路公交车经此。

淮海坊 [Huáihǎifāng] 在卢湾区西北部，淮海中路、陕西南路口。占地26亩，建筑面积27,619平方米。人口约2,000。1924年建。旧名霞飞坊，1949年后以淮海中路更今名。有砖木结构三层新式楼房183幢。坊内有图书馆、托儿所、幼儿园。处繁华商业地段。多路公交车经此并设站。

桃源路 [Táoyuán Lù] 在上海市区中部，跨南市、卢湾两区。东起桃源新村，与西藏南路相交，西至普安路。长0.35公里，车行道宽约9.1米。沥青混凝土路面。东段1889年建，曾名北诸家桥、八仙桥路；西段1902年建，初名闽江路，1906年改名爱莱格路；1909年东西段合并，统名爱莱格路。1943年以湖南省县名改今名。西藏南路以西多旧式里弄，有各类商店。东西两端通公交车。

兴安路 [Xīng'ān Lù] 在卢湾区北部。东起嵩山路，与黄陂南路、马当路、淡水路、重庆南路等相交，西至雁荡路。长0.59公里，车行道宽约7.4米。沥青混凝土路面。1902年辟筑。曾名汉江路、麦赛尔蒂罗路，1946年以广西县名更今名。路侧为住宅区，东段有石库门里弄，中段、西段多新式里弄及公寓住宅。有制药厂和商店。有公交车穿过。

太仓路 [Tàicāng Lù] 在卢湾区东北部。东起普安路，与济南路、顺昌路、嵩山路、黄陂南路、马当路、淡水路等相交，西至重庆南路。长0.69公里，车行道宽7.9~9.7米。沥青混凝土路面。顺昌路以西原为打铁浜，1901年填浜筑路名龙江路，后改白尔路、蒲柏路；顺昌路以东名吴淞江路。1943年全路改名吴淞江路，1945年以江苏省太仓县更今名。路侧为住宅区，多新、旧式里弄。127号为原博文女校，1921年7月中国共产党召开第一次全国代表大会时曾作临时宿舍。沿途有电子管厂、旅社及商店等。多路公交车经此。

崇德路 [Chóngdé Lù] 在卢湾区东

北部。东起柳林路，与东台路、吉安路、济南路相交，西至顺昌路。长0.4公里，车行道宽约7.5米。沥青混凝土路面。1902年建。初名黄河路，1906年改名喇格纳路。1943年又改黄河路，1946年以浙江省县名更今名。路侧为住宅区，多二至三层楼的旧式里弄。有食品、煤炭等商店。有公交车穿过。

兴业路 [Xīngyè Lù] 在卢湾区东北部。东起顺昌路，与黄陂南路、马当路、淡水路等相交，西至重庆南路。长0.5公里，车行道宽约7.5米。沥青混凝土路面。1914年建。曾名望志路，1943年以广西县名更今名。路侧为住宅区，多旧式里弄。与黄陂南路相交处有中国共产党第一次全国代表大会会址纪念馆。西首有区级机关和区中心医院。两端有公交车经过。

南昌路 [Nánchāng Lù] 在上海市区中部，跨卢湾、徐汇两区。东起重庆南路，与思南路、雁荡路、瑞金二路、茂名南路、陕西南路等相交，西至襄阳南路。长1.59公里，车行道宽7.3～9.2米。沥青混凝土路面。雁荡路以东1902年建，曾名军官路、陶尔斐斯路；雁荡路以西1912年建，曾名环龙路。1943年以江西省市名改今名。路侧为住宅区，多公寓和新、旧式里弄。科学会堂、复兴公园及雁荡大楼位东段。有学校、商店、菜场。多路公交车穿过。

科学会堂 [Kēxué Huìtáng] 在卢湾区北部，南昌路东段，南邻复兴公园。原为法国式古典建筑，1917年建。1957年改建定今名。市科学技术协会设此。占地近20亩。建筑面积1.14万平方米。计多层建筑四幢，有礼堂及会议室30余间。6,000平方米的大花园中有假山、水池、草坪，环境幽雅。附设阅览室、茶室、书店、食堂等。是市内有名的国内外科技学术交流活动场所。

南昌大楼 [Nánchāng Dàlóu] 在卢湾区西北部，南昌路西段。占地约3亩。建筑面积11,196平方米。1933年建，曾名阿斯屈来特公寓，1950年以路名更今名。钢筋混凝土结构，八层。底层为医院、粮管所、老人活动室。附近有多种生活用品商店。有公交车经此。

自忠路 [Zìzhōng Lù] 在卢湾区东北部。东起西藏南路，与东台路、吉安路、济南路、顺昌路、黄陂南路、马当路、淡水路等相交，西至重庆南路。长1.02公里，车行道宽8.9米。沥青混凝土路面。1901年筑。初名雅砻江路，1906年改名葛罗路，1913年顺昌路以东名白尔路，以西名西门路，1946年全路以抗日名将张自忠名命名。1963年改名西门路，1985年复今名。路侧为住宅区，多旧式里弄。顺昌路以东多商店，以西有小商品市场。东段有公交车经过。

天和里 [Tiānhélǐ] 在卢湾区东北部，自忠路、黄陂南路口。占地约20亩，建筑面积16,182平方米。系苏州会馆和绍兴会馆旧址。1922年建。曾名润安里，后改今名。有砖木结构二层楼房113幢，多为石库门房屋。为区内最大旧式里弄之一。附近有农贸市场。多路公交车经此。

香山路 [Xiāngshān Lù] 在卢湾区西北部，东起复兴公园，与思南路相交，西至瑞金二路。长0.33公里，车行道宽约7.5米。沥青混凝土路面。1914年筑，以法国戏剧家名命名为莫利哀路。1946年以广东省香山县（今中山市）名改今名。路侧为住宅区，多西式花园住宅。

东段有纪念地孙中山故居，西段有医院、菜场等。西端有公交车经过。

复兴中路 [Fùxīng Zhōnglù] 上海市区南部东西向干道之一，跨卢湾、徐汇两区。东起西藏南路接复兴东路，与顺昌路、重庆南路、瑞金二路、陕西南路、宝庆路等20多条南北向道路相交，西至淮海中路接复兴西路。长3.54公里，车行道宽10.4～11米。1914年建。曾名法华路、辣斐德路、大兴路，1945年改今名。淡水路以东多旧式里弄，有电影院、银行及各类商店；以西多新式里弄、公寓及新建多层住宅。沿路有复兴公园、文化广场、少儿图书馆等。多路公交车经此。

花园公寓 [Huāyuán Gōngyù] 在卢湾区中部，复兴中路与淡水路相交处。占地8.6亩。建筑面积1.7万多平方米。人口1,000多。1926年建，名派克公寓，1949年改今名。钢筋混凝土结构五层花园公寓，70年代增建一幢混合结构新楼。周围有各类小商店。通多路公交车。

复兴坊 [Fùxīngfāng] 在卢湾区北部，即复兴中路553弄。占地11.9亩，建筑面积21,788平方米。人口2,850。1927年建，原名辣斐坊。1949年后以复兴中路改今名。是砖木结构的新式里弄，有三层楼房95幢。有商店。通多路公交车。

复兴公园 [Fùxīng Gōngyuán] 在卢湾区北部，复兴中路与重庆南路相交处。占地138亩。原名顾家宅花园，1900年"法租界"当局购作兵营。1909年建成公园，曾名法国花园。1945年改今名。中部为20多亩大草坪，周植乔灌木130多种近万株。东北部草坪中央有1985年建的高6.4米、重70吨的马克思、恩格斯花岗石像。东部有法式地毯型花坛、林荫道、儿童游乐设施。西部有月季园、喷水池、温室。南部密林间有瀑布小溪。西南部有水榭亭廊，池塘假山。树木葱笼、花坛精致。为市区较大的游览休息场地。有多路公交车经此。

瑞金大厦 [Ruìjīn Dàshà] 在卢湾区西北部，复兴中路、茂名南路口，东近瑞金宾馆。占地3.6亩，建筑面积约3.6万平方米。1986年建成。为具有国际水平的现代化公寓大楼，供外商办公、居住。地面27层，地下1层，高107米。采用金色镜面玻璃幕墙和具有金属光泽的磁性瓷砖云天。有办公室204间，高级公寓40套，附设自选商场、陈列室、餐厅、美容室及体育俱乐部等。通公交车。

文化广场 [Wénhuà Guǎngchǎng] 在卢湾区西部，复兴中路、陕西南路、永嘉路间。占地70亩。原为英商私人花园，1928年由法商辟为逸园跑狗场，1949年后为人民集会场所。1952年改今名，建有开敞式室内大会场。1970年改建为封闭式观众厅。网架结构，面积7,800平方米，有12,400只座位，舞台拥有新型灯光、扩音装置，可供大型歌舞演出。1976年增添电影放映设备。为市内大型文娱活动场所。

合肥路 [Héféi Lù] 在卢湾区东部。东起肇周路，与顺昌路、黄陂南路、马当路、淡水路相交，西至重庆南路。长1公里，车行道宽7.4米。沥青混凝土路面。初名天文台路，1927年改名劳神父路，1945年以安徽省县名改今名。1916年筑。路侧为住宅区，黄陂南路以东多旧式里弄，以西多新式里弄。东段有防疫站、药店和学校，西段有模具、制刀、彩印、墨水等厂。昆虫研究所位西端。公

交车穿过。

绍兴路 [Shàoxīng Lù] 在卢湾区西部。东起瑞金二路，西至陕西南路，长0.47公里，车行道宽7.4～7.6米。沥青混凝土路面。1926年建。名爱麦虞限路，1943年以浙江省县名更今名。路侧为住宅区，多二、三层楼房。出版单位集中，有上海人民、文化、文艺等出版社。路南有昆剧团、小学，路北有儿童公园、电讯厂等。两端通公交车。

金谷村 [Jīngǔcūn] 在卢湾区西部，绍兴路、瑞金二路口。占地1.75亩，建筑面积17,364平方米。人口1,361。1930年建，取晋代石崇在洛阳建金谷园之意命名。有砖木结构三层花园住宅90多幢。附近有公交车经过。

建国东路 [Jiànguó Dōnglù] 在卢湾区东部，为区内东西向干道之一。东起肇周路，与顺昌路、黄陂南路、马当路、淡水路等相交，西至重庆南路接建国中路。长0.92公里，车行道宽约9.3米。沥青混凝土路面。1902年筑。初名康悌路，1946年更今名。路侧为住宅区，多旧式里弄。有棉布、药材、粮油、烟杂等商店。东首有电影院，中段有针织厂，西端设公交电车停车场。有公交车经此。

建国中路 [Jiànguó Zhōnglù] 在卢湾区中部，区内东西向干道之一。东起重庆南路接建国东路，与思南路相交，西至瑞金二路接建国西路。长0.68公里，车行道宽9.3米。沥青混凝土路面。1902年筑。初名薛华立路，1946年改今名。路侧为住宅区，多新式里弄和新建多层住宅。有齿轮、汽车发动机、色织、拉丝模具等厂。思南路以西有区政法机关。有公交车经此。

徐家汇路 [Xújiāhuì Lù] 在卢湾区中部，为区内东西向干道之一。东起制造局路，与顺昌路、局门路、黄陂南路、蒙自路、马当路、重庆南路、鲁班路、思南路、泰康路、打浦路等相交，西至日晖东路。长1.74公里，车行道宽约11.4米。沥青混凝土路面。原多为河道、农田，1862年“法租界”当局越界筑路，至1900年建成。因通徐家汇，故名。1953年西段筑肇嘉浜路后缩短至日晖港以东。路侧为住宅区，多旧式里弄。经过斜桥、卢家湾、打浦桥三地片。马当路以东有家具、百货、棉花、陶瓷、竹器等店，以西有环卫所及铅笔、碳酸钙等厂。多路公交车经此，交通繁忙。

卢家湾 [Lújiāwān] 在卢湾区中部。泛指徐家汇路、泰康路、鲁班路交汇处周围。开埠前，有村名罗家宅，谐音称卢家湾。为住宅区，砖木结构老式里弄房屋密集，泰康路口建有新住房。重庆南路转角有电车三场、汽车修理厂和生活用品商店等。多路公交车经此。

丽园路 [Lìyuán Lù] 在上海市区南部，跨南市、卢湾两区。东起南车站路，与三门峡路、制造局路、局门路、蒙自路等相交，西至鲁班路。长1.1公里，车行道宽8.2～9.1米。沥青混凝土路面。因路西北部旧有丽园，故名。1914年筑。东、西段多旧式里弄和新建住宅，间有工厂、学校；中段有机械、汽车制动器、塑胶线、螺丝、搪瓷等厂。有公交车穿过。

瞿溪路 [Qúxī Lù] 在上海市区南部，跨南市、卢湾两区。东起普育东路，与南车站路、保安路、新肇周路、制造局路、局门路、蒙自路、鲁班路、打浦路等相交，西至日晖东路。长3.95公里，车行道宽5.6～8.9米。沥青混凝土路面。1914年建。因路侧原有瞿真人庙，初名

瞿真人路。1958年以浙江省地名改今名。东段有区工人俱乐部、工人体育场和市民新村、瞿溪新村；鲁班路口建有成片多层住宅。路侧有化工机械、丝绸机械、制革、织布、制药、口琴等厂及各类商店。通公交车。

中山南一路 [Zhōngshān Nán 1 Lù] 上海市中心南部干道之一。跨南市、卢湾两区。东起新肇周路，与制造局路、局门路、蒙自路、鲁班路、打浦路等相交，西至日晖东路接中山南二路。长近1.9公里，车行道宽12～21米。沥青混凝土路面。1914年筑。初名康衢路，以日晖港上桥名命名，1948年改名中山南路，1950年改今名。东段多新建高层住宅；中段有通用机械、制革、染丝、轴承等厂，间有住宅分布；西段多新建多层住宅，有江南造船厂职工医院、有色金属焊接厂、中学等，打浦路口有商场和绸布、食品等店。黄浦江隧道位西端，附近建有春江大楼。公交车经此。

春江大楼 [Chūnjiāng Dàlóu] 在卢湾区西南部，中山南一路、日晖东路口，南近黄浦江。以黄浦江(旧名春申江)得名。占地9亩，建筑面积1.11万平方米。1983年竣工。钢筋混凝土20层大楼。黄浦江隧道打浦路出口在东侧。附近通公交车。

龙华东路 [Lónghuá Dōnglù] 在卢湾区南部。东起制造局路，与局门路、蒙自路、鲁班路、打浦路、开平路等相交，西至日晖东路。长1.7公里，车行道宽8.7～9.1米。沥青混凝土路面。1891年江南制造局辟筑。曾名龙华路，以西通龙华寺得名，1984年改今名。路侧为工厂、仓库区，间有商店。中段多住宅。江南造船厂位东段，西端有南园公园。通公交车。

江南造船厂 [Jiāngnán Zàochuánchǎng] 在卢湾区东南部。厂区呈矩形，东起江边路，西至鲁班路，北至龙华东路、高雄路，南濒黄浦江。占地1,154亩，建筑面积34万平方米。清同治四年(1865年)始建江南机器制造总局，设厂在虹口，1867年迁此。1905年名江南船坞。1912年后改名江南造船所，1953年改今名。厂区北部为办公、文教和生活区，中部有船体、钢材加工、电工、电气等车间，南部沿江地带有轮机、修安、吊坞、机装、舾装船体等车间。有三个万吨级船坞，一个6万吨级船坞，九个船台中万吨级三个，4万吨级一个。能建造4万吨级大型船舶，海上采油平台和各类大中型集装箱船舶。80年代开始采用电子计算机设计、放样。曾为香港、新加坡、欧洲建造2.7万吨远洋货轮。沿江有专用码头。多路公交车经此并设站。

巨鹿路菜场 [Jùlùlù Càicháng] 在卢湾区西北部，巨鹿路东端。占地16亩。1958年由个体户合并组成。以副食品种多、质量好、服务佳著称。通多路公交车。

柳林路 [Liǔlín Lù] 在卢湾区东北部。北起金陵中路，与淮海中路、桃源路、寿宁路相交，南至崇德路。长0.42公里，车行道宽约8.2米。沥青混凝土路面。1900年筑。旧名天山路、格洛克路，1943年以湖北省随县柳林镇名改今名。路侧为住宅区，多砖木结构里弄住宅。有百货、小商品贸易市场、饮食店和肉类加工厂。有公交车穿过。

吉安路 [Jí'ān Lù] 在卢湾区东北部。北起崇德路，与自忠路、复兴中路相交，南至肇周路。长0.6公里，车行道宽约

7.4米。沥青混凝土路面。1902年筑。曾名梅林山路、茄勒路。1943年以江西省县名改今名。路侧为住宅区，多砖木结构旧式里弄，南段有新建住房。商店、菜场散布。有公交车穿过。

普安路 [Pǔ'ān Lù] 在上海市中心中部，跨黄浦、卢湾两区。北起延安东路，与宁海西路、金陵中路、淮海中路、桃源路、太仓路等相交，南至崇德路。全长0.67公里，车行道宽约7.4米。沥青混凝土路面。1900年筑。初名孤山路，1906年名维尔蒙路，1945年以贵州省县名更今名。路侧为住宅区，多二、三层旧式楼房。多小型商店，并有综合贸易商场、菜场、淮海公园、曙光医院。通公交车。

济南路 [Jǐnán Lù] 在卢湾区东北部。北起太仓路，与崇德路、自忠路、复兴中路相交，南至合肥路。长0.69公里，车行道宽7.6米。沥青混凝土路面。1902年建。曾名寒山路、平济利路，1943年以山东省市名改今名。路侧为住宅区，多旧式里弄，有服装厂、中小学和商店。公交车穿过。

嵩山路 [Sōngshān Lù] 在上海市区中部，跨黄浦、卢湾两区。北起延安东路，与宁海西路、金陵中路、淮海中路、兴安路等相交，南至太仓路。全长0.54公里，车行道宽约10.5米。沥青混凝土路面。1901年筑。以河南省嵩山命名。1914年名葛罗路，1943年复原名。路侧为新、旧式里弄住宅区。北端有多层楼房，淮海中路口商业繁荣；南段有中学、杂志社及体育馆等。通公交车。

顺昌路 [Shùnchāng Lù] 在卢湾区东部。北起太仓路，与兴业路、自忠路、复兴中路、合肥路、建国东路等相交，南至徐家汇路。长1.3公里，车行道宽9.7米。水泥混凝土路面。1901年建成北段，1905年延伸至徐家汇路。自忠路以北曾名桂林路、白尔路；以南名菜市路。1943年以福建省县名更今名。路侧为住宅区，多新、旧式里弄。北段为商业闹市，有各类商店和剧场。通公交车。

太平桥 [Tàipíngqiáo] 在卢湾区东北部，指合肥路以北、顺昌路两侧附近。以开埠前原打铁浜上建有太平桥得名。为卢湾区东北部商业区之一。有各类商店，南部有菜场，西部有农贸市场。多路公交车经过。

局门路 [Júmén Lù] 在卢湾区东南部。北起徐家汇路，与斜徐路、斜土路、瞿溪路、中山南一路等相交，南至铁道路。长1.24公里，车行道宽8.8米。沥青混凝土路面。1914年建。以路南端对制造局(今江南造船厂)北大门，故名。路侧有搪瓷、化纤、电池、复印机、照相器材、塑料、色织等厂，多旧式里弄住宅。丽园路口新建有多层住宅。南首有区工人体育场。通公交车。

丽园新村 [Lìyuán Xīncūn] 在卢湾区东南部。斜土路108弄。以路得名。1978年始建。占地51.6亩，建筑面积57,545平方米。人口3,000多。有混合结构五至七层楼房16幢。绿化面积宽阔，树木葱郁，环境幽静。有托儿所。通公交车。

黄陂南路 [Huángpí Nánlù] 在上海市区中部，跨黄浦、卢湾两区。北起延安东路，接黄陂北路，与宁海西路、金陵中路、淮海中路、兴安路、太仓路、兴业路、自忠路、复兴中路、合肥路、建国东路、永年路等相交，南至徐家汇路。长1.85公里，车行道宽约7.6米。沥青混凝土路

面。1901年建。初名峨嵋山路，1906年改名贝勒路，1943年以湖北省县名改今名。路侧多新、旧式里弄，间有商店。复兴中路以南有织袜、针织、仪表等厂。通公交车。

马当路 [Mǎdāng Lù]　在卢湾区东部。北起金陵西路，与淮海中路、兴安路、太仓路、兴业路、自忠路、复兴中路、合肥路、建国东路等相交，南至徐家汇路。长1.93公里，车行道宽8.6～8.9米。沥青混凝土路面。1898年始建。1921年延伸至自忠路，1925年延伸至合肥路。1927年筑成建国东路以南段。1985年建成合肥路至建国东路，南北接通。初名狼山路，曾名白莱尼蒙马浪路，1943年以江西省地名改今名。路侧为住宅区，多新、旧式里弄。北段有书场，中、小学；中段有药材、粮油等店；建国东路以南有无线电厂、印染厂和菜场。公交车穿过。

蒙自路 [Měngzì Lù]　在卢湾区南部。北起徐家汇路，与丽园路、斜土路、瞿溪路、中山南一路等相交，南至龙华东路。长1.53公里，车行道宽8.3米。沥青混凝土路面。1914年建。原名新桥路，1950年以云南省县名改今名。路侧多工厂、住宅，多旧式店面房屋。斜土路和瞿溪路口新建多层楼房住宅10多幢。多路公交车穿过。

淡水路 [Dànshuǐ Lù]　在上海市中心南部，跨黄浦、卢湾两区。北起延安东路，与金陵西路、长乐路、淮海中路、兴安路、太仓路、兴业路、自忠路、复兴中路、合肥路等相交，南至建国东路。长1.63公里，车行道宽约7.3米。沥青混凝土路面。1902年筑。初名衡山路，1906年改名萨坡赛路，金陵西路以北曾名淡水路。1943年以江苏省县名改南通路。1945年更名英士路。1950年以台湾地名改今名。路侧为住宅区，多新、旧式里弄，间有商店。有墨水、机电机修厂、针织研究所、电车场、小学、菜场等。公交车穿过。

重庆中路 [Chóngqìng Zhōnglù]　在卢湾区北部。北起金陵西路接重庆北路，与长乐路相交，南至淮海中路。长0.2公里，车行道宽约10.6米。沥青混凝土路面。1901年建。初名华山路，1906年改名白尔部路，1943年以四川省市名更今名。路侧为住宅区，多二、三层楼店面房屋及旧式里弄。商店多分布在南段。

重庆南路 [Chóngqìng Nánlù]　在卢湾区中部，为区内南北向干道之一。北起淮海中路，与兴安路、太仓路、兴业路、南昌路、自忠路、复兴中路、建国东路等相交，南至徐家汇路。长1.53公里，车行道宽约12.9米。水泥石板路和沥青混凝土路。1900年建。曾名吕班路、灵宝路，1946年以四川省市名改今名。路侧为住宅区。多新式里弄、公寓。北段有区政府机关、医院、文化馆、中学等，韬奋纪念馆在万宜坊内；南段有第二医科大学、研究所、俱乐部等。商店散布。公交车经此并设站。

重庆公寓 [Chóngqìng Gōngyù]　在卢湾区中部，重庆南路与复兴中路相交处，邻复兴公园。占地9亩。建筑面积1.37万平方米。1931年建。原名鲁班公寓，1950年以路名更今名。钢筋混凝土结构，四层。楼东南为绿化地带，附近有各种生活用品商店。附近通公交车。

万宜坊 [Wànyífāng]　在卢湾区中部，重庆南路、复兴中路口。1931年由

万国储蓄会会员投资建造。占地17亩，建筑面积12,540平方米。有砖木结构三层新式里弄住宅116幢。人口1,381。坊内有韬奋纪念馆。多路公交车经此。

上海第二医科大学 [Shànghǎi Dì-2 Yīkē Dàxué] 在卢湾区中部，重庆南路上，建国东路与合肥路之间。占地111亩。建筑面积9.5万多平方米。原为震旦大学。1952年震旦大学医学院、圣约翰大学医学院、同德医学院、上海牙科专科学校合并，在此创建上海第二医学院。1985年更今名。设医学、儿科、口腔、生物医学工程、高级检验等五系，并设免疫、高血压、伤骨科、内分泌、儿科医学、口腔医学、消化疾病、生物医学工程八个研究所。另有瑞金、仁济等五所附属医院和一所直属卫生学校。除招收本科生外，并招收攻读硕士、博士学位的研究生和留学生。图书馆藏书40多万册。分东、西两院：东院为行政、生活区，西院为教学、科研区。通多路公交车。

电车三场 [Diànchē 3 Cháng] 全名上海市公共交通公司电车三场。在卢湾区中部，重庆南路与徐家汇路相交处。占地56亩，建筑面积约2.2万平方米。筹建于1905年，名法商电车电灯自来水公司，1965年改今名。场区略呈矩形，设有车身、保养、印票三车间及材料库等。营运电车及公共汽车路线九条，纵横全市。1949年前为沪南工人运动中心之一，有"红色堡垒"之称，建有烈士纪念馆。通多路公交车。

鲁班路 [Lǔbān Lù] 在卢湾区南部，南北向干道之一。北起徐家汇路，与斜徐路、丽园路、斜土路、瞿溪路、中山南一路、龙华东路等相交，南至黄浦江边。长2.02公里，车行道宽8.6～8.9米。水泥混凝土、沥青混凝土路面。1914年建。因原肇嘉浜上鲁班桥得名。路侧工厂密集，主要有纺织、漂染、橡胶、锅炉、电子、机械等厂。斜土路口以北商店集中，以南多新建住宅。多路公交车经此。

雁荡路 [Yàndàng Lù] 在卢湾区北部。北起淮海中路，与兴安路、南昌路相交，南至复兴公园。长0.3公里，车行道宽10.8～11.4米。沥青混凝土路面。1902年建。初名华龙路，1943年以浙江省山名改今名。路侧为住宅区，有公寓、大楼及新式里弄。南端两侧为27层的雁荡大楼和科学会堂。北端公交车设站。

雁荡大楼 [Yàndàng Dàlóu] 在卢湾区北部，淮海中路与复兴公园间雁荡路上。1985年建成。占地5.3亩，建筑面积24,300平方米。28层，高83.5米。钢筋混凝土框架结构，流线型风格，有住房近200套。设备完善，环境幽静。为供华侨及港、澳、台人士居住的高级公寓。通多路公交车。

成都南路 [Chéngdū Nánlù] 在卢湾区北部。北起延安中路接成都北路，与巨鹿路、长乐路相交，南至淮海中路。长0.35公里，车行道宽约9.3米。沥青混凝土路面。1907年建。曾名贝禘鏖路，1943年改名南成都路，1949年更今名。路侧多砖木结构旧式里弄。有菜场、贸易市场及各类商店。南北端通公交车。

思南路 [Sīnán Lù] 在卢湾区西部。北起淮海中路，与南昌路、皋兰路、复兴中路、永嘉路、建国中路等相交，南至泰康路。长1.43公里，车行道宽7.7～7.9米。沥青混凝土路面。1914年筑。初名马斯南路，1943年改名蓝田路，1946年以贵州省县名改今名。路侧为高级住宅区，多花园住宅，环境幽静。有电表、机

械、织染等厂及环保研究所、市文史馆、第二医科大学和瑞金医院。中共驻沪办事处(周公馆)旧址在路中段。公交车穿过。

打浦路 [Dǎpǔ Lù]　在卢湾区西南部。北起徐家汇路，与斜徐路、斜土路、瞿溪路、中山南一路等相交，南至龙华东路。长1.2公里，车行道宽8.2～9.7米。沥青混凝土路面。1914年建。因路北端旧有打浦桥故名。北段多工厂，有无线电、漂染、五金、电子仪器、材料加工等厂。南段为住宅区，新建多层住宅多处，有大型菜场。各类商店散布。通公交车。

打浦桥 [Dǎpǔqiáo]　在卢湾区西部。泛指瑞金二路、肇嘉浜路交会处附近。清同治《上海县志》载肇嘉浜上有带浦桥(已废)，以谐音称打浦桥，故名。为区内商业繁华地段之一。瑞金二路南端多商店，新建打浦大楼底层有较大百货商店，附近有副食品市场。旧式里弄与新建住房相间。多路公交车经过。

黄浦江隧道 [Huángpǔjiāng Suìdào] 穿越黄浦江底的公路隧道。在上海市区南部。浦西出口在卢湾区中山南一路日晖港附近，浦东出口在南市区耀华路。1960年筹建，1970年建成通车。分浦东、浦西引道段和江中段，筒形钢筋混凝土结构，直径10米，长2.74公里，高4米多，车行道宽7米多，另有0.65米巡逻检修道。设有供电、通风、通讯、消防、电视监视系统等设施。全天开放，小时流量最高达800多辆次，设有公共汽车专线联接其他交通线路。为沟通黄浦江两岸的重要交通孔道。

瑞金一路 [Ruìjīn 1 Lù]　在卢湾区西北部。上海市中心南北向干道之一。北起延安中路，与巨鹿路、长乐路相交，南至淮海中路接瑞金二路。长0.5公里，车行道宽约10.8米。沥青混凝土路面。1901年建。初名圣母院路，1943年改名象山路，1945年改名中正南一路，1950年以江西省县名更今名。路侧多新式里弄。中段有锦江分馆和中学，淮海中路口商店密集。多路公交车经此。

锦江分馆 [Jǐnjiāng Fēnguǎn] 在卢湾区西北部，瑞金一路、长乐路相交处，西邻锦江宾馆。1985年始建。占地10.2亩，建筑面积57,330平方米，共43层，高153米，有地下车库。主楼两旁为裙房，保持对称建筑的传统风格。客房总面积22,914平方米，有600多个单间及总统套房、皇室套房等近40套高级套间。41层为360度旋转餐厅，楼顶天台辟为直升飞机坪。设有商店、餐厅、宴会厅、会议厅、游泳池、屋顶花园、浴室。现代化设备完善，装饰豪华，专供来沪外宾、华侨、港、澳、台人士及外国元首、代表团使用。通多路公交车。

瑞金二路 [Ruìjīn 2 Lù]　在卢湾区西部。上海市中心南北向干道之一。北起淮海中路与瑞金一路相接，与南昌路、皋兰路、香山路、复兴中路、永嘉路、绍兴路、建德路、建国西路、建国中路、泰康路等相交，南至徐家汇路。长1.6公里，车行道宽9.2～9.4米。沥青混凝土路面。1907年建。初名金神父路，1943年名黄山路，1945年名中正南二路，1950年以江西省县名改今名。路侧为住宅区，多新式里弄和花园住宅。南段商业繁荣，有各类商店；复兴中路以南有瑞金医院、瑞金宾馆及研究所、出版社。多路公交车经此。

瑞金宾馆 [Ruìjīng Bīnguǎn] 在卢湾区西北部，瑞金二路、复兴中路相交处附近。占地115.8亩，建筑面积9,855平方米。原系英商马立斯花园，1945年为励志社上海办事处。1949年后更今名。现为招待外宾及港、澳、台人士的主要宾馆之一。由四幢各具风格的花园别墅组成，设特级套间五套、单间40间。宴会厅专供川、粤式菜及欧式西餐。花园内小桥流水，古木参天，景色宜人。多路公交车经此。

瑞金医院 [Ruìjīn Yīyuàn] 在卢湾区西部，瑞金二路、永嘉路口东。占地近180亩，建筑面积7万平方米，绿化面积3万平方米。1907年建，称广慈医院。1952年为上海第二医学院(今第二医科大学)附属医院，1972年改今名。设内科、外科、伤科、骨科、灼伤科、儿科等19个临床科室，和检验、放射、药剂等10个医技科室。环境整洁，设备完善。1958年设烧伤病房，1959年建国内第一个烧伤病房楼。为国际上有影响的灼伤医疗中心。通多路公交车。

日晖东路 [Rìhuī Dōnglù] 在卢湾区西南部，日晖港东侧。北起徐家汇路，与斜徐路、斜土路、瞿溪路、中山南一路相交，至龙华东路以南折东至开平路。长1.71公里，车行道宽7.8米。沥青混凝土路面。1914年建。曾名日晖路，1958年改今名，以日晖港得名。路侧多旧式住宅和仓库，有活性炭、木箱等厂和土产、竹器、建材批发转运站。中山南一路以南新建春江大楼和多幢多层住宅。有公交车穿过。

茂名南路 [Màomíng Nánlù] 在卢湾区西北部。北起延安中路接茂名北路，与巨鹿路、进贤路、长乐路、淮海中路、南昌路等相交，南至复兴中路。长1.12公里，车行道宽约11.5米。水泥混凝土、沥青混凝土路面。1914年建。初名迈尔西爱路，1943年改名桂林路，1946年以广东省县名改今名。北段有艺术剧场、汽车配件公司和电表、活塞等厂。中段有著名的锦江宾馆、锦江俱乐部和国泰电影院。淮海中路以南为住宅区，有公寓、大楼、新式里弄及新建的多层住宅。多路公交车穿过。

锦江饭店 [Jǐnjiāng Fàndiàn] 上海市最大宾馆之一。在市中心茂名南路两侧。占地125亩，总建筑面积76,352平方米。以成都锦江命名。又名锦江宾馆。拥有四幢大楼和一个俱乐部。北楼1929年建，原为华懋公寓，13层，建筑面积约2.2万平方米。中楼1935年建，原为茂名公寓，18层，建筑面积2.4万平方米。西楼1934年建，三层，炮台式公寓六幢，建筑面积1万多平方米。南楼1965年建，五层，建筑面积6,000多平方米。共有房间706套，餐厅11个，供应川、粤菜和法国、日本菜。路西俱乐部原名法国总会，有滚球房、弹子房、游泳池、西餐厅、舞池等。花园占地54亩。1982年建外商办公大楼，供驻上海外商机构使用。提供英、日等多种外语服务，国外可通过电传、电报、电话直接预定房间、床位。各类服务性设施齐全。多路公交车经此。

陕西南路 [Shǎnxī Nánlù] 上海市区南部南北向干道之一。为卢湾、徐汇、静安三区界路。北起延安中路接陕西北路，与巨鹿路、长乐路、新乐路、淮海中路、南昌路、复兴中路、永嘉路、绍兴路、建国西路等相交，南至肇嘉浜路。长2.3公里，车行道宽9.6～11.1米。沥青混凝土路

面。1911 年建。曾名宝隆路、亚尔培路，1943年改名咸阳路，1945 年以陕西省名改今名。路侧多新式里弄和公寓。有市级机关和体育馆、文化广场、图书馆等。淮海中路与复兴中路间多商店。多路公交车经此并设站。

长乐村 [Chánglècūn]　在卢湾区西北部，陕西南路、长乐路口。占地约 30 亩，建筑面积 18,916 平方米。人口约 1,250。1912～1936 年间建。初名凡尔登花园，又名白费利花园，1958 年以位长乐路更今名。有西班牙式小花园砖木结构二层楼房 119 幢。多路公交车经此。

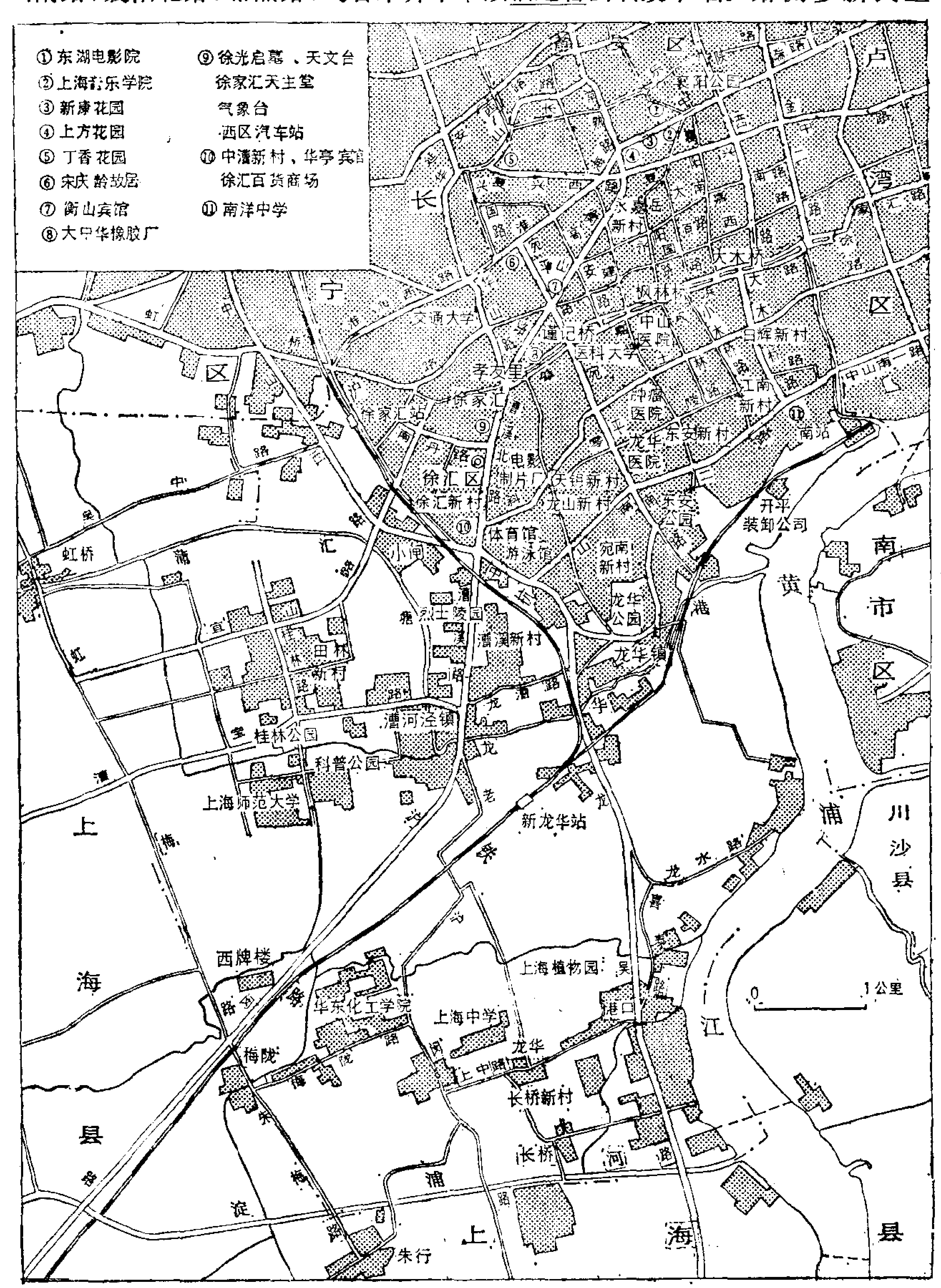
卢湾区体育馆 [Lúwān Qū Tǐyùguǎn]　在卢湾区西部，陕西南路、淮海中路南。1929 年建，名回力球场，是外商利用回力球进行赌博的场所。1946 年改名上海市立体育馆，1974 年改今名。占地 3.2 亩，建筑面积 6,345 平方米。设有篮球场、溜冰场、招待所等。有观众座位 3,165 个。有冷气、扩音、电动集成电路计分器、计时器等设备。为体育、文艺、电影等综合性活动场所。通多路公交车。

陕南村 [Shǎnnáncūn]　在卢湾区西北部，陕西南路、复兴中路东侧。占地25 亩，建筑面积 23,147 平方米。人口约 2,400。1930 年建。初名亚尔培公园，又名皇家花园，1949 年后以位陕西南路更今名。有钢筋混凝土结构四层中型花园公寓 16 幢，及砖木结构二层楼房 37 幢。绿化面积 3,686 平方米，环境优美。北侧有加油站。多路公交车经此。

徐 汇 区

徐汇区 [Xúhuì Qū]　上海市辖区。在上海市区西南部，黄浦江西侧，西、南邻上海县。面积46.64平方公里。人口 65.2 万。辖九街道办事处及龙华、漕河泾两镇。清为上海县西南郊。1914 年今徐家汇东北一带被占为“法租界”一部分，其余部分 1927 年后属沪南、漕泾两区。1945 年收回租界，以原徐家汇镇为中心建徐家汇区。1949 年改称徐汇区，因镇得名。1956 年划进原常熟区，1984 年划入上海县的龙华、漕河泾两镇、龙华乡全部及梅陇、虹桥二乡部分地区。华山路东、肇嘉浜路北环境优美，多公寓和独立的高级住宅。肇嘉浜路以南多新村。西部建有高层住宅群和设备完善的体育馆。徐家汇和龙华旧镇仍保存江南旧镇风貌。漕河泾镇附近有以仪表、电子工业为主的漕河泾工业区。区内多文教、科研、卫生单位，著名的有徐家汇藏书楼、交通大学、上海医科大学、上海师范大学、上海音乐学院、中山医院、天文台、电影制片厂和中国科学院直属研究机构。淮海中路和肇嘉浜路为区内东西向主要干道，徐家汇是区内和市区西南部重要交通枢纽。徐闵、西区两汽车站有客车通往西部和南部各县。沪杭铁路穿区境，设有徐家汇、新龙华站。纪念地有上海市烈士陵园、宋庆龄故居。名胜古迹有徐光启墓、龙华寺和龙华塔，以及上海植物园、桂林公园、科普公园。

长乐路 [Chánglè Lù]　在上海市区中部，跨卢湾、徐汇、静安三区。东起淡水路，与成都南路、瑞金一路、茂名南路、陕西南路、襄阳北路、常熟路、乌鲁木齐中路等相交，西至华山路。长3.33公里，车行道宽3.2～10米。沥青混凝土路面。1914年始建，初名蒲石路。1943年以福建省县名改今名。路侧多新式里



徐汇区图

弄。有玩具、印刷等厂及锦江饭店、第一妇婴保健院、剧场、美术出版社等。

新乐路 [Xīnlè Lù] 在徐汇区东北部。东起陕西南路，与襄阳北路相交，西迄东湖路。长0.57公里，车行道宽9米。沥青混凝土路面。1932～1935年筑。原名亨利路，1943年以河北省县名改今名。路侧为住宅区，多独立宅院、新式里弄。环境幽静。有高等教育局、羊毛衫厂、教堂等。东段有公交车经过。

安福路 [Ānfú Lù] 在徐汇区北部。东起常熟路，与乌鲁木齐中路相交，西至武康路。长0.86公里，车行道宽7～7.5米。沥青混凝土路面。1910年前后筑。原名巨泼来斯路，1943年以江西省县名改今名。东段多旧式里弄，西段多独立宅院。有艺术剧院、话剧团。东端有公交车。

五原路 [Wǔyuán Lù] 在徐汇区北部。东起常熟路，与乌鲁木齐中路、永福路相交，西至武康路。长0.82公里，车行道宽7.35～8.35米。沥青混凝土路面。1925年前筑。原名赵主教路，1943年以原绥远省县名改今名。路侧为住宅区，多独立宅院、公寓和新式里弄。有菜场和大型农贸市场。东端有公交车。

复兴西路 [Fùxīng Xīlù] 在徐汇区北部。东起淮海中路，与乌鲁木齐中路、永福路、武康路等相交，西至华山路。长1.04公里，车行道宽10～11.5米。沥青混凝土路面。1914年筑，原名白赛仲路，1943年改名西大兴路，1945年改今名。路侧为住宅区，多公寓和大楼，绿荫夹道，环境幽静。淮海中路口有街心花园。有越剧院等。公交车经过。

湖南路 [Húnán Lù] 在上海市区中部，跨徐汇、长宁两区。东起淮海中路，与永福路、武康路、兴国路相交，西至华山路。长1.03公里，车行道宽9～9.5米。沥青混凝土路面。1927年建。原名朱尔典路，1943年以湖南省名改今名。路侧为住宅区，多公寓、独立宅院，有计算机研究所分部、交响乐团。

永康路 [Yǒngkāng Lù] 在徐汇区东北部。东起嘉善路，与襄阳南路相交，西至太原路。长0.53公里，车行道宽7.5米。沥青混凝土、灌入式沥青路面。1884年筑。原名雷米路，1943年以浙江省县名改今名。路侧为住宅区，西段为独立宅院，东段多石库门房屋。

淮海西路 [Huáihǎi Xīlù] 上海市区东西向干道之一。在市区西部，为徐汇、长宁两区界路。东起华山路，与新华路、番禺路等相交，西至凯旋路。长1.51公里，车行道宽14～19米。沥青混凝土路面。1925年始建。曾名乔敦路、陆家路、庐山路、林森西路。1950年为纪念淮海战役更今名。路侧有钢铁、制药等厂及交通大学、胸科医院。有公交车经过。

交通大学 [Jiāotōng Dàxué] 全国著名的工业大学。在徐汇区中部，淮海西路、华山路交会处西南。占地669亩，建筑面积29万平方米。清光绪二十二年(1896年)创建。原名南洋公学，1912年改名南洋大学堂，1921年改今名。设有船舶及海洋工程、动力机械工程、电工及计算机科学、电子工程、材料科学工程、机械工程、精密仪器、应用数学、应用物理、工程力学、应用化学、工业管理工程、科技外语等15个系、22个专业和一个管理学院，下设60个教研室，39个研究室，65个实验室。教职工2,100多，除招收本科生外，还招收攻读硕士和博士

学位的研究生。1985年建有包兆龙图书馆，面积2.6万平方米，高73米，配有计算机检索系统。1949年前革命斗争活跃，被誉为上海学生运动的“民主堡垒”。穆汉祥、史霄雯等烈士葬于校园广场南侧，立有纪念碑。有多路公交车设站。

康平路 [Kāngpíng Lù] 在徐汇区北部。东起高安路，与吴兴路、宛平路、余庆路、天平路相交，西至华山路。长1公里，车行道宽9.2米。沥青表面处理、沥青混凝土路面。1922年筑。原名麦尼尼路，1943年以辽宁省县名改今名。路侧为住宅区，多独立宅院，环境幽静。

永嘉路 [Yǒngjiā Lù] 在上海市区中部，跨卢湾、徐汇两区。东起瑞金二路，与陕西南路、襄阳南路、太原路、乌鲁木齐南路等相交，西至衡山路。长2.07公里，车行道宽8.8～9.5米。沥青表面处理路面。1920年筑。原名西爱咸斯路，1943年以浙江省县名改今名。路侧为住宅区，多二、三层新式里弄和独立宅院。近太原路南侧有曲艺剧团、电影译制厂。文化广场位于陕西南路口。

永嘉新村 [Yǒngjiā Xīncūn] 在徐汇区北部，永嘉路、乌鲁木齐南路交会处东北。占地55.4亩。建筑面积2万平方米。人口1,400。1947年建。以永嘉路得名。有二、三层砖木结构楼房12幢。有小学及少年体校。多路公交车设站。

建国西路 [Jiànguó Xīlù] 上海市区中部，跨卢湾、徐汇两区。东起瑞金二路，与陕西南路、襄阳南路、乌鲁木齐南路等相交，西至衡山路。长2.5公里，车行道宽9～9.3米。灌入式沥青、沥青表面处理路面。1912年始建，原名靶子路，1920年改名福履理路，1943年改名南海路，1945年改今名。路侧为住宅区，多二、三层独立宅院及公寓大楼。有棉纺、机械配件、丝绒染整、针织、深井泵等厂。有公交车经过。

广元路 [Guǎngyuán Lù] 在徐汇区中部。东起衡山路，与余庆路、天平路相交，西至华山路。长0.6公里，车行道宽9～9.3米。沥青混凝土路面。原名台斯特郎(又译铁士兰)路，1943年以四川省县名改今名。路侧为住宅区，多独立宅院、老式里弄。有西菜馆、玻璃、服装等商店。公交车穿过。

肇嘉浜路 [Zhàojiābāng Lù] 在上海市区南部，跨卢湾、徐汇两区。东起日晖东路，与陕西南路、大木桥路、枫林路、乌鲁木齐南路、宛平南路、天钥桥路等相交，西至漕溪北路。长3.21公里，南、北车行道各宽5米，中隔宽30多米绿化带。沥青混凝土路面。原为肇嘉浜，沿浜有两条东西向平行道路，南名斜徐路，北名徐家汇路，均为清同治二年（1863年）筑。1954～1956年填浜拓宽改筑，以浜名统称今名。路侧住宅、工厂相间，有针织、制钟、绣品、无线电、化工、丝织、客车等厂。西端商业繁盛，设有市百六店、剧场、汽车站等。多路公交车经过，交通繁忙。

嘉善路 [Jiāshàn Lù] 在徐汇区东北部。北起复兴中路，与永康路、永嘉路、建国西路等相交，南至肇嘉浜路。长0.79公里，车行道宽9～9.5米。沥青混凝土、沥青表面处理、方弹街路面。1913年筑。原名甘世东路，1943年以浙江省县名改今名。沿路为住宅区。南段建国西路两侧已建为住宅。有特种灯泡厂、菜场。

襄阳北路 [Xiāngyáng Běilù] 在上海

市区中部，跨静安、徐汇两区。北起巨鹿路，与长乐路、新乐路相交，南至淮海中路。长0.63公里，车行道宽9～11米。沥青混凝土、沥青表面处理路面。1921年前筑。原名劳尔登路，1943年改名淳化路，1946年以湖北省县名改今名。路侧为住宅区，多新式里弄。有公园、教堂、菜场。南段有公交车经过。

襄阳公园 [Xiāngyáng Gōngyuán] 在徐汇区东北部，淮海中路、襄阳北路交会处。占地34亩。原为薛家祠堂，1938年改建为公园，1942年正式开放。原名兰维纳公园，又名杜美公园，1946年改名林森公园，1949年后更今名。有花坛、假山、儿童公园、报廊等。甬道宽阔，曲径回绕。遍植樱花、茶花、杜鹃、海棠、月季和黄杨等百余种。花木繁茂，与西邻的东正教堂蓝色圆顶相掩映。多路公交车设站。

襄阳南路 [Xiāngyáng Nánlù] 在徐汇区东北部。北起淮海中路，与复兴中路、永嘉路、建国西路相交，南至肇嘉浜路。长1.5公里，车行道宽9～9.5米。灌入式沥青路面。1921年前筑。原名拉都路，1943年以湖北省县名改名襄阳路，1946年改今名。路侧为住宅区，多旧式里弄。中段有商店、工厂。多路公交车经过。

东湖路 [Dōnghú Lù] 在徐汇区东北部。西北起长乐路，与延庆路、新乐路相交，东南至淮海中路。长0.47公里，车行道宽7.5～10.6米。沥青混凝土路面。1902年筑。原名杜美路，1943年以湖北省湖名改今名。路侧为住宅区，多独立宅院，环境幽静。有宾馆、餐厅、立体电影院。

东湖电影院 [Dōnghú Diànyǐngyuàn] 我国第一家立体电影院。在徐汇区东北部，东湖路中段。占地4.37亩，建筑面积1,600平方米。1939年创办，原名杜美大戏院。1962年始映立体电影。座位1,000多。有绿化庭院、喷水池、花圃、草坪。附近有公交车经过。

汾阳路 [Fényáng Lù] 在徐汇区东北部。北起淮海中路，与复兴中路、太原路相交，南至岳阳路。长0.81公里，车行道宽7.4～8.1米。沥青表面处理路面。1902年筑。原名毕勋路，1943年以山西省县名改今名。路侧为住宅区，均为独立宅院，环境幽静。有音乐学院、海关专科学校、眼耳鼻喉科医院、工艺美术研究所等。

上海音乐学院 [Shànghǎi Yīnyuè Xuéyuàn] 在徐汇区东北部，汾阳路、复兴中路交会处。占地80亩，建筑面积4万多平方米。院内树木葱茏、环境幽静。历史悠久。1927年底创建。原名国立音乐院，1929年后曾名国立音乐专科学校、上海国立音乐院、国立上海音乐专科学校，1949年改名国立音乐院上海分院，1956年改今名。设作曲指挥、民族音乐、声乐、管弦、钢琴、音乐学六个系及研究所、附中、附小、乐器工厂。招收本科生、研究生和留学生。图书馆藏书约15万册，教学设施齐全。多路公交车设站。

新康花园 [Xīnkānghuāyuán] 在徐汇区北部，淮海中路1273弄。占地19.5亩，建筑面积9,300多平方米。人口400多。原为私人花园，1933年改建为花园公寓，1949年后更今名。有二至四层砖木结构独立住房15幢，建筑精美，室内隔音隔热。花木繁茂，环境幽静。多路公交车经过。

上方花园 [Shàngfānghuāyuán] 在徐汇区北部，淮海中路1285弄。占地40亩，建筑面积2.6万平方米。人口1,800多。约建于1938～1941年，原名沙发花园，1949年后改今名。有西班牙式三层砖木结构楼房74幢及五层混合结构楼房一幢，型式各异，装饰精致，宽畅明亮。多路公交车经过。

太原路 [Tàiyuán Lù] 在徐汇区东北部。北起汾阳路，与永康路、永嘉路、建国西路等相交，南至肇嘉浜路。长0.99公里，车行道宽9～9.5米。沥青混凝土路面。原名台拉斯脱路，1943年以山西省市名改今名。路侧为住宅区，多独立宅院、新式里弄。

岳阳路 [Yuèyáng Lù] 在徐汇区东北部。北起桃江路，与东平路、永嘉路、建国西路相交，南至肇嘉浜路。长0.95公里，车行道宽7.1～7.5米。沥青混凝土路面。1912年筑。原名祁齐路，1943年以湖南省县名改今名。路侧多三、四层独立住宅和新式里弄。有中国科学院上海分院、医院、中国画院、生物研究所等。

常熟路 [Chángshú Lù] 在上海市区中部，跨徐汇、静安两区。北起华山路，与巨鹿路、长乐路、安福路、五原路等相交，南至淮海中路。长0.72公里，车行道宽13～14.5米。沥青混凝土、灌入式沥青路面。1902年筑，因旧有善钟马房，故名善钟路。1943年以江苏省县名改今名。路侧多新式里弄。南端商店集中，市容繁华。多路公交车经过，交通繁忙。

宝庆路 [Bǎoqìng Lù] 在徐汇区北部。北起淮海中路，与复兴中路相交，南至桃江路。长0.37公里，车行道宽12.8米。沥青混凝土路面。1902年筑。原名宝建路，1943年以湖南省旧地名改今名。路侧为住宅区，多独立住宅，有科研设计机构、医院、餐厅等。多路公交车经过。

衡山路 [Héngshān Lù] 在徐汇区中部。东北起桃江路，与乌鲁木齐南路、永嘉路、高安路、吴兴路、宛平路、天平路等相交，西南至华山路。长2.05公里，车行道宽13米。沥青混凝土路面。1922年筑。原名贝当路，1943年以湖南省县名改今名。沿路多公寓、大楼，有国际礼拜堂、衡山宾馆、网球场、风雨操场、公园、电影院、国际和平妇幼保健院及唱片、橡胶等厂。西南端商业繁盛。多路公交车经过。

衡山宾馆 [Héngshān Bīnguǎn] 在徐汇区北部，衡山路、宛平路交会处东北侧。占地7.7亩。建筑面积2.65万平方米。1936年建。原名毕卡第公寓，1960年以衡山路改今名。15层，高65米。设客房220间。有公交车设站。

大中华橡胶厂 [Dàzhōnghuá Xiàngjiāochǎng] 在徐汇区中部，衡山路、天平路交会处。占地55亩。建筑面积4.46万平方米。1928年创办。为我国最早生产汽车胎工厂。设硫化、轧炼、子午线、成型、丁基内胎等车间，设备较新。附设轮胎研究所。系列化生产双钱牌各种规格轮胎。多路公交车设站。

乌鲁木齐中路 [Wūlǔmùqí Zhōnglù] 在上海市区中部，跨徐汇、静安两区。北起华山路，与长乐路、安福路、五原路、复兴西路等相交，南至淮海中路。长0.88公里，车行道宽8.5～9.2米。沥青混凝土、沥青表面处理路面。1911年建，曾名麦琪路、中迪化路、迪化中路等。1954

年以新疆市名改今名。路侧为住宅区，多新式里弄，环境清静。

乌鲁木齐南路 [Wūlǔmùqí Nánlù] 在徐汇区中部。北起淮海中路，与衡山路、永嘉路、建国西路等相交，南至肇嘉浜路。长1.20公里，车行道宽9.2～9.6米。沥青混凝土路面。原名巨福路，1943年后曾改名南迪化路、迪化南路，1954年改今名。路侧为住宅区，多二、三层楼房。有商店及游泳池、体育场。公交车经过。

永福路 [Yǒngfú Lù] 在徐汇区北部。北起五原路，与复兴西路相交，南至湖南路。长0.49公里，车行道宽9～10米。沥青混凝土路面。原名古神父路，1943年以广西县名改今名。路侧为住宅区，有公寓、新式里弄及新建大楼等，有出版社、领事馆。有公交车穿过。

高安路 [Gāo'ān Lù] 在徐汇区中部。北起淮海中路，与康平路、衡山路、建国西路等相交，南至肇嘉浜路。长1.02公里，车行道宽9～9.5米。沥青表面处理路面。1914年筑。原名高恩路，1943年以江西省县名改今名。路侧为住宅区，有建安、西湖等公寓及区少年宫。有公交车穿过。

吴兴路 [Wúxīng Lù] 在徐汇区中部。北起淮海中路，与康平路、衡山路、建国西路相交，南至肇嘉浜路。长1.01公里，车行道宽9～9.3米。沥青混凝土、灌入式沥青路面。北段原名潘兴路，南段原名白利图路，1943年以浙江省县名统改今名。路侧为住宅区，北段多独立住宅，南段多为旧式房屋。有消防器材、丝织等厂。有公交车穿过。

宛平路 [Wǎnpíng Lù] 在徐汇区中部。北起淮海中路，与康平路、衡山路、建国西路等相交，南至肇嘉浜路。长1.02公里，车行道宽9米。沥青混凝土路面。1922年筑。原名汶林路，1943年以河北省县名改今名。路侧为住宅区，北段多独立住宅，南段多旧式里弄。有商店及衡山宾馆。公交车经过。

谨记桥 [Jǐnjìqiáo] 在徐汇区中部，肇嘉浜路与宛平路、宛平南路交会处附近。原肇嘉浜上旧有谨记桥（已拆），因名。为住宅区，多旧式里弄。有商店。多路公交车经过。

武康路 [Wǔkāng Lù] 在徐汇区北部。北起华山路，与安福路、五原路、复兴西路、湖南路等相交，南至淮海中路。长1.18公里，车行道宽7.5～9.2米。沥青混凝土路面。1906年筑。原名福开森路，1943年以浙江省旧县名改今名。路侧为住宅区，有独立住宅、公寓、新式里弄。有汽车配件厂。有公交车穿过。

余庆路 [Yúqìng Lù] 在徐汇区北部。北起淮海中路，与康平路、广元路相交，南至衡山路。长0.77公里，车行道宽9米。沥青表面处理路面。1860年筑。原名爱棠路，1943年以贵州省县名改今名。路侧为住宅区，多新式里弄。南端有华侨公寓，淮海中路口有宋庆龄故居。北端通公交车。

天平路 [Tiānpíng Lù] 在徐汇区中部。北起淮海中路，与康平路、广元路、衡山路等相交，南至肇嘉浜路。长1.09公里，车行道宽8～14米。沥青混凝土路面。1907年始筑。原名姚主教路，1943年改今名。路侧为住宅区，多新式里弄。有医院、商店及南洋模范中学。公交车经过。

华山路 [Huàshān Lù] 在上海市区

中部，跨静安、徐汇、长宁三区。北起愚园路，与南京西路、延安中路、常熟路、镇宁路、淮海中路、康平路、虹桥路等相交，南至衡山路。长4.32公里，车行道宽9～15米。沥青混凝土路面。1864年建。因抵徐家汇，故初名徐家汇路，1921年改名海格路，1943年以陕西省山名改今名。路侧多庭园式、公寓式住宅，有静安、上海、兴国等宾馆和丁香花园、华山医院、上海戏剧学院、交通大学等。南、北两端徐家汇、静安寺为闹市，商业繁荣。两侧人行道宽阔，环境幽雅。多路公交车经过，交通繁忙。

徐家汇 [Xújiāhuì] 在徐汇区中部。大致范围在广元路、虹桥路南，宛平路、宛平南路西，徐虹北路东，蒲汇塘路一线以北。因昔处肇嘉浜、蒲汇塘、法华泾汇合处，明末科学家徐光启（1562～1633年）后裔在此聚居，初名徐家厍，后渐称今名。清道光二十七年（1847年），法国传教士南格禄在此建天主堂。咸丰年间为避战乱，居民集此，渐成集市。20世纪初，市面大兴。现肇嘉浜路、衡山路、华山路、漕溪北路交会处一带商业繁荣，为区商业中心。有电影制片、唱片、秒表、无线电等厂和天文台、气象台、藏书楼、文化馆、剧场等。南丹路有徐光启墓。设有西区汽车站、徐闵汽车站和十多路公交车站，为市内交通中心之一。

徐镇路 [Xúzhèn Lù] 在徐汇区中部。东起华山路，与镇南街、徐虹路、宜山路相交，西至徐虹北路。长0.9公里，宽4～11.8米。沥青混凝土路面。晚清名南官路，后名徐家汇镇老街，1949年后改今名。路侧为住宅区，多老式住房。有工厂、商店。

蒲西路 [Púxī Lù] 在徐汇区中部。北起漕溪北路，与紫阳路相交，南至南丹路。长0.29公里，车行道宽5～7.5米。沥青混凝土路面。1863年筑。原名天主堂街。1949年前因处原蒲汇塘西改今名。有西区汽车站、天主堂等。

徐家汇天主堂 [Xújiāhuì Tiānzhǔtáng] 在徐汇区中部，蒲西路、紫阳路交会处。1910年建。为哥特式建筑。堂高28米，两座钟楼高60米，东西相峙。多路公交车设站。

南丹路 [Nándān Lù] 在徐汇区中部。东起漕溪北路，与蒲西路、文定路、宜山路相交，西至徐虹北路、徐虹路连接处。长0.9公里，车行道宽6.5～7.5米。沥青混凝土、沥青表面处理路面。1956年筑。以广西县名命名。有天文台、徐光启墓、游泳池及螺丝、纺织、机械等厂。

上海天文台 [Shànghǎi Tiānwéntái] 在徐汇区南丹路80号。占地40亩，建筑面积1.55万平方米。清同治十一年（1872年）建，名徐家汇观象台。1962年与佘山观象台合并称今名。为我国最早建立的近代化天文观测和研究机构之一，曾长期担任我国标准时间的授时工作。1949年后设备不断更新，拥有多种射电望远镜等先进工具，从事射电天文、红外天文等研究。多路公交车设站。

光启公园 [Guāngqǐ Gōngyuán] 在徐汇区北部，南丹路上。占地19.3亩，建筑面积990平方米。原是明末著名科学家徐光启墓地，1957年改建成公园。1978年整修，后因路名命名南丹公园。1983年11月为纪念徐光启逝世350周年，更今名。园内树木葱茏，绿草如茵，环境幽静。徐光启墓在园内。多路公交车经过附近。

裕德路 [Yùdé Lù] 在徐汇区中部。东起蒲东路，与漕溪北路、中漕路相交，西至文定路。长0.44公里，车行道宽6～9米。沥青混凝土路面。1919年筑。路侧有电线、色织、自行车螺丝等厂及徐汇新村。

漕溪北路 [Cáoxī Běilù] 在徐汇区中部。北起徐家汇肇嘉浜路，与南丹路、蒲汇塘路、斜土路等相交，南至中山西路、中山南二路交接处。长1.49公里，车行道宽24.6～25.5米。水泥混凝土路面。1956年筑。因南接漕溪路，故名。路侧有电影制片、电器等厂及徐家汇藏书楼、汽车站、气象台、市体育馆、宾馆等。交通繁忙，多路公交车经过。

土山湾 [Tǔshānwān] 在徐汇区中部，漕溪北路与蒲汇塘路交会处西北。旧有土山，原蒲汇塘在此转弯入原肇嘉浜，故名，并沿用至今。为住宅区，多二、三层砖木结构房屋。有交通电器厂。漕溪北路有徐汇商场。多路公交车经过。

上海气象台 [Shànghǎi Qìxiàngtái] 在徐汇区中部，漕溪北路、南丹路口。占地6.6亩。建筑面积1.13万平方米。1984年建成。上海海洋气象台、上海气象科学研究所设此。由高低楼组合，主楼17层，高61.6米；低楼3层。主楼顶部安装同步气象卫星接收设备和气象通讯天线。多路公交车经过。

徐汇新村 [Xúhuì Xīncūn] 在徐汇区中部，漕溪北路、裕德路交会处西南。占地53.4亩。建筑面积7.5万平方米。人口4,400。1974～1977年建。因近徐家汇得名。有13～16层钢筋混凝土结构楼房九幢。有各类生活服务设施。绿化较好。多路公交车设站。

上海电影制片厂 [Shànghǎi Diànyǐng Zhìpiānchǎng] 在徐汇区中部，漕溪北路、斜土路交会处东北。1949年建。我国剧本创作、影片摄制、拷贝制作的全功能故事片生产基地之一。1979年后并发展电视剧制作业务。多路公交车设站。

上海体育馆 [Shànghǎi Tǐyùguǎn] 在徐汇区中部，漕溪北路、斜土路交会处西南。占地159亩，建筑面积4.78万平方米。1975年建。俗名"万体馆"。为大型薄壳圆顶结构，高33.2米，直径110米。设备现代化。为体育比赛、大型文娱活动重要场所。多路公交车设站。

中漕新村 [Zhōngcáo Xīncūn] 在徐汇区中部，漕溪北路、中山西路交会处西北。占地36.1亩。建筑面积3.35万平方米。人口2,800。1958年始建。以中山西路、漕溪北路首字命名。有二至六层混合结构楼房近30幢。设托儿所、幼儿园。多路公交车设站。

华亭宾馆 [Huátíng Bīnguǎn] 在徐汇区中部，漕溪北路、中山西路交会处西北。为市内豪华型宾馆。占地30亩。建筑面积9.28万平方米。1983～1986年建。主楼29层呈圆弧"S"形。设客房1,018间及四季厅、舞厅、室内游泳池、网球场、健身房、商场、餐厅、酒吧等。地下车库可容100辆汽车。多路公交车设站。

文定路 [Wéndìng Lù] 在徐汇区中部。北起南丹路，与蒲汇塘路、裕德路等相交，南至凯旋路。长0.69公里，车行道宽7.2米。沥青表面处理路面。1957年筑。以明末著名科学家徐光启谥号文定命名。路侧住宅区多老式房屋。有雨衣染织、冷拉型钢、制药等厂。

平江路 [Píngjiāng Lù] 在徐汇区中

部。东起小木桥路以东，与小木桥路、枫林路相交，西至上海医科大学宿舍。长0.5公里，车行道宽7～7.5米。沥青混凝土路面。1921年前筑。曾名文通路、市政府路，1955年以湖南省县名改今名。路侧为住宅区，有航务工程局等。

斜土路 [Xiétǔ Lù] 市区东西向干道之一。在上海市区中部，跨卢湾、徐汇两区。东起制造局路，与鲁班路、大木桥路、东安路、宛平南路、天钥桥路相交，西至漕溪北路。长约5.5公里，车行道宽6.8～14米。沥青混凝土路面。1914年始建。以斜桥、土山湾首字命名。路侧工厂、住宅相间。新建大量新住宅。有食品、电视、缝纫机、染料、采矿机械、无线电等厂。游泳馆、体育馆位西端。

茶陵路 [Chálíng Lù] 在徐汇区东北部。西起大木桥路，至日晖五村南折至中山南二路。长0.97公里，车行道宽6米。沥青表面处理路面。1954年筑。以湖南省县名命名。路侧有日晖新村。

日晖新村 [Rìhuī Xīncūn] 在徐汇区东部，大木桥路南段两侧，南靠中山南二路。占地338.98亩。建筑面积19.59万平方米。人口2.83万。1953年始建。以日晖港命名。有二至七层砖木结构、钢筋混凝土结构楼房370多幢。设综合商场、菜场、饮食等店及电影院、医院、职工业余大学、储蓄所等。多路公交车设站。

零陵路 [Línglíng Lù] 在徐汇区中部。东起茶陵路，与大木桥路、小木桥路、枫林路、东安路、宛平南路、天钥桥路相交，西至斜土路。长2.87公里，车行道宽9～14米。沥青混凝土路面。部分路段曾名小木桥路，1954年改名资兴路，1958年以湖南省县名改今名。路侧有日晖、枫林、东安、天钥、零陵等新村，南侧有中医学院、医院、无线电厂。西段通公交车。

中山南二路 [Zhōngshān Nán 2 Lù] 为上海市区东西向干道之一。在徐汇区中部。东起日晖东路，与大木桥路、东安路、宛平南路、天钥桥路等相交，西至漕溪北路、漕溪路相接处。长3.9公里；车行道宽11.5～35米。混凝土、沥青混凝土路面。西段曾名龙山路，东段曾名龙华路，1958年两路拓宽后统改今名。路侧有龙山、华侨、东安、日晖等新村及东安公园、上海游泳馆、南洋中学等。多路公交车经过。

南洋中学 [Nányáng Zhōngxué] 在徐汇区东部，中山南二路、兆丰路交会处。占地45.7亩，建筑面积5,000平方米。清光绪二十二年(1896年)创建。原名中西学堂，后改名育才书塾，1904年更今名。东部是教学区，有教学大楼、办公楼，周围有花坛；西部是运动场，有大型足球场和300米跑道。教学设备较齐全，有电子计算机中心站。多路公交车设站。

江南新村 [Jiāngnán Xīncūn] 在徐汇区东部，大木桥路、中山南二路交会处西北。占地140.3亩。建筑面积7.22万平方米。人口1万多。1953年建。以江南造船厂命名。分2村。有三至六层砖木结构、钢筋混凝土结构楼房110多幢。设小学、幼儿园。多路公交车经过。

龙山新村 [Lóngshān Xīncūn] 在徐汇区中部，中山南二路、天钥桥路交会处东北。占地180亩。建筑面积8.61万平方米。人口7,000。1952～1974年建。以中山南二路旧名龙山路命名。有三至六层楼房50幢。设中学、小学、幼儿园。

中山南二路上有商场。绿化较好。多路公交车设站。

上海游泳馆 [Shànghǎi Yóuyǒngguǎn] 我国目前最大的新型游泳馆。在徐汇区中部，中山南二路西。占地120亩，建筑面积1.58万平方米。1983年建。主馆呈不等边六角形，南北长90米，东西宽93米，高29米。设有50×21米比赛池，25×21米跳水池，50×8米训练池，跳水陆上训练房和舞蹈室等，可供游泳、跳水、水球等比赛用。比赛大厅有4,000多座位。多路公交车设站。

华容路 [Huáróng Lù] 在徐汇区中部。东起龙华路，与双峰路相交，西至天钥桥路。长0.27公里，车行道宽10.7米。灌入式沥青路面。1981年填朱家浜筑，以湖南省县名命名。路侧为住宅区，有宛南、华侨等新村及塑料制品、毛巾等厂。

大木桥路 [Dàmùqiáo Lù] 在徐汇区东北部。北起肇嘉浜路，与斜土路、零陵路相交，南至中山南二路。长1.26公里，车行道宽8.65～16.8米。灌入式沥青、方弹街路面。1912～1927年间筑。北端肇嘉浜上原建有大木桥，故名。路侧为住宅区，有江南、日晖等新村。有商店及电影院。多路公交车经过。

大木桥 [Dàmùqiáo] 在徐汇区东北部，肇嘉浜路与大木桥路、嘉善路交会处附近。原肇嘉浜上建有大木桥（已拆），因名。为住宅区，多旧式里弄。有商店及客车、棉纺机械配件、印染等厂。多路公交车设站。

小木桥路 [Xiǎomùqiáo Lù] 在徐汇区东北部。北起肇嘉浜路，与斜土路、零陵路、中山南二路等相交，南至上海南站西大门。长1.81公里，车行道宽7.2～8米。沥青混凝土、沥青表面处理路面。筑于1912～1927年间。原名七贤路，后以北端原肇嘉浜上有小木桥，改今名。路侧为住宅区，有江南新村、日晖六村等及食品厂。

枫林路 [Fēnglín Lù] 在徐汇区中部。北起肇嘉浜路，与平江路、医学院路、斜土路相交，南至零陵路。长1.04公里，车行道宽7～8.7米。沥青混凝土路面。1920年筑。原名丰林路，1928年改今名。路侧有中山医院、儿科医院、植物生理研究所及电视一厂、儿童食品厂等。南段多新建楼房。公交车经过。

枫林桥 [Fēnglínqiáo] 在徐汇区东北部，肇嘉浜路与枫林路、岳阳路交会处附近。原肇嘉浜上有丰林桥，后改枫林桥（已拆），因名。有上海医科大学、中山医院、中科院上海分院等。多路公交车设站。

中山医院 [Zhōngshān Yīyuàn] 在徐汇区中部，枫林路北段。占地64.8亩，建筑面积4万平方米。1936年创建。为纪念孙中山而命名。曾名第六伤兵医院、国际第一医院、时疫医院、上海医学院外科医院、上海第一医学院附属第二医院，1955年复原名。为综合性医院，设妇产科、耳鼻喉科、骨科、胸外科、血管外科、心脏内科、心脏外科等科室。有病床840张，设备齐全。公交车设站。

东安路 [Dōng'ān Lù] 在徐汇区中部。北起肇嘉浜路，与斜土路、零陵路相交，南至中山南二路。长1.5公里，车行道宽6.7～10米。沥青表面处理路面。因北端原肇嘉浜上旧有东庙桥，原名东庙桥路，1964年以湖南省县名改今名。路侧为住宅区，多新式里弄，有化工厂及肿瘤医院、医科大学。公交车经过。

上海医科大学 [Shànghǎi Yīkē Dàxué] 全国著名的医科大学。在徐汇区中部，东安路北段两侧。占地 324 亩，建筑面积 16.8 万平方米。1927 年创建。原名第四中山大学医学院、国立上海医学院，1952 年改名上海第一医学院，1985 年改今名。东部为教学区，西部为科研和学生生活区。设医学、卫生、药学三系和12个研究所。并有六所附属医院以及护士学校、药厂。除招收本科生外，并招收攻读硕士、博士学位的研究生和留学生。多路公交车设站。

肿瘤医院 [Zhǒngliú Yīyuàn] 全称上海医科大学附属肿瘤医院。在徐汇区中部，东安路、零陵路交会处。占地63亩，建筑面积 2.4 万平方米。1931年创建。原名中比镭锭治疗院，曾名上海镭锭治疗院。有放射、外、妇、中医、化疗等临床科室和辅助科室、研究室。设病床 400 张。医疗设备先进，采用多学科综合研究、诊断和治疗，为全国较大肿瘤医院之一。多路公交车设站。

东安新村 [Dōng'ān Xīncūn] 在徐汇区中部，东安路南段两侧，南达中山南二路。占地 323.2 亩。建筑面积 29.17 万平方米。人口 2.8 万。1956 年始建，尚在扩建中。分四村。有三至六层砖木结构、混合结构楼房 350 多幢。设菜场、商店。附近有中医学院、上海大学工学院、肿瘤医院、龙华医院。多路公交车设站。

龙华路 [Lónghuá Lù] 在徐汇区中部偏东。东北起中山南二路，与宛平南路、华容路相交，西南至龙华西路。长 1.88 公里，车行道宽 9～13 米。沥青混凝土路面。因龙华镇得名。有缝纫机厂及龙华寺、龙华公园。公交车经过。

宛平南路 [Wǎnpíng Nánlù] 在徐汇区中部。北起肇嘉浜路，与斜土路、零陵路、中山南二路、龙华路相交，南至龙华港百步桥。长 2.48 公里，车行道宽 7～9.5 米。沥青混凝土路面。1914 年始筑。曾名西庙桥路、豫丰路、谨记路，1960 年后以北接宛平路改今名。路侧为住宅区，有三至六层楼房群多处。有商店和衬衫、皮鞋等厂及医院。公交车经过。

宛南新村 [Wǎnnán Xīncūn] 在徐汇区中部，宛平南路、中山南二路交会处西南。占地 465 亩。建筑面积 19.53 万平方米。人口约 1.44 万。1958 年始建，尚在扩建中。以宛平南路命名。分六村。现有 2～15 层钢筋混凝土结构楼房 130 多幢。绿化较好。有多类商店及银行、邮电所。多路公交车设站。

双峰路 [Shuāngfēng Lù] 在徐汇区中部。北起中山南二路，南至华容路。长 0.27 公里，车行道宽 10.7 米。灌入式沥青路面。1981 年筑。以湖南省县名命名。西侧为宛南新村，有医院、商店、菜场等。有公交车经过。

天钥桥路 [Tiānyuèqiáo Lù] 在徐汇区中部。北起肇嘉浜路，与斜土路、零陵路、中山南二路等相交，南至龙华西路。长 2.46 公里，车行道宽 10.6～14 米。沥青路面。1914 年筑。因北端原肇嘉浜上有天钥桥，故名。路侧为住宅区，南段有大片新式里弄。有食品、制鞋、服装、仪表、胶木、染料化工、打字机等厂。多路公交车经过。

天钥新村 [Tiānyuè Xīncūn] 在徐汇区中部，天钥桥路、零陵路交会处东南。占地 330 亩。建筑面积 17.5 万平方米。人口 1.45 万。1958～1976 年建。以天钥桥路命名。分二村，有二至六层钢筋

混凝土结构楼房近70幢。天钥桥路上有商店及织带、建筑材料等厂。多路公交车设站。

龙华西路 [Lónghuá Xīlù] 在徐汇区中部。东南起龙华港，与龙华路、天钥桥路、龙吴路相交，西北至中山南二路。长1.5公里，车行道宽16～17.5米。沥青混凝土路面。原为中山路一段，1928年始筑。曾分段名中山西路、新马路，1970年后改今名。路侧为住宅区，有龙华镇、龙华公园及商场、无线电厂等。多路公交车经此。

龙吴路 [Lóngwú Lù] 在上海市中部。跨徐汇区、上海县、闵行区。北起徐汇区龙华镇，经港口、关港，南至闵行区吴泾。长15.4公里，宽14～22米。1959年由原华港路拓宽延筑，以起迄地名首字命名。是市区联系港口、吴泾两工业区交通干道。通多路公交车。

漕溪路 [Cáoxī Lù] 在徐汇区中部。北起中山西路、中山南二路相接处，与漕东路、漕东三路、龙漕路相交，南至漕宝路。长1.69公里，车行道宽25米。沥青路面。1914年筑。以漕河泾镇北旧有小溪定名。路侧有漕溪新村、烈士陵园、漕溪公园及无线电、首饰、工艺品、塑料等厂。多路公交车、长途汽车经此。

漕溪新村 [Cáoxī Xīncūn] 在徐汇区中部，漕溪路、龙漕路交会处东北。占地52.5亩，建筑面积6.5万平方米。人口1.5万。1954年建，以漕溪路命名。分六个村。有二至七层混合结构楼房153幢。有漕溪公园、仪表厂等。多路公交车设站。

桂林路 [Guìlín Lù] 在徐汇区西部。北起宜山路，与田林路、漕宝路等相交，南至上海师范大学。长1.43公里，车行道宽14～19米。沥青路面。1954年筑。因西侧有桂林公园，故名。路侧有田林、邮电等新村及电子仪器、录音器材、电容器、仪表等厂。田林路口有商店。

上海师范大学 [Shànghǎi Shīfàn Dàxué] 在徐汇区中部，桂林路南端。占地532亩。建筑面积14.46万平方米。1954年创建。原名上海师范专科学校，1956年分设上海市第一、第二师范学院，1958年合并为上海师范学院，1984年改今名。设中文、外语、数学、物理、艺术等13个系及古籍整理、教育科学、文学等研究所和11个研究室。除招收本科生外，并招收研究生、留学生。图书馆藏书约120万册。分东、西两部，以西部为主。公交车设站。

宜山路 [Yíshān Lù] 在徐汇区西部。东北起徐镇路，与南丹路、蒲汇塘路、凯旋路、沪杭铁路、中山西路，桂林路等相交，西南至虹漕路。长约3.8公里，车行道宽7.2～8米。沥青混凝土、沥青路面。1957年始筑。以广西壮族自治区县名命名。有无线电元件、冶炼、建筑材料、煤矿机械等厂。西段建有田林新村。有公交车经过。

田林路 [Tiánlín Lù] 在徐汇区西部。东起柳州路，与桂林路、苍梧路相交，西至虹漕路。长1.22公里，车行道宽7米。沥青路面。1958年建。以广西壮族自治区县名命名。东段为住宅区，有田林新村；西段为工厂区，有仪表电机、电视等厂。桂林路口有商店。

田林新村 [Tiánlín Xīncūn] 在徐汇区西部，桂林路、宜山路交会处东南。占地1,400亩。建筑面积39.08万平方米。人口2.4万。1966年始建，尚在扩建中。因田林路得名。已建成13个村，

有三至六层混合结构为主楼房370幢，各种配套设施齐全。桂林路、田林路交会处商店集中。附近多工厂。多路公交车设站。

上海科普公园 [Shànghǎi Kēpǔ Gōngyuán]　在徐汇区中部，漕河泾镇西，漕河泾港南岸。占地56亩。1937年建。原名康健园农场，1953年改名康健园，1985年改今名。园内山水亭榭错落有致。花卉以芙蓉最多，并有百年牡丹、百年黄杨。有色彩音乐、机器人、宇宙飞碟模型、探索长廊、视听电话、气象观测站、激光馆、生物馆、计算机室等游乐设施，寓科技知识于游乐之中。有公交车经过。

龙华镇 [Lónghuá Zhèn]　徐汇区辖镇。在徐汇区中部。面积约3平方公里。人口近2万。古名龙华村，因龙华港流经镇南得名。元设龙华铺，为驿站。明成镇。原属上海市龙华区，1956年并入西郊区，1958年划归上海县，1984年隶徐汇区。镇区略呈长方形。有缝纫机、水泥、无线电等厂。龙华路及东西街商业较盛，各类商店毗连。昔以产水蜜桃、蟠桃著名。有龙华公园及龙华寺、龙华塔、百步桥等古迹。1931年，中国共产党早期党员和进步文化工作者何孟雄、柔石等24位烈士就义于镇东北。多路公交车通市中心。

港口 [Gǎngkǒu]　在徐汇区南部，东临黄浦江。属龙华镇。因地处春申塘口得名。人口900。街区沿龙吴路两侧分布。有耐火材料、造纸等厂和食品、机电仓库。公交车通市中心。

长桥 [Chángqiáo]　在徐汇区南部，黄浦江西岸，淀浦河北。属龙华镇。原春申塘穿镇区而过，塘上曾建清和桥，俗名长桥，因以名镇。人口300多。镇周有耐火材料等厂。镇北有长桥新村。镇西长桥路北通上中路。

长桥新村 [Chángqiáo Xīncūn]　在徐汇区东南部，上中路、长桥路交会处东南。占地355亩。建筑面积2.22万平方米。人口5,000。1955年前后始建，仍在扩建中。以附近村名得名。有三至五层楼房60多幢。有公交车设站。

漕河泾镇 [Cáohéjīng Zhèn]　徐汇区辖镇。在徐汇区西南部。面积7.6平方公里。人口4.48万。元代名王家宅，明名董家塘、张家圣堂，正德年间设镇，因漕河泾港得名。原属上海市龙华区，1956年并入西郊区，1958年先属徐汇区后入上海县。1984年复隶徐汇区。镇街（老街）呈东西向，历史悠久，商业繁盛。有食品、感光胶片以及衡器、电热电器、禽蛋、仪表、无线电等厂。北侧为漕河泾工业区。有上海师范大学、化工专科学校、中科院上海实验动物中心、第八人民医院、合成树脂研究所等。另有桂林、科普、漕溪等公园。多路公交车通市中心。

漕河泾工业区 [Cáohéjīng Gōngyèqū]　上海市重要仪表、电子工业区。在徐汇区西部，位桂林路西，虹梅路东，漕宝路北，蒲汇塘南。面积4.76平方公里。以漕河泾镇命名。1957年始建。有自动化仪表、通讯设备、录音器材、感光胶片、电子仪器、无线电、电视机、地毯、玉石雕刻等厂，精密仪器、机电工程等研究所。多路公交车通市中心。

西牌楼 [Xīpáilóu]　在徐汇区西南部。属漕河泾镇。明代张姓在此建东、西两牌楼。西牌楼侧建有祠堂，后居民聚集成集镇，因名。原属上海县梅陇乡。1984年划属徐汇区漕河泾镇。人口800。

聚落沿上澳塘南侧分布，上澳塘北通漕河泾港。沪闵路经村南。

华东化工学院[Huádōng Huàgōng Xuéyuàn] 在徐汇区西南部。占地800亩。建筑面积25万平方米。1952年由华东地区的交通、大同、震旦、东吴、江南等大学化工系合并建成。1972年改名上海化工学院，1980年复原名。设化学工程、能源化工、生物化学、精细化工等17个系，29个专业。设备先进，图书馆藏书70多万册。有公交车设站。

上海植物园 [Shànghǎi Zhíwùyuán] 在徐汇区南部龙吴路，张家塘港横贯。占地1,000多亩，建筑面积3,000多平方米。1952年底创建，原为龙华苗圃，1974年改建为植物园，称今名。分植物进化、环境保护植物、温室和花卉三区和盆景、草药两园。绿化面积达3.6万平方米。主要开展木本、草本植物露天和温室引种、育种、栽培、植保等研究。为以园林植物的引种驯化、科研、科普与游览、生产相结合的综合性植物园。公交车及长途汽车于此设站。

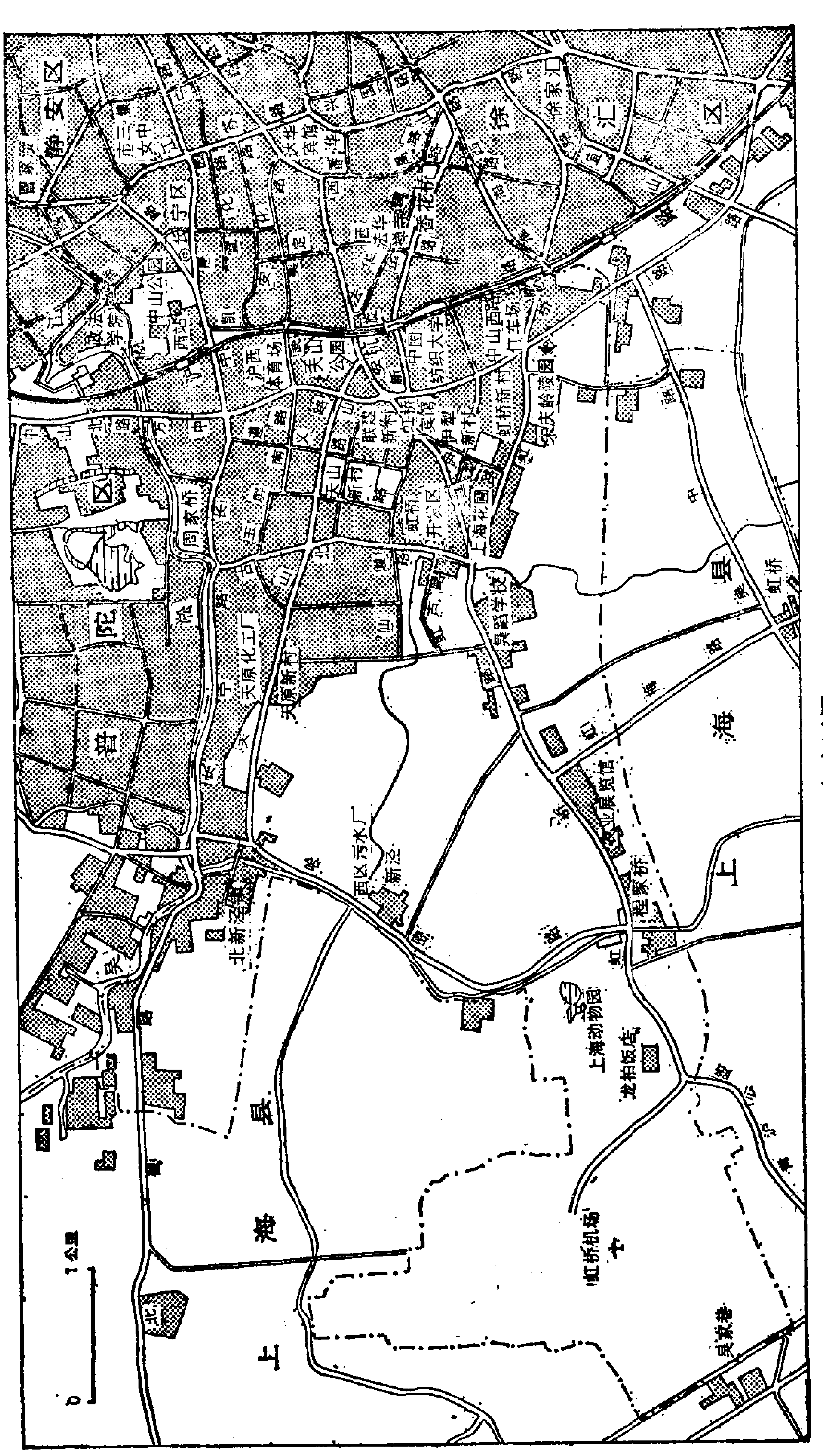
上中路 [Shàngzhōng Lù] 在徐汇区南部。东起港口，与百色路、长桥路相交，西至老沪闵路。长1.78公里，车行道宽7米。沥青路面。西段1934年筑，东段1940年后筑。以上海中学得名。路侧有长桥新村、上港新村等和上海中学。有公交车经过。

上海中学 [Shànghǎi Zhōngxué] 在徐汇区南部，上中路上。占地318.7亩。建筑面积3.73万平方米。历史悠久。清同治四年（1865年）创建，原名龙门书院，1905年更名龙门师范学校。1912年后曾名江苏省立第二师范学校、江苏省立上海中学，1951年改今名。原校址在南市区尚文路龙门村，1934年迁今址。教学设施较完备。有公交车设站。

小闸 [Xiǎozhá] 在徐汇区中部，中山西路和宜山路交会处东南侧。蒲汇塘流经，1858年筑堰后渐成集镇。原属上海县虹桥乡。1984年划归徐汇区。人口1,000多。街区沿公路呈“丁”字形分布。1855年冬，小刀会领袖刘丽川率部突围，遇难于此。

长宁区

长宁区 [Chángníng Qū] 上海市辖区。在上海市区西部，西、南邻上海县，吴淞江横越境北。面积28.82平方公里。人口50.3万多。辖八街道办事处和北新泾镇。清代为上海县城厢西郊，1927年为上海特别市法华、蒲淞等区部分地。1945年以法华区东部地置长宁区，因长宁路得名。1948年改名法曹区，1949年复名长宁区。1950年自原新泾区划进周家桥一带。1956年静安、新泾两区撤销，划进静安区西部及新泾区天山新村附近地。1960年，镇宁路以东划归复置的静安区。1982年划入上海县新泾、虹桥两公社部分地。1983年划入上海县内宋庆龄陵园及其附近地。1984年划入上海县北新泾镇及附近部分地，成今界。沪杭铁路分全区为东西两部分。路东市政建设较早，大部系“租界”时期



长宁区图



的越界筑路地区；路西原多为上海县地。区内以住宅为主。东部愚园路、新华路一带多新式里弄和花园住宅；西部原多砖木简屋，1949年后新建天山、虹桥、仙霞、新泾、程桥、天原、伊犁、联建等新村。多宾馆。有化工、纺织、机械、医药等厂，主要分布于铁路迤西吴淞江畔。1958年后周家桥西、天山路北辟为北新泾工业区。虹桥路、中山西路、新华路、长宁路、愚园路、延安西路、天山路为主要交通干道。虹桥机场在本区最西端。中山公园一带为区政治、商业、文化中心。天山新村中部天山路两侧已建成新商业中心。有纺织、政法、机电、外贸等高等学校，硅酸盐、生物制品等科研机构。纪念地有中华人民共和国名誉主席宋庆龄陵园、《布尔什维克》编辑部旧址。上海动物园、中山公园为市内较大游憩地。为市内重点建设地区之一，西南部虹桥开发区正建设中。

万航渡路 [Wànhángdù Lù] 在上海市区西部，跨长宁、静安两区。东段西北向，起自愚园路，与北京西路、新闸路、武定西路、康定路相交，至长宁路；中段东西向，东起长宁路，与江苏北路、华阳路、凯旋路、沪杭铁路、中山西路相交，西至吴淞江边；西段南北向，自吴淞江向南至长宁路。长约4.5公里，车行道宽8.6～11.3米。沥青混凝土路面。1864年从静安寺建至梵皇渡，1913年建成。初名极司非尔路，1943年以吴淞江渡口改名梵皇渡路，1964年谐音改今名。东段新式里弄、公寓及新建多层住宅相间，静安寺、曹家渡为市内商业中心之一，有美术电影制片等厂，客货运繁忙。中段有中山公园、华东政法学院，环境幽静，有“学堂湾”之称，湾西有棉纺、纺织机械等厂，上海至常熟客轮站设此。西段有织布、棉纺等厂。通多路公交车。

华东政法学院 [Huádōng Zhèngfǎ Xuéyuàn] 在上海市区西部，吴淞江畔，中山公园北侧，跨长宁、普陀两区。占地220亩，建筑面积74,110平方米。原为圣约翰大学。1952年由复旦、东吴、震旦、圣约翰、沪江、南京、安徽、厦门等九所院校的法律系、政治系、社会系合并建成。1958年并入上海市社会科学院，1963年复校。1972年撤销，1979年再次复校。设法律专业本科和专科，并招收研究生。吴淞江分校园为东、西两区，以校园桥相连。河东区有教学楼、学生宿舍及运动场；河西区有办公楼、韬奋楼等以及图书馆。园内古树参天，环境幽静。

长宁路 [Chángníng Lù] 上海市区西部东西向干道之一。在长宁区北部。东起万航渡路接长寿路，与江苏路、江苏北路、华阳路、愚园路、凯旋路、沪杭铁路、中山西路、万航渡路、古北路等相交，西至哈密路接北翟路。长5.54公里，车行道宽7～11.8米。沥青混凝土路面。1901年建。曾名白利南路，1943年以四川省县名改今名。中山西路以东旧式里弄和新建多层住宅相间，有炼铁、锻压机床等厂和公园、学校。中山公园附近和曹家渡有各类商店。中山西路以西有印绸、石粉、棉纺等厂，周家桥附近商业繁盛。交通繁忙，有公交车经过。

中山公园 [Zhōngshān Gōngyuán] 在长宁区东北部，长宁路和万航渡路之间。占地321亩。1914年建。因位于极司非尔路(即今万航渡路)边，初名极司非尔公园。因部分原为兆丰花园地，又名兆丰花园。1941年为纪念孙中山

改今名。园内廊亭交错，遍植名花珍卉，为典型西式公园。东部有苗圃、温室。东南部有假山。西部地势起伏，曲径幽深，花坛林带组成牡丹园、月季园、桃花村、樱花村等园中之园。设有溜冰场、剧场、展览馆、科普游乐馆、儿童乐园、露天音乐厅等。市、郊公交车辆辐辏，为沪西交通中心之一。

周家桥 [Zhōujiāqiáo] 在长宁区西北部。泛指中山西路以西、天山支路以东、天山路以北、吴淞江以南地区。以原法华浜上木桥名得名。20世纪初开始出现榨油、纺纱等厂，遂渐成聚落，商业兴盛。现有硬化油脂、化纤、化工、棉纺织、纺织机械等厂。有小河南、顾家弄、杨家宅、苏北里等旧居民点。建有多层新式楼房。长宁路中段三角场商业集中。通多路公交车，吴淞江有强家渡与普陀区联接。

武定西路 [Wǔdìng Xīlù] 在上海市区西部，为静安、长宁两区界路。东起万航渡路，西至江苏路。长近0.6公里，车行道宽8米，沥青混凝土路面。1911年始建。初名开纳路，1943年改名开原路，1950年以云南省县名改武定路，1954年改今名。路侧多旧式里弄、花园住宅、公寓。东段为菜场，有中学、医院、游泳池等。有公交车穿过。

愚园路 [Yúyuán Lù] 为上海市区西部东西向干道之一，跨长宁、静安两区。东起常德路，与万航渡路、华山路、乌鲁木齐北路、镇宁路、江苏路等相交，西至长宁路。长2.2公里，车行道宽9.5～10.1米。沥青混凝土路面。1911年填浜筑路。因路东旧有愚园，故名。路侧多为公寓和新式里弄。东段有铁路售票处、电影院等。西段为区政治中心，有区级机关、工人俱乐部、少年宫及电影院等，商业兴盛。中段江苏路口多商店。有多路公交车经过。

东诸安浜路 [Dōngzhū'ānbāng Lù] 在长宁区东部。东起镇宁路，西至江苏路。长0.53公里，车行道宽7米。沥青混凝土路面。原为诸安浜一段，1932年填浜建路，路以浜名。路侧多旧式住宅，有机器厂等。西端通公交车。

宣化路 [Xuānhuà Lù] 在长宁区东部。东起江苏路，与安西路相交，西至定西路。长920米，车行道宽7米，沥青混凝土路面。1953年填诸安浜建成。以河北省县名命名。路侧多砖木简屋，有液压件、织布等厂。东段为菜场。东端通公交车。

安化路 [Ānhuà Lù] 在长宁区东部。东起江苏路，与安西路、定西路相交，西至凯旋路。长1.5公里，车行道宽5米。1953年填徐巷浜西段、曹巷浜东段筑成。路侧主要为居民住宅，多新建楼房。有色织、塑料、造纸、机器等厂。两端通公交车。

利西路 [Lìxī Lù] 在长宁区东部。东起江苏路，西至安西路。长0.73公里，车行道宽5米。沥青混凝土路面。1912年后由乡间土路展宽而成。曾名吕西纳路，又名永乐街，1943年定今名。路侧多老式平房，东段有花园住宅。有订书机、木螺钉等厂及聋哑学校。东端通公交车。

武夷路 [Wǔyí Lù] 在长宁区中部偏东。东起延安西路，与安西路、定西路、凯旋路、沪杭铁路相交，西至中山西路接玉屏南路。长近1.8公里，车行道宽11米。沥青混凝土路面。凯旋路以东建于1925年，以西建于1954年。初名惇信路，

1947年以福建省山名更今名。东段多花园住宅，有疗养所和妇产医院门诊部；中段有造纸、电声、电表、橡胶制品、液压件等厂及医院；西段有沪西体育场和新建高层住宅。有公交车经过。

沪西体育场 [Hùxī Tǐyùchǎng] 在长宁区中部，武夷路、中山西路口东北侧。占地77亩。1953年建成。上海大型体育场之一。有足球场、田径场、篮球场、体操房、武术房及可容纳近万人的看台。多路公交车经此。

玉屏南路 [Yùpíng Nánlù] 在长宁区中部。东起中山西路接武夷路，与遵义路、娄山关路相交，西至古北路，与天山支路相连。长1.2公里，车行道宽7米。沥青混凝土路面。1956年建。以贵州省县名命名。东端有新建高层住宅，路侧有天山、古北等新村及学校和电表厂。通公交车。

天山路 [Tiānshān Lù] 在长宁区中部。为区内东西向干道。东起延安西路，与中山西路、遵义路、娄山关路、古北路、天山支路等相交，西至哈密路。长3.8公里，车行道宽12～14米。沥青混凝土路面。1925年建。初名林肯路。1943年以新疆山名改今名。东段有天山公园、业余军事体校。中段商业兴盛，有天山、天原等新村。西段有化工、冰箱等厂。多路公交车经过，客货运繁忙。

天山新村 [Tiānshān Xīncūn] 在长宁区中部，天山路两侧。占地667亩，建筑面积71万平方米。人口6.5万。市内首批建造的大型住宅区之一。1952年建。村以路名。分五村。有多层建筑楼房千余幢。天山路横贯中部，两侧有各类商店和文化、体育、卫生设施。辟有草坪、花园多处，绿化面积近8万平方米。多路公交车设站。

天原新村 [Tiānyuán Xīncūn] 在长宁区西北部，天山路中段两侧。为天原化工厂职工住宅，故名。分一、二村。1952年在路北兴建一村，占地20亩，建筑面积1万平方米，人口2,600多，以新式楼房为主。1956年兴建二村，占地20亩，建筑面积18,765平方米，人口1,900多，为多层楼房。有化工厂技校和招待所、子弟小学等，南有天原公园。有商业网点。公交车在此设站。

天原化工厂 [Tiānyuán Huàgōngchǎng] 在长宁区西北部。天山路北、长宁路南、天山支路以西。占地367亩，建筑面积9万多平方米。原名天原电化厂，为我国第一家生产氯碱的企业。抗战期间迁至重庆，并于宜宾设分厂。1954年名天原化工厂，1968年改名燎原化工厂，1982年复今名。主产烧碱、聚氯乙烯、漂粉精、三氯化铁等，技术经济指标居国内先进行列。多路公交车设站，吴淞江上光复渡口设人行桥，交通称便。

紫云路 [Zǐyún Lù] 在长宁区中部，天山一村周围，呈马蹄形，起讫点均在遵义路上。长0.89公里，车行道宽6.1米。沥青混凝土路面。1951年建。以湖南省山名命名。北端与茅台路相接处有农贸市场。南段有学校、菜场及商店等。两端通公交车。

茅台路 [Máotái Lù] 在长宁区中部。东起遵义路接紫云路，与娄山关路相交，西至古北路。长0.68公里，车行道宽6米。沥青混凝土路面。1953年筑。以贵州省镇名命名。路侧有天山二村。遵义路口有菜场。东端通公交车。

仙霞路 [Xiānxiá Lù] 在长宁区中

部。东起延安西路，与遵义路、娄山关路相交，西至古北路。长0.9公里，车行道宽10米。沥青混凝土路面。1925年建。初名佑尼干路。1943年以浙江省山名更今名。北侧为天山新村，遵义路口有上海工程技术大学(机电学院)和绿地。有磁带厂和仓库。通公交车。

仙霞新村 [Xiānxiá Xīncūn]　在长宁区中部。芙蓉江路以西，仙霞路以北，水城路以东，安龙路以南。占地77亩，建筑面积约5万平方米，人口800。1982年始建。因路得名。第一期工程有六层楼房30幢。通公交车。

仙霞宾馆 [Xiānxiá Bīnguǎn]　在长宁区中部，水城路、茅台路交会处。占地7亩，建筑面积1.7万平方米。旅馆部主楼九层，1986年建成，以地处仙霞规划小区命名。有房间312间。多功能大厅设备豪华。附近通公交车。

延安西路 [Yán'ān Xīlù]　在上海市区西部，跨长宁、静安两区。与延安东路、延安中路组成横贯上海市中心的东西向干道。东起华山路接延安中路，与南京西路、镇宁路、江苏路、武夷路、定西路、凯旋路、沪宁铁路、中山西路、伊犁路等相交，西至古北路接虹桥路。长5.16公里，车行道宽12～16米。沥青混凝土路面。1911年始建，1922年建成。曾名大西路、长安路、中正西路，1950年以革命圣地延安改今名。东段多公寓、新式里弄，有国际俱乐部、少年宫、医院、文艺会堂等。中段多旧式里弄，有纺织机械、制药、广播器材等厂及宾馆、医院、学校等。西段有公园、住宅和苗圃。客货运繁忙，有多路公交车经过。

达华宾馆 [Dáhuá Bīnguǎn]　在长宁区东部，延安西路、江苏路口西南侧。1935年始建，占地4.5亩，建筑面积9,846平方米。1937年由美商达华地产投资公司建成，故名。1949年后曾作外国专家招待所，1968年改为达华饭店。1978年改今名。有大楼三幢。主楼10层，设高级客房90间，有床位180只；东楼四层(1980年建)，为餐厅和大型宴会厅；南楼三层(1978年建)为配电、机修、办公用房。主要接待国外旅游团体。通多路公交车。

天山公园 [Tiānshān Gōngyuán]　在长宁区中部，天山路与延安西路交接处北侧。占地108亩(内水面25亩)。1945年为军用停车场和练兵场，1949年废弃。1958年为填法华浜在此取土成湖，辟建法华公园。1965年改国防体育公园。1975年经扩建改今名。湖中独孔石桥分园为前、后园。前园草坪宽旷，有盆景、花坛，两侧为儿童园；后园湖面宽阔，绿树环抱、长廊水榭伸入湖中，并设溜冰场、弈棋房、茶室。后山凉亭为最高点，可俯瞰全园景色。多路公交车经过。

中国纺织大学 [Zhōngguó Fǎngzhī Dàxué]　中国规模最大的纺织大学。在长宁区中部，延安西路、中山西路口东南侧，沪杭铁路西侧。占地410亩。建筑面积18.3万平方米(含校外教职工宿舍)。1951年由九所院校或有关系科合并建立华东纺织工学院，1972年更名上海纺织工学院，1980年复原名。1985年改今名。设5系、18个专业。另设化学纤维、纺织、纺织机械三个研究所和纤维科学测试及计算机两个中心。除招收专科、本科学生外，并招收攻读硕士、博士学位的研究生和留学生。教学、科研设备齐全。新华路分校园为南北两区。南区主要为办公和教学区，北区主要是实

验室和宿舍。以地道相连。多路公交车经此并设站。

虹桥宾馆 [Hóngqiáo Bīnguǎn] 在长宁区中部，延安西路和中山西路交会处。占地24.8亩，总建筑面积约5.4万平方米。1987年建成。主楼外形为三角风车型的高层塔楼，共32层(含地下一层)，地上高度为102米。有八种规格客房713间，1,392个床位，另有餐厅、茶座。风味厅供应台湾、扬州、上海式菜肴。通多路公交车。

联建新村 [Liánjiàn Xīncūn] 在长宁区中部，延安西路、仙霞路北侧。占地45亩，建筑面积2.6万平方米，人口2,200余。1957年起由华东纺织工学院(今中国纺织大学)、上海医药设计院、民航局和市建七公司等联合建造，故名。村内建三至六层楼房14幢，有综合商店及卫生站等。多路公交车经过。

泰安路 [Tài'ān Lù] 在上海市区西部，跨长宁、徐汇两区。东起武康路，与兴国路相交，西至华山路。长0.51公里，车行道宽6～9米。沥青混凝土路面。1930年前建。原名劳利育路，1943年以山东省县名改今名。路侧多公寓、花园住宅，间有新建多层住宅和旧式里弄。有电视机厂、医药化验所、仓库、菜场等。西端通公交车。

法华镇路 [Fǎhuázhèn Lù] 在长宁区东南部。东南起淮海西路，与幸福路、番禺路、香花桥路、定西路、种德桥路、杨宅路相交，西北至延安西路。长1.78公里，车行道宽3.1～5.9米。沥青混凝土路面。因镇得名。北宋时有同名小街傍李漎泾，1958年李漎泾填没，连同小街翻建成今路。中段有新建多层住宅。路侧尚存旧有住房。有广誉堂、赞育堂、棣鄂堂等古典式建筑。有商店及塑料制品、织布等厂。有公交车穿过。

新华路 [Xīnhuá Lù] 在长宁区南部，为区内东西向干道之一。东起淮海西路，与番禺路、香花桥路、定西路、杨宅路、凯旋路、沪杭铁路等相交，西至中山西路。长2.3公里，车行道宽11米。沥青混凝土路面。凯旋路以东段1925年建，以西1973年建。曾名法华路、安和寺路，1943年改名为察哈尔路，1947年复名法华路，1965年更今名。跨沪杭铁路处建有立交桥。路侧以庭园住宅为主，香花桥路口附近有各类商店。西端有中国纺织大学。有公交车经过。

香花桥 [Xiānghuāqiáo] 在长宁区东南部。泛指新华路以北，定西路以东，法华镇路以南地区。因法华镇路上有宋代建香花桥得名。20世纪20年代筑安和寺路(今新华路)后渐成居民区。1977年后陆续兴建多、高层住宅。商店林立，市面繁荣。有中学、结核病防治所、图书馆等。公交车在此设站。

虹桥路 [Hóngqiáo Lù] 在上海市区西部，跨长宁、徐汇两区。东起华山路接广元路，与番禺路、淮海西路、凯旋路、中山西路、陵园路、伊犁路、古北路、哈密路等相交，西至虹桥机场。长8.6公里，古北路以东车行道宽6～12.1米，以西宽20米。沥青混凝土路面。1901年建。因虹桥镇得名。中山西路以东多旧式里弄，以西为农田和成片新住宅。有龙柏饭店、动物园、宾馆、农业展览馆等。陵园路口有宋庆龄陵园。中山西路口正建设虹桥新区。沪杭铁路以西路面整洁，两侧香樟成排，景色秀丽。有多路公交车经此，为市区通往西郊的交通干道。

虹桥新村 [Hóngqiáo Xīncūn] 在长

宁区南部。虹桥路以北，中山西路以西，伊犁路以东，安顺路以南。占地414.5亩。人口13,430。村以路名。1978年始建，1985年建成。有各式多层新住宅百余幢。虹桥路一带将兴建高层建筑群。环境幽静，多绿化地。有商店、菜场、中小学及幼儿园等。文化馆位村南。多路公交车经此并设站。

上海舞蹈学校 [Shànghǎi Wǔdǎo Xuéxiào] 在长宁区南部，虹桥路、虹古路交会处南面。占地60亩，建筑面积2.2万平方米，绿化面积0.6万平方米。是培养舞蹈人才的中等专业学校。1960年创办。分设民族舞和芭蕾舞两个表演专业。校园幽静，有练功大楼、电化教室、艺术档案室等。被誉为南方舞蹈明星的摇篮。通公交车并设站。

新苑饭店 [Xīnyuàn Fàndiàn] 在长宁区西南部。虹桥路南侧。占地54亩，建筑面积10,821平方米。1985年建成。以三层楼房为主，组合一、二层建筑群。有客房240间，床位500张，并设有七个餐厅、酒吧。设备齐全，为富有江南景色的庭园院落式旅游宾馆，以接待国外旅游者、华侨及港、澳、台同胞为主。通公交车。

上海农业展览馆 [Shànghǎi Nóngyè Zhǎnlǎnguǎn] 在长宁区南部，虹桥路南侧。占地45亩，建筑面积12.2万平方米。1959年由原上海市西郊区人民政府旧址改建、扩建而成。分五馆，主要展出现代农业科技成就。馆内绿树成荫，环境优美。通公交车。

程桥宾馆 [Chéngqiáo Bīnguǎn] 在长宁区西南部，上海农业展览馆南。1985年建成。占地29亩多，总建筑面积1万平方米。有132间客房，260个床位。有客楼、服务楼等建筑11幢，高二至三层，分散式的庭院布局，以长廊相连，具江南庭院建筑特色。通公交车。

程家桥 [Chéngjiāqiáo] 在长宁区西南部，上海动物园东南，虹桥路、哈密路交会处附近。1984年由上海县划入。以有横跨新泾港的程家桥得名。1901年筑虹桥路后，于新泾港东、西分别兴建花园别墅和高尔夫球场。抗战时期形成集市，1954年上海动物园开放后，市面兴盛。附近有农业展览馆、空军医院、干部休养所等。程桥饭店及程桥一、二、三村多层建筑正陆续兴建。通多路公交车，新泾港贯通南北，水陆交通方便。

上海动物园 [Shànghǎi Dòngwùyuán] 在长宁区西南部，虹桥路北，新泾港西侧。占地1,050亩，建筑面积21,120平方米。旧为高尔夫球场，1954年辟为西郊公园，经扩建后于1981年改今名。为全国规模较大的动物园之一。动物笼舍面积11,960平方米，展出动物298种。按脊椎动物分类序列结合动物生态习性作逆时针方向布局。东部多鱼类飞禽，北部多猛禽，西北部多猛兽，西南部为热带、亚热带的兽类，西部为猴类。有我国珍稀动物大熊猫、金丝猴、白唇鹿、华南虎、麋鹿、扬子鳄、丹顶鹤、大犀鸟等，以及来自世界各地的珍贵动物非洲黑猩猩、非洲狮、长颈鹿、河马、美洲狮、海狮、鸵鸟、袋鼠等。园内山水巧布，林木葱翠，景色宜人。绿化面积达735亩。公交车在园前设站。

龙柏饭店 [Lóngbǎi Fàndiàn] 在长宁区西部，虹桥路原虹桥俱乐部花园内。东邻上海动物园，西近虹桥机场。花园别墅式宾馆。占地280亩。建筑面积12,400多平方米。1982年建。因园内

植有苍翠雄丽的龙柏群得名。主楼由六层高27米客房楼和两层贵宾楼组成。总体结构斜直形相间，红瓦屋顶，绛黄砖和茶色大玻璃外墙。门厅大部用大理石砌成，室内绿化伸入前厅，室内、外庭园相结合，布局新颖。有客房161间（套）及大宴会厅、餐厅、通廊商店等。主楼东保留一座英国式乡村别墅和大草坪花园，西北有日本装配式别墅32幢。环境幽静。能提供英、日两种外语服务，国外可通过函、电直接预定床位或房间。通公交车并设有专业车队。

北新泾镇 [Běixīnjīng Zhèn] 长宁区辖镇。在区境西北部，吴淞江南侧。南宋成镇。因处新泾港北端得名。明弘治年间设新泾巡检司。1984年由上海县划归长宁区。人口2万。位城乡结合部。天山路、长宁路与哈密路、北翟路在此交会，北新泾桥跨吴淞江。为北新泾工业区组成部分。有化工、污水处理、机床、硬化油等厂，多沿吴淞江分布。镇东、西有新建的哈密新村和新泾一村。镇内东西向北新泾大街跨新泾港，与蒲淞南、北路十字相交。向为城乡物资交流集散地，商业繁盛。蒲松北路集中各类商店。有大型贸易市场、货栈，购销兴旺，号称"第二"十六铺。多路公交车和长途车经此，交通发达。

镇宁路 [Zhènníng Lù] 在上海市区中部，为长宁、静安两区界路。南起华山路，与延安西路、东诸安浜路、愚园路等相交，北至万航渡路。长1.24公里，车行道宽6～9.3米。沥青混凝土路面。以贵州省地名命名。1953～1954年间由原东汪家弄、梅家桥、钱家巷、马路桥拆迁拓宽而成。路侧主要为住宅区，北段多旧式里弄，中段为花园住宅和新建多层住宅，南段有水泵、保温瓶、照相机等厂。南端有菜场，北段有小商品市场。有公交车穿过。

兴国路 [Xīngguó Lù] 在上海市区西部，为长宁、徐汇两区界路。北起华山路，与湖南路、泰安路相交，南至淮海中路接余庆路。长0.85公里，车行道宽7.5～10米。沥青混凝土路面。1920年后建北段，1932年建南段。原名雷上达路，1943年以江西省县名改今名。路侧多庭园、公寓式高级住宅，北段有新建多层住宅和兴国宾馆。两端通公交车。

江苏北路 [Jiāngsū Běilù] 在长宁区东北部。南起长宁路接江苏路，与长宁支路、万航渡后路相交，北至曹杨路桥。长0.58公里，车行道宽14米。沥青混凝土路面。1980年建成。因位江苏路之北，故名。路侧有多层住宅和旧式里弄。有铁工厂和织布厂。与江苏路、曹杨路组成市区西部南北向干道。多路公交车经过。

江苏路 [Jiāngsū Lù] 上海市区西部南北向干道之一。在长宁区东北部。北起长宁路接江苏北路，与武定西路、愚园路、宣化路、东诸安浜路、安化路、利西路、延安西路等相交，南至华山路。长1.53公里，车行道宽9米。沥青混凝土路面。1906年建。初名忆定盘路，1943年以江苏省名改今名。路侧为住宅区，多花园住宅、新式里弄。中段有商店，南段有仓库、工厂和职工医院等。有公交车经过。

上海市第三女子中学 [Shànghǎi Shì Dì-3 Nǚzǐ Zhōngxué] 在长宁区东北部，江苏路、武定路口。占地63.5亩。建筑面积17,723平方米。原名中西女塾，1892年创建于西藏路、汉口路口，1917

年迁现址。1930年改名中西女子中学校，1952年与圣玛利亚女子中学合并，改今名。中间曾男女兼收，改名上海市第三中学，1982年停止招收男生，又复今名。校史悠久，为全市著名中学。有教学大楼和室内球场、风雨操场、游泳池等设施，教学设备先进。图书馆藏书10万多册。环境幽美，绿化面积24亩。通公交车。

幸福路 [Xìngfú Lù] 在长宁区东部。南起法华镇路接番禺路，与云阳路相交，北至平武路。长0.62公里，车行道宽7米。沥青混凝土路面。1942年填浜始筑，1954年建成。初名敦惠路，1958年更今名。路侧有建筑装潢五金等厂和橡胶制品研究所。北段有店铺。

番禺路 [Pānyú Lù] 在上海市区西部，跨长宁、徐汇两区。北起延安西路，与平武路、法华镇路、新华路、淮海西路等相交，南至虹桥路。长1.8公里，车行道宽11米。沥青混凝土路面。1925年建。初名哥伦比亚路，1943年以广东省县名改今名。路侧有多层新住宅和旧式里弄。有手表、木箱、铰链等厂及中学。有公交车经过。

华阳路 [Huáyáng Lù] 在长宁区东北部。南起长宁路接安西路，与秀水路、万航渡路相交，北至吴淞江。长0.53公里，车行道宽6米。沥青混凝土路面。1955年筑成。以四川省县名命名。路侧多居民住宅，间有小型工厂、仓库和商店。万航渡路口建有防洪泵站。沿河有货运码头。

兆丰别墅 [Zhàofēng Biéshù] 在长宁区东北部，华阳路与长宁路相交处。占地35.7亩，建筑面积2.8万平方米，人口2,600多。20世纪30年代兴建。因西邻兆丰公园（今中山公园）得名。建有各式住宅60多幢，多为三层花园洋房。布局整齐，环境幽静。通多路公交车。

安西路 [Ānxī Lù] 在长宁区东部偏北。北起长宁路接华阳路，与愚园路、宣化路、安化路、利西路相交，南至武夷路。长0.92公里，车行道宽4.7～6米。沥青混凝土路面。1953～1957年间筑成。以甘肃省县名命名。路侧多居民住宅。有区科技馆。有公交车在此设站。

定西路 [Dìngxī Lù] 在长宁区东部。南起安顺路，与新华路、法华镇路、延安西路、昭化路、武夷路、安化路相交，北至长宁路。长1.51公里，车行道宽9.1～14.2米。沥青混凝土路面。1958年建。以甘肃省县名命名。路侧以新式住宅为主，有钢铁、纸浆、液压泵、制药等厂和硅酸盐研究所实验大楼。两端有农贸市场。计划向北延伸至愚园路。多路公交车穿过。

种德桥路 [Zhǒngdéqiáo Lù] 在长宁区中部。北起延安西路，南至法华镇路。长0.18公里，车行道宽约2.1米。沥青灌浇路面。1958年建。因南端法华浜上旧有种德桥，故名。路侧多老式平房，有茶馆、书场、旅社、浴室及小店，尚存江南乡镇风貌。

杨宅路 [Yángzhái Lù] 在长宁区南部。东北起法华镇路接种德桥路，与新华路、凯旋路、沪杭铁路相交，西南至安顺路。长0.89公里，车行道宽3.9～4.7米。沥青混凝土路面。1905年始建，1920年拓展延伸。因杨姓募捐建成，故名。路侧多简易住宅，有皮革化工、肉食品、餐具等厂及废旧物资商店，中国纺织工业大学位南段。

凯旋路 [Kǎixuán Lù] 在上海市区西

部，沪杭铁路东侧，跨长宁、徐汇两区。北起万航渡路，与长宁路、武夷路、延安西路、新华路、淮海西路、虹桥路、徐虹北路、宜山路等相交，南至中山西路。长5.07公里，车行道宽10.3～14米。沥青混凝土路面。1925年始建。初名凯旋路，1943年改名陕西路，1946年复原名。路侧有钢铁、淀粉、造纸、印染机械等厂。南北两端为沪杭铁路徐家汇站和上海西站。货运繁忙，北段有公交车经过。

中山路桥 [Zhōngshānlù Qiáo] 在上海市区西部，吴淞江上，跨长宁、普陀两区。南接中山西路，北接中山北路。长87.54米，车行道宽22.1米，两侧人行道各宽3米。钢筋混凝土双悬臂、重力式钢筋混凝土桩基结构。1930年建木桥，名中山路三号桥，后几度毁建。1960年扩建。桥以路名。为上海市环市道路主要桥梁，联系吴淞江南、北的长宁、普陀两区。多路公交车、长途车经过。

中山西路 [Zhōngshān Xīlù] 为上海市区西部南北向干道，跨长宁、徐汇两区。北起吴淞江中山路桥接中山北路，与万航渡路、长宁路、武夷路、天山路、延安西路、新华路、虹桥路、吴中路、宜山路等相交，南至漕溪路接中山南二路。长5.18公里，车行道宽28.8～29.6米。水泥混凝土、沥青混凝土路面。1928年建。原名中山路，1945年改今名。路侧住宅、工厂、学校相间分布。北段有新建多层住宅和纺织机械、橡胶、轮胎等厂，中段有新村、医院、学校、公交汽车场，南段有焊接、衬衫、服装等厂。华亭宾馆位南端。多路公交车经过，客货运繁忙。

中山西路停车场 [Zhōngshān Xīlù Tíngchēchǎng] 全名上海市公交第一分公司中山西路停车场。在长宁区南部，中山西路东侧。占地78.5亩，建筑面积3,485平方米。1964年始建，1968年建成，名上海市公交公司四场，1985年与公交汽车二场、电车三场合并改今名。营运21条公交路线，主要线路通外滩。

虹桥新区 [Hóngqiáo Xīnqū] 又名虹桥开发区。在长宁区中部偏南。中山西路以西，古北路以东，虹桥路以北，仙霞路以南。占地97.7亩，其中建筑用地占46.6%，其他为游憩绿化地和道路。已筹建国际贸易中心、饭店、酒店、领事馆及办公综合大楼、虹桥宾馆、莲花大厦等。延安西路横贯东西，分别通往市中心和机场。通多路公交车。

陵园路 [Língyuán Lù] 在上海市区西部，跨长宁、徐汇两区及上海县。南起吴中路，与虹桥机场轻便铁路相交，北迄虹桥路。长1.2公里，车行道宽7～14米。沥青混凝土路面。1934年建。初名张虹路。1984年拓宽、改建定今名。北端虹桥路口有宋庆龄陵园，故名。北段路面宽阔，绿树成行，气氛庄重。其余路段为农田和仓库。南端通公交车。

伊犁路 [Yīlí Lù] 在长宁区西南部。南起虹桥路，与安顺路相交，北至延安西路。长0.7公里，车行道宽11米。沥青混凝土路面。1925年筑。初名法磊斯路，又名番山路，1943年更今名。以新疆河名命名。中段有伊犁新村和花木公司、动物供应站、市园林学校等，南段绿化带环境清幽。近虹桥路有花圃和医院。

伊犁新村 [Yīlí Xīncūn] 在长宁区中部，伊犁路东侧。占地21亩，建筑面积1.8万多平方米。人口2,100多。1948

年始建。1952年定今名。后陆续扩建，五层楼房为主。附近有公交车经过。

上海花圃 [Shànghǎi Huāpǔ] 在长宁区中南部，延安西路、虹桥路、伊犁路之间。占地137亩。1956年由一私人宅园和两家私营苗圃合并而成。1958年划归园林管理处。1963年扩建为虹桥苗圃，1978年改今名。为上海规模最大的花卉生产中心。分三区。南部为盆景生产区，培育树桩盆景；中北部为盆花生产区，繁殖苗床培育各类盆花；西部为露天花卉、苗木生产区，四季花香。另有月季"母本园"。温室、地箱、苗床、无菌组织培养室等设施齐全。花卉育苗正逐步工厂化。微型盆景颇著声誉。通多路公交车。

遵义路 [Zūnyì Lù] 在长宁区中部。南起仙霞路，与紫云路、茅台路、天山路、玉屏南路相交，北至长宁路。长1.35公里，车行道宽6～7米。沥青混凝土路面。1953年建。以贵州省市名命名。路侧为天山新村多层住宅。天山路口有商店，南段有医院、服装厂和学校。有公交车经过。

娄山关路 [Lóushānguān Lù] 在长宁区中部。南起仙霞路，与茅台路、天山路相交，北至玉屏南路。长0.84公里，车行道宽9～10米。沥青混凝土路面。1954年建。以贵州省山口名命名。路侧为天山新村多层住宅。北端有菜场，中段有图书馆，南段树木花坛相连。有公交车经过。

古北路 [Gǔběi Lù] 在长宁区中部。北起长宁路，与玉屏南路、天山支路、天山路、茅台路、仙霞路、虹古路相交，南至虹桥路。长2公里，车行道宽8～10.6米。沥青混凝土路面。1911年建。初名霍必兰路，又名华伦路，1943年以河北省境长城关隘名更今名。路侧有新村、商店、菜场、农贸市场等。中段有大百科全书出版社上海分社、外贸学院等。南端为虹桥开发区。公交车经北段。

哈密路 [Hāmì Lù] 在长宁区西部。北起长宁路，与北新泾大街、天山路、淮阴路等相交，南至虹桥路。长3.5公里，宽10～14米。1901年筑。初名罗白康路，1919年改名罗别根路，1943年以新疆县名命名。是市中心区通北新泾镇、吴淞江北岸及上海县的交通要道。西沿新泾港筑有安全矮墙和驳岸。北段有喷漆、仪器、丝织、针织等厂，多层住宅群分布路西；南段多西式花园住宅和多层楼房，有大片绿化园地及学校、医院，隔水与上海动物园相望。通公交车。

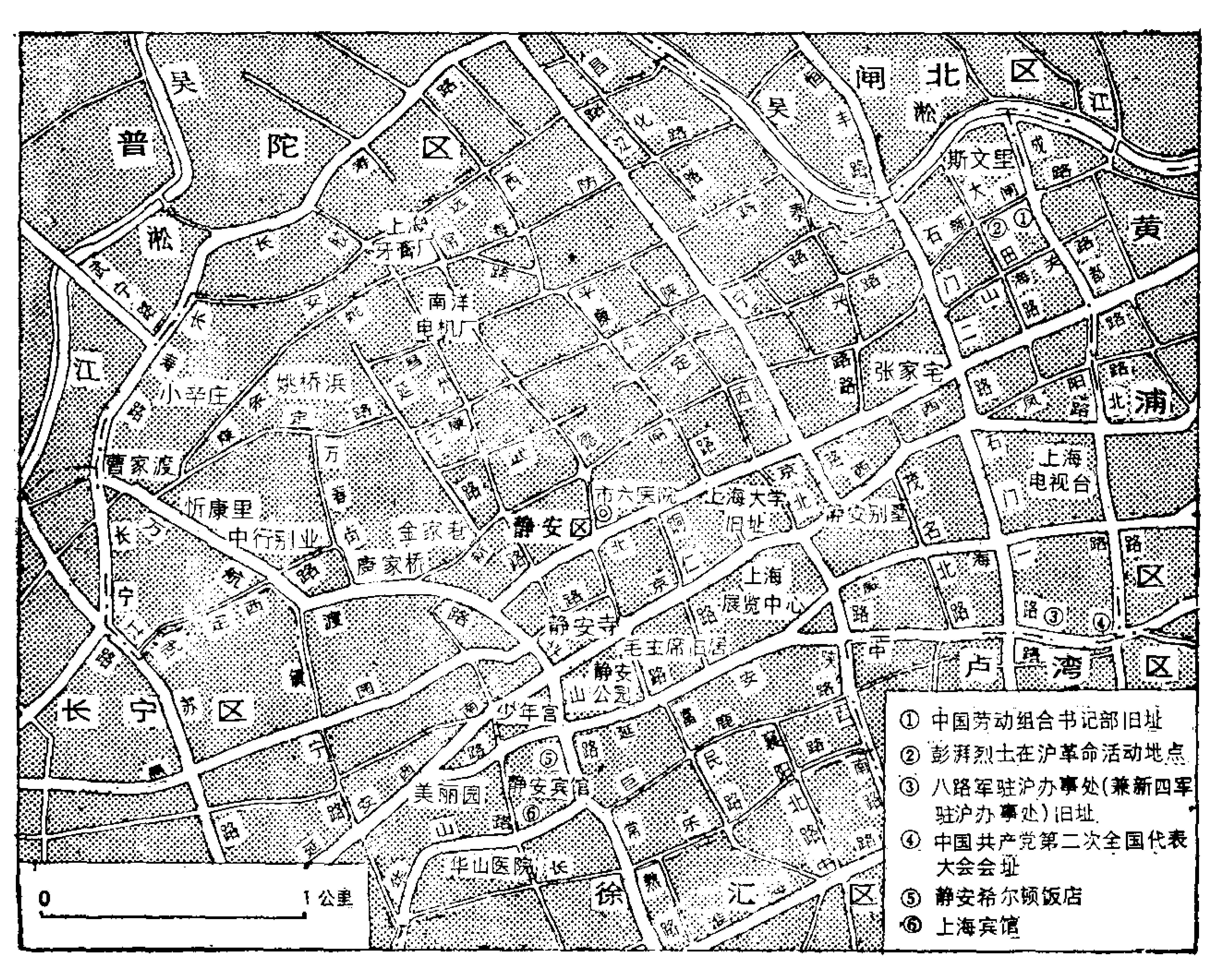
静 安 区

静安区 [Jìng'ān Qū] 上海市辖区。在上海市区中部，东北滨吴淞江。面积7.62平方公里。人口49万。为人口密度较高区之一。辖10街道办事处。清为上海县城厢西北郊。1899年后大部分被占为"英租界"，南部较小部分地1914年后被占为"法租界"。1945年后，以江苏路东，新闸路南，泰兴路及茂名北路西，长乐路北建静安区。因江南古刹静安寺得名。1956年撤销，析为东、西两

部，分别并入新成、长宁两区。1960年撤销江宁、新成两区，江宁区全部和新成区西部、长宁区镇宁路以东部分合并，复置静安区，成今界。处市区交通要冲，多过境主干道路。新闸路以北、吴淞江附近，除曹家渡三角地带为商业区外，多中小型工厂，有纺织、造纸、食品、电子、仪表、日用化工等厂，为全市轻纺工业集中地区之一。新闸路南为住宅及商业区。东西向主干道路附近多公寓住宅，上海展览中心、上海电视台位此。华山路以西多文教、卫生、旅游、社会福利及外事服务机构。南京西路横贯本区，和其东端的石门一路，西端的静安寺以及西北部的曹家渡，商业繁盛。静安寺和曹家渡分别为通向西南郊和西北郊的交通枢纽。纪念地有中国共产党第二次全国代表大会会址、中国劳动组合书记部旧址、八路军驻沪办事处（兼新四军驻沪办事处）旧址、安义路毛主席旧居、彭湃烈士在沪革命活动地点等。古迹有静安寺。游憩地有静安公园。

巨鹿路 [Jùlù Lù] 在上海市区中部，跨静安、卢湾两区。东起金陵西路，与成都南路、瑞金一路、茂名南路、陕西南路、襄阳北路、富民路相交，西至常熟路。长2.24公里，车行道宽8.9～9.6米。沥青混凝土路面。1907年筑。原名巨籁达路，1943年以河北省县名更今名。富民路以东多新式里弄，与襄阳北路间有六层大楼及新住宅，以西多花园住宅。东段有市文联及其所属16个协会。有多路公交车穿过。

延安中路 [Yán'ān Zhōnglù] 在上海



静安区图

市区中部，跨静安、卢湾两区。为上海市区东西向干道之一。东起成都北路接延安东路，与石门一路、瑞金一路、陕西南路、陕西北路、常德路、铜仁路、富民路等相交，西至华山路接延安西路。长2.18公里，车行道宽14～35米。陕西北路以东为沥青混凝土路面，以西为混凝土路面。1910年填北长浜筑路，名长浜路，又名大西路。1920年后名福熙路，1943年改名洛阳路，1945年改中正中路，1950年以陕西省革命圣地延安改今名。路侧多新式里弄。西段有少量花园住宅，多商店；东段商业较盛，有机电、农机、五金、交电等批发部；中段公用服务部门集中，有民航售票处、旅游服务部、汽车服务公司、展览中心、译文出版社和电影院。西端有静安公园。客货车辆频繁，多路公交车经过。

上海展览中心 [Shànghǎi Zhǎnlǎn Zhōngxīn] 在静安区东南部，铜仁路以东，延安中路以北，南京西路以南。占地140亩。建筑面积5.9万平方米。原为爱俪园即哈同花园，1953年建为中苏友好大厦，1968年改名上海展览馆，1985年改今名。主建筑呈"H"型，中央为高110米镏金塔，塔尖是直径3.5米的五角星。设展览厅、宴会厅、电影院。南北各有广场，南广场有占地400平方米的喷水池。多路公交车经过并设站。

上海市少年宫 [Shànghǎi Shì Shàoniángōng] 在静安区西南部，延安西路、乌鲁木齐北路口东北。占地22亩。建筑面积7,000平方米。1953年由宋庆龄倡建。主楼是白色大理石大厦，楼前有大草坪，中置刘胡兰塑像，草坪西侧有多种游乐设施。1964年新建剧场、科技楼、游艺楼和天象馆等。多路公交车经过。

华东医院 [Huádōng Yīyuàn] 在静安区西南部，延安西路与南京西路交会处东南。占地54亩。建筑面积2.8万平方米。1926年创建，名宏恩医院，1951年改名华东医院，曾与公费医院合并称延安医院，1967年复今名。有门诊、医技、病房、行政等大楼。设内、外、妇、五官、放射、同位素、老年病研究等10多个科室，有全套CT设备。南花园占地1万平方米。多路公交车经过并设站。

美丽园 [Měilìyuán] 在静安区西南部，延安西路、南京西路口西南。占地44亩。建筑面积3.4万平方米。人口930。1920年后建。有三层新式楼房15幢。是区内高级住宅区，有绿化地，环境雅静。有多路公交车经过。

上海戏剧学院 [Shànghǎi Xìjù Xuéyuàn] 在静安区西南部，华山路西侧。为历史较久的以培养话剧艺术专门人才为主的学校。占地49.5亩。建筑面积1.9万平方米。原是1945年在今虹口区四川北路创办的市立实验戏剧学校，1949年改名上海戏剧专科学校，1952年并入山东大学艺术系戏剧科、上海行知学校戏剧组，改名中央戏剧学院华东分院，迁今址。1956年改今名。设话剧表演、舞台艺术、戏剧文学、戏剧导演等系，共七个专业。南部为教学区，北部是办公楼及宿舍。编辑出版《戏剧艺术》刊物。招收本科生和研究生。多路公交车经过并设站。

威海路 [Wēihǎi Lù] 在上海市区中部，跨静安、黄浦两区。东起黄陂北路，与重庆北路、成都北路、石门一路、茂名北路、陕西南路、陕西北路相交，西至延安中路。长1.74公里，车行道宽10～

15.5米。沥青混凝土路面。1901年始建。初名威海卫路，以山东省地名命名，1980年改今名。路侧主要为住宅区，茂名北路以东多旧式里弄，以西多新式里弄及公寓住宅。有第二工业大学、体育场，汽车配件、拖拉机配件等厂以及中、小学等。多路公交车经过。

张家花园 [Zhāngjiāhuāyuán] 简名张园，又名味莼园。在静安区东南部威海路、泰兴路口，即威海路590弄。占地70亩。建筑面积4.1万平方米。人口3,000。清光绪十一年（1885年）张姓在此建花园式游乐场，名张家花园，清末为公众集会游乐地。1918年后逐渐改建为居民住宅区。现有二至六层新旧式里弄房126幢，砖木结构。有电器、半导体器件、仪表修配等厂和托儿所、幼儿园、学校等。多路公交车经此。

安义路 [Ānyì Lù] 在静安区南部。东起铜仁路，西至常德路。长0.26公里，车行道宽9.9米。水泥混凝土路面。1915年名威海卫路，1917年改名安南路，1943年更名安源路，1949年后以江西省县名更今名。路侧多旧式里弄，有各类商店。63号系1920年毛主席旧居。

吴江路 [Wújiāng Lù] 在静安区东部。东起南京西路，与石门一路、泰兴路相交，西至茂名北路。长0.56公里，车行道宽6.3～10.5米。沥青混凝土路面。1894年筑。曾名斜桥路，1943年以江苏省县名改今名。新、旧式里弄相间，路侧有玻璃五金、仪表零件、半导体器件等厂和菜场。有公交车穿过。

南京西路 [Nánjīng Xīlù] 在上海市区中部，跨黄浦、静安两区。为上海市区东西向干道之一。东起西藏中路接南京东路，与黄河路、新昌路、黄陂北路、成都北路、石门一路、石门二路、茂名北路、江宁路、陕西北路、西康路、铜仁路、常德路、华山路、乌鲁木齐北路等相交，西至延安西路。长3.87公里，车行道宽12.5～22米。沥青混凝土路面。1862年建。初名静安寺路。因位于南京东路西侧，1945年改今名。沿路高楼林立，商店鳞次栉比，市容繁华，为上海市著名商业大街之一。国际、华侨等大饭店及工艺品、服装、皮货、瓷器、皮鞋等特色商店沿路分布。东西两端有人民公园、静安公园。中段有大光明、新华等影剧院和电视台、图书馆、美术馆、体育俱乐部和展览中心。西段有著名的静安寺古刹和建筑壮丽的少年宫等。交通繁忙，多路公交车经过并设站。

上海电视台 [Shànghǎi Diànshìtái] 在静安区东部，南京西路、青海路口。占地40亩多。建筑面积1.6万平方米。1970年建，发射塔高205米，为目前上海市最高建筑物。有演播室、录像、音响、洗印、制作、办公、生活等楼。每天使用四个频道播放。多路公交车经此。

王家厍 [Wángjiāshè] 在静安区中部。指泰兴路东、北京西路南、大田路西、南京西路北地区。近年多指南京西路、石门一路口一带。因有王家厍花园得名。沪音"厍"、"沙"相近，又名王家沙。为住宅区，多新、旧式里弄。南京西路及石门二路商业繁盛。多路公交车经过。

静安别墅 [Jìng'ān Biéshù] 在静安区东南部，南京西路、南汇路口南。占地38.5亩。建筑面积3.5万平方米。人口4,000多。原为潮州会馆墓地和养马场，1926～1928年建，因在原静安寺

路，故名。有混合结构三层新式里弄住宅 174 幢。有托儿所、幼儿园、旅社等。北侧南京西路为市区商业大街。多路公交车经此。

慈厚里 [Cíhòulǐ] 在静安区中部，南京西路、常德路口东南。占地 86 亩，建筑面积 3.76 万平方米。人口 5,220。清光绪年间英籍犹太人哈同所建。1915 年辟建安南路(今安义路)，以路为界分慈厚南里、慈厚北里。南里有旧式二层石库门房 203 幢，人口 3,340；北里有二层旧式里弄房 135 幢，人口 1,880。有多路公交车经过。

上海电子计算机厂 [Shànghǎi Diànzǐ Jìsuànjīchǎng] 在静安区中部。南京西路近常德路处。占地 29.5 亩，建筑面积 15,300 平方米。1966 年创建，名上海无线电十三厂，1980 年更今名。设有金工、电装、调机、微机等车间和设计、工艺、质量等组室，多为二至三层大楼。生产高速集成电路计算机和微型电子计算机等 18 个型号的产品。通公交车。

静安公园 [Jìng'ān Gōngyuán] 在静安区西南部，南京西路、华山路口。1954 年于原静安公墓墓址改建，故名。占地 59 亩。以培植茶花驰名。南北向中轴大道两侧种有 30 多棵百年悬铃木。多路公交车经过。

静安寺 [Jìng'ānsì] 在静安区西南部华山路、南京西路口附近。因江南名刹静安寺得名。自南宋嘉定九年 (1216 年) 静安寺从吴淞江下游沪渎港畔迁此后渐兴，随 1862 年辟建静安寺路(今南京西路)和 1881 年始创静安寺庙会，成为人口稠密、商业繁盛地区。1983 年华山路口建成人行过街地道。为市区西部重要交通中心。有多路公交车经过。

凤阳路 [Fèngyáng Lù] 在上海市区中部，跨黄浦、静安两区。东起六合路，与西藏中路、白河路、黄河路、新昌路、成都北路、大田路等相交，西至南京西路。长 1.40 公里，车行道宽 7.5～10.3 米。沥青混凝土路面。1901 年始建。初名白克路。1943 年以安徽省县名改今名。沿路为住宅区，多旧式里弄，大田路以西有新式里弄。有粮油、食品、烟杂等小店。

南阳路 [Nányáng Lù] 在静安区中部。东起陕西北路，与西康路相交，西至铜仁路。长 0.47 公里，车行道宽 8.5～9 米。沥青混凝土路面。1906 年筑。以河南省县名命名。路侧多新式里弄和公寓式住宅，有区科协、体育馆和空调机、制药机修等厂。东段有农贸市场。两端通公交车。

北京西路 [Běijīng Xīlù] 在上海市区中部，跨黄浦、静安两区。为上海市区东西向干道之一。东起西藏中路接北京东路，与黄河路、新昌路、成都北路、大田路、石门二路、泰兴路、江宁路、陕西北路、西康路、铜仁路、常德路、胶州路等相交，西至万航渡路。长 3.33 公里，车行道宽 14～19.5 米。沥青混凝土路面。1899 年始筑，初名爱文义路。1919 年筑成全线，曾名大同路，1945 年因位北京东路西改今名。路侧主要为住宅区，多旧式里弄，有少量公寓。东段多商店。中、西段有市政协、区政机关、规划设计院、医院、俱乐部等，以及建筑工具、起重电机等厂。多路公交车经过并设站，交通繁忙。

张家宅 [Zhāngjiāzhái] 在静安区东北部，张家宅路两侧。面积约 68 亩。人口 4,400。据传晚清张姓聚居成村故名。1920 年后人口激增。多旧式里弄，有市

政协及电子管、仪器等厂。附近有公交车经过。

山海关路 [Shānhǎiguān Lù]　在上海市区中部，跨黄浦、静安两区。东起新昌路，与成都北路、大田路、慈溪路相交，西至石门二路。长0.74公里，车行道宽6.2～8.7米。沥青混凝土路面。1910年始建，以河北省长城关隘名命名。路侧为住宅区，多旧式里弄。有中学、医院、菜场及商店。西端通公交车。

新闸路 [Xīnzhá Lù]　在上海市区中部，跨黄浦、静安两区。东起西藏中路，与黄河路、新昌路、成都北路、石门二路、江宁路、陕西北路、西康路、常德路、胶州路等相交，西至万航渡路。长约3.78公里，车行道宽6～21.3米。沥青混凝土路面。1862年建，因吴淞江上曾建有新闸得名。路侧为住宅区，多旧式里弄。江宁路以西工厂和住房相间。成都北路至泰兴路段商店集中。路侧有光学镜头、制药、食品等厂和电影院及中小学。西康路以东通多路公交车。

武定路 [Wǔdìng Lù]　在静安区中部。东起石门二路，与泰兴路、昌化路、江宁路、陕西北路、西康路、常德路、胶州路、延平路相交，西至万航渡路。其中西康路与常德路间、延平路与万航渡路间各有一段道路为建筑物阻断。长1.46公里，车行道宽9.5～10米。泰兴路至昌化路间是水泥混凝土路面，余为沥青混凝土路面。1923年筑。初名开纳路，1943年改名开源路，1949年以云南省县名改今名。路侧多旧式里弄，胶州路口有新式里弄，西康路口有六层新住宅。有燃料公司、菜场、农贸市场和学校。商店散布。多路公交车穿过。

康定东路 [Kāngdìng Dōnglù]　在静安区东北部。东起石门二路，西至泰兴路接康定路。长0.34公里，车行道宽9～14米。沥青混凝土路面。1862年筑，原是麦根路一段，1943年为淮安路东段。1959年单独成路，因位于康定路东更今名。路侧新、旧式里弄相间，东、西端有四至六层新住房，有仪器厂和技校、小学等。两端通公交车。

康定路 [Kāngdìng Lù]　在静安区北部。东起泰兴路接康定东路，与昌化路、江宁路、陕西北路、西康路，常德路、胶州路、延平路、万春街相交，西至万航渡路。长2.85公里，车行道宽9～10.3米。沥青混凝土路面。1906年筑。曾名康脑脱路，1943年以四川省县名更今名。路侧多旧式里弄。东段为住宅区，有中学、儿童医院等。西康路至延平路段有商店，延平路至余姚路段有纺织、铸造、电视机、内燃机配件等厂。西端忻康里接近曹家渡，商业繁忙。多路公交车经过。

中行别业 [Zhōnghángbiéyè]　在静安区西部。万航渡路、武定西路相交处东北。占地46亩，建筑面积3.66万平方米，人口4,500多。1924年由中国银行兴建，故名。以东西向主弄为轴，北侧多四合院宿舍和老式四层公寓，南侧为1931年以后建的新式公寓134幢。有服装、电线、电器等厂及小学、幼儿园。有多处绿化地。多路公交车经此。

忻康里 [Xīnkānglǐ]　在静安区西北部。康定路与万航渡路交会处。占地19.8亩，建筑面积17,979平方米，人口2,490。原名丁家厍，1930年忻姓业主在此兴建，更今名。有二层石库门房187幢。是曹家渡东侧繁盛地段。多商店，并有影剧院、医院、菜场及旅社等。多路公交车经此。

昌平路 [Chāngpíng Lù] 在静安区北部。东起西苏州路，与昌化路、江宁路、陕西北路、西康路、常德路、胶州路、延平路相交，西至延平路以西约100米处(即昌平路993号)。长1.65公里，车行道宽6.9～11.4米。沥青混凝土路面。1924年前筑，1937年以当时河北省(今北京市)昌平县命名。江宁路以东为住宅区，多新式里弄，有无线电等厂。西段有乳品、染织、机床、无线电、钙塑建材等厂。多路公交车穿过，中段有公交车经过。

淮安路 [Huái'ān Lù] 在静安区北部。东起西苏州路，与海防路、昌化路相交，西迄江宁路。长0.47公里，车行道宽7.2～8米。沥青混凝土路面。1862年筑。曾名麦根路、劳利育路，1943年以江苏省县名命名。路侧为住宅区，旧式里弄与简屋相间。东端南侧有新住宅。沿路有仪表厂和商店。东端吴淞江畔有渡口通上海铁路新客站，西端通公交车。

海防路 [Hǎifáng Lù] 在静安区北部。东起西苏州路，与昌化路、江宁路、西康路等相交，西至余姚路。长1.04公里，车行道宽3.5～10米。沥青混凝土路面。1915年前筑。东段多旧式里弄，滨吴淞江处有棉纺、无线电等厂和渡口；西段有漂染、纺织整修、铜棒、特种灯泡、动力机械等厂和中学。江宁路以西路段有公交车经过。

余姚路 [Yúyáo Lù] 在静安区西北部。东起西康路，与海防路、常德路、胶州路等相交，西至康定路。长1.67公里，车行道宽9.5～10米。沥青混凝土路面。1907、1911年分段辟筑。原名星嘉坡路，1943年以浙江省县名改今名。多简屋，胶州路西建有六层新住房，海防路口有绿化带。有纺织、造纸、服装、漂染、电机模具等厂及医院。东段通公交车。

小辛庄 [Xiǎoxīnzhuāng] 在静安区西北部，长寿路南，万航渡路与余姚路相交处东北。人口3,500。1930年后苏北人迁此聚居，以多从事辛苦的体力劳动故名。1957年后填浜筑路，增建房屋。西侧有商店，附近有毛纺、织布等厂。多路公交车经过。

安远路 [Ānyuǎn Lù] 在上海市区西北部，跨静安、普陀两区。东起西苏州路，与昌化路、江宁路、西康路、常德路、胶州路等相交，西至长寿路。长2公里，车行道宽8～10.15米。沥青混凝土路面。1908年始建。初名槟榔路，1943年以江西省县名改今名。路侧多旧式里弄，商店散布，有纺织、印染、橡胶、牙膏、电器、机械等厂。江宁路口有著名的玉佛寺。多路公交车穿过。

上海牙膏厂 [Shànghǎi Yágāochǎng] 在上海市区西北部，跨静安、普陀两区，在胶州路、安远路交会处附近。为我国目前最大的牙膏生产厂。占地41亩。建筑面积2.3万平方米。原为1912年创办的中国化学工业社，1956年并入丽来化妆品、中国软管、留兰香牙膏等厂生产牙膏的部分，1958年起专业生产牙膏，1966年改今名。安远路南是生产区，路北为原料、仓库及管理部门。所产以美加净牙膏、中华牙膏称著。

大田路 [Dàtián Lù] 在静安区东北部。南起凤阳路，与北京西路、山海关路、新闸路相交，北至南苏州路。长0.85公里，车行道宽6～8.6米。沥青混凝土路面。1909年筑。初名大通路，俗名水门汀路，因与闸北区大统路同音，1980

年以福建省县名改今名。路侧多旧式里弄，以北段斯文里称著。新闸路口建有新住房，有制药、美术、无线电等厂及学校和商店。有公交车穿过。

斯文里 [Sīwénlǐ]　在静安区东北部，新闸路北，大田路两侧。以路为界分东、西斯文里。占地91亩，建筑面积约3.6万平方米。人口11,000。1914～1918年由忻康洋行兴建，名忻康里。后售与斯文洋行，故改今名。为二层旧式里弄，有服装、手表等厂，南侧新闸路上商店毗接，大田路东侧有菜场。通公交车。

慈溪路 [Cíxī Lù]　在静安区东部。南起北京西路，与山海关路相交，北至新闸路。长0.42公里，车行道宽6米。沥青混凝土路面。1932年填池浜筑路，名池浜路，1943年以浙江省县名更今名，路侧为住宅区，多旧式里弄，南段有新住房。有商店、贸易市场、电影院等。两端通公交车。

青海路 [Qīnghǎi Lù]　在静安区东部。北起南京西路，南至上海船用柴油机研究所。长0.24公里，车行道宽8.3米。沥青混凝土路面。1903年后辟筑，以青海省名命名。路侧为新、旧式里弄，北段有以衣着为主的集市，东面为上海电视台。北端通多路公交车。

石门一路 [Shímén 1 Lù]　在静安区东南部。为上海市区南北交通干道之一。南起延安中路，与大沽路、威海路、吴江路相交，北至南京西路接石门二路。长0.79公里，车行道宽11.5～12米。沥青混凝土路面。1869年筑，名同孚路。1917年后称晏芝路，1943年改正阳路，1945年改中正北一路，1950年以原河北省石门市(今石家庄市)改今名。路侧多旧式里弄，商店毗接，市面繁荣。北段有合唱团、沪剧团及中学，南京路口有高九层的同孚大楼，南段有医院。多路公交车经此。

石门二路 [Shímén 2 Lù]　在静安区东北部。为上海市区南北交通干道之一。南起南京西路接石门一路，与北京西路、山海关路、新闸路、武定路相交，北迄吴淞江恒丰路桥接恒丰路。长0.88公里，车行道宽10.3～12.4米。沥青混凝土路面。1862年及1869年分段辟筑，新闸路以北名麦根路，以南名卡德路，1943年统称嘉定路，1945年改中正北二路，1950年以河北省原石门市（今石家庄市)改今名。路侧多旧式里弄，有中学、邮局和商店。新闸路口有街头绿化地。多路公交车经此。

泰兴路 [Tàixīng Lù]　在静安区东部。南起吴江路，与南京西路、北京西路、新闸路、武定路、康定路相交，北至西苏州路。长1.13公里，车行道宽7.7～9米。沥青混凝土路面。1862年后分段辟筑。曾分段名劳利育路、麦特赫斯脱路，1943年以江苏省县名统称今名。路侧为住宅区，多新、旧式里弄，有少量花园住宅。南京西路、北京西路口商店较集中。中段有中华新村、四维村、福田村等居民点。有棉纺、机械等厂和医院、电话局。北段有公交车经过，南段公交车穿过。

茂名北路 [Màomíng Běilù]　在静安区东南部。南起延安中路接茂名南路，与威海路、吴江路相交，北至南京西路。长0.57公里，车行道宽8.6～9.3米。沥青混凝土路面。1917年前辟筑。原名慕尔鸣路，1943年以广东省茂名县名改称，1946年改今名。路侧为住宅区，多新式里弄，南端有旧式里弄，有学校、招

待所等。有公交车穿过。

江宁路 [Jiāngníng Lù] 在上海市区中部,跨静安、普陀两区。为上海市区南北向干道之一。南起南京西路，与北京西路、新闸路、康定路、海防路、安远路、长寿路等相交,北至宜昌路接江宁路桥。长近3公里，车行道宽9.9～16米。沥青混凝土路面。1900年始建。名戈登路。1943年以江苏省县名改今名。路侧主要为住宅区,多旧式里弄。北京西路口有高层住宅及小型绿化地。有水平仪、印刷、毛纺、制药、收音机、电机等厂和俱乐部、医院等。南京西路、海防路、长寿路三路口商肆较集中。南京西路、北京西路间有戏院、书场等。多路公交车经此并设站,交通繁忙。

陕西北路 [Shǎnxī Běilù] 在上海市区中部,跨普陀、静安两区。南起延安中路接陕西南路，与威海路、南京西路、北京西路、新闸路、武定路、康定路、昌平路、安远路、长寿路、普陀路、澳门路相交，北至宜昌路。在普陀区境内被建筑物分隔成两段。全长近2.5公里，车行道宽8.5～11.3米。沥青混凝土路面。20世纪初建。原名西摩路,1943年改名祁门路，1945年以陕西省名更今名。路侧主要为住宅区，多新、旧式里弄及公寓。有造纸、电扇等厂和民主党派机构、出版社、教堂等。南京西路口商店毗连，商业繁华。多路公交车经过。

西康路 [Xīkāng Lù] 在上海市区中部，跨静安、普陀两区。南起南京西路，与北京西路、新闸路、康定路、昌平路、安远路、长寿路、澳门路、宜昌路等相交，北至西康路桥。长2.8公里，车行道宽6～10米。沥青混凝土路面。1901年始建。因通吴淞江边小沙渡，故初名小沙渡路。1943年以当时西康省名改今名。新闸路以南多新式里弄及公寓，有体育宫、医院等；新闸路以北多旧式里弄,有纺织、印染、机电等厂。长寿路附近商店集中。北、中段有公交车经过。

铜仁路 [Tóngrén Lù] 在静安区中部。南起延安中路，与安义路、南京西路、南阳路相交,北至北京西路。长0.66公里，车行道宽6.7～12.3米。沥青混凝土路面。1909年筑。名哈同路，1943年以贵州省县名命名。北段多新式里弄、公寓，南段为旧式里弄。有市政机关、展览中心等。北段有公交车经过。

富民路 [Fùmín Lù] 在上海市区中部,跨静安、徐汇两区。北起延安中路，与巨鹿路、长乐路相交,南至东湖路。长0.56公里,车行道宽9.2米。沥青混凝土路面。1913年建。初名古拔路，1943年更今名。路侧多新式里弄和公寓。有皮鞋、印刷等厂及中学、商店。与长乐路相交处有三角小花园。有公交车经过。

常德路 [Chángdé Lù] 在上海市区中部，跨静安、普陀两区。南起延安中路,与南京西路、愚园路、北京西路、新闸路、武定路、康定路、昌平路、余姚路、安远路、新会路、长寿路、澳门路、宜昌路相交,北至药水弄。长2.81公里，车行道宽3.45～25.22米。沥青混凝土路面。1862年建。初名赫德路,1943年以湖南省县名更今名。路侧以住宅区为主。南段公寓和新、旧式里弄相间,有公交电车一场、区政府和皮肤病防治所等单位。中段有电机、机床、玩具等厂和工人俱乐部。北段多旧式里弄。中、南两段有公交车经过。

胶州路 [Jiāozhōu Lù] 在上海市区中部，跨静安、普陀两区。南起愚园路，

与北京西路、新闸路、武定路、康定路、昌平路、余姚路、安远路等相交，北至长寿路。长1.87公里，车行道宽9.5～11.2米。沥青混凝土路面。1903年建，以山东省胶州湾命名。路侧主要为住宅区，多新式里弄，南段多旧式住宅。有电机、手表、牙膏、织染、假肢、蓄电池、生物制药等厂。中段有电影院、体育场等。南端有农贸市场。有公交车经过。

上海假肢厂 [Shànghǎi Jiǎzhīchǎng] 在静安区西部，胶州路、北京西路附近。为市内唯一经营假肢业务的专业厂。占地5.6亩，建筑面积3,710平方米。1935年创建，原名天工洋行，1949年改名天工华行，1956年改名天工医疗器械厂。1959年并入市福利工厂。1965年更今名。厂区南部为生产区，北部为办公及生活区。专门设计、生产、安装各类假肢、矫形器、病理皮鞋及整容性假眼、假耳等，其电控前臂假手及软性假眼较闻名。多路公交车经过。

南洋电机厂 [Nányáng Diànjīchǎng] 在静安区西北部，胶州路、昌平路口东北。占地42.3亩。建筑面积3.6万平方米。原为1905年简姓三兄弟创办的南洋兄弟烟草公司上海制造厂，1951年改名上海南洋烟厂，1959年与钱镛记、华昌、孙立记等电机厂合并为南洋电机厂，1966年改名上海直流电机厂，1979年复今名。全厂分南、北二部，设六个车间，两所厂校，有各类机械设备700多台。是生产直流电机、功率扩大机、交直流电梯电机和微电机的专业厂。多路公交车经过。

延平路 [Yánpíng Lù] 在静安区西北部。南起新闸路以北约100米处，与武定路、康定路、昌平路相交，北至余姚路南100米。长0.68公里，车行道宽9.1～10米。沥青混凝土路面。1923年前筑，以福建省旧府名(今南平市)命名。路侧多旧式里弄，间有少量新住房。有日化、印染、电器等厂及商店、学校。公交车穿过中部。

乌鲁木齐北路 [Wūlǔmùqí Běilù] 在静安区西南部。南起华山路接乌鲁木齐中路，与延安西路、南京西路、愚园路相交，北至万航渡路。长1.03公里，车行道宽8.6～14.2米。愚园路南是沥青混凝土路面，以北为混凝土路面。1911年及1924年分段辟筑，初名地丰路，1943年名迪化路，1945年改称迪化北路，1954年改今名。路侧以新式里弄为主，南段有少量花园住宅。有对外经济技术合作中心、宾馆、文化馆、网球场等。有公交车经过。

华山医院 [Huàshān Yīyuàn] 在静安区西南部，乌鲁木齐北路与华山路相交处西南角。上海第一医科大学附属综合性教学医院。占地34.7亩。建筑面积3.5万平方米。1907年建，初名哈佛医学院，曾名中国红十字会总医院，中央大学医学院实习医院，中国红十字会第一医院，1952年后更名上海医学院内科医院、上海第一医学院附属第一医院，1965年因华山路改今名。有3～20层病房大楼四幢及化验楼、教学楼各一幢。庭园占地13,300多平方米，形制中西合璧，独具一格。临床各科设置齐全，尤以显微外科闻名。多路公交车经此。

静安宾馆 [Jìng'ān Bīnguǎn] 在静安区西南部，华山路、常熟路口西北。占地27亩。建筑面积1.4万平方米。1925年建。原名海格公寓，又名海格大楼，1979年以处静安寺附近改今名。有西

班牙式高九层的主楼一幢，附楼二幢，客房共150间，床位460只。设宴会厅、餐厅八个，供应川、扬及法式菜肴。南侧有面积2,400多平方米大草坪，总绿化面积1.2万平方米。有"花园宾馆"之誉。多路公交车经此。

静安希尔顿饭店 [Jìng'ān Xīěrdùn Fàndiàn] 在静安区西南部，华山路、延安西路南。占地18亩，建筑面积7万平方米。由香港信谊集团、国际希尔顿酒店共同投资及管理，位静安区，故名。属五星级饭店。1985年始建，主楼43层，高143.6米，有客房800间和中西式餐厅。有外眺观光电梯两台，楼顶可停直升飞机，地下车库有100车位。裙楼高四层，设有康乐中心，顶部有游泳池及网球场。设备完善，通讯手段先进。多路公交车经过。

上海宾馆 [Shànghǎi Bīnguǎn] 在静安区南部，华山路与乌鲁木齐北路相交处。占地15亩。建筑面积4.5万平方米。1979～1983年建。是具有中国民族风格和西欧特色的高级花园宾馆。主楼30层(包括地下1层)，高91.5米，有600间客房，1,200个床位。楼内设嘉会堂、观云阁、松石厅、平天厅、翠微厅，各具特色。有室内、室外花园。大小餐厅12个，供应中、法、日式菜肴。多路公交车经此并设站。

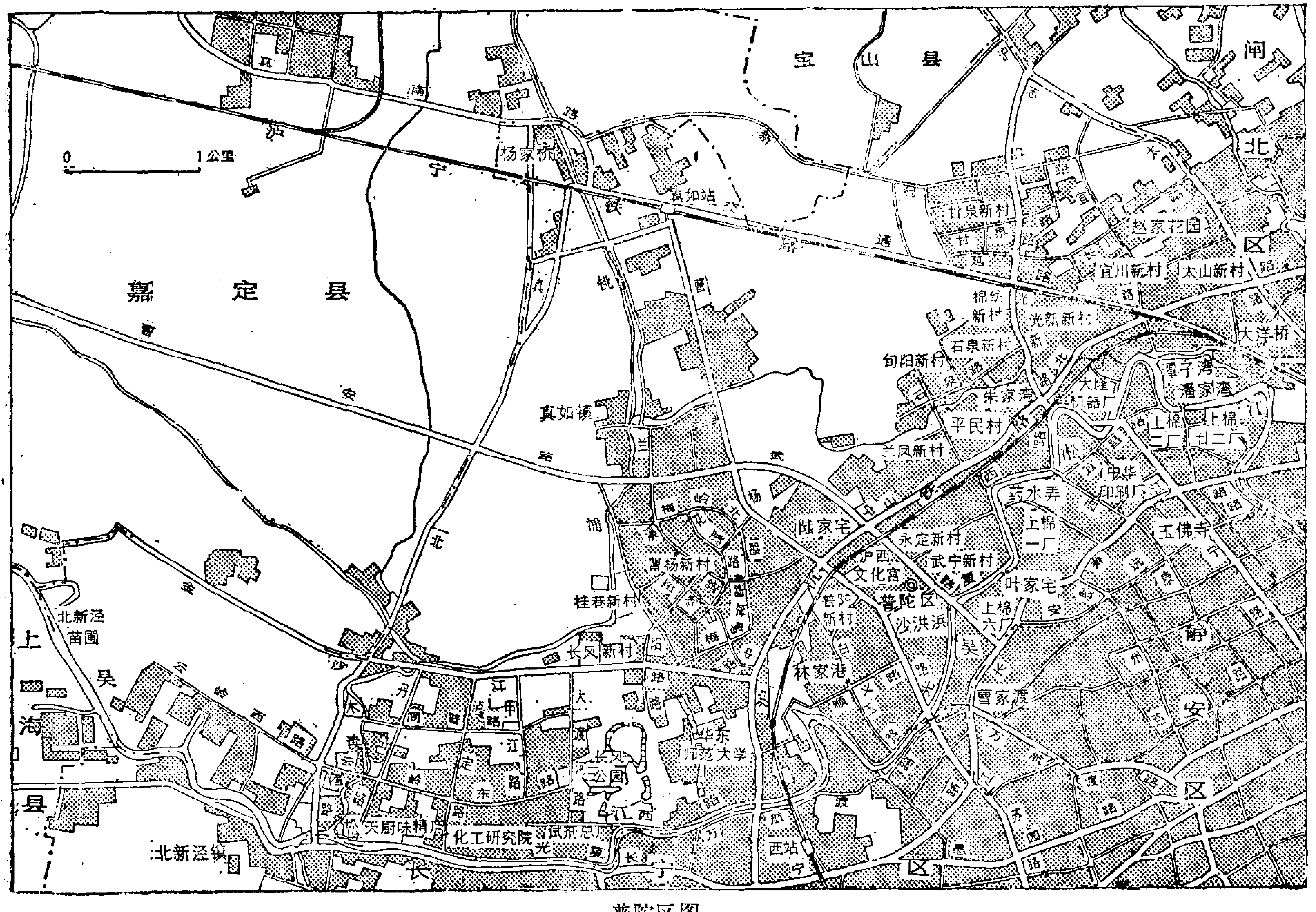
万春街 [Wànchūn Jiē] 在静安区西北部。北起康定路，南至武定路南。长0.42公里，车行道宽3.5～4.3米。沥青路面。1937年后成街，以路中段原有金司徒庙，名金司徒庙街，1964年改今名。路侧多旧式里弄，有织布、制线、合金、食品等厂及小学。康定路口有商店和菜场、旅社。北端公交车穿过。

康家桥 [Kāngjiāqiáo] 在静安区西北部，万春街西南，万航渡路北。占地约52亩。人口3,000。据传，因有康姓妇女捐资在西芦浦上建石拱桥名康家桥，后陆续填浜造屋，故名。现多简屋，少量为新、旧式里弄房。有印刷厂、中小学和综合商店。多路公交车经过。

曹家渡 [Cáojiādù] 在上海市区中部，吴淞江南岸，长宁路、长宁支路、万航渡路所成三角地带及毗邻地区，跨静安、普陀、长宁三区。据传明隆庆、万历年间，曹姓迁此聚居成村落，名曹家宅；又于吴淞江上设义渡称曹家渡。清末成市。北部及东南部有毛纺、棉纺、绢丝、压缩机、机床等厂；中心地区称五角场，为沪西商业服务网点集中地之一，商店栉比，市面繁荣，文化娱乐设施穿插其间。多路公交车经过。

普 陀 区

普陀区 [Pǔtuó Qū] 上海市辖区。在上海市区西北部，西邻上海、嘉定两县，北接宝山县，吴淞江流贯东西。面积29.88平方公里。人口近65万。辖12街道办事处和真如镇。清时虬江以北属宝山县，以南属上海县。1899年今吴淞江以南大部被占为"公共租界"，余于1927年属上海特别市真如、蒲淞、法华、


闸北区
静安区
长宁区
普陀区
宝山县
嘉定县
上海县
大洋桥
潭子湾
潘家湾
玉佛寺
宜川新村
太山新村
赵家花园
甘泉新村
光新新村
石泉新村
旬阳新村
朱家湾
平民村
兰凤新村
叶家宅
药水弄
永定新村
武宁新村
沙洪浜
林家港
陆家宅
曹家渡
沪西文化宫
曹杨新村
长风新村
桂巷新村
普陀新村
真如镇
真如站
杨家桥
华东师范大学
长风公园
化工研究院
天厨味精厂
西站
北新泾镇
北新泾苗圃
0 1公里

普陀区图

彭浦、闸北等区。1945年吴淞江以南设普陀区，东、西、北三面俱沿吴淞江，南以安远路及长寿路为界。因普陀路得名。1950、1956年先后并入新泾、真如、大场等区部份地，1958年撤销西郊区后并入其部分地，1981年划入今沪太新村以北地，1984年划入嘉定县真如镇及长征、桃浦两乡部分地和宝山县彭浦乡部分地，成今界。是上海工业最早发展地区之一。区内工业发达，棉毛纺织、印染等厂集中于吴淞江沿岸及其南部。1958年后西境辟为北新泾工业区，有化工、机械、钢铁等大型工厂。区内原多棚户及简屋，正逐步改建中。1949年后兴建了曹杨、长风、武宁、石泉、宜川、甘泉、沪太等新村近50处。中山北路、长寿路、武宁路、曹杨路为主要交通干道；长寿路、西康路一带及武宁路南段为商业中心。有华东师范大学及师大二附中等著名学校。沪西工人文化宫是市内著名的“工人之家”。纪念地有上海总工会第四办事处旧址，名胜古迹有玉佛寺、真如寺。长风公园是市内较大公园之一。

新会路 [Xīnhuì Lù] 在普陀区东南部。东起江宁路，与陕西北路、西康路相交，西至常德路西（西康路、常德路间为断头路）。长0.62公里，车行道宽9.5～10.5米。沥青混凝土、沥青表面处理及片弹街路面。1925年建。原名马白路，1943年以广东省县名改今名。路侧住宅、工厂、仓库相间。有电机、电筒、针织等厂和中学。西康路口有农贸市场。

长寿路 [Chángshòu Lù] 在上海市区中部，跨静安、普陀两区。为上海市区东西向干道之一。东起长寿路桥，与昌化路、江宁路、西康路、常德路、胶州路、叶家宅路、安远路、武宁路相交，西至曹家渡。长2.8公里，车行道宽10～22米。沥青混凝土路面。1900年建。原名劳勃生路，1943年以四川省县名改今名。江宁路至胶州路段街面繁华，为区内商业中心；东、西两段工厂、住宅相间，有机械、筛网、棉纺、绢纺、钢铁等厂。多路公交车经此。

长寿路桥 [Chángshòulù Qiáo] 又名长寿桥。在上海市区中部，跨吴淞江，东接闸北区天目西路，西连普陀区长寿路。长101.4米，车行道宽14.5米，两侧人行道各宽2.8米。1953年建。五孔。钢筋混凝土单悬臂结构，重力桩基。通行客货车辆，为沟通市区西部与北站、新客站及闸北区的重要通道。

西滩 [Xītān] 在普陀区东南部，长寿路与安远路间。原为吴淞江滩地，分称东滩、西滩，20世纪初东滩相继建厂，居民集中西滩。有钢铁、纺织机械、织布、印染等厂及商店。住宅多简屋，部分已改建为二、三层楼房。多路公交车在附近设站。

上棉一厂 [Shàngmián 1 Chǎng] 全名上海第一棉纺织厂。在普陀区东南部，长寿路、胶州路口。占地205亩，建筑面积9.82万平方米。1927年建。原为日商内外棉株式会社第十三、十四工场，后改名内外棉株式会社第一、第二工场。1945年后改名中国纺织建设公司上海第一棉纺织厂。1949年后为国营上海第一棉纺织厂，1966年改今名。有四个工场和一个机动车间。有纱锭8.4万枚，线锭2.3万枚，布机2,000多台。生产纱、线及府绸、涤卡等织物，并向高支、高密、涤棉、涤粘品种发展。多路公交车设站。

上棉六厂 [Shàngmián 6 Chǎng] 全

名上海第六棉纺织厂。在普陀区东南部、吴淞江南岸，长寿路、武宁路口。占地97亩。建筑面积8.4万平方米。1918年建。原为日商日华第三、第四厂。1946年改名中纺六厂，1949年改名国营上海第六棉纺织厂，1966年改今名。有七个车间及一所技校。有纱锭8.6万枚，布机1,000多台。产棉纱、棉布等。处武宁路桥南堍，附近为吴淞江南、北交通要道，多路公交车在此设站。

普陀路 [Pǔtuó Lù] 在普陀区东南部。东起昌化路，与江宁路、陕西北路相交，西至西康路。长0.71公里，车行道宽3.5～10米。沥青混凝土路面。20世纪初筑昌化路至陕西北路段，1949年后延伸至西康路。以浙江省佛教胜地普陀山命名。路侧工厂和住房相间，有纺织局第一医院。有公交车经过。

澳门路 [Àomén Lù] 在普陀区东南部。东起西苏州路，与昌化路、江宁路、陕西北路相交，西迄西康路。长1.23公里，车行道宽8.5米。沥青混凝土路面。20世纪初辟。以原广东省地名命名。路侧有饲料、棉纺、化学纤维、纺织机械、印刷、钢模等厂。有公交车经此。

上棉二厂 [Shàngmián 2 Chǎng] 全名上海第二棉纺织厂。在普陀区东部，吴淞江南岸，西苏州路、昌化路、江宁路、澳门路、宜昌路间。占地129亩。建筑面积9.16万平方米。1914年建。原为日商内外棉株式会社第五、七、八、十二厂及皮鞋加工部。1945年后改名中国纺织建设公司上海第二、第三棉纺织厂和染料加工部，1952年改今名。有10个车间。有纱锭10万枚，线锭3.6万枚，布机855台，自捻纺192头。生产棉纺品、棉布、涤纶丝等40多个品种。有光荣革命传统。1925年5月15日布机车间工人顾正红组织工人与日本资本家斗争时壮烈牺牲，导致爆发震惊中外的“五卅运动”。建有顾正红烈士塑像、纪念馆。多路公交车设站。

上棉二十二厂 [Shàngmián 22 Chǎng] 全名上海第二十二棉纺织厂。在普陀区东南部，澳门路、莫干山路、昌化路间。占地86亩。建筑面积9.86万平方米。原为上海机器织布局，1878年建，是我国第一家机械纺织厂。后改名为华盛纺织总厂、集成纱厂、又新纱厂、三新纱厂，1931年改名为申新第九棉纺织厂，1933年迁现址。1966年改今名。有七个车间，纱锭12万多枚。产品有纯棉和涤棉混纺两类，生产各种纱线及府绸、细布等织物。有光荣革命传统，1948年曾爆发震动全市的“二·二”罢工斗争。附近有公交车设站。

中华印刷厂 [Zhōnghuá Yìnshuāchǎng] 在普陀区东南部，澳门路、江宁路口。占地13亩。建筑面积2.73万平方米。1912年建。原名中华书局上海印刷所，设于南京西路、铜仁路，1935年迁现址，1938年改名美商永宁印刷厂。1945年后改名中华书局上海印刷厂，1966年改今名。是从事铅胶印、冷热排、铜锌版、地图制版的综合性书刊印刷厂。有光荣革命传统，该厂工人1925年积极参加反帝、爱国的“五卅运动”。绘图工人刘华烈士是当时上海工人运动重要领导人之一。多路公交车设站。

莫干山路 [Mògānshān Lù] 在普陀区东南部。东起西苏州路，西迄昌化路。长0.6公里，车行道宽9米。沥青混凝土路面。1918年辟。以浙江省山名命名。路侧有面粉、棉纺、毛纺、化纤、饲料

等厂。

宜昌路 [Yíchāng Lù] 在普陀区东南部。东起西苏州路，与江宁路、陕西北路相交，西至西康路。长0.95公里，车行道宽8.5米。沥青混凝土路面。20世纪初辟。以湖北省县名命名。路侧工厂集中，有啤酒、无线电、棉纺、毛纺等厂；间有少量住宅和商店。西端辟有旧货市场。有公交车穿过。

西苏州路 [Xīsūzhōu Lù] 在上海市区中部，吴淞江南岸，跨静安、普陀两区。分东西两段。东段南起昌平路，与海防路、安远路、澳门路相交，北至莫干山路；西段东起昌化路，与江宁路相交，西至第一印染厂。全长2.62公里，车行道宽5～11.5米，沥青混凝土路面。20世纪初分段辟建，西段因滨吴淞江(苏州河)得名西苏州路；东段原名麦根路，曾名淮安路。1959年统改今名。路侧有棉纺、毛纺、印染、面粉、油脂、无线电等厂，沿吴淞江侧建有防洪墙，设多处小型码头。

上海第一印染厂 [Shànghǎi Dì-1 Yìnrǎnchǎng] 在普陀区东部，吴淞江南岸，西康路、西苏州路间。占地61亩，建筑面积5.61万平方米。1932年建。原为日商内外棉株式会社第二加工场，1946年改今名。有七个车间，主要生产涤棉和纯棉漂、色、花布及多种阔幅装饰布等。公交车在此设站。

药水弄 [Yàoshuǐlòng] 在普陀区东南部，吴淞江南岸，西康路北端西侧一带。原名石灰窑，因1907年建有江苏药水厂，遂习称今名。为旧上海著名棚户区。1949年后逐步改善居住条件。1985年起兴建多层、高层楼房多幢，将成为吴淞江南岸最大新住宅区。有织布、医疗用品、商标、纺织配件、化工等厂和清真寺等。公交车在附近设站。

昌化路 [Chānghuà Lù] 在上海市区中部，跨静安、普陀两区。南起新闸路，与康定路、昌平路、海防路、安远路、长寿路、澳门路、莫干山路等相交，北至西苏州路。康定路、昌平路间为工厂阻断。长约2公里，车行道宽4～10米。沥青表面处理与沥青混凝土路面。20世纪初后分段筑成。曾名东京路、归化路。1957年以浙江省县名改今名。路侧有棉纺、毛纺、面粉、帆布、纺织机电等厂。为住宅区，长寿路以南道路狭窄，多简屋；长寿路以北道路宽阔，多旧式里弄和新建住房。通公交车。

昌化路桥 [Chānghuàlù Qiáo] 在普陀区东部。跨吴淞江。南连昌化路，北接潘家湾路。长48.98米，车行道宽8.6米，两侧人行道各宽1.5米。原以归化路命名，后随路改今名。1949年建人行木桥，1974年改建为单孔钢筋混凝土肋拱、空心桥台钢筋混凝土桩基结构。为普陀区东部联系吴淞江两岸通道。

江宁路桥 [Jiāngnínglù Qiáo] 在普陀区东部。跨吴淞江。东接江宁路，西连光复西路。长68.2米，车行道宽14米，两侧人行道各宽2.5米。因桥西堍旧有造币厂，原名造币厂桥，俗名洋钿厂桥，后以江宁路命名。1929年建木桥，1969年改为三孔钢筋混凝土桥，重力钻孔桩基。为普陀区连接吴淞江南北两岸重要桥梁之一。交通繁忙，通多路公交车。

叶家宅路 [Yèjiāzhái Lù] 在普陀区东南部，吴淞江南岸。南起长寿路，北至叶家宅路桥。长0.25公里，车行道宽8.5米。沥青混凝土路面。1920年始筑，初名宝成弄。1931年以原村名叶家

宅改名叶家宅北路。1946年改今名。路侧有棉纺厂、仓库及居民住宅、菜场等。

叶家宅 [Yèjiāzhái] 在普陀区东南部，吴淞江南岸，叶家宅路两侧。原有村名叶家宅。20世纪初陆续兴建工厂，工人集居，后仍习称叶家宅。有六凤里、德隆坊等居民点，多砖木结构的双层楼房。有上棉七厂、六厂等。叶家宅路桥通吴淞江北岸。南境有商业网点。多路公交车在此设站。

潘家湾路 [Pānjiāwān Lù] 在普陀区东部。东起交通路、中兴路口，与潘家湾支路相交，西至新风铜网造纸厂。长1.05公里，车行道宽4～9.2米。沥青路面。1950年筑。为潘家湾主要道路。路侧有锻造、机械等厂和燃料站，并多住宅、商店。277弄内的三德里，为"五卅运动"前后沪西工友俱乐部及上海市总工会第四办事处旧址。与吴淞江南岸有昌化路桥相连。

潘家湾 [Pānjiāwān] 在普陀区东部，彭越浦入吴淞江处东南侧。东接闸北区。地处河曲地带，昔多潘姓居民，故名。为旧上海著名棚户区，1949年后居住条件已有改善。彭越浦南岸居民住宅集中，有燃料站及造纸、机械、锻造等厂。潘家湾路为主要街道。天助桥、昌化路桥为对外交通要道，北通潭子湾，南达吴淞江南岸。有"五卅运动"重要纪念地三德里。

光复西路 [Guāngfù Xīlù] 在普陀区南部，吴淞江北岸。东起南王家宅路，与光新路、武宁路、曹杨路、中山北路、大渡河路等相交，西至丹巴路。现沪杭铁路桥以东部分路段为内河第三装卸区、华东政法学院切断；陈家渡以西仍为碎石路面尚待整修。陈家渡以东长6.5公里，车行道宽4～13米。沥青表面处理、沥青混凝土、水泥混凝土路面。1924年辟。初名西光复路，1953年改今名。路侧多工厂、仓库及小型码头，有机械、橡胶、无线电、面粉、造纸、棉纺等厂。路西段江边有北新泾、光复、长宁、强家角等渡口。

大隆机器厂 [Dàlóng Jīqìchǎng] 在普陀区东部，江宁路桥北堍，光复西路上。占地40亩。建筑面积4.18万平方米。1902年在杨树浦梅家弄建厂，几经迁移，1926年迁现址。1937年改名大陆铁工厂，1945年后改名上海机器厂第一分厂，1947年复原名。为我国民族机器制造工业中创办较早、规模较大的工厂之一。以制造石油化工机械、石油钻探工具及配件为主。另在市内设有四个车间或分厂。附近有公交车设站。

大洋桥 [Dàyángqiáo] 在上海市区中部，跨普陀区、闸北区。泛指以普善桥、铁路桥(大洋桥)为中心的彭越浦两岸地区。20世纪初在彭越浦上筑铁路桥，俗名大洋桥，居民渐众，因以为名。为旧上海著名棚户区，1949年后居住条件已有改善。彭越浦西岸交通路北侧有10多幢六层住宅楼房，交通西路南段有商业网点。有多路公交车在此设站。

潭子湾路 [Tánzǐwān Lù] 在普陀区东部，彭越浦北岸。东起交通路，与沪宁、沪杭铁路和中潭路相交，西至潭西渡口。长0.71公里，车行道宽4.5～7米。沥青混凝土路面。为潭子湾主要道路。昔名潭子湾大街，1951年扩建后改今名。路侧多住宅，间有商店，有车辆配件、织带等厂。附近有公交车设站。经天助桥与彭越浦南岸潘家湾支路相接。

潭子湾 [Tánzǐwān] 在普陀区东部，

虬江、彭越浦入吴淞江处。虬江入吴淞江口昔名潭子湾，后沿用指今地。为旧上海著名棚户区，1949年后居住条件已有改善。中潭路、中山北路口建有14层大楼。有油脂、织带、丝织、造漆等厂及商店。附近通多路公交车。吴淞江有轮渡通南岸。

中山北路 [Zhōngshān Běilù] 上海市区干道。跨虹口、闸北、普陀三区。东起俞泾浦接中山北一路，与西宝兴路、共和新路、沪太路、交通路、光新路、岚皋路、武宁路、曹杨路、金沙江路等相交，西至吴淞江接中山西路。长约8公里，车行道宽16～29米。水泥混凝土及沥青混凝土路面。1928年始建。东段曾名山阴路、中山北路，西段曾名中山路，1945年统一改今名。路侧工厂、住宅相间，逐步建成多层、高层住宅。西段有华东师范大学。与共和新路和武宁路两交会处为上海市区通往北郊和江苏省的重要结点。交通路口已建跨沪宁铁路的立交桥。多路公交车经此，交通繁忙。

赵家花园 [Zhàojiāhuāyuán] 在普陀区东北部，沪太路、中山北路间。清乾隆年间赵姓在此种花，后形成多处花圃村落，总称赵家花园。自1950年起，陆续建为区内较大住宅区，有宜川、太山等新村及太山宅、王家巷、中赵家宅等居民点。宜川路南段商店集中，东侧于1984年改建为宜川公园。多路公交车经此。

太山新村 [Tàishān Xīncūn] 在普陀区东北部，骊山路东，沪太路西，华阴路南，中山北路北。占地300亩。建筑面积11万平方米。人口7,600。1980年始建。分一、二村，有混凝土结构五层楼房等30多幢，尚在扩建中。附近有零星商店。多路公交车设站。

朱家湾 [Zhūjiāwān] 在普陀区中部偏东，中山北路、光新路交会处附近。昔多朱姓，且滨虬江，故名。虬江横贯境内，以北称后浜，以南称前浜。为旧上海著名棚户区，1949年后大多翻建为砖木结构平房或二层楼房，并兴建多、高层住宅。有服装加工、缝纫机台板等厂。为区内商业网点集中地区之一。多路公交车设站。

平民村 [Píngmíncūn] 在普陀区东部，中山北路上。占地58亩。建筑面积1.3万平方米。人口1,600。1935年建。当时以"为平民阶层服务"而名。多简屋。有文化站、图书馆、文具用品厂和幼儿园、托儿所等。现正建多层住宅。有1945年失业工人联合会会址。附近多路公交车设站。

陆家宅 [Lùjiāzhái] 在普陀区中部，中山北路与武宁路交会处附近。以原有村名陆家宅为名。70年代后期始建多处高层住宅和办公大楼，有上海第九设计院、华东电力设计院、上海市测绘院等。有零星商店。多路公交车及北安线长途汽车在此设站，为市区周围重要交通中心之一。

华阴路 [Huáyīn Lù] 在普陀区东北部。东起沪太路，与骊山路相交，西至宜川路。长0.77公里，车行道宽9.3米。沥青混凝土路面。1954年建。以陕西省县名命名。路侧有宜川、太山等新村。多路公交车经此。

洛川路 [Luòchuān Lù] 在普陀区东北部。东起沪太路，与宜川路相交，西至泾惠路。宜川路以东，部分路段尚未接通。现东段长390米，西段长396米，车行道宽9米。沥青混凝土路面。1954年建。以陕西省县名命名。路侧有宜川新

村，有工艺美术、制罐等厂及农贸市场。

石泉路 [Shíquán Lù] 在普陀区东北部。东起光新路，与汉阴路、旬阳路、岚皋路相交，西至真如站石泉路货场。长1.01公里，车行道宽10～11米。沥青混凝土路面。1958年建。以陕西省县名命名。路侧多住宅区，有石泉、旬阳、石岚、信安、信仪等新村及金属制品、食品、家具等厂。汉阴路口、岚皋路口商店较集中。多路公交车经此。

石泉新村 [Shíquán Xīncūn] 在普陀区东北部，散布石泉路北，光新路西。分六村。占地35亩。建筑面积4.5万平方米。人口1.07万。以石泉路命名。1955～1977年陆续建成。有砖木、混凝土结构楼房近百幢。石泉、宁强、汉阴等路为村内主要道路，商店种类齐全。有中学、小学、幼儿园、托儿所。多路公交车设站。

石岚新村 [Shílán Xīncūn] 在普陀区中部，石泉路北，岚皋路两侧。以两路首字命名。占地15亩。建筑面积2.35万平方米。人口4,500。1957～1981年陆续建成。有多层楼房20多幢，排列呈"L"形，四周有绿化地。有幼儿园、托儿所、菜场及商店。多路公交车经此。

甘泉路 [Gānquán Lù] 在普陀区东北部。东起子长路，与志丹路、黄陵路相交，西至双山路。长0.91公里，车行道宽6～9米。志丹路以西为沥青路面，以东为沥青混凝土路面。1953年筑。以陕西省县名命名。横贯甘泉新村中部，路侧为二、三层砖木结构住宅和多层住宅，有中学及菜场、商店、农贸市场等。公交车设站。

甘泉新村 [Gānquán Xīncūn] 在普陀区东北部，甘泉路南北两侧。占地1,060亩，建筑面积23.8万平方米。人口3万。1953年始建。以陕西省县名命名。为市内首批建造的职工住宅群之一。分三村。有二层及多层楼房670多幢，辟有草坪花园多处。志丹路、甘泉路为主要道路、多商店。有中学、小学、幼儿园、托儿所及儿童乐园、医院等。多路公交车在此设站。

新村路 [Xīncūn Lù] 在上海市区西北部，跨普陀区、嘉定县。东起沪太路，与宜川路、志丹路、黄陵路、双山路、交暨路等相交，西迄第四石油机械厂附近。长3.85公里，车行道宽6～12.1米。混凝土及沥青混凝土路面。1926年筑。以暨南新村得名。1953年起整修改建。路侧有沪太、甘泉等新村及上海工程技术大学纺织学院。东段有公交车经过。

骊山路 [Líshān Lù] 在普陀区东北部。南起中山北路，北至华阴路。长0.35公里，车行道宽9.1米。沥青表面处理路面。1956年建。以陕西省山名命名。路侧多为多层住宅，有太山新村、宜川三村。有中学及街道医院等。

宜川路 [Yíchuān Lù] 在普陀区东北部。南起交通路，与华阴路、洛川路、延长路、新村路等相交，北迄沪太路。长1.65公里，车行道宽9.3～12.1米。沥青混凝土路面。新村路以南1945年筑，以北1982年筑。以陕西省县名命名。路侧多多层住宅，有宜川、沪太新村。南段为宜川新村商业中心，各类商店齐全。多路公交车经此。

宜川新村 [Yíchuān Xīncūn] 在普陀区东北部。宜川路南段两侧，东至沪太路与闸北区邻接。占地1,800亩。建筑面积54万平方米。人口5万。以宜川路命名。1953年始建。分六村。以多

层新式楼房为主。有工艺美术厂、中小学、幼儿园、图书馆、文化站等。商店集中于宜川路两侧，集市贸易兴盛。多路公交车设站。

志丹路 [Zhìdān Lù] 在普陀区东北部。南起交通路，与延长路、甘泉路、新村路相交，北迄沪太路。长1.6公里，车行道宽9.2～24米。沥青混凝土路面。1953年建。以陕西省县名命名。沿路设绿化带，有商店及上海工程技术大学纺织学院。多路公交车经此。

光新路 [Guāngxīn Lù] 在普陀区东北部。南起光复西路，与沪杭铁路、中山北路、石泉路、沪宁铁路等相交，北至交通路。长近1公里，车行道宽11～15.7米。沥青混凝土路面。虬江以南段原名朱家湾街，1952年拓宽并向北延伸，1953年更今名。路侧有电影院、体育场、电子元件厂、中学等。与中山北路相交处商店集中，为区内吴淞江北商业中心之一。1984年在沪杭铁路口东侧建人行地道。多路公交车经此，交通繁忙。

光新新村 [Guāngxīn Xīncūn] 在普陀区东北部，光新路东，农林路西。占地16亩。建筑面积3万平方米。人口4,700。分三村。以光新路命名。1958～1960年兴建。为自建公助新村住宅。二、三层砖木结构楼房40多幢。有机器厂、眼镜工场等。村西有商店、中学、电影院等。通多路公交车。

棉纺新村 [Miánfǎng Xīncūn] 在普陀区东北部，光新路西侧。占地25亩。建筑面积1.7万平方米。人口3,000。因由数家棉纺织厂兴建，故名。1956年始建。分一村、二村，有二、三层砖木结构楼房30多幢。有无线电元件厂、托儿所等。多路公交车设站。

旬阳路 [Xúnyáng Lù] 在普陀区东北部。南起石泉路，与宁强路相交，北至华池路。长0.38公里，车行道宽7米。沥青路面。1958年筑。以陕西省县名命名。路侧为住宅区，有旬阳、铁路两新村和石泉一村、五村等。有线厂及商店。

旬阳新村 [Xúnyáng Xīncūn] 在普陀区东北部，旬阳路西侧。占地15亩。建筑面积1.26万平方米。人口4,800。以旬阳路命名。1956～1958年建。有二、三层砖木结构楼房40多幢，以自建公助私房为主。有中学、线厂、商店。附近有公交车设站。

岚皋路 [Lángāo Lù] 在普陀区东北部。南起中山北路，与岚皋西路、石泉路相交，北至华池路。长0.75公里，车行道宽10～10.5米。沥青混凝土路面。虬江以南1958年建，大部分系填太浜河而成。虬江以北1982年续筑。以陕西省县名命名。路侧有兰凤、石岚等新村及针织厂。石泉路口有商店。有公交车经此。

兰凤新村 [Lánfèng Xīncūn] 在普陀区东北部，陆家宅东，岚皋路西。占地35亩。建筑面积3.44万平方米。人口4,000。1957年由上棉一、六、七厂合建，以三厂生产棉纱“兰凤”商标为名。有二、三层砖木结构住宅50多幢。附近有公交车设站。

武宁路 [Wǔníng Lù] 在普陀区中部。南起长寿路，与普雄路、东新路、沪杭铁路、中山北路、真西铁路支线等相交，北至曹杨路接曹安路。长2.05公里，车行道宽14～22米。沥青混凝土路面。中山北路以南路段1954年建，以北路段1958年筑。以江西省县名命名。为上海市区通往嘉定县及江苏省昆山县

的干道。武宁路桥以南有灯泡、棉纺织等厂和钢铁厂车间。武宁路桥至沪杭铁路间有区政府机关、文化单位和各类商店，为区内主要商业中心之一。中山北路口、陆家宅一带多高层住宅、办公楼。北段多农田。有多路公交车经此，交通繁忙。

武宁路桥 [Wǔnínglù Qiáo] 在普陀区东南部，武宁路上，跨吴淞江。长85.5米，车行道宽19米，两侧人行道各宽2.75米。原为谈家渡渡口，1956年建，1966年扩建加宽。以武宁路命名。三孔，重力式钢筋混凝土桩基，单悬臂双曲拱梁。有多路公交车经此。为普陀区联系吴淞江南北两岸要道之一。

武宁新村 [Wǔníng Xīncūn] 在普陀区中部，武宁路东，东新路两侧。占地40亩。建筑面积5.8万平方米。人口5,400多。以武宁路命名。1956～1978年间陆续建成。分四村。有三至六层楼房29幢。武宁路、东新路口商店集中，为区内闹市之一。有中小学和医院。多路公交车设站。

沪西工人文化宫 [Hùxī Gōngrén Wénhuàgōng] 在普陀区中部，武宁路中段西侧。占地约100亩。建筑面积6,500平方米。1960年建，名沪西工人文化宫。后改名沪西工人俱乐部等，1980年复原名。有剧场、讲演厅、游艺厅、展览厅、图书馆等。北部双月湖可划船，湖周及湖心两岛设假山亭阁、水榭石舫、花径画廊。西部有足球场、篮球场、溜冰场、游泳池，东部设大型电动游艺机。为沪西工人主要文娱活动场所。多路公交车设站。

曹杨路 [Cáoyáng Lù] 上海市区西北部干道之一。在普陀区中部。南起吴淞江曹杨路桥，与白玉路、沪杭铁路、中山北路、兰溪路、武宁路等相交，北迄桃浦公路通杨家桥。长近4.4公里，车行道宽10.5～18米。沥青混凝土、混凝土路面。1935年拓宽原官路建成，原名曹真路，曾名复兴路、新马路。1950年以曹家渡、杨家桥两地首字改今名。路侧有造纸厂、仓库、停车场、工人文化宫、体育馆等。北通真如火车站，并经真南路接沪宜公路，南过曹杨路桥接市内各区。交通繁忙，多路公交车经此。

曹杨路桥 [Cáoyánglù Qiáo] 在上海市区中部，吴淞江上，跨长宁、普陀两区。南接江苏北路，北接曹杨路。长96米，车行道宽14米，两侧人行道各宽3米。原为曹家渡渡口，20世纪初建木桥，名曹家渡桥，俗名三官堂桥，于60年代初拆除，1980年在原址重建，以曹杨路命名。三孔，钢筋混凝土桩基预应力连续梁。多路公交车经过，为联系长宁、普陀两区吴淞江南北要道之一。

三官堂桥 [Sānguāntángqiáo] 在普陀区南部，曹杨路桥东西两侧，部分属长宁区。地跨吴淞江，原为曹家渡渡口，1925年曾建三官堂桥，因名。居民住宅多砖木结构二层楼房或平房。有造纸、棉纺等厂。曹杨路桥北堍有农贸市场，为传统集市。多路公交车设站。

曹杨路停车场 [Cáoyánglù Tíngchēchǎng] 全称上海市公交公司第三分公司曹杨路停车场。在普陀区中部，曹杨路、兰溪路口。占地78亩。建筑面积1.89万平方米。1958年建。东部有占地40亩的停车场及保修车场。共营运61条线路，其中市区13条、郊区37条，长途11条。有多路公交车设站。

曹杨新村 [Cáoyáng Xīncūn] 在普陀区中部，兰溪路两侧，桃浦流经村西。

占地3,300亩，建筑面积约100万平方米。人口约9.8万。以曹杨路命名。1952年始建。分九村。有手表、灯具、服装、污水处理等厂。兰溪路、枣阳路一带为全村中心，有电影院、文化馆及各种服务设施。1981年起在环浜（原虬江一段）两岸砌垒山石，广植花木，辟风景点多处。为市内著名住宅区。有多路公交车设站。

普陀新村 [Pǔtuó Xīncūn] 在普陀区中部。散处于曹杨路、白玉路交会处附近。占地50亩，建筑面积6.6万平方米。人口9,500多。分四村。1956～1958年建。以普陀区命名。有二至六层楼房60多幢。有中学、小学、托儿所、医院。附近有多路公交车设站。

白玉路 [Báiyù Lù] 在普陀区南部。南起光复西路，与顺义路、瞿家廊路相交，北迄曹杨路。曹杨中学以南为南北向，以东为东西向。长1.3公里，车行道宽6～7.5米。沥青混凝土及沥青表面处理路面。1963年填林家港建，1968年改建。以四川省县名命名。路侧多居民住宅，有普陀二、三、四村和白玉新村等。

林家港 [Línjiāgǎng] 在普陀区南部，沪杭铁路东，白玉路与顺义路交会处附近。旧有林家港，北通虬江，南入吴淞江，故名。分南、中、北林家港三片。昔为棚户区，1949年后建二、三层楼房为主的丰泰、普陀、双华、庆丰、顺义、金沙等新村和一批六层住宅楼。有零星商店。东侧曹杨路有多路公交车经过。

华东师范大学 [Huádōng Shīfàn Dàxué] 在普陀区南部，中山北路西，长风公园东，南近吴淞江，北至金沙江路。占地904亩，建筑面积28万平方米。为全国著名的师范大学。1951年以大夏、光华两大学为基础，并入圣约翰、沪江、大同、复旦、浙江、交通等大学部分系科在大夏大学旧址创建。设教育、地理、数理统计、教育信息技术和环境科学等20个系，32个专业，19个研究所。设有研究生院，招收攻读硕士（82个专业）、博士（27个专业）学位的研究生，并有我国首批建立的地理、生物博士后流动站。招收外国留学生。教学设施齐全，有84个基础实验室和计算、电教、分析、测试、电子显微镜等中心。图书馆藏书达220多万册。有田径场、体育场、网球场、游泳池等体育设施。校河南北纵贯，分东西二区。河东多为文科各系，河西多为理科各系。两条林荫大道交汇于河西教学中心区。环境幽静，有"花园学校"之称。附设出版社、科教仪器厂和中学、小学、幼儿园、托儿所。校园南侧师大一村和西北侧后门外师大二村为教工住宅区。多路公交车设站。

梅岭北路 [Méilǐng Běilù] 在普陀区中部。自兰溪路向北，与枫桥路、花溪路、兰溪路相交，至桃浦东岸，呈半环形。长1.38公里，车行道宽9米。沥青混凝土路面。1952年辟，1981年拓宽改造并延伸。原名梅陇北路，1985年以江西省山名改今名。为曹杨新村内道路。路侧有医院、游泳池、菜场、商店、农贸市场。有公交车经此。

花溪路 [Huāxī Lù] 在普陀区中部，曹杨新村内。南起桐柏路，与杏山路、兰溪路、枫桥路、棠浦路相交，北至梅岭北路。长1.02公里，车行道宽5.5～6米。沥青混凝土路面。1952年辟。以江西省地名命名。与曹杨新村环浜平行，路侧绿树成荫，多花坛，环境优美。有中学、手表厂、公园、防疫站等。

兰溪路 [Lánxī Lù] 在普陀区中部。东起曹杨路，向西、西北与梅岭北路、花溪路、枣阳路、桂巷路、梅川路、菅安路相交，北至真如镇，呈半环形。长2.07公里，车行道宽9米。沥青混凝土路面。1952年建曹杨新村时筑。以浙江省县名命名。路侧主要为二、三层砖木结构住宅，部分为多层住宅。为曹阳新村内主要干道，北端为真如镇主要街道，商业繁盛。枣阳路口一带为曹杨新村商业、文化中心。有地震局、医院、手表厂、蔬菜公司。通多路公交车。

杏山路 [Xìngshān Lù] 在普陀区中部。南起中山北路，与梅岭南路、李村路、花溪路、枣阳路、桂巷路等相交，北迄梅川路。长1.26公里，车行道宽9米。沥青混凝土路面。1952年拓宽改建。原名杏堤路，后以黑龙江省镇名更今名。为曹杨新村内道路。路侧有商店，南端有颜料、灯具等厂。有公交车穿过。

杨柳青路 [Yángliǔqīng Lù] 在普陀区中部。南起金沙江路，与梅岭南路、枣阳路、桂巷路等相交，北至桃浦。长1.31公里，车行道宽14～17米。沥青混凝土路面。金沙江路至枣阳路一段1982年筑，枣阳路以南段1984年续建。以天津市郊杨柳青镇命名。为曹杨、桂巷两新村间的道路。路侧为多层住宅，有污水处理厂、园林管理所及中学。公交车经南段。

桂巷新村 [Guìxiàng Xīncūn] 在普陀区中部，杨柳青路西侧。西滨桃浦，南靠虬江。占地130亩。建筑面积44,500平方米。1980～1982年建。以原村名桂巷得名。有六层楼房37幢，18层楼房三幢。多路公交车设站。

顺义路 [Shùnyì Lù] 在普陀区中部。东起曹杨路，与白玉路相交，西至内河第三装卸区。长0.73公里，车行道宽3.5～9米。沥青混凝土路面。50年代初填林家港筑，1982年改建。以原有顺义村得名。路侧多简屋，近建多层住宅。有华东政法学院、业余体校、中学及半导体器件厂等。

沙洪浜路 [Shāhóngbāng Lù] 在普陀区中部。东起武宁支路，西至曹杨路。长0.47公里，车行道宽5米。沥青表面处理路面。1953年填沙洪浜筑路，以浜命名。1979年改建。路侧多住宅，有普陀一村及新建多层住宅楼房多幢。

沙洪浜 [Shāhóngbāng] 在普陀区中部，吴淞江北岸，沙洪浜路、普雄路附近。武宁路桥北堍东西两侧原有东、西沙洪浜两村，均以河名。东沙洪浜已建为武宁新村，原西沙洪浜则沿用沙洪浜旧名。多老式砖木结构住房，新建普陀一村为多层楼房。有商店和区科委、科协等单位。东、西两侧有多路公交车经过。

东新路 [Dōngxīn Lù] 在普陀区中部。东起光复西路，西至武宁路。长0.73公里，车行道宽10.5～13米。沥青混凝土路面。1958年筑。以东新村命名。路侧多居民住宅，有区教育学院、中学等。武宁路口商业较盛，1984年建有人行立交桥。公交车经此。

东新村 [Dōngxīncūn] 在普陀区中部，沪杭铁路南，吴淞江西岸。20世纪初居民渐集，形成棚户区。以旧有石灰窑，俗名浜北石灰窑。1946年改今名。1949年后居住条件改善。东、中部为密集居民住宅区，平房和二、三层楼房相间，有无线电厂和区教育学院等。西南有武宁三村，北有普陀公园。公交车在

此设站。

枣阳路 [Zǎoyáng Lù] 在普陀区中部。南起长风公园，与金沙江路、杨柳青路、桐柏路、杏山路等相交，北至兰溪路。长1.2公里，车行道宽10.5～10.8米。沥青混凝土路面。北段1952年建，1959年后分段向南延伸。以湖北省县名命名。路侧为住宅区，有曹杨四、九村、师大二村、长风新村等。有电子器材、光学仪器、污水处理等厂及影剧院、医院、中学。兰溪路口为曹杨新村商业中心。有公交车经此。

师大二附中 [Shīdà 2 Fùzhōng] 全名华东师范大学第二附属中学。在普陀区中部，枣阳路上，南靠光复西路，西近长风公园。占地70亩。建筑面积2万平方米。1958年创办。原址金沙江路，1985年迁现址。东南部为教学区，西南部为生活区，北部为文体活动区。教学设备齐全。为参加联合国教科文组织国际交流活动的著名中学之一。附近有多路公交车设站。

枫桥路 [Fēngqiáo Lù] 在普陀区中部。东起曹杨路，与梅岭北路相交，西至花溪路。长0.39公里，车行道宽6米。沥青混凝土路面。1952年建。以浙江省镇名命名。路侧为曹杨一村、七村居民住宅区。路南有菜场及公园。

桂巷路 [Guìxiàng Lù] 在普陀区中部。东起兰溪路，与杏山路相交，西至杨柳青路。长0.45公里，车行道宽6米。沥青混凝土路面。1952年筑。以原有村名桂巷命名。路侧为曹杨三村。环境幽静，建有职工疗养所两座。

冕宁路 [Miǎnníng Lù] 在普陀区西南部。东起大渡河路，西至化工研究院。长0.4公里，车行道宽7米。沥青表面处理路面。1954年筑。以四川省县名命名。路侧有制笔、试剂等厂及化学试剂研究所。

云岭东路 [Yúnlǐng Dōnglù] 在普陀区西南部。东起大渡河路，与中江路、泸定路、丹巴路相交，西至真北路。长1.87公里，车行道宽8.4～11.5米。沥青混凝土路面。1953年筑。以云南省山名命名。横贯北新泾工业区，路侧有机械、钢铁、味精、仪表、粉末冶金、染化等厂。通多路公交车。

上海化工研究院 [Shànghǎi Huàgōng Yánjiūyuàn] 在普陀区西南部，南临光复西路，北靠云岭东路。占地390多亩。建筑面积142,300平方米。1956年建，由原天利氮气厂、上海制酸厂、沈阳化工综合研究所矿物肥料部合并而成。有13个研究室，两个中间试验车间和一个试验厂。承担化工设计、制造、安装、调试，并生产氧气、氢气、硝酸、磷酸、钠盐等。附近有公交车设站。

上海试剂一厂 [Shànghǎi Shìjì 1 chǎng] 在普陀区西南部，临吴淞江，光复西路、云岭东路间。冕宁路横穿厂区，分全厂为南北两部。占地150亩，建筑面积66,600平方米。1947年建。原名中央制药厂，1954年改名上海化学药品试剂厂，1958年改名上海试剂厂，1965年改上海试剂总厂，1972年改现名。设四个分厂和一所技校。主要产有机化工原料、化学试剂、精细化工产品等。公交车设站。

天厨味精厂 [Tiānchú Wèijīngchǎng] 在普陀区西南部，吴淞江北岸，云岭东路南侧。占地92亩。建筑面积3.7万平方米。1923年由吴蕴初创建。曾改名上海味精厂，1977年复原名。原址在

南市唐家湾福源里，1940年在香港、重庆设分厂，1947年迁现址。1955年与六家调味品厂合并。设有六个车间。所产佛手牌味精素负盛名。多路公交车设站。

云岭西路 [Yúnlǐng Xīlù] 在普陀区西南部。东起真北路，西至北新泾苗圃。长1.49公里，车行道宽9米。沥青混凝土路面。1955年建。以云南省山名命名。北侧为农田，间有村落；南侧有粮食、烟草等仓库。

北新泾苗圃 [Běixīnjīng Miáopǔ] 在普陀区西部，吴淞江东西两侧，部分在上海县。面积970亩。原为吴淞江河滩，1954年建苗圃。因近北新泾镇，故名。植有香樟、女贞、棕榈、白榆、银杏、梧桐、雪松、罗汉松、广玉兰、海棠、桂等苗木。系市内最大苗圃之一。以提供绿化树苗为主，并产茶花、杜鹃、含笑、铁树、五针松等珍贵花木。

同普路 [Tóngpǔ Lù] 在普陀区西部。东起大渡河路，与中江路、泸定路、丹巴路相交，西迄木渎港。长1.48公里，车行道宽5～9米。50年代初建。以西藏旧县名命名。路侧多工厂，间有农田。有煤炭研究所及电压调整、钟表材料，灯具铸造等厂。

金沙江路 [Jīnshājiāng Lù] 在普陀区西部。东起中山北路，与杨柳青路、枣阳路、怒江路、大渡河路、中江路、泸定路、丹巴路、真北路等相交，西至上海冶金第二机修厂。长5.03公里，车行道宽7～20米。沥青表面处理、沥青混凝土路面。1953年始筑。东段多新建多层住宅楼房，有曹杨五、九村，长风一、二村等新村；中段多工厂，有洗涤剂、水泥、冷轧带钢、机床电器等厂；西段为与嘉定县界路，主要为农田，西端有苗圃。东、中段有多路公交车经过。

长风新村 [Chángfēng Xīncūn] 在普陀区中部，金沙江路东段南北及枣阳路东西两侧。占地130亩。建筑面积14.5万平方米。人口8,600。以邻长风公园故名。分一、二村。1978年始建，有以六层为主的楼房100多幢，仍在扩建中。生活设施俱全。枣阳路、金沙江路上商业繁盛，有多路公交车设站。

大渡河路 [Dàdùhé Lù] 在普陀区西南部。东起光复西路，经冕宁路折向北，过云岭东路、同普路至金沙江路。长1.63公里，车行道宽9～10.5米。沥青混凝土路面。1953年辟建。以大渡河命名。路侧有试剂、化工机械、酵母、制鞋等厂及长风公园，间有村落、农田。北段有公交车经过。

长风公园 [Chángfēng Gōngyuán] 在普陀区西南部，大渡河路东侧，枣阳路南端。占地600亩。原为吴淞江滨滩地，名老河滩，又名宋家滩。1957年始建，1959年竣工。取“乘长风破万里浪”意命名。以200多亩的银锄湖、高30多米的铁臂山为主体，配以花草树木、楼台亭阁，有“青枫垂影”、“绿洲夕照”、“石景平湖”、“飞瀑赏荷”、“岁寒三友”诸景。湖上可划船，湖东有游泳地。山北有长200米的“勇敢者的道路”，设铁索、悬梯、高坡滑索、地洞等险阻。东部有“宇宙飞船”等大型电动游艺机。为市内大型公园之一。

北新泾工业区 [Běixīnjīng Gōngyèqū] 在上海市区西部，跨长宁、普陀两区。东界大渡河路、古北路，南达天山路、北新泾镇、北翟路两侧，西靠北新泾苗圃，北临虬江、真北路、云岭西路一线。占地约6平方公里。因地处北新泾镇北故名。原

为农田、滩地，1945年后沿吴淞江两岸先后建厂，为当时沪西工业区一部分。1953年起筹建为以化工、机械制造、仪表等为主的新工业区。有味精、火柴、化工、钢铁、缝纫机铸件、机械、搪瓷、仪表等厂。陆续辟建了金沙江路、大渡河路、云岭东路、云岭西路、同普路、泸定路、中江路等交通干道。境内有北新泾镇、天原新村和陈家渡、夏家宅、狄家宅、长沈巷、屈家桥、薛家库等村。吴淞江横贯，道路纵横，水陆交通便利。

中江路 [Zhōngjiāng Lù] 在普陀区西南部。南起云岭东路，与同普路相交，北至金沙江路。长0.94公里，车行道宽9米。沥青混凝土路面。50年代中期建。以四川省县名命名。路侧有机械、汽车修理等厂，间有农田和村落。

泸定路 [Lúdìng Lù] 在普陀区西南部。南近光复西路，与云岭东路、同普路相交，北迄金沙江路。长1.24公里，车行道宽9米。沥青混凝土路面。以四川省县名命名。1956年辟建。初为沥青路面，车行道宽5～6米。80年代初拓宽改建为今路面。为北新泾工业区南北通道。沿路有机械、钟表、仪表、钢铁、化工等厂，间有村落、农田。

丹巴路 [Dānbā Lù] 在普陀区西南部。南起光复西路，与云岭东路、同普路相交，北迄金沙江路。长1.4公里，车行道宽7～10.5米。沥青混凝土路面。50年代中期建。以四川省县名命名。纵贯北新泾工业区，路侧有眼镜、纺织器材、制药、钢铁、针织、灯具、建材等厂及染化公司技校。有公交车经此。

真北路 [Zhēnběi Lù] 上海市区外围重要干道。在上海市区西北部，跨长宁、普陀两区，金沙江路至沪宁铁路间为普陀区、嘉定县界路。南起北翟路，与吴淞江、老真北路、云岭东路、云岭西路、金沙江路、曹安路、桃浦公路、沪宁铁路等相交，北迄真南路。长5.8公里，车行道宽7～29米。沥青混凝土路面。1932年筑土路，1949年后拓宽，1967年改建。以真如镇、北新泾镇两地首字命名。1985年北端建沪宁铁路立交桥。金沙江路以南属北新泾工业区范围，有染化、金属提炼、机械等厂，其余路段多农田。

老真北路 [Lǎozhēnběi Lù] 在普陀区西南部。南起吴淞江，北至云岭东路接真北路。长0.7公里，车行道宽5.6～7米。沥青混凝土路面。1932年筑。原为真北路南段，以真如镇、北新泾镇两地首字命名。1964年真北路向东南另辟新道，此段遂改今名。路侧有金属提炼、石灰等厂。

真如镇 [Zhēnrú Zhèn] 普陀区辖镇。在普陀区西北部。面积4.18平方公里。人口2.5万。以镇北真如寺得名。古名桃溪。宋代成镇。1949年属真如区，1956年属西郊区，1958年属普陀区，1959年改隶嘉定县，1984年复隶普陀区，1984年增辖原嘉定县桃浦、长征二乡部分地。镇区沿桃浦两侧呈矩形分布。新建住宅成群。南大街、北大街、穿心街和兰溪路商店林立。沪宁铁路在镇北设站。曹杨、曹安、武宁等路经此。桃浦纵贯镇中。

杨家桥 [Yángjiāqiáo] 在普陀区西北部，真如镇北部。桃浦纵贯中部，浦上永昌桥俗名杨家桥，故名。桃浦西岸桃浦西路两侧商店集中，北端有农贸市场，东岸有零星商店。处市区通往嘉定县、桃浦工业区要道。多路公交车及北嘉线长途汽车设站。

闸 北 区

闸北区 [Zháběi Qū] 上海市辖区。在上海市区北部，南滨吴淞江，西北接宝山县。面积27.95平方公里。人口66.6万。辖14街道办事处。清代分属上海、宝山两县。1863年今天目东路南、西藏北路东被占为“美租界”，后并入“公共租界”。1927年上海特别市置闸北区，以区境位吴淞江原新闸(今大统路桥附近)以北，故名。1956年北站区并入，1958年划入北郊区部分地，1978年、1984年划入场中路以北宝山县地成今界。1932年、1937年两次遭战火破坏，至1949年多为棚户区。1949年后在中、北部建有彭浦、和田、柳营、洛川等新村。工业向称发达，1957年在中部建有以机电为主的彭浦工业区。沪宁、沪杭铁路横贯南境，设有上海站、北郊站。上海汽车站、北区汽车站均位境内，有客车通郊县及外省市。吴淞江水运通江浙两省。共和新路为区内南北干道，天目东、中、西路相连，为东西干道，是全市交通网重要组成部分。北站为全市商业中心之一，天目东路、宝山路南段店肆毗连，商业繁盛。有上海工业大学、铁道医学院等。纪念地有宋教仁墓、1927年上海工人第三次武装起义指挥部遗址、上海总工会遗址等。

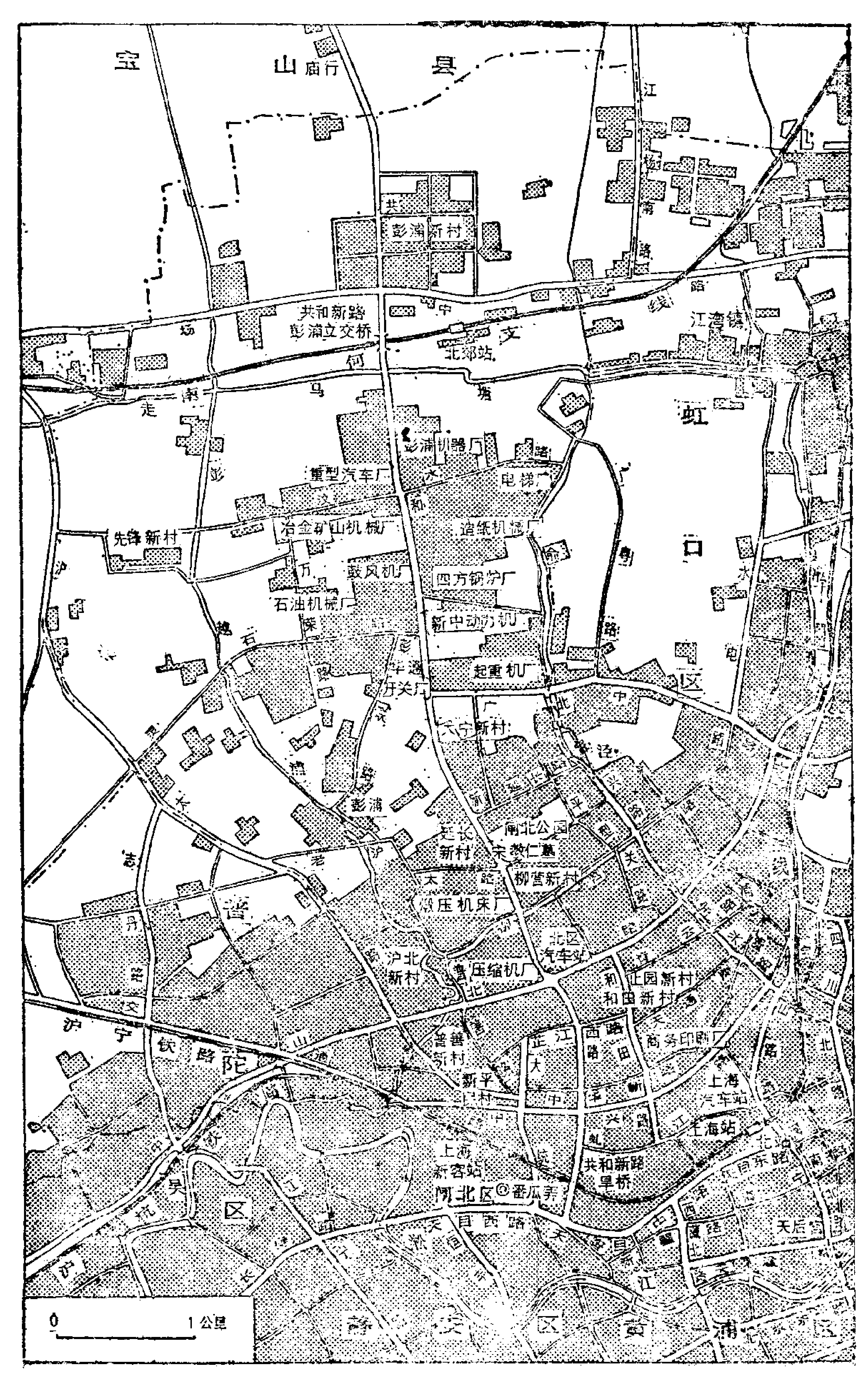
北苏州路 [Běisūzhōu Lù] 在上海市区中部，跨虹口、闸北两区，南依吴淞江。东起大名路，与四川北路、河南北路、福建北路、浙江北路等相交，西至西藏北路。长约1.96公里，车行道宽5～11.6米。灌入式沥青，沥青混凝土路面。1900年筑。因在吴淞江(俗称苏州河)北岸，故名。河南路桥以东高楼林立，有上海大厦、河滨大楼、邮电大厦等。以西多仓库。沿江设码头多座。

光复路 [Guāngfù Lù] 在闸北区南部，吴淞江北岸。东起西藏北路，与晋元路、乌镇路、大统路、华盛路、恒丰路等相交，西至长寿路桥东堍。长2.81公里，车行道宽5.4～18.3米。灌入式沥青、沥青混凝土、水泥混凝土路面。1912年始筑，为纪念辛亥革命，光复中华，定名光复路。沿路多码头。有三座防汛泵站。东端有纪念地“四行仓库”原址。

曲阜路 [Qūfù Lù] 在闸北区南部。东起浙江北路，与甘肃路、文安路相交，西至西藏北路。长0.44公里，车行道宽14米。沥青混凝土路面。清光绪二十四年(1898年)筑，名阿拉白司脱路。1943年以山东省县名改今名。沿路多石库门住宅，南侧多仓库。公交车经过。

曲阜西路 [Qūfù Xīlù] 在闸北区南部。东起西藏北路，与晋元路、国庆路、乌镇路相交，西至光复路。长0.53公里，车行道2.8～13.1米。沥青混凝土、灌入式沥青、片弹街路面。1914～1915年筑。原名库伦路，1947年以东接曲阜路改今名。沿路为住宅区。有印刷、不锈钢线材、玩具等厂。

开封路 [Kāifēng Lù] 在闸北区南部。东起甘肃路，与热河路、文安路相交，西至西藏北路。长0.28公里，车行


宝
山
县
庙行
彭浦新村
共和新路
彭浦立交桥
北郊站
江湾镇
虹
口
区
彭浦机器厂
重型汽车厂
电梯厂
先锋新村
冶金矿山机械厂
造纸机械厂
鼓风机厂
四方锅炉厂
石油机械厂
新中动力机厂
起重机厂
开关厂
大宁新村
彭浦
闸北公园
宋教仁墓
柳营新村
锻压机床厂
北区
汽车站
沪北
新村
压缩机厂
上园新村
和田新村
商务印刷厂
善善
新村
新平
上海
汽车站
上海站
共和新路
旱桥
上海
新客站
闸北区
番瓜弄
天后宫
沪宁铁路
普
陀
区
静
安
区
黄
浦
区
0
1公里

闸北区图

道宽6.5～7.5米。沥青混凝土路面。1905年筑。以河南省县名命名。沿路为住宅区，多旧式里弄。

蒙古路 [Měnggǔ Lù] 在闸北区南部。东起西藏北路，与晋元路、国庆路、乌镇路相交，西至大统路。长0.56公里，车行道宽6～8米。沥青混凝土、片弹街路面。1913年前建，以蒙古地方命名。沿路为住宅区，有仓库、菜场等。

七浦路 [Qīpǔ Lù] 在上海市区中部，跨虹口、闸北两区。东起江西北路以东，与河南北路、山西北路、福建北路、浙江北路等相交，西至热河路。长1公里多，车行道宽4.8～10米。沥青混凝土路面。筑于清末。以江苏省常熟七浦塘命名。沿路为住宅区，多旧式里弄。有制药、手表、图钉等厂。

新疆路 [Xīnjiāng Lù] 在闸北区南部。东起甘肃路，与热河路、西藏北路、晋元路、乌镇路等相交，西至大统路。长0.89公里，车行道宽10米。沥青混凝土路面。1908年筑，名南川虹路。1925年改今名。沿路为住宅区，西段多简屋，东段多旧式里弄。有商店及钟表元件等厂。西段有公交车经过。

安庆路 [Ānqìng Lù] 在闸北区东南部。东起河南北路，与山西北路、康乐路相交，西至浙江北路。长0.56公里，车行道宽6～7米。沥青混凝土路面。1900年筑，名爱而近路。1943年以安徽省县名改今名。沿路多旧式里弄。商业较盛。西段有公交车经过。

恒通路 [Héngtōng Lù] 在闸北区西南部。东起共和路，与梅园路、恒丰路相交，西至长安路。长0.71公里，车行道宽5～8米。沥青混凝土路面，1914年筑。沿路为住宅区，恒丰路口正兴建18～20层高楼。

汉中路 [Hànzhōng Lù] 在闸北区西南部。东起华盛路，与梅园路、恒丰路等相交，西至光复路。长0.68公里，车行道宽11.5米。沥青混凝土路面。1912年始筑，称南梅园，1916年以陕西省县名改今名。为自共和新路旱桥至西南市区的捷径，交通拥挤。沿路为住宅区。

共和路 [Gònghé Lù] 在闸北区西南部。东起大统路，与华盛路、梅园路、民立路等相交，西至恒丰路。长0.71公里，车行道宽12.5米。沥青混凝土路面。清光绪三十年(1904年)填浜筑，原名总局路，1913年以"五族共和"之意改今名。沿路为住宅区，有学校和商店。有公交车经过。

天目东路 [Tiānmù Dōnglù] 在闸北区东南部。东起宝山路、河南北路相接处，与山西北路、康乐路相交，西至浙江北路。长0.51公里，车行道宽26米。清末填宝山、上海两县界浜筑，原名界路，1915年后为新民路东段，1943年以浙江省山名改名天目路，1964年改称今名。路北为上海北站，南侧商业繁盛。与天目中路、天目西路连接成市区东西向干道。多路公交车经过。

北站 [Běizhàn] 在闸北区东南部，泛指上海北站周围，包括天目东路、河南北路、虬江路等部分路段。为本市商业中心之一，为进出上海北站的外地顾客提供多种服务。天目东路、宝山路口最为热闹，为全市交通流量最大的交叉口之一，1984年建有人行立交桥。公交线路集结，有始发路线七条、过境路线六条、通宵线七条，通达全市各处。虬江路、公兴路口设有长途汽车站，长途客车通苏、浙、皖等省。

天目中路 [Tiānmù Zhōnglù] 在闸北区南部。东起浙江北路，与西藏北路、晋元路、乌镇路、南星路等相交，西至大统路。长1.16公里，车行道宽24～26米。快车道水泥混凝土路面，慢车道沥青混凝土路面。始建于1913～1918年，原名新民路，1964年改今名。沿路为住宅区，已建有多幢高层楼房及蕃瓜弄新村住宅。与天目东路、天目西路连接成市区东西向干道。多路公交车经过。

天目西路 [Tiānmù Xīlù] 在闸北区西南部。东起大统路，与梅园路、恒丰路等相交，西至吴淞江长寿路桥。长1.11公里，车行道宽24米。水泥混凝土、沥青混凝土路面。清末始筑，名广肇路，以附近旧有广肇山庄而得名。1964年以浙江省山名改今名。沿路为住宅区，有焊条、木材加工、汽车修理等厂及零星商店。恒丰路口原上海东站已改建为规模宏大的新客站。与天目中路、天目东路连接成市区东西向干道。多路公交车经过。

虬江路 [Qiújiāng Lù] 在上海市区中部，跨虹口、闸北两区。东起九龙路，与四川北路、宝山路、公兴路、会文路、和田路等相交，西至共和新路。长2.44公里，车行道宽5～16米。沥青混凝土路面。1913～1914年填虬江筑，故名。1943年曾名清河路，1945年复原名。沿路多简屋，有仪表、铁路机修、铝制品、邮电器材等厂。宝山路口商店较集中，公兴路口设有上海汽车站。多路公交车经过。

太阳山路 [Tàiyángshān Lù] 在闸北区西南部。东起共和新路，与长兴路、大统路等相交，西至孔家木桥路。长0.75公里，车行道宽9.5米。灌入式沥青、沥青混凝土路面。1929年筑。原名太阳庙路，因大统路口昔有太阳庙而得名。1964年改今名。沿路为住宅区。西端为上海铁路新客站北进厅和北出口，多路公交车设站。

永兴路 [Yǒngxīng Lù] 在闸北区南部。东起宝山路，与公兴路、和田路、共和新路等相交，西至大统路。长1.8公里，车行道宽10米。沥青混凝土、片弹街路面。1917年筑。沿路为住宅区。有型钢、邮电器材等厂。共和新路口有新建高层住宅多幢。东段有公交车经过。

中兴路 [Zhōngxīng Lù] 在上海市区中部，跨虹口、闸北两区。东起横浜路，与西宝兴路、宝通路、鸿兴路、公兴路、和田路、共和新路、大统路等相交，西至交通路。长3.2公里，车行道宽12米。沥青混凝土路面。1921年始筑，名中兴路。1927年并入中山路，1933年从中山路析出恢复原名。沿路工厂与住宅相间，有内燃机、口琴、打火机等工厂，住宅以砖木结构二层楼房为主。共和新路以东有新建高层住宅多幢。商店集中于大统路口及西端大洋桥一带。多路公交车经过。为闸北区交通要道之一。

中华新路 [Zhōnghuá Xīnlù] 在上海市区中部，跨闸北、普陀两区。东起宝通路，与鸿兴路、和田路、共和新路、大统路、沪太路等相交，西至交通西路。全长2.75公里，车行道宽7米。沥青混凝土、灌入式沥青路面。1918年筑。原名中华兴路，后改今名。沿路为住宅区，新旧式楼房相间。中段有公交车经过。

新平民村 [Xīnpíngmíncūn] 在闸北区西南部，中华新路、普善路交会处西北。占地38亩。建筑面积3.41万平方

米。人口3,200。原有简屋多所，称平民村，1949年后改今名。1958年起兴建三至六层砖木结构和混合结构楼房44幢。有商店及菜场。附近有多路公交车设站。

天通庵路 [Tiāntōng'ān Lù] 在上海市区中部，跨虹口、闸北两区。东起四川北路，与横浜路、西宝兴路、宝通路、止园路等相交，西至和田路。长1.55公里，车行道宽7～10米。沥青混凝土、灌入式沥青路面。1917年建。因俞泾浦西岸旧有天通庵，故名。沿路多工厂，有印刷、冶金、皮鞋、工业缝纫机、电机、电池等厂。

商务印书馆上海印刷厂 [Shāngwù Yìnshūguǎn Shànghǎi Yìnshuāchǎng] 在闸北区东部，天通庵路、通阁路交会处东南。占地18.3亩。建筑面积2.12万平方米。1923年建，原名商务印书馆第五印刷所，1954年改今名。有五个主要车间，能排印中文及多种外文书籍。为本市大型书刊印刷企业之一。为上海市早期工人运动重要中心之一。

芷江中路 [Zhǐjiāng Zhōnglù] 在闸北区东部，东起西宝兴路，与宝通路、宝昌路、止园路等相交，西至和田路。长0.89公里，车行道宽8米。沥青混凝土路面。1915年筑。原名严家阁路，1964年以湖南省县名改今名。沿路为住宅区，西端有新建楼房多幢及商店。

芷江西路 [Zhǐjiāng Xīlù] 在闸北区南部。东起和田路，与共和新路相交，西至大统路。长0.71公里，车行道宽8～24米。沥青混凝土路面。东段原名指江庙路，1921年筑。1964年延筑西段，以湖南省县名改今名。沿路为住宅区，多新建楼房。有电影院及商店。

青云路 [Qīngyún Lù] 在上海市区中部，跨虹口、闸北两区。东起俞泾浦青云路桥，与西宝兴路、宝昌路、止园路相交，西至和田路。长1.14公里，车行道宽10米。沥青混凝土路面。1923年筑。沿路为住宅区，有新式里弄房。有电子管、器皿模具、电器陶瓷、眼镜等厂。

民和路 [Mínhé Lù] 在闸北区东部。东起西宝兴路，与平型关路相交，西至西和田路。长0.68公里，车行道宽5米。沥青混凝土路面。1932年筑。原名民生路。沿路有丝绸印染、电器、绝缘材料、樟木箱、医院设备等厂。

柳营路 [Liǔyíng Lù] 在上海市区中部，跨虹口、闸北两区。东起同心路，与北宝兴路、西和田路、共和新路等相交，西至老沪太路。长2.8公里，车行道宽5～8米。沥青混凝土、灌入式沥青路面。1923年始建，因在柳营河北侧，故名。沿路有冶炼、油墨、矿用电机、锻压机床等厂及柳营新村。

上海锻压机床厂 [Shànghǎi Duànyā Jīchuángchǎng] 在闸北区中部，柳营路、共和新路交会处西北。占地99亩。建筑面积3.5万平方米。原名培源铁工厂，1924年在山西北路创建，1936年开始生产压力机，1951年迁今址。1956年后陆续并入小厂，1958年更今名。制造各种大型、重型和超重型的机械压力机、液压机、压铸机、旋压机等锻压设备。共和新路有多路公交车经过。

老沪太路 [Lǎohùtài Lù] 在闸北区西部。东起共和新路，与柳营路、彭浦路相交，西至沪太路。长1.81公里，宽11米。沥青混凝土路面。原为沪太路一段，1949年后沪太路改道，此路段析出改今名。沿路有开关、化工、制钟、环境

卫生、机械、砂轮、五金交电、化工、家具等厂。有公交车经过。

延长路 [Yánchánɡ Lù] 在上海市区北部，跨闸北、普陀两区。分东西两段：东段东起北宝兴路，与平型关路、广延路相交，西至共和新路。1957年始筑，长0.9公里 车行道宽7.6米。西段东起沪太路，与宜川路、志丹路、黄陵路等相交，西至双山路。1954年筑，长近2公里，车行道宽6～9米。均为沥青混凝土路面。以陕西省县名命名。沿路有延长、宜川、甘泉等新村及轴承、电子元件、电器、试剂等厂。上海工业大学在东段北侧。有公交车经过。

灵石路 [Línɡshí Lù] 在闸北区西部。东起共和新路，与彭联路、万荣路相交，西至沪太路。长2.5公里，车行道宽7米。沥青混凝土路面。以山西省县名命名。1957年建。为彭浦工业区东西向干道。沿路有合金轴瓦、内燃机配件、电焊条、机床、电机等厂。共和新路口有高层建筑。多路公交车经过。

交通路 [Jiāotōnɡ Lù] 在上海市区北部，跨闸北、普陀两区。分两段，东段东起虬江路，西至会文路；西段东起徐家宅路，与共和新路、大统路、中兴路、中山北路、真南路等相交，西至杨家桥。全长7.15公里，车行道宽7～16米。沥青混凝土路面，部分为片弹街路面。1914年始筑。为沪宁铁路北侧干道。东段有上海北站北区候车室和服装厂等；西段为住宅区，多简屋，近建有大洋村、宜川新村等多层楼房，有仓库和工厂。有多路公交车及北嘉、沪常等线长途汽车经过。

上海第一石油机械厂 [Shànɡhǎi Dì-1 Shíyóu Jīxièchǎnɡ] 在闸北区中部，灵石路、万荣路交会处东北。占地125亩。建筑面积4.44万平方米。1932年创办。原在杨树浦路，名平和机械厂，1953年改名国营华沪公司纺织机械厂，1954年改名第三纺织机械厂，1955年开始试生产石油钻井工具，1956年改名上海石油机械配件厂，1960年迁现址，1967年改现名。主产岩石破碎工具、石油开采钻井工具、各种型号三牙轮钻头及高压防喷器、修井机等。有公交车设站。

彭江路 [Pénɡjiānɡ Lù] 在闸北区东部。东起粤秀路，与北宝兴路相交，西至共和新路。长1公里，车行道宽6米。沥青混凝土路面。1924年始建，原路自彭浦镇至江湾，因取两地首字命名。现路为其中一段。为彭浦工业区道路，沿路有锅炉、动力机、钟表加工、烫金材料、机电电修等厂。

新中动力机厂 [Xīnzhōnɡ Dònɡlìjīchǎnɡ] 在闸北区中部，彭江路、共和新路交会处东南。占地135亩。建筑面积4.56万平方米。1925年建。原名新中工程股份有限公司，厂址在宝昌路。1952年改名上海新中机器厂。1960年改现名，1974年迁今址。专业生产中速柴油机。多路公交车设站。

汶水路 [Wénshuǐ Lù] 在闸北区中部。东起粤秀路，与共和新路相交，西至万荣路。长2.41公里，宽10米。沥青混凝土路面。1958年筑。为彭浦工业区道路。沿路有饮料机械、电梯、冶金矿山机械、重型汽车制造、电子器材等厂。有公交车经过。

上海电梯厂 [Shànɡhǎi Diàntīchǎnɡ] 在闸北区东部。汶水路、粤秀路交会处西南。占地118.5亩。建筑面积4.64万平方米。1921年创建。原名华凯记

水电行，1953年改今名。为全国较大电梯厂之一。1980年3月由中外合资经营。有公交车经此。

上海冶金矿山机械厂 [Shànghǎi Yějīn Kuàngshān Jīxièchǎng] 在闸北区中部，汶水路、万荣路交会处东南。占地183.9亩。建筑面积5.66万平方米。1959年由上海红旗机械厂、红星机械厂、上海齿轮厂等七家工厂合建而成。主产铝片轧机、卷扬机、磨粉机、减速器等。公交车经此。

上海重型汽车厂 [Shànghǎi Zhòngxíng Qìchēchǎng] 在闸北区中部，汶水路、万荣路交会处东北。占地161亩，建筑面积5.61万平方米。1949年5月建，原名国营华东汽车装修厂。原址在康定路，1971年迁今址，1980年改今名。主产4吨、15吨载重汽车、自卸汽车、32吨矿用汽车。有公交车设站。

场中路 [Chángzhōng Lù] 在上海市区北部，跨虹口区、闸北区、宝山县。东起逸仙路，与江杨南路、共和新路、少年村路、守仁桥街相交，西至沪太路。长6.89公里，车行道宽14米。沥青混凝土路面。1930年始建，1936年、1938年两次延筑。沿路经过江湾镇、彭浦新村、大场镇。有升降椅、有色金属、农具修造、阀门、减速机、飞机制造等厂。货运繁忙。中段有公交车经过。为大场镇、江湾镇间交通要道。

河南北路 [Hénán Běilù] 在上海市区中部，为虹口、闸北两区界路。南起河南路桥，与天潼路、海宁路、武进路等相交，北至天目东路。长0.96公里，车行道宽8～12米。沥青混凝土、灌入式沥青路面。19世纪末，淞沪铁路拆除后建成，俗称铁马路。1886年起称北河南路。1945年改今名。沿路主要为住宅区，多旧式里弄。商业较盛。多路公交车经过，交通繁忙。

天后宫 [Tiānhòugōng] 在闸北区东南部，河南路桥北堍西侧。庙祀天后圣母(或称护国天妃)，因名天后宫，又名天妃宫。宋元符三年(1100年)建庙于上海旧城东门外，曾两度被毁，清光绪十年(1884年)在今址重建，有大殿、戏楼、看楼、寝宫等。已改建为医院、中学。部分建筑移建于松江县方塔公园内。多路公交车经此。

宝山路 [Bǎoshān Lù] 在上海市区中部，跨闸北、虹口两区。南起天目东路，与淞沪铁路、虬江路、西宝兴路、横浜路等相交，北至四川北路。长1.76公里，车行道宽10～22米。沥青混凝土路面。清光绪年间筑。以宝山县名命名。沿路多旧式里弄。有制药、玻璃、机械等厂。南段商业繁盛。1927年"四·一二"流血惨案发生于此。多路公交车经过，交通繁忙。

西宝兴路 [Xībǎoxīng Lù] 在上海市区中部，为虹口、闸北两区界路。东南起宝山路接东宝兴路，与中兴路、青云路、中山北路等相交，西北至柳营路接北宝兴路。长1.55公里，车行道宽11.5～12米。灌入式沥青路面。20世纪初建。沿路为住宅区，多旧式里弄。有木螺钉、电炉、砂轮厂及殡仪馆。中段商业较盛。公交车经此。

北宝兴路 [Běibǎoxīng Lù] 在上海市区北部，为虹口、闸北两区界路。南起柳营路接西宝兴路，与洛川东路、延长路、广中路等相交，北至彭江路。长1.8公里，车行道宽5.2～7.9米。灌入式沥青、沥青混凝土、片弹街路面。1918年

建。沿路多砖木结构二层楼房，有指示灯泡、化工机械、电表、照相器材、化工、玻璃等厂。有公交车经过。

上海起重运输机械厂 [Shànghǎi Qǐzhòng Yùnshū Jīxièchǎng] 在闸北区东部，广中路、北宝兴路交会处西北。占地279亩。建筑面积6.6万平方米。1959年由原正器铁工厂、大甡机器翻砂厂及小厂、工场合并建成。为起重运输机械设备专业生产厂。产品有电动双梁桥式起重机、固定式胶带输送机、长距离多点驱动胶带输送机、30万千瓦核电站燃料装卸机、机场登机桥和行李输送系统等。多路公交车设站。

宝源路 [Bǎoyuán Lù] 在闸北区东南部。北起东宝兴路，南至启东路，折西经宝通路、宝昌路至宝山路。长0.63公里，车行道宽3～6米。沥青混凝土路面。1913年筑。沿路为住宅区。有仪表、起重电机、缝纫机零件等厂。

宝通路 [Bǎotōng Lù] 在闸北区东南部。南起虬江路，与宝山路、中兴路、中华新路、天通庵路相交，北至芷江中路。长1.01公里，车行道宽8米。沥青混凝土、灌入式沥青路面。1915年始筑。1932年延筑。沿路为住宅区，多旧式里弄，近建有六层楼房多幢。有电影技术、卷笔刀、电锅等厂。

宝昌路 [Bǎochāng Lù] 在闸北区东南部。南起虬江路，与宝山路、中兴路、中华新路、芷江中路、中山北路等相交，北至上海电炉耐火材料厂。长1.22公里，车行道宽约7～8米，自陆丰路至中华新路段路面狭窄。沥青混凝土、灌入式沥青路面。1912年始筑。沿路为住宅区，多旧式里弄，近建有多层楼房。有电子仪器、玻璃器皿、印刷机械、医疗器械等厂。

鸿兴路 [Hóngxīng Lù] 在闸北区东南部。南起宝山路，与永兴路、中兴路等相交，北至中华新路。长0.55公里，车行道宽11.5米。沥青混凝土路面。1914～1916年筑。沿路多旧式里弄。有糖果、木器、仪表变压器等厂及商店。有公交车经过。

山西北路 [Shānxī Běilù] 在闸北区东南部。分两段：南段南起北苏州路，与天潼路相交，北至七浦路；北段南起海宁路，与安庆路相交，北至天目东路。全长0.90公里，车行道宽6～9米。沥青混凝土路面。1888年～1895年筑。原名北山西路，1947年改今名。沿路为住宅区，多旧式里弄。有印刷厂、影剧院及小商品市场。

福建北路 [Fújiàn Běilù] 在闸北区东南部。南起吴淞江福建路桥，与天潼路、七浦路、塘沽路等相交，北至海宁路。长0.64公里，车行道宽4～7米。沥青混凝土路面。1894～1895年筑。原名北福建路，1945年更今名。沿路为住宅区，多砖木结构二层楼房。有菜场及商店。

公兴路 [Gōngxīng Lù] 在闸北区东南部。南起虬江路，与永兴路、中兴路、中华新路等相交，北至止园路。长0.73公里，车行道宽6～8米。沥青混凝土路面。1917年筑，以公兴里得名。沿路为住宅区，多砖木结构二层楼房。有商店。虬江路口有长途汽车站。有公交车经过。

浙江北路 [Zhéjiāng Běilù] 在闸北区东南部。南起吴淞江浙江路桥，与天潼路、七浦路、海宁路、安庆路等相交，北至天目中路。长0.79公里，车行道宽8～12米。沥青混凝土路面。1876年始

筑，1898～1901 年延筑。原名北浙江路，1953 年改今名。沿路为住宅区，多砖木结构二层楼房。有旅社及医疗器械厂。有公交车经过。

会文路 [Huìwén Lù] 在闸北区东南部。南起交通路，与虬江路、永兴路、中兴路相交，北至中华新路。长 0.73 公里，车行道宽 6.8～9.8 米。沥青混凝土路面。1915 年始筑，原名会馆路，因旧有湖州会馆而得名。沿路为住宅区。有塑料、酿造、电工等厂及商店、小商品市场。

止园路 [Zhǐyuán Lù] 在闸北区东南部。南起中兴路，与中华新路、公兴路、芷江中路、青云路、中山北路等相交，北至陈家宅路。长 1.05 公里，车行道宽 5 米。沥青混凝土路面。1917 年始筑。因旧有私人花园"止园"得名。沿路为住宅区，有止园新村、邮电新村。有酿造、注射器、服装、染化、木凿等厂。

止园新村 [Zhǐyuán Xīncūn] 在闸北区南部，止园路、芷江中路交会处西北。占地 50 亩，建筑面积 4.5 万平方米。人口 6,000。1956～1958 年建。以路命名。有四至六层砖木结构楼房 28 幢。有幼儿园及商店。有公交车设站。

平型关路 [Píngxíngguān Lù] 在闸北区东部。分两段：南段南起中山北路，与黄山路、民和路等相交，北至沉金港；北段南起柳营路，与洛川东路、延长路相交，北至民晏路。全长 1.48 公里，车行道宽 4.5～16 米。沥青混凝土路面。南段 1958 年始筑，北段 1965 年筑。以山西省地名命名。沿路为住宅区，多五、六层新建楼房。有沙发、体育器材、化工、丝绸印染、电器、玻璃等厂。洛川东路口有闸北公园。北段有公交车经过。

甘肃路 [Gānsù Lù] 在闸北区东南部。南起北苏州路，与曲阜路、开封路、七浦路相交，北至海宁路。长 0.41 公里，车行道宽 6～11 米。沥青混凝土、灌入式沥青路面。1902 年筑。以甘肃省名命名。沿路为住宅区。有仪表标牌、水工机械等厂及仓库。北段有公交车经过。

西藏北路 [Xīzàng Běilù] 在闸北区南部。南起吴淞江西藏路桥，与曲阜路、蒙古路、新疆路等相交，北至天目中路。长 0.72 公里，车行道宽 22 米。沥青混凝土、灌入式沥青路面。1898 年始筑，1953 年拓宽延筑。原名北西藏路，1947 年改今名。沿路为住宅区，多新建钢筋混凝土楼房，有商店、银行、邮局等。多路公交车经过，交通繁忙。

育婴堂路 [Yùyīngtáng Lù] 在闸北区南部。南起新马路，与虬江路、永兴路、中兴路等相交，北至中华新路。长 0.65 公里，车行道宽 6.5～8 米。沥青混凝土、灌入式沥青路面。1916 年筑。因旧有育婴堂而得名。沿路为住宅区。有铝制品、仪表、针织等厂及菜场。

和田路 [Hétián Lù] 在闸北区南部。南起虬江路，与中兴路、芷江中路、中山北路等相交，北至陈家宅路。长 1.26 公里，车行道宽 10～12 米。灌入式沥青、沥青混凝土路面。原名宋公园路，1949 年后以新疆县名改今名。沿路为住宅区，建有和田新村、止园新村。有汽车钢圈、家具、香料等厂。多路公交车经过。

和田新村 [Hétián Xīncūn] 在闸北区南部，和田路、芷江中路交会处东北。占地 22 亩。建筑面积 1.57 万平方米。人口 1,700 多。1959 年建。以路命名。有五、六层混合结构楼房 21 幢。有商店

及小学。有公交车设站。

晋元路 [Jìnyuán Lù] 在闸北区南部。南起光复路，与国庆路、曲阜西路、蒙古路、新疆路相交，北至天目中路。长0.66公里，车行道宽8米。沥青混凝土路面。1915～1916年筑。原名满洲路，因光复路口原四行仓库为“八·一三”战役中抗日将领谢晋元率部坚守处，1947年改名晋元路。1964年改晋源路，1985年复改现名。沿途为住宅区，有石库门、砖木结构平房及多栋六、七层楼房。有烘漆、钟表元件、木器、链条、制线等厂。

国庆路 [Guóqìng Lù] 在闸北区南部。南起西藏北路，与晋元路、曲阜西路、蒙古路、新疆路相交，北至天目中路。长0.66公里，车行道宽9～10米。沥青混凝土路面。1906年筑。沿途为住宅区。北段有公交车经过。

乌镇路 [Wūzhèn Lù] 在闸北区南部。南起光复路，与蒙古路、新疆路等相交，北至天目中路。长0.45公里，车行道宽9米。灌入式沥青、沥青混凝土路面。1914～1915填浜筑。以浙江省镇名命名。沿路为住宅区。北段建有高20层楼房七幢。有公交车经过。

乌镇路桥 [Wūzhènlù Qiáo] 在上海市区中部，吴淞江上，跨闸北、黄浦两区。北接乌镇路，南接南苏州路。长55.92米，车行道宽6.35米，两侧人行道各宽1.5米。1948年建，以路命名。五孔，钢筋混凝土平桥。为联系闸北、黄浦两区通道。有公交车经过。

大统路 [Dàtǒng Lù] 在闸北区南部。南起光复路，与新疆路、共和路、天目中路、交通路、中兴路、中华新路等相交，北至芷江西路。长1.87公里，车行道宽7.3～14米。沥青混凝土路面。清光绪三十二年(1906年)筑，原名新闸桥路，1913年改今名。南段自天目西路至新疆路间，北段自永兴路至中华新路间，商业较盛。北段有公交车经过。

大统路桥 [Dàtǒnglù Qiáo] 在上海市区中部，吴淞江上，跨闸北、黄浦两区。北接大统路，南接新桥路。长60.35米，宽5.7米。原名新闸桥、新闸路桥，清雍正十三年(1735年)建。原为石桥，1913年改今名，1916年改建为三孔、钢桁架结构。不通行机动车。

共和新路 [Gònghé Xīnlù] 在上海市中部，跨闸北区、宝山县、吴淞区。南起天目中路，与中山北路、广中路、场中路、长江西路等相交，北至蕰藻浜。长9.54公里，车行道宽14～22米。沥青混凝土路面。1920年始筑，自南向北延伸，至1959年全部筑成。因南与共和路衔接，故名。南段广中路以南多大楼、多层住宅，商店较集中，闸北公园、北区汽车站设此。中段广中路以北为彭浦工业区。北段走马塘以北有彭浦新村，沿途多农田。沿路有共和新路旱桥、彭浦立交桥跨越铁路。通多路公交车，货运繁忙。为上海市区南北向干道之一。

共和新路旱桥 [Gònghéxīnlù Hànqiáo] 在闸北区南部，共和新路南端。跨沪宁、沪杭两铁路。1957年筑。长776米(含引桥)，车行道宽14米，两侧人行道各宽3米。钢筋混凝土简支梁结构，六孔(一孔已封闭)。为上海第一座立交车行旱桥。对便利市区南北交通、促进彭浦工业区发展有重大作用。

番瓜弄 [Fānguālòng] 在闸北区南部，共和新路旱桥南堍西侧。占地73.7亩。建筑面积6.9万平方米。人口7,700。1963～1965年建。原为棚户区，

相传居民曾收获过一个特大蕃瓜（南瓜），因习称蕃瓜弄，新村建成后沿用为名。有五层混合结构楼房35幢，设有浴室、小学、托儿所。大统路有商店。新村内外花木繁茂。多路公交车设站。

柳营新村 [Liǔyíng Xīncūn] 在闸北区中部，共和新路、洛川东路交会处东南，北邻闸北公园。占地150亩。建筑面积8.16万平方米。人口8,400。以南靠柳营路得名。1958年始建。有三至六层砖木结构、混合结构楼房113幢。有学校、幼儿园、托儿所、商店。多路公交车经此。

闸北公园 [Zháběi Gōngyuán] 在闸北区中部，共和新路、洛川东路交会处东北。占地203亩。原为宋教仁墓园，1914年建，称宋公园或教仁公园。1950年整修、扩建，改今名。园内草坪开阔，绿树成荫。宋教仁墓在西部，松柏环绕，庄严肃穆，为市级文物保护单位。中部多水面，小桥流水，配以水榭、亭廊，景色秀丽，可以划船。东部有溜冰场、儿童乐园及飞机、飞椅等大型电动游艺机。园东北角辟专室陈列上海大学、上海工人第三次武装起义、"四·一二"惨案及革命烈士200余人史料。1949年，穆汉祥、史霄雯等烈士就义于此。

延长新村 [Yáncháng Xīncūn] 在闸北区中部，共和新路、延长路交会处。占地180亩。建筑面积6.59万平方米。人口4,900。1978年始建，以路名命名。有五、六层钢筋混凝土结构楼房72幢。有菜场、旅馆、商店、银行及学校。多路公交车设站。

大宁新村 [Dàníng Xīncūn] 在闸北区中部，共和新路、广中路交会处东南。占地100亩。建筑面积2.14万平方米。人口1,000多。1957年始建，原名广中新村，1976年起续建。1984年因虹口区有同名新村，遂以新辟的大宁路更今名。有三至五层砖木结构、混合结构楼房23幢。新村北缘与工业区间有绿化隔离带。在共和新路、大宁路口设有商店及农贸市场。上海工业大学位东侧。多路公交车设站。

华通开关厂 [Huátōng Kāiguānchǎng] 在闸北区中部，共和新路、灵石路交会处西南。占地300亩。建筑面积12万平方米。1919年在溧阳路建厂，名华通电业机器厂。厂址、厂名几经变更，1953年改今名，1958年迁今址。为制造各类电气产品的大型综合性工厂，产高低压电器、高低压开关柜配电屏、控制屏、自动化装置等。多路公交车设站。

上海鼓风机厂 [Shànghǎi Gǔfēngjīchǎng] 在闸北区中部，共和新路、彭江路口。占地180亩。建筑面积5.4万平方米。1947年建。原名中国柴油机公司，1957年改今名。生产透平压缩机、动叶可调轴流风机、冷却塔轴流风机、离心鼓风机、罗茨鼓风机、离心通风机、船用离心通风机等多类产品。多路公交车设站。

四方锅炉厂 [Sìfāng Guōlúchǎng] 在闸北区中部，共和新路、彭江路交会处东北。占地172亩。建筑面积6.31万平方米。1931年建。原名四方机电工程公司，在虹口区昆明路。1936年开始生产锅炉，1947年改名四方工程公司机械厂，1957年改今名。1958年迁现址。产品有工业锅炉、化肥设备、石油化工设备等。多路公交车设站。

上海造纸机械厂 [Shànghǎi Zàozhǐ Jīxièchǎng] 在闸北区东部，共和新路、汶

水路交会处东南。占地368亩。建筑面积8.5万平方米。原名中华铁工厂，1925年创办。1958年从南市区大兴街迁今址，改今名。为国内重要造纸机械厂之一。主产大型纸机以及其他部件。第一铸造车间装有50吨行车三台，以浇注大型铸件著称。多路公交车经过。

彭浦机器厂 [Péngpǔ Jīqìchǎng] 在闸北区中部，共和新路、汶水路交会处东北。占地1,246亩。建筑面积11.47万平方米。原名上海冶金通用机械厂，1958年由上海造纸机器厂、上海铸造厂、上海锻压厂合并建成。1959年改今名。产品有液压式推土机、三辊型钢轧机、冷热轧机等。多路公交车设站。

共和新路彭浦立交桥 [Gònghéxīnlù Péngpǔ Lìjiāoqiáo] 又名走马塘桥。在闸北区北部，南起孟家角，北迄场中路，跨走马塘、南何支线。长243.05米，车行道宽18米，两侧人行道各宽2.2米。钢筋混凝土连续梁结构。18孔，其中3孔跨铁路，中孔跨径20.2米。为市区通向宝山县、吴淞区、宝山钢铁厂重要通道之一。多路公交车经过。

彭浦新村 [Péngpǔ Xīncūn] 在闸北区北部，共和新路、场中路交会处。占地1,052亩，建筑面积75万平方米。人口5.86万。1958年始建，尚在扩建中。因属彭浦工业区职工住宅而得名。有三至六层砖木结构、混合结构楼房634幢。村中绿树成荫，闻喜路、平顺路有商店、邮局、银行、影剧院、图书馆等。多路公交车设站。

华盛路 [Huáshèng Lù] 在闸北区南部。南起光复路，与长安路、新民支路、恒通路、共和路相交，北至天目中路。长0.53公里，车行道宽7～12米。灌入式沥青、沥青混凝土、片弹街路面。南段1916年筑，北段1913年筑。以南端原有华盛丝厂，故名。沿路为住宅区。天目西路口有高13层的华盛大楼，底层设商店。光复路口建有防洪泵站。

长兴路 [Chángxīng Lù] 在闸北区南部。南起交通路，与太阳山路、永兴路等相交，北至中兴路。长0.45公里，车行道宽6米。沥青混凝土、灌入式沥青路面。沿路为住宅区，西侧有新建楼房多幢。

梅园路 [Méiyuán Lù] 在闸北区西南部。南起光复路，与长安路、恒通路、汉中路、共和路、天目西路相交，北至秣陵路。长0.9公里，车行道宽7.2～9米。沥青混凝土路面。因旧有村名梅园头而得名。南段原名南梅园路，1915年筑；北段原名北梅园路，20世纪20年代筑。30年代初统改今名。沿途为住宅区。天目西路以北路段，已入上海铁路新客站范围。

恒丰路 [Héngfēng Lù] 在闸北区西南部。为通往上海铁路新客站要道。南起光复路，与长安路、汉中路、共和路、天目西路等相交，北至秣陵路。长1.06公里，车行道宽11～12.5米。沥青混凝土路面。1903年建。以恒丰路桥北堍旧有恒丰丝厂，故名。沿途多学校。裕通路口有商店、菜场。天目西路北为上海铁路新客站。1986年始拓宽改建。

恒丰路桥 [Héngfēnglù Qiáo] 又名恒丰桥。在上海市区中部吴淞江上，跨闸北、静安两区，北接恒丰路，南接石门二路。长52.73米，车行道宽11.9米，两侧人行道各宽2.55米。原为木桥，1927年毁后重建，名舢板厂新桥，1937年后又毁。1947年再建。以路命名。五

孔，钢筋混凝土平桥。为联系闸北、静安两区孔道，多路公交车经过。1986年已在东侧另建新桥。

普善路 [Pǔshàn Lù]　在闸北区西部。南起沪太路，与中华新路、中山北路等相交，北至柳营路。长1.1公里，车行道宽6～8米。沥青混凝土路面。因旧有普善山庄而得名。沿路为住宅区，有新平民村、普善新村及压缩机厂

普善新村 [Pǔshàn Xīncūn]　在闸北区西南部，普善路、中华新路交会处西北。占地65亩。建筑面积5.9万平方米。人口5,200。1956年始建，70年代扩建。以普善路命名。因大部分为铁路系统职工居住，又名普善路铁路新村。有三至六层砖木结构和混合结构楼房33幢。有学校、托儿所。多路公交车经此。

沪北新村 [Hùběi Xīncūn]　在闸北区西部，沪太路、华阴路口。占地46亩。人口3,800多。1958年建。有砖木结构五层楼房44幢。有多路公交车设站。

上海压缩机厂 [Shànghǎi Yāsuōjī-chǎng]　在闸北区中部，中山北路、普善路交会处东北。占地149亩。建筑面积6万多平方米。原名精业机器厂，1940年建。1955年后并入小厂，1958年开始生产氮氢气压缩机，1966年改现名。能自行设计制造各种气体介质高、中、低压力的大中型压缩机。多路公交车经此。

万荣路 [Wànróng Lù]　在闸北区中部。南起上海第一机床厂，与灵石路相交，北讫汶水路。长1.37公里，宽11～13米。沥青混凝土路面。1958年为开辟彭浦工业区而筑。以山西省县名命名。两侧有机床、石油配件、继电器、冶金矿山机械等厂。北段有公交车经过。

长安路 [Cháng'ān Lù]　在闸北区西南部。分两段，南段东西向，北段南北向，中间为工厂、停车场所隔。东起光复路，与华盛路、梅园路、恒丰路、普济路等相交，北至天目西路。长1.78公里，车行道宽约7米。水泥混凝土、沥青混凝土路面。约筑于清末。以陕西省县名命名。部分路段有旧式里弄，间有工厂、仓库。

先锋新村 [Xiānfēng Xīncūn]　在闸北区西部，永和支路北侧。占地30亩。建筑面积8,900平方米。人口2,700。1958年彭浦机器厂、华通开关厂等建厂时为拆迁户建。以当时地属先锋农业合作社，故名。有两层砖木结构楼房13幢。有商店、银行。

彭浦 [Péngpǔ]　在闸北区中部，彭联路、彭浦路交会处。西靠彭越浦。以彭越浦得名。旧有彭王庙，曾名彭王庙镇，俗名庙头。1959年由北郊区划归本区。人口700。镇区略成矩形，有多类商店。镇南有公交车经过。

彭浦工业区 [Péngpǔ Gōngyèqū]　上海市机电工业区之一。在闸北区中部。南起广中路一线，北至走马塘，东自俞泾浦，西至彭越浦。占地5.5平方公里。1957年始建，以地处彭浦乡得名。有开关、造纸机械、重型汽车、冶金矿山机械、锅炉、鼓风机、石油机械、水工机械、电机、起重运输机械、洗衣机、机床、电梯等厂。南何支线经境北，设有北郊站。有多条铁路专用线连接各重要工厂、仓库。共和新路、汶水路、彭江路、灵石路在境内交叉成网，多路公交车经过。

虹 口 区

虹口区 [Hóngkǒu Qū] 上海市辖区。在上海市区东北部，北邻宝山县。面积22.81平方公里。人口81.3万。辖14街道办事处和江湾镇。清时南部属上海县，北部江湾一带属宝山县。沿黄浦江一带1863年曾被占为"美租界"，后并入"公共租界"。1945年以今吴淞江北、俞泾浦南、沙泾港西、河南北路东设虹口区。因虹口港得名。1956年划进北四川路区，1959年划进提篮桥区，1980年划进杨浦区西北部分地，1984年划进宝山县江湾镇及大八字附近一带，成今界。商业集中在南部，四川北路为市区吴淞江北最大商业街。吴淞江畔多大厦。中部新建住宅、新村连片。有外语学院、财经大学。江湾镇及大八字地区为吴淞口进入市区要道。黄浦江及吴淞江在区南境交汇，沿黄浦江有公平路及外虹桥等码头。纪念地有鲁迅故居、鲁迅墓及中共"四大"会址。有虹口、和平两公园。

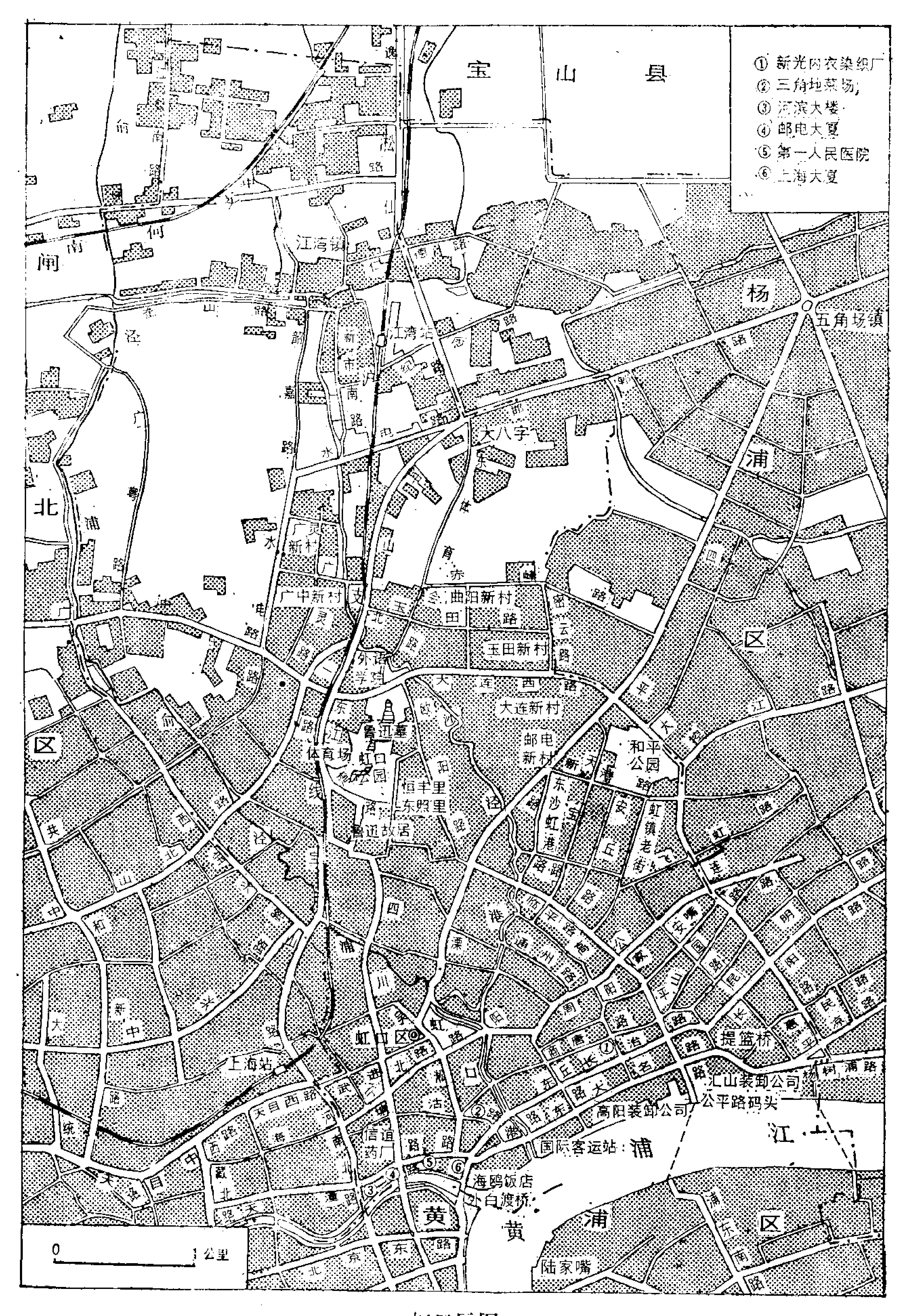
上海大厦 [Shànghǎi Dàshà] 在虹口区西南部，外白渡桥北堍。占地3.5亩，建筑面积2.46万平方米。1930～1934年建。钢筋混凝土结构，具英国建筑风格，22层，高78.33米。原名百老汇大厦，1951年改今名。有客房254间，底楼辟商场，登高可俯瞰上海市容。为市内著名宾馆。有公交车经过。

东大名路 [Dōngdàmíng Lù] 在虹口区南部。东起惠民路，与公平路、高阳路、商丘路、溧阳路等相交，西迄虹口港大名路桥。长1.66公里，车行道宽8～17米。灌入式沥青路面。19世纪中叶筑。曾名百老汇路、东百老汇路，俗名外虹桥东堍，1945年以河北省县名改今名。北侧有大型仓库，间有旧式里弄；南侧为港口码头、仓库，设外虹桥客运站。东端提篮桥为区商业中心之一，商业繁盛。多路公交车经过。

提篮桥 [Tílánqiáo] 在虹口区东南部，东大名路、杨树浦路、海门路交会处附近。清嘉庆年间在今昆明路、海门路口附近河道上建有翟兰桥（俗呼提篮桥），故名。商业繁盛，有百货、食品、服装、五金交电、医药、家具等商店及大名饭店、亚洲宾馆。为多路公交车始发站，市中心区通往杨浦工业区要道。

大名饭店 [Dàmíng Fàndiàn] 在虹口区东南部，东大名路上。占地2.7亩。建筑面积1.13万平方米。大楼为钢筋混凝土结构，18层，高79米。1978年建。因东大名路得名。有客房197间，并设高级客房、套房。底层为商场，二、三楼设餐厅。地处提篮桥闹市区，交通便利，多路公交车设站。

东长治路 [Dōngchángzhì Lù] 在虹口区南部。东起海门路，与公平路、高阳路、商丘路相交，西迄虹口港长治路桥。长1.4公里，车行道宽8～11米。灌入式沥青路面。19世纪60年代后期筑。原名东熙华德路，俗名中虹桥东堍，1943年以山西省县名改今名。路侧为住宅区，多旧式里弄，中段有各类商店及电影院、医院。多路公交车经过。


① 新光内衣染织厂
② 三角地菜场
③ 河滨大楼
④ 邮电大厦
⑤ 第一人民医院
⑥ 上海大厦
宝山县
杨浦区
五角场镇
大八字
江湾镇
江湾站
广灵新村
广中新村
曲阳新村
玉田新村
外语学院
大连新村
邮电新村
和平公园
鲁迅墓
虹口公园
体育场
恒丰里
东照里
鲁迅故居
虹镇老街
虹口区
上海站
提篮桥
汇山装卸公司
公平路码头
高阳装卸公司
国际客运站
信谊药厂
海鸥饭店
外白渡桥
黄浦江
陆家嘴
闸北区
黄浦区
0 1公里

虹口区图

长治路 [Chángzhì Lù] 在虹口区南部。东起虹口港长治路桥，与塘沽路、闵行路、武昌路、天潼路相交，西迄大名路。长0.44公里，车行道宽8～16米，灌入式沥青路面。19世纪70年代筑。原名熙华德路，又名中虹桥西堍，1943年以山西省县名改今名。路侧为住宅区，多旧式里弄，间有三、四层独立住宅。有食品、金属材料等商店及服装厂。多路公交车经过。

天潼路 [Tiāntóng Lù] 在上海市区中部，跨虹口、闸北两区。东起黄浦路，与吴淞路、乍浦路、四川北路、河南北路等相交，西至浙江北路。长1.5公里，车行道宽4～12.8米。沥青混凝土路面。19世纪50年代建成东段，后逐渐西延。吴淞路以东多仓库；以西为住宅区，多旧式里弄。商业较盛，有玻璃、南货等店及电表、无线电仪器、打字机零件、电器等厂。多路公交车经过。

武昌路 [Wǔchāng Lù] 在虹口区西南部。东起黄浦路，与大名路、长治路、吴淞路、四川北路相交，西迄江西北路。长0.97公里，车行道宽5.6～9.2米。灌入式沥青路面。1883年始筑。以湖北省地名命名，曾分段名东武昌路、西武昌路，俗名自来火街、广东街。东段多仓库，西段多旧式里弄，有玩具、无线电等厂及中学。四川北路口有商店。有公交车穿过。

闵行路 [Mǐnháng Lù] 在虹口区西南部。南起黄浦路，与大名路、长治路等相交，北至吴淞路。长0.4公里，车行道宽4.3～6.4米。沥青混凝土、灌入式沥青路面。20世纪初期筑。以原江苏省上海县镇名命名。路侧为住宅区，多旧式里弄。有茶厂。公交车经过。

塘沽路 [Tánggū Lù] 在上海市区中部，跨虹口、闸北两区。东起大名路，与吴淞路、四川北路、河南北路、山西北路相交，西至浙江北路。长近1.5公里，车行道宽5～15米。灌入式沥青路面。19世纪50年代建。初名文监师路，俗名蓬路，1943年以河北省地名改今名。路侧为住宅区，有旧式里弄及商店和电表、冰箱等厂。有公交车穿过。

唐山路 [Tángshān Lù] 在上海市区东北部，跨杨浦、虹口两区。东起江浦路，与许昌路、周家嘴路、大连路、保定路、舟山路、公平路等相交，西至商丘路。长2.7公里，车行道宽6～11米。沥青混凝土、沥青表面处理路面。1906年建。曾名塘山路、洞庭路，1943年以河北省地名改今名。路侧多旧式里弄。有自行车、钢铁、工业缝纫机、玻璃制品、仪表、家用化学品等厂及中小学。保定路至舟山路段商业较盛。多路公交车经过。

新光内衣染织厂 [Xīnguāng Nèiyī Rǎnzhīchǎng] 在虹口区南部，唐山路、高阳路交会处西南。占地33亩，建筑面积3.1万平方米。原名新光内衣厂，1933年创办于吕班路(今重庆南路)，1945年迁今址并改名新光标准内衣染织整理厂股份有限公司，1951年改今名。主要生产薄织物涤棉杂色府绸、男式衬衫，以“上海牌”衬衫称著。多路公交车设站。

东汉阳路 [Dōnghànyáng Lù] 在虹口区南部。东起新建路，与商丘路、周家嘴路、梧州路等相交，西迄虹口港汉阳路桥。长0.6公里，车行道宽5.5～7.5米。沥青混凝土路面。1890年筑。原名东汉璧礼路，1943年以湖北省县名改今名。路侧为住宅区，多旧式里弄。有仪器、灯具、铅笔等厂。间有商店。多路公

交车经过。

汉阳路 [Hànyáng Lù] 在虹口区南部。东起虹口港汉阳路桥，与南浔路、峨嵋路相交，西至吴淞路。长0.3公里，车行道宽6～7米。沥青混凝土路面。19世纪50年代填浜辟筑。原名汉璧礼路，1943年以湖北省县名改今名。多商店，尤以西段三角地菜场附近商业称盛。多路公交车经过。

三角地菜场 [Sānjiǎodì Càichǎng] 在虹口区西南部，汉阳路、峨嵋路、塘沽路三角地域内。占地9亩。建筑面积7,300多平方米。三层钢筋混凝土结构。1891年已成菜市，后建成室内菜场，原名虹口三角地菜场，后渐简称今名。有营业柜30多个，为市内著名菜场。多路公交车经过。

东余杭路 [Dōngyúháng Lù] 在虹口区南部。东起大连路，与保定路、舟山路、公平路、高阳路、周家嘴路等相交，西至溧阳路。长2公里多，车行道宽3.2～9米。灌入式沥青、混凝土路面。20世纪初填浜筑。原名东有恒路，1943年以浙江省县名改今名。路侧为住宅区，多旧式里弄。有家用化学品、橡胶机械、打火机等厂及中学。

昆山路 [Kūnshān Lù] 在虹口区西南部。东起吴淞路，与乍浦路、百官街相交，西至四川北路。长0.4公里，车行道宽4.4～6.8米。1882年筑。以江苏省县名命名。路侧为住宅区，有新式里弄和老式独立住宅。有教堂、市财经学校、市银行学校和时装商店。东段有公交车经过，西端通公交车。

鸭绿江路 [Yālùjiāng Lù] 在虹口区南部。东起周家嘴路，与梧州路相交，西至虹口港鸭绿江路桥。长0.3公里，车行道宽7～8米。沥青混凝土路面。1908年筑。原名珠江路，又名四卡子路。1945年后以辽宁省河名改今名。路侧商店毗连，有五金、交电、饮食、洗染、绸布等店及电讯器材、玩具等厂。多路公交车经过。

海宁路 [Hǎiníng Lù] 在上海市区中部，跨虹口、闸北两区。东起虹口港鸭绿江路桥，与吴淞路、四川北路、河南北路、浙江北路等相交，西至甘肃路。长1.98公里，车行道宽6～19米。灌入式沥青路面。1902年筑。以浙江省县名命名。东段曾称四卡子路。路侧多旧式里弄。四川北路口至吴淞路口段商业较盛，有各类商店及影剧院。多路公交车经过。

海伦路 [Hǎilún Lù] 在虹口区南部。东起周家嘴路，与海拉尔路、四平路等相交，西至邢家桥北路。长0.5公里，车行道宽6～7米。灌入式沥青、混凝土路面。1912年筑。原名欧嘉路，1943年改名库伦路，1950年以黑龙江省县名改今名。路侧多旧式里弄，西段有新式里弄。有印刷纸品、机械、电子仪器、电机铸造、服装等厂。路南有海伦儿童公园。有公交车穿过。

通州路 [Tōngzhōu Lù] 在虹口区南部。南起东余杭路，与周家嘴路、海拉尔路等相交，北至胡家木桥路。长0.8公里，车行道宽5～6.5米。沥青混凝土路面。20世纪初筑。以今江苏省南通市旧名命名。路侧为住宅区，多旧式里弄。有轮椅、机床、食品、纸箱等厂。有公交车穿过。

飞虹路 [Fēihóng Lù] 在上海市区东北部，跨杨浦、虹口两区。东起许昌路，与大连路、飞虹支路、舟山路等相交，西

至临平路。长2公里，车行道宽约7米。沥青混凝土、灌入式沥青、沥青表面处理路面。1931年建。以飞虹浜得名。东段有自行车、橡胶机械、绒布、工具等厂。西段为住宅区。有公交车穿过。

虹镇 [Hóngzhèn] 在虹口区中部，虹镇老街、飞虹路、飞虹支路形成三角地区及其毗邻地带。此处晚清有小集镇虹镇，因名。为住宅区，多棚户、简屋。东北侧有区体育场、区工人俱乐部，西南侧有中小学。

海拉尔路 [Hǎilā'ěr Lù] 在虹口区南部。南起梧州路，与海伦路、通州路相交，北至物华路、高阳路相接处。长0.6公里，车行道宽5～6.5米。沥青混凝土路面。约1925年填浜筑。原名海勒路，1943年以黑龙江省地名命名。路侧为住宅区，多砖木结构二层楼房。有模具、毛巾等厂及菜场。

武进路 [Wǔjìn Lù] 在虹口区西南部。东起九龙路，与吴淞路、四川北路、江西北路相交，西至河南北路。长0.81公里，车行道宽约9.3～9.9米。沥青混凝土路面。1870年填浜筑路。原名靶子路、老靶子路，1943年以江苏省县名改今名。路侧为住宅区，多新、旧式里弄。区政府位路北。有南货、食品、西药等商店及市一医院分院。有公交车经过。

沙虹路 [Shāhóng Lù] 在虹口区中部。东起虹镇老街，与安丘路、天宝路、东沙虹港路相交，西至泾东路。长0.7公里，车行道宽3～4米。灌入式沥青路面。系填沙虹浜筑，因名。路侧多居民自建楼房和简屋。

同心路 [Tóngxīn Lù] 在虹口区西部。东起宝山路，与西江湾路、恒业路、中山北一路等相交，西至同心苗圃。长1.1公里，宽4.6～5.5米(北段无人行道)。沥青混凝土、灌入式沥青路面。1915年始筑。东段原名同济路，西段原名横浜路，1958年两路沟通，1961年以宁夏回族自治区县名统称今名。路侧为住宅区。有玻璃瓶、石棉水泥制品、电焊机等厂及医院。东段有公交车经过。

花园路 [Huāyuán Lù] 在虹口区西部。东起东江湾路，与西江湾路、中山北一路相交，西至水电路。长0.8公里，车行道宽5～7米。灌入式沥青路面。20世纪初筑。因附近有虹口公园，路旁有花圃，故名。路侧多厂房、仓库。东段为旧式里弄。有公交车经过。

新港路 [Xīngǎng Lù] 在虹口区东部。东起大连路，与虹镇老街、安丘路、天宝路相交，西至四平路。长1公里，车行道宽6～8米。沥青混凝土路面。1956年填新港浜筑，以浜名。路侧有和平公园、远洋新村、榆兰新村及铜、金属针布、橡胶、仪表等厂。公交车经过。

祥德路 [Xiángdé Lù] 在虹口区中部。东起沙泾港路，与欧阳路相交，西接山阴路。长0.7公里，车行道宽5～7米。灌入式沥青路面。20世纪20年代筑。俗呼施高塔路底，1943年以路侧有祥德村，称今名。路侧为住宅区，有建设、财经等新村。有锁厂及商店、菜场。

邮电新村 [Yóudiàn Xīncūn] 在虹口区东部，东北邻幸福村，东南至四平路，西接大连新村。占地95亩。建筑面积6.89万平方米。人口6.7万。1954年始建，1968～1984年扩建。因邮电单位筹建得名。有二至六层砖木、混合结构楼房120多幢。有菜场、浴室、商店及小学。多路公交车经过。

大连西路 [Dàlián Xīlù] 在上海市

区北部，跨虹口、杨浦两区。东起四平路，与密云路、曲阳路、东体育会路相交，西至西体育会路与东江湾路相接处。长2公里多，车行道宽8～9米。沥青混凝土路面。1915年筑。原名大连湾路，20世纪50年代以东接大连路改今名。路侧为住宅区。有大连、玉田、曲阳等新村及电镀厂。上海外国语学院、虹口公园位西段。多路公交车经过。

和平公园 [Hépíng Gōngyuán] 在虹口区东部，大连路北段西侧。占地264亩。抗日战争时为日军军火库，1945年后成为垃圾堆和军用仓库。1958年建成公园。有百花园、花果山、湖心亭、九曲桥等景点，动物馆、水族馆、展览馆等建筑，及多种活动设施。是一座综合性公园。多路公交车经过。

大连新村 [Dàlián Xīncūn] 在虹口区东部，大连西路、曲阳路交会处东南。占地70多亩。建筑面积6.4万平方米。人口7,200。1957～1975年建。因大连西路得名。有三至五层混合结构楼房100幢。有绿化地。有商店及菜场。多路公交车设站。

上海外国语学院 [Shànghǎi Wàiguóyǔ Xuéyuàn] 在虹口区中部，西体育会路、大连西路交会处东北。为全国重点高校。占地184亩。建筑面积5.28万平方米。原为暨南大学校舍一部分，1949年后名华东人民革命大学附设上海俄文专科学校，1952年改今名。设英、日、德、法、俄、西班牙、阿拉伯语等7个系，12个专业。电化教学设备齐全，采用现代化教学手段进行语言技能综合训练。图书馆藏书75万册。附设研究所、出版社、资料中心等。除招收本科生外，并招收攻读硕士、博士学位研究生。北部有教学、图书馆大楼，东北部有学生、家属宿舍，东南部有办公楼、电教馆。多路公交车设站。

中山北一路 [Zhōngshān Běi 1 Lù] 在虹口区中部。西南起俞泾浦中山北路桥，与花园路、广中路、水电路等相交，东北至逸仙路。长3.5公里，车行道宽27米。沥青混凝土路面。曾分段名中山北路、西体育会路，1964年改今名。路侧有耐火材料、汽车附件、污水处理、食品等厂及财经学院、医院、贸易中心、新村等。多路公交车经过，交通繁忙。

大八字 [Dàbāzì] 在虹口区东部，邯郸路、东体育会路、中山北一路、水电路、逸仙路交会处附近。原名薛家塘，曾名大八寺。附近有汽车底盘、电影机械等厂及运光新村、新华一村、新和平村等，高层建筑沪办大楼正建造中。北通江湾、吴淞，东通五角场，多路公交车设站，为区内交通中心之一。

广中路 [Guǎngzhōng Lù] 在上海市区北部，跨虹口、闸北两区。东起西体育会路、东江湾路相接处，与中山北一路、水电路、北宝兴路等相交，西至共和新路。长2.8公里，车行道宽8～14米。沥青混凝土路面。因广肇中学得名。虹口区境路段1937年前建，闸北区境路段1953年建。路侧多工厂，有汽车附件、重型机器、起重运输机械、水工机械等厂。水电路以东有新村住宅。多路公交车经过。

广中新村 [Guǎngzhōng Xīncūn] 在虹口区中部，中山北一路、广中路交会处西北。占地153亩。建筑面积9.16万平方米。人口1.26万。1951年建。因广中路得名。分五村。有三至六层混合、砖木结构楼房180多幢。有商店、菜场

及中小学。多路公交车设站。

玉田路 [Yùtián Lù] 在虹口区东部。东起密云路，与曲阳路相交，西至东体育会路。长1公里，车行道宽19～21米。沥青混凝土路面。东段1958年始筑。西段1983年筑。以河北省县名命名。路侧有玉田、曲阳等新村和肉食品厂。有公交车穿过。

玉田新村 [Yùtián Xīncūn] 在虹口区东部，密云路、大连西路交会处西北。占地150亩。建筑面积9.78万平方米。人口1.12万。1958年始建，因以宝山县玉田大队地辟建得名。有三至六层砖木、混合结构楼房150多幢。有绿化地带。有商店、中小学。多路公交车设站。

水电路 [Shuǐdiàn Lù] 在虹口区中部。南起柳营路八字桥，与广灵二路、广灵四路相交，北至韶嘉路折东，经新市南路，东至逸仙路。长1.8公里，车行道宽7.3米。灌入式沥青路面。1927年建。原名闸殷路，后闸北水电公司在此埋设管道，输送水电，因改今名。路侧有商业、广中、新中、友谊、广灵等新村及钢铁厂。公交车经过。

奎山路 [Kuíshān Lù] 在上海市区北部，跨虹口、闸北两区。东起淞沪支线，与新市南路、韶嘉路、沽源路等相交，西至江场路。长2.67公里，宽5米，新市南路以东宽2～3米。沥青路面。约1911年建。原名奎照路。东段为住宅区，西段多农田。

万安路 [Wàn'ān Lù] 在上海市区北部，跨虹口、杨浦两区。东起杨浦区小青浦，与逸仙路、淞沪支线、新市北路、韶嘉路、沽源路等相交，西至牛郎庙桥堍。长2.29公里，车行道宽3～6米。沥青、石片路面。横贯江湾镇路段原名江湾大街，曾名中大街。1932年后拓宽，以路南侧万安桥命名。中段为江湾镇商业中心，市面繁荣，有化工机械、千斤顶等厂。东、西段为住宅区，多旧式住房。东段通公交车。

大连路 [Dàlián Lù] 在上海市区东北部，为杨浦、虹口两区界路。南起杨树浦路，与平凉路、长阳路、唐山路、周家嘴路、控江路等相交，北至四平路。长3公里多，车行道宽9～12米。沥青混凝土、灌入式沥青路面。1906年始建。原名大连湾路，1943年改今名。路侧主要为住宅区，多旧式里弄。有电工仪器、车辆配件、工具等厂。多路公交车经过。

保定路 [Bǎodìng Lù] 在虹口区东南部。南起惠民路，与霍山路、长阳路、昆明路、唐山路、东余杭路等相交，北至周家嘴路。长1公里多，车行道宽约6米。灌入式沥青路面。20世纪20年代筑，以河北省地名命名。路侧为住宅区，多旧式里弄。有塑料、乳品、生化制药等厂，区中心医院位中段。有公交车经过。

舟山路 [Zhōushān Lù] 在虹口区东南部。南起霍山路，与长阳路、昆明路、唐山路、东余杭路、周家嘴路相交，北至岳州路。长1公里，车行道宽5.5～7米。沥青混凝土、灌入式沥青路面。20世纪20年代筑。以浙江省岛名命名。路侧多旧式里弄。有商店及农贸市场、卫生教育馆、妇幼保健院等。有公交车穿过。

公平路 [Gōngpíng Lù] 在虹口区南部。南起黄浦江边公平路轮渡站，与东大名路、东长治路、唐山路、周家嘴路相交，北至飞虹路。长1.4公里，车行道宽4～6.5米。灌入式沥青、混凝土路面。20世纪初筑，后逐渐延筑成今路。以广东省公平镇命名。路侧为住宅区，多新、旧

式里弄,有棉纺、毛毯等厂,南端有轮渡及公平路客运站。多路公交车经过。

临平路 [Línpíng Lù] 在虹口区中部。东起飞虹路,与安丘路、天宝路相交,西至沙泾港临平路桥。长0.6公里,车行道宽6~7米。沥青混凝土路面。以浙江省镇名命名。路侧多旧式里弄。商业较盛。公交车经过。

临平北路 [Línpíng Běilù] 在虹口区中部。东起沙泾港临平路桥,与香烟桥路、四平路相交,西至欧阳路。长0.5公里,车行道宽5~6.7米。灌入式沥青路面。20世纪30年代筑。原名全家庵路,1938年改今名。路侧工厂与住宅相间,有纺织、橡胶制品、制笔等厂及商店。公交车经过。

高阳路 [Gāoyáng Lù] 在虹口区南部。南起东大名路,与东长治路、唐山路、周家嘴路相交,北至海拉尔路。长1公里多,车行道宽4.5~9米。沥青混凝土、灌入式沥青路面。19世纪末筑。原名兆丰路,1943年以河北省县名改今名。路侧为住宅区,多旧式里弄。有丝绸机械、自行车鞍座、蓄电池隔离板、胶带等厂及中学。有多路公交车穿过,南段有公交车经过。

商丘路 [Shāngqiū Lù] 在虹口区南部。南起东大名路,与东长治路、东汉阳路相交,北至周家嘴路。长0.6公里,车行道宽3~4米。沥青混凝土路面。20世纪初筑。原名原芳路,1949年后以河南省县名命名。路侧为住宅区,多旧式里弄。有制药厂、菜场。有公交车穿过。

梧州路 [Wúzhōu Lù] 在虹口区南部。南起东汉阳路,与东余杭路、鸭绿江路、海拉尔路等相交,北至沙泾港海伦路桥。长0.7公里,车行道宽3.5~6米。片弹街、沥青混凝土路面。20世纪初筑。以广西地名命名。路侧多旧式里弄,小店毗连。有公交车穿过。

天宝路 [Tiānbǎo Lù] 在虹口区中部。南起物华路,与临平路、天德路、沙虹路、新港路相交,北至四平路。长1.7公里,车行道宽4~8米。沥青混凝土路面。以古语"物华天宝"得名。路侧为住宅区,多简屋、棚户,北端是和平公园三号门,有石油设备、帆布等厂及中小学。有公交车穿过。

东沙虹港路 [Dōngshāhónggǎng Lù] 在虹口区中部。南起临平路,与天德路、沙虹路相交,北至四平路。长0.8公里,车行道宽6~9米。灌入式沥青路面。1953~1958年填东沙虹港筑路,因名。路侧为住宅区,多简屋,北端为提篮新村。有铜厂和仓库。两端通公交车。

新绿村 [Xīnlùcūn] 在虹口区中部,四平路、泾东路交会处南。占地40多亩,建筑面积2.1万平方米。人口2,000多。1937年建,名高风寮,1946年新陆师范学校宿舍迁此,遂改名新陆村,1949年后改今名。有三至五层混合、砖木结构楼房70多幢。多路公交车经过。

太平路 [Tàipíng Lù] 在虹口区南部。南起黄浦江畔外虹桥客运站,北至东大名路,长0.05公里。车行道宽5米。沥青混凝土路面。19世纪末建。路侧为住宅区,多旧式里弄,南端有上海港公安局。

溧阳路 [Lìyáng Lù] 在虹口区西南部。南起黄浦江边,与东大名路、东长治路、东汉阳路、四平路等相交,北至四川北路。长2.3公里,车行道宽3.2~5米。灌入式沥青路面。原名狄思威路,1943年以江苏省县名改今名。沿虹口

港东岸延伸，道路弯曲，汉阳路桥至长治路桥段已堵塞。路侧多旧式里弄及仓库、堆栈。有机器、滚镀、生化制药、试验机械等厂及结核病防治所、中学。四川北路口有商店。北段通公交车，南段有公交车穿过。

麦加里 [Màijiālǐ] 在虹口区中部，溧阳路965弄。占地6亩。建筑面积5,000平方米。人口400。1923年英商麦加里银行建，故名。有西式砖木结构二层楼房30多幢。1925～1927年，原上海总工会秘密机关设本弄21号。公交车设站。

欧阳路 [Ōuyáng Lù] 在虹口区中部。南起临平北路，与吉祥路、四达路、祥德路相交，北至大连西路。长1.6公里，车行道宽6～9米。灌入式沥青路面。20世纪30年代后期筑，因路侧有欧阳花园得名。路侧为住宅区，中段有建设新村。有无线电、工具、污水处理等厂，南端有商店、菜场，北端有和平公园和区教育学院。公交车经过。

东体育会路 [Dōngtǐyùhuì Lù] 在虹口区中部。南起东江湾路，与大连西路、玉田路、赤峰路相交，北至邯郸路。长约2公里，车行道宽6～8米。灌入式沥青路面。1912年始筑。因路旁有万国体育场(今虹口体育场)，故名。路侧有曲阳新村、外国语学院及污水处理、电影机械、服装、制花等厂。南端通公交车。

九龙路 [Jiǔlóng Lù] 在虹口区西南部。南起大名路以南，与长治路、汉阳路、海宁路、武进路相交，北至虬江路。长1.3公里，车行道宽3.9～11.6米。沥青混凝土路面。1890～1895年筑。原名斐伦路，1943年改今名。路沿虹口港西侧延伸，较弯曲。路侧为住宅区，多旧式里弄。有供电所、码头、制面、表壳等厂及纺织器材研究所。多路公交车穿过。

南浔路 [Nánxún Lù] 在虹口区西南部。南起黄浦路，与大名路、长治路、塘沽路相交，北至汉阳路。长0.5公里，车行道宽3.5～5.3米。沥青混凝土、灌入式沥青路面。19世纪中叶筑。以浙江省吴兴县镇名命名。路侧为住宅区，多旧式里弄。有禽蛋、电表等厂及茶叶仓库。有公交车穿过。

峨嵋路 [Éméi Lù] 在虹口区西南部。南起天潼路，与武昌路、塘沽路、汉阳路、余杭路等相交，北至海宁路。长0.79公里，车行道宽4～7米。沥青混凝土路面。20世纪初筑。原名密勒路，1943年以四川省山名改今名。路侧为住宅区，多旧式砖木结构二层楼房，北端有多、高层住宅。有会计用品、冷冻、仪表等厂。多路公交车穿过。

吴淞路 [Wúsōng Lù] 在虹口区西南部。南起北苏州路，与天潼路、塘沽路、海宁路、武进路相交，北至虬江路。长1.41公里，车行道宽7.1～14米。沥青混凝土、灌入式沥青路面。1856年填浜筑路。以南接吴淞江得名。多新、旧式里弄。有多类商店及邮局、牙防所、学校。多路公交车经过。

嘉兴路 [Jiāxīng Lù] 在虹口区西南部。南起吴淞路，北至嘉兴路桥。长0.2公里，车行道宽6～7米。灌入式沥青路面。1903年筑。以浙江省县名命名。路侧为住宅区，多旧式里弄。多路公交车经过。

乍浦路 [Zhàpǔ Lù] 在虹口区西南部。南起吴淞江乍浦路桥，与天潼路、塘沽路、海宁路相交，北至武进路。长0.9公里，车行道宽5.9～13米。沥青混凝

土路面。19世纪40年代末筑。以浙江省镇名命名。路侧多旧式里弄，有少量公寓、大楼。有商店及图书馆、文化馆、剧场等。公交车经过。

乍浦路桥 [Zhàpǔlù Qiáo] 在上海市区中部，吴淞江上，跨虹口、黄浦两区。北接乍浦路，南接虎丘路。长72米，车行道宽12.9米。两侧人行道各宽2.6米。1848年建浮桥，后改木桥，名二白渡桥，1863年改名蓬恩桥，1927年建今桥，以路命名。为三孔钢筋混凝土悬臂梁结构。

长春路 [Chángchūn Lù] 在虹口区西部。南起海伦西路，与长春支路相交，北至四川北路。长0.7公里，车行道宽5～7米。沥青表面处理路面。20世纪初筑。以吉林省县名命名。路侧为住宅区。有衬衫厂、贸易市场。北端通公交车。

山阴路 [Shānyīn Lù] 在虹口区中部。南起四川北路，与吉祥路、四达路相交，北至祥德路。长0.6公里，车行道宽8米。沥青混凝土路面。1911年筑。原名施高塔路，1943年以浙江省旧县名改今名。路侧为住宅区，有千爱里、恒丰里、大陆新村、建设新村等居民点。大陆新村内有鲁迅故居。

恒丰里 [Héngfēnglǐ] 在虹口区中部，山阴路69弄、85弄。占地18亩多。建筑面积1.95万平方米。人口2,000。1926年建。有砖木结构三层楼房100多幢。1927年曾设中共上海区委机关，陈延年于此被捕，牺牲于龙华。

东照里 [Dōngzhàolǐ] 在虹口区中部，山阴路133弄。占地14亩多。建筑面积1.71万平方米。人口1,800。约1920年建。有三层混合结构新式里弄房120多幢。1933～1934年瞿秋白住在本弄12号亭子间。

大陆新村 [Dàlù Xīncūn] 在虹口区中部，山阴路南段西侧。占地7亩余。建筑面积1万多平方米。人口800。1931年大陆银行建，故名。有三层砖木结构新式里弄房60多幢，山阴路132弄9号是鲁迅故居。

四川北路 [Sìchuān Běilù] 在虹口区西南部。南起吴淞江四川路桥，与天潼路、海宁路、武进路、溧阳路等相交，北至东江湾路。长3公里，车行道宽12～15米。灌入式沥青路面。19世纪末筑南段，1903年全路筑成。原名北四川路，1946年改今名。为著名商业大街，有各类中、小型商店300多家及影剧院、俱乐部、邮局、银行、医院、长途电话局和运动鞋、制药、无线电等厂。多路公交车经过，交通繁忙。

上海市第一人民医院 [Shànghǎi Shì Dì-1 Rénmín Yīyuàn] 简称市一医院。在虹口区西南部，四川路桥北堍东侧。占地18亩。建筑面积3万平方米。清同治三年(1864年)创办。原名公济医院，1953年改今名。设内、外等科及七个研究室。多路公交车设站。

邮电大厦 [Yóudiàn Dàshà] 在虹口区西南部，四川路桥北堍西侧。占地14亩多。建筑面积3.48万平方米。1922～1924年建。原名邮政大厦，1957年在此成立邮电管理局，因称今名。"井"字形框架结构，四层，东南钟塔楼高49.5米。市邮电管理局及直属机构设此。多路公交车经过。

信谊药厂 [Xìnyì Yàochǎng] 在虹口区西南部，四川北路南端。占地12.6亩，建筑面积2.17万平方米。1924年创

办，原址马斯南路(今思南路)，1947年迁今址。设三个生产车间和一个动力车间，产各种制剂和药品。通公交车。

江西北路 [Jiāngxī Běilù] 在虹口区西南部。南起北苏州路，与天潼路、七浦路、塘沽路、海宁路等相交，北至武进路。长0.8公里，车行道宽4～7米。沥青混凝土、灌入式沥青路面。19世纪末筑。曾名北江西路，以江西省名命名。路侧为住宅区，多旧式里弄。有针织厂、信谊药厂车间和仓库。北端通公交车。

河滨大楼 [Hébīn Dàlóu] 在虹口区西南部，河南路桥北堍东侧。占地10.5亩。建筑面积5.44万平方米。1931～1935年建。以处吴淞江(苏州河)滨得名。11层钢筋混凝土结构。有游泳池、卫暖设备。为居民住宅。并设有医院门诊部、招待所、出版社等。有公交车经过。

多伦路 [Duōlún Lù] 在虹口区中部。东起四川北路，西至东横浜路，折北至四川北路。长0.5公里，车行道宽4.7～6米。沥青混凝土、灌入式沥青路面。1911年筑。原名窦乐安路，1943年以旧察哈尔省县名改今名。路侧多新式里弄及西式房屋。有区文化馆、越剧团、疗养院、中华艺术大学旧址及菜场。

东江湾路 [Dōngjiāngwān Lù] 在虹口区中部。南起四川北路，北至大连西路。长1.29公里，车行道宽10～17米，沥青混凝土、灌入式沥青路面。1903年筑。因位江湾乡，可通江湾镇，故名。原名江湾路，1986年改今名。路侧有公园、体育场、游泳池，西侧靠淞沪铁路、西江湾路，南段多新式里弄。多路公交车经过。

西江湾路 [Xījiāngwān Lù] 在虹口区中部，淞沪铁路西侧。南起横浜路，与同心路、花园路、广中路相交，北至中山北一路。长1.5公里，车行道宽4～7米。灌入式沥青路面。20世纪初筑。因通江湾镇，故名。曾名老江湾路。路侧为住宅区，有旧式里弄及六层楼房。有消防水带厂、胶鞋厂。有公交车穿过。

虹口公园 [Hóngkǒu Gōngyuán] 在虹口区中部，东江湾路东侧。占地338亩。清光绪二十五年(1899年)建。原名靶子场公园，1928年改今名，1945年后改名中正公园，1949年后复今名。1956年后改建为以纪念鲁迅为主的文化游憩公园。以鲁迅墓为中心，西南有鲁迅纪念馆，馆后有岁寒三友(松、竹、梅)景区；南侧有长廊、艺苑展览馆、儿童乐园、荷花池；东侧有人工湖；北部垒石堆山，主峰高达30米，附近有牡丹亭、四角亭。多路公交车设站。

虹口体育场 [Hóngkǒu Tǐyùchǎng] 在虹口区中部，东江湾路东侧。占地82亩。建筑面积4,600平方米。原为虹口公园内体育游戏场，1945年后改为小型足球场，1951年建体育场，取今名。以足球场为中心，四周为橡胶跑道，围以主席台和训练场所、看台、大厅、休息室，有大型电子自动显示屏幕及终点录像机房等。设四座高40米氙气灯塔，供夜间足球比赛。可容纳观众3万人。市足球协会和田径协会设此。多路公交车设站。

密云路 [Mìyún Lù] 在虹口区东部。南起大连西路，与玉田路相交，北至赤峰路。长0.3公里，车行道宽5米。沥青混凝土路面。1977年筑。以北京市密云县命名。路侧有密云、玉田等新村。南端通公交车。

曲阳路 [Qūyáng Lù] 在虹口区中部。南起天宝西路，与大连西路、玉田路等相交，北至赤峰路以北(尚在延筑中)。

长1公里多，车行道宽25米。沥青混凝土路面。中段于20世纪50年代筑，80年代初陆续向南北延伸。以河北省县名命名。路侧为住宅区，有曲阳、玉田新村。有公交车经过。

曲阳新村 [Qūyáng Xīncūn] 在虹口区东部，东体育会路、大连西路交会处东北。占地近千亩。建筑面积45.3万平方米。人口3.32万。1980年始建，尚在扩建中。因曲阳路得名。有6～12层混合、钢筋混凝土结构楼房430多幢，有商店、学校、幼儿园、医院等配套设施。建有污水处理厂。绿化较好。多路公交车设站。

广灵一路 [Guǎnglíng 1 Lù] 在虹口区中部。南起广中路，与广灵二路相交，北至广灵四路。长1.08公里，车行道宽3～3.5米。灌入式沥青路面。1957年始筑。以山西省县名命名。路侧有广中、洛阳、友谊、广灵等新村。南段有商店。广中路口有菜场。有公交车经过。

广灵新村 [Guǎnglíng Xīncūn] 在虹口区中部，广灵四路两侧。占地45亩。建筑面积3.4万平方米。人口4,000。分二村。1953年建一村，1957年建二村。因路得名。有三至五层砖木、混合结构楼房48幢。有商店及菜场。有公交车设站。

新市南路 [Xīnshì Nánlù] 在虹口区北部。南起水电路，与车站南路、车站北路、文治路相交，北至新市南路桥。长1.24公里，车行道宽4.5～6米。沥青路面。约建于1894年。旧名新江湾，江湾镇人民政府设此。市容繁盛，并有机械修配厂、五金外贸仓库。近建有五、六层住宅多幢。有公交车经过。

韶嘉路 [Sháojiā Lù] 在虹口区北部。南起水电路，与奎山路相交，北至万安路。长1.41公里，宽3～6米。沥青、沥青混凝土路面。约1872年筑。因韶嘉桥得名。路侧有化工厂、煤气储存柜、废旧物资仓库等，北端在江湾镇内。

广粤路 [Guǎngyuè Lù] 在虹口区西部。南起广中路，北至粤秀路。长1.61公里，宽6米。沥青、煤屑路面。1958年筑。以起迄点道路首字命名。路侧有仓库、靶子场、牛奶场。

江湾镇 [Jiāngwān Zhèn] 虹口区辖镇。在虹口区北部。昔因江湾浦（今沙泾港）流经镇区得名。南宋建炎四年(1130年)韩世忠中军驻此；明季遭倭寇焚毁。清属宝山县，为棉花贸易集市。1927年后属上海市江湾区，1956年并入北郊区，1958年改隶宝山县，1984年划归虹口区。面积6.5平方公里。人口3万。镇区略呈东西向矩形，万安路、新市北路口商业繁盛。有机械、手表、自行车、仪表、打字机等厂。走马塘、沙泾港在此相汇。淞沪铁路经镇东。多路公交车设站。

杨 浦 区

杨浦区 [Yángpǔ Qū] 上海市辖区。在上海市区东北部，黄浦江两岸。东接川沙县，西北界宝山县。面积59.62平方公里，人口92.6万，都居各区之冠。

除汉族外，有回、满、蒙古等民族。辖15街道办事处和五角场镇。清时南部属上海县，为上海县城厢东北部。北部属宝山县。南部在1863年后曾被占为“美租界”，1899年为“公共租界”一部分。1945年收回，并以杨树浦港、周塘浜及黄浦江间地置杨树浦区，1949年改今名。以杨树浦港得名。1950年划进新市区的引翔港、长阳两镇，1956年扩展至走马塘，1960年并入原榆林区。1961年浦东县撤销后，并入其沿黄浦江东岸部分。1984年宝山县属五角场镇并入，成今界。原多为农村，开埠后建有自来水、棉毛纺织、造船、发电等厂。1949年后发展成为拥有纺织、冶金、机械、造船、电力、轻工等大中型工厂的综合工业区。工业产值和职工人数都居全市各区首位。工厂主要分布在周家嘴路以南，以杨树浦路、长阳路、军工路及五角场一带和黄浦江两岸最为集中。中部和北部多新建住宅，有辽源、鞍山、凤城、控江等30多个新村，为全市最大的新建住宅群之一。走马塘以北1927年后曾计划建“新市中心区域”，但在1932、1937年两次日本侵沪战争中遭严重破坏。五角场镇为市、郊接合部，是市区东北部交通枢纽。复兴岛是市内重要渔业基地。沿黄浦江一带多码头，并有庆宁寺等七处渡口。商业中心在平凉路、八埭头、长阳路西段、五角场。有复旦、同济、体育、军医等高等院校和研究所。江湾体育场、沪东工人文化宫规模巨大。有新华、长海、结核病防治等著名医院。游憩地有面积广大的共青森林公园及杨浦、复兴岛、内江等公园。

杨树浦路 [Yángshùpǔ Lù] 在上海市区东北部，跨杨浦、虹口两区。是滨黄浦江北岸的主要干道之一。东起黎平路，与隆昌路、临青路、宁国路等相交，跨杨树浦港后又与江浦路、许昌路、通北路、大连路、临青路等20余条南北向干道相交，西至惠民路接东大名路。长5.66公里，车行道宽11.6～15.6米。沥青混凝土路面。开埠后，英、美等国强占近黄浦江地建仓库、码头，1869年辟建此路。因经杨树浦港，故名。北侧以住宅为主，多旧式里弄，间有少量新住宅。南侧工厂集中，有纺织、发电、自来水、化工、橡胶、造船等厂和打捞局、汇山装卸公司。商店集中在提篮桥、大连路、松潘路。东通渔业基地复兴岛。多路公交车经此并设站。

杨树浦 [Yángshùpǔ] 在杨浦区南部。泛称大连路、提篮桥以东至黎平路的地区。因杨树浦港纵贯得名。1870年在港南段筑东西向杨树浦路，港、路相交成十字形。1899年“美租界”扩占至黎平路后，外商在此建电厂、水厂、煤气公司、纱厂、船厂、洋行等，成为中国贫苦劳工聚居地区。现工厂林立，是市区东部重要工业区。多路公交车及客货车通市中心及吴淞区、宝山县。

上棉十七厂 [Shàngmián 17 Chǎng] 即上海第十七棉纺织厂。在杨浦区东南部，定海路、海州路、内江路之间。占地198亩，建筑面积14.1万平方米。南濒黄浦江。1921年为日商裕华纱厂，1945年改今名。以杨树浦路为界分南、北两厂区，厂部在南区。拥有15万枚纱锭，1,900台织机、44台精梳机。生产高档纯棉、人造纤维、混纺织物等，大部投放国际市场。多路公交车经此设站。

杨树浦水厂 [Yángshùpǔ Shuǐchǎng] 在杨浦区西南部，杨树浦路、许昌路口。

占地236亩，建筑面积9.43万平方米。1883年英商始建，称“上海自来水公司”，1954年改今名。以杨树浦路为界分南、北两厂区。南厂为生产区，北厂主要有水池堆场。年制水量3.7亿多万立方米，供一县、六区近200万人的生活用水和工业用水。通多路公交车。

海州路 [Hǎizhōu Lù] 在杨浦区东南部。东起贵阳路，与腾越路、隆昌路相交，西至宁武路。长近0.8公里，车行道宽9.8米。沥青表面处理路面。1923年建，以江苏省地名命名。主要为住宅区，沿路多平房，有新建六层住宅楼及版纸、丝织等厂。公交车穿路过。

波阳路 [Bōyáng Lù] 在杨浦区东部。东起定海路，与内江路、贵阳路、腾越路相交，西至隆昌路。长近1公里，车行道宽9.6～10.1米。沥青混凝土路面。1913年填浜筑路时曾名浦那路，1915年改鄱阳路，以江西省县名命名。现从县名改今名。为工厂区。沿路有毛纺、版纸等工厂及医院、公园。西端通多路公交车。

杭州路 [Hángzhōu Lù] 在杨浦区南部。东起隆昌路，与宁武路、临青路、宁国路、松潘路、眉州路等相交，西至杨树浦港。长约1公里，车行道宽7.6～10.1米。沥青混凝土路面。1915年填浜筹建，1920年建成石子路，曾名黑龙江路，1943年改今名。主要为住宅区。多里弄住房，有少量多层新村住宅，沿路有色织、棉纺、化工等厂、中小学及区中心医院。多路公交车穿过。

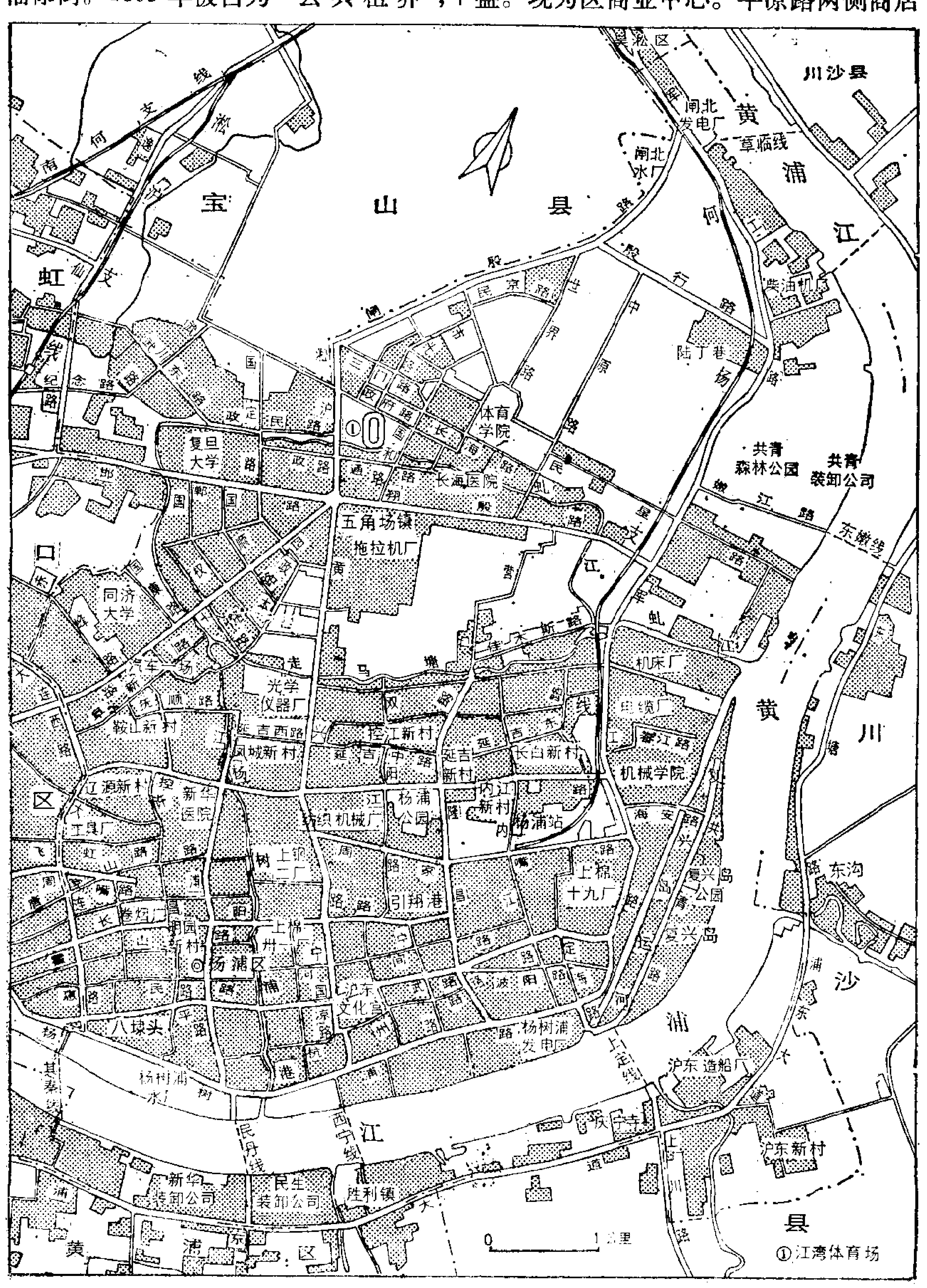
龙江路 [Lóngjiāng Lù] 在杨浦区南部。东起兰州路，与齐齐哈尔路、江浦路、怀德路相交，西至许昌路。长0.9公里，车行道宽9米。沥青混凝土路面。路名始见于1912年《上海全图》，以黑龙江省县名命名。为住宅区。北侧多平房简屋，南侧有多层住宅楼，有杨树浦水厂及仪表仪器厂。公交车穿路过。

扬州路 [Yángzhōu Lù] 在杨浦区西南部。东起齐齐哈尔路，与江浦路、怀德路、许昌路、汾州路相交，西至通北路。长0.9公里多，车行道宽8.6米。沥青混凝土路面。1912年《上海全图》列为拟筑路线，1929年建成碎石路面。以江苏省扬州命名。沿路为住宅区，并有纺织厂、帆布厂、剧院、中学，西段有商店和农贸市场。多路公交车穿过。

平凉路 [Píngliáng Lù] 在杨浦区南部。为区内东西向干道之一。西起杨树浦路，与大连路、通北路、许昌路、江浦路、齐齐哈尔路、兰州路、宁国路、隆昌路、内江路、定海路等相交，东至军工路。长5公里，车行道宽11.6～15.6米。沥青混凝土路面。1909年始建，曾称麦特拉司路，1915年以甘肃省县名命今名。福禄街至许昌路段是区内商业中心之一，市面繁荣。宁国路以东至临青路段是区文化娱乐区，沿路分布学校、图书馆、文化宫、电影院、公园等。路东段住宅与工厂相间，有纺织、机械、自行车等厂。通多路公交车。

沪东工人文化宫 [Hùdōng Gōngrén Wénhuàgōng] 在杨浦区南部，平凉路、三星路口。1957年市总工会兴建。是上海市东区职工文化活动主要场所。占地37亩，建筑面积1.3万平方米。主建筑为一座凹字形大楼。大楼东部为大剧场，可容纳观众1,400人。中部底层为接待室和展览大厅。并有图书馆和多种游艺、体育活动场所。通多路公交车并在此设站。

八埭头 [Bādàitóu] 在杨浦区西南部。习指汾州路、通北路和杨州路、平凉路间地区。现渐扩大东至许昌路，西至福禄街。1863年被占为"公共租界"，1908年外国传教士在现通北路、平凉路口建造八埭里弄房屋出租，因名。1922年在东端翻造旧屋，称"新八埭"，商业渐盛。现为区商业中心。平凉路两侧商店



杨浦区图

毗比，有电影院、大型菜场及饭店，市容繁华。汾州路、扬州路为集市贸易市场。小商店集中通北路。通多路公交车。

河间路 [Héjiān Lù] 在杨浦区南部。东起内江路，与隆昌路、宁武路、临青路、宁国路、眉州路等相交，西至杨树浦港。长2.5公里，车行道宽8.6米。沥青混凝土路面。1915年填姚长浜筑路。以河北省县名命名。为工厂区。沿路有棉纺、机械、冶炼、污水处理、淀粉、织布等厂。西段有旧式里弄及商店。公交车穿路过。

榆林路 [Yúlín Lù] 在上海市区东北部，跨虹口、杨浦两区。东起齐齐哈尔路，与江浦路、许昌路、通北路、景星路、大连路等相交，西至临潼路。长1.7公里，车行道宽4～8.6米。1908年始建。沥青混凝土路面。以陕西省县名命名。主要为住宅区，多旧式里弄。有手表、毛纺、内燃机等厂。东端为区机关大楼。商店散布。两端通交通车。

惠民路 [Huìmín Lù] 在杨浦区西南部。东起兰州路，与齐齐哈尔路、江浦路、许昌路、通北路、辽阳路、大连路相交，西至虹口区杨树浦路接东大名路。长1.6公里，车行道宽9.6～11.8米。灌入式沥青路面。1926年始筑，旧名倍开尔路，1943年改以山东省县名命名。沿路工厂、住宅交错。多旧式里弄和简屋，间有公园、医院、学校。有棉纺、围巾、内燃机、电车修理、汽水等厂。通公交车。

济宁路 [Jìníng Lù] 在杨浦区西部。东起兰州路，与齐齐哈尔路、江浦路、怀德路、许昌路相交，西至通北路。长约1公里，车行道宽8.6米。沥青混凝土路面。1910年始筑，曾名爱根路，1915年改以山东省县名命名。主要为工厂区，有自行车、汽水、造纸、重型机器、棉纺等厂及旧式里弄。公交车穿路过。

霍山路 [Huòshān Lù] 在上海市中心东部，跨杨浦、虹口两区。东起兰州路，与齐齐哈尔路、江浦路、许昌路、通北路、大连路、保定路、舟山等路相交，西至海门路。长约2.4公里，车行道宽9.6～10.4米。沥青混凝土路面。大连路以西段筑于1902年前，1913至1929年陆续向东延建成今路。曾名汇山路，1943年改以安徽省县名命名。沿路属工厂区，有水产冷冻、造纸、帆布、消防机械、针织、橡胶等厂。西段有学校、影剧院、工人俱乐部。大连路口、许昌路口和兰州路口新建多层住宅，余多为旧式里弄。公交车穿路过。

长阳路 [Chángyáng Lù] 在上海市中心东部，跨杨浦、虹口两区，杨浦区东西向干道之一。西起海门路接东长治路，与大连路、辽阳路、通北路、许昌路、江浦路、兰州路、黄兴路、双阳路等相交，东至隆昌路。长3.4公里，车行道宽12.6～14米。沥青混凝土路面。1901年建。曾名华德路，1943年改以湖北省县名命名。大连路至兰州路段是商业区，并有工厂、学校、新村。兰州路以东工厂集中，有上棉三十、上棉三十一、纺织机械、制药等大型厂。兰州路至双阳路段路南原周塘浜填筑为绿化带。通多路公交车，交通繁忙。

引翔港 [Yǐnxiánggǎng] 在杨浦区中部。包括长阳路、宁武路、双阳支路间地区。以旧河名引翔港得名。18世纪形成聚落。清乾隆时已称引翔港镇，属上海县。镇区在隆昌路西和宁武路、长阳路东段。1899年镇的南半部沦为"公共租

界”，1937年“八·一三”战争被日军夷为平地，战后镇址西移至双阳路南段。1949年前属新市区，1950年划入杨浦区。四周多大工厂，商店集中双阳路两侧。北端旧简房正逐步改建为新村。通多路公交车。

中国纺织机械厂 [Zhōngguó Fǎngzhī Jīxièchǎng] 在杨浦区中部，长阳路、引翔港西侧。占地438亩。建筑面积16.4万平方米。1920年为日商东华纱厂。1966年改今名。是生产棉纺织机械的大型工厂。产品有各种织机及无级变速器、各种粉末冶金制品。附设纺织中专学校，通公交车。

上棉三十一厂 [Shàngmián 31 Chǎng] 在杨浦区中部，长阳路、杨树浦港口。占地177亩，建筑面积12.2万平方米。原为1914、1917年创办的申新五厂、申新六厂及1928年创办的荣丰棉纺织印染厂。1972年合并后改今名。以长阳路为界分南北两厂区。南区为生产区，北区为生活区。有11万线锭，1,000多台布机，三台纺丝机。主要生产纯棉、粘胶、涤棉丙纶等织品。多路公交车在此设站。

明园新村 [Míngyuán Xīncūn] 在杨浦区西南部，长阳路、霍山路、许昌路、怀德路之间。占地53亩，建筑面积54,860平方米。人口5,500。原为外人所设“明园跑狗场”，1931年改建成游艺场、泅泳池。1949年前为棚户区，1979年改建成新村住宅区。有五、六层混合结构住宅47幢。西南沿路多商店。通多路公交车。

上海卷烟厂 [Shànghǎi Juǎnyānchǎng] 在杨浦区西部，长阳路、许昌路口。占地约45亩，建筑面积9.52万平方米。1925年英美颐中烟草公司创建，称颐中三厂。1952年改名上海卷烟厂。产熊猫、中华、牡丹、前门、金鹿等名牌卷烟。通多路公交车。

昆明路 [Kūnmíng Lù] 在上海市中心东部，跨杨浦、虹口两区。东起杨树浦港，与江浦路、许昌路、通北路、大连路等相交，西至海门路。长约2公里，车行道宽5～10米。沥青混凝土路面。1901年始建。因西段系填薛家浜建成，一度又称西薛家浜路。沿路主要为工厂区，有橡胶、印染、手帕、钢铁等厂。间有旧式里弄。西段安国路至舟山路间为农贸市场。多路公交车穿过。

周家嘴路 [Zhōujiāzuǐ Lù] 在上海市中心东北部，跨杨浦、虹口两区。东端邻近周家嘴(今定海港路一带)，因以为名。分东西两段。东段在杨浦区境，东起军工路，与内江路、隆昌路、双阳路等相交，西迄黄兴路。长近3公里，车行道宽14～16米。沥青混凝土路面。原为河道，1923年后填浜筑路。主要为杨浦火车站物资集散干道，铁道部材料厂、杨浦火车站、上海冶炼厂、杨浦体育场等位此。西段东起通北路，与大连路、公平路、海门路等相交，西迄东长治路。长2.5公里，车行道宽10～16米。沥青混凝土路面。主要为住宅区，多旧式里弄。铸造、手帕、自行车等工厂沿路分布。东余杭路至东长治路间路面狭窄，多简屋。通多路公交车。

上海工具厂 [Shànghǎi Gōngjùchǎng] 在杨浦区西部，大连路、飞虹路口。占地154亩。建筑面积7.6万平方米。1949年建厂，生产纺织机械零件。后建成生产金属切削刀具专业厂，为重要大型骨干企业之一。有六个产品车间，四个辅

助生产车间。飞虹路口厂门内有东西向大道，路北为生产区，路南为生活区。厂区有小花园，绿化较好。通公交车。

辽源西路 [Liáoyuán Xīlù] 在杨浦区西部。西起大连路，与打虎山路相交，东至许昌路。长近1公里，车行道宽7米多。沥青混凝土路面。1959年填张家浜筑路。以吉林省市名命名。沿路主要为辽源新村，间有五至六层新建楼房。有自行车、手帕印花、童装等厂及仓库、技校。商店散布路北。通公交车。

辽源新村 [Liáoyuán Xīncūn] 在杨浦区西部，控江路以南，辽源西路两侧。占地235亩，建筑面积123,800平方米，人口27,500。村以路名。多二至六层砖木混合结构楼房，控江路、打虎山路口新建高层(16层)住宅大楼、体育俱乐部。多路公交车经此并设站。

控江路 [Kòngjiāng Lù] 在杨浦区中部，为区内东西向干道。东起军工路，与图门路、敦化路、隆昌路、双阳路、黄兴路、凤城路、江浦路、鞍山路、许昌路等相交，西至大连路。长近5公里，车行道宽12米。沥青混凝土路面。黄兴路口建有人行立交桥。路名始见于1932年《市中心道路系统图》。沿路梧桐成行，绿化带宽阔，间有街头花园。路北有鞍山、凤城、控江、长白等新村，另有16～17层高层建筑多处。商业网点集中于敦化路、黄兴路、鞍山路附近。路南主要为工厂及文教体卫等单位。有电表、电焊机、印刷等工厂及学校、医院、电影院、杨浦公园、内江公园等。通多路公交车，交通繁忙。

控江新村 [Kòngjiāng Xīncūn] 在杨浦区中部，主要分布于控江路以北的营口路与黄兴路之间。占地776亩，建筑面积45万平方米。人口5.64万。以路命名。1952年初建一、二村，二层砖木结构。1953～1981年续建三至七村，有二至六层混合结构楼房近800幢。并建有医院、文化馆、儿童公园、中学、小学及幼儿园等。杨浦公园在东南侧。通多路公交车。

新华医院 [Xīnhuá Yīyuàn] 在杨浦区西部，江浦路、双辽路、陈家头和控江路间。为上海第二医科大学综合性教学医院，儿科医学系教育基地。占地81亩，建筑面积3.4万平方米。设内、外等20多个临床科室，50多个专业。尤以儿科著名。绿化面积1.8万平方米，绿树成荫，芳草如茵。院内并设有市儿科医学研究所、新华卫生学校。通多路公交车。

长白路 [Chángbái Lù] 在杨浦区东部。东起图们路，与安图路相交，西至敦化路。长0.6公里，车行道宽9米。沥青混凝土路面。1952年筑。以吉林省山名命名。主要为住宅区，多二层楼房。安图路以西两侧建有四、五层楼住房。有商店、集市贸易市场及中小学。通公交车。

长白新村 [Chángbái Xīncūn] 在杨浦区东部，松花江路与控江路间，南跨长白路。占地506亩，建筑面积15.2万平方米。人口28,300。以路命名。1952年初建，有二层砖木结构、三层混合结构和最高为五层的住宅楼房568幢。分一至三村。绿化地2,000平方米。建有中小学、幼儿园等，有各类商店。通多路公交车。

本溪路 [Běnxī Lù] 在杨浦区中部。西起鞍山路，与铁岭路、江浦路相交，过杨树浦港，东至凤城路。长1.1公里，车

行道宽6米。沥青混凝土路面。1952年始建。以辽宁省市名命名。沿路为凤城新村、鞍山一村新式住房。为住宅区。间有仓库、商店、小学和农贸市场。公交车穿路过。

延吉东路 [Yánjí Dōnglù] 在杨浦区东部。西起隆昌路接延吉中路，与水丰路、敦化路、安图路、图们路、靖宇东路相交，东北至松花江路。呈弧形向东南突出。长1.8公里，车行道宽14米。沥青混凝土路面。1954年辟筑，以吉林省市名命名。1982年拓宽。两侧为新建二至六层住房，有商店、医院、学校。通公交车。

延吉新村 [Yánjí Xīncūn] 在杨浦区东北部，松花江路南，延吉东路两侧。占地173亩。建筑面积11.6万平方米。人口2.6万。以路命名。1980年初建，钢筋混凝土结构六层楼房142幢。延吉东路、隆昌路口有商店。正扩建中。

延吉中路 [Yánjí Zhōnglù] 在杨浦区中部。西起黄兴路接延吉西路，与靖宇南路、新宾路、双阳路、永吉路相交，东至隆昌路接延吉东路。长1.2公里，车行道宽14米。沥青混凝土路面。1954年筑。以吉林省市名命名。沿路为控江新村，有羽绒服装厂和商店。西段通公交车。

延吉西路 [Yánjí Xīlù] 在杨浦区中部。西起江浦路，与长岭路、凤城路相交，东至黄兴路。长0.7公里，车行道宽14米。沥青混凝土路面。以吉林省市名命名。1954年辟筑，1982年拓宽。沿路有凤城新村、医院、苗圃。两端通公交车。

锦西路 [Jǐnxī Lù] 在杨浦区西北部。西起打虎山路，与苏家屯路、鞍山路相交，东至铁岭路。长0.8公里，车行道宽6～9米。沥青混凝土路面。1954年始筑。以辽宁省县名命名。沿路住房毗接，有菜场、商店及集市贸易市场。四平医院在路东端。中段通公交车。

靖宇东路 [Jìngyǔ Dōnglù] 在杨浦区东北部。西起敦化路，与安图路相交，东至延吉东路。长0.6公里，车行道宽6米。沥青表面处理路面。1954年始筑。以吉林省县名命名。沿路多二层楼住宅，路南间有三、五层楼房。有中小学、工厂、仓库、商店。通公交车。

靖宇中路 [Jìngyǔ Zhōnglù] 在杨浦区中部偏北。西接靖宇南路，与双阳路、永吉路相交，东至营口路。长1.1公里，车行道宽6米。沥青表面处理路面。1954年始筑，以吉林省县名命名。为住宅区，多三至五层新村住宅。沿路有商店、菜场、邮电所及医疗机械专科学校、少年科技站。东端通公交车。

抚顺路 [Fǔshùn Lù] 在杨浦区西北部。西起苏家屯路，东经鞍山路、铁岭路，过杨树浦港接江浦路。长1公里，车行道宽9米。沥青表面处理路面。1954年始筑。以辽宁省市名命名。沿路多新建住宅，有中学。东段近江浦路两侧为兰州苗圃。通公交车。

阜新路 [Fùxīn Lù] 在杨浦区西部。北起彰武路，与苏家屯路、打虎山路相交，南至大连路。长1.8公里，车行道宽9米，沥青混凝土路面。1952年始筑。以辽宁省市名命名。两侧为五至六层住宅楼。商店散布，西段为集市贸易市场。汽车一场及四平菜场在西侧。中段通公交车并设站。

赤峰路 [Chìfēng Lù] 在上海市区东北部，跨杨浦、虹口两区。东起四平路，

与密云路、玉田支路、曲阳路相交，西至东体育会路。长1.4公里，车行道宽10米。沥青混凝土路面。1954年辟筑。以原热河省县名命名。东段南、北分别为城建学院和同济大学，西段南部为玉田及曲阳两新村，路北部分尚存农田。沿路有渔业机械仪器研究所，电容器、针织、网结等厂及商店。通公交车并设站。

松花江路 [Sōnghuājiāng Lù] 在杨浦区东部，走马塘南岸。东起军工路，与延吉东路、安图路、营口路、永吉路、双阳路、新宾路相交，西至黄兴路。全长2.67公里，车行道宽10～14米。沥青混凝土路面。1954年始筑。以我国江名命名。主要为住宅区。路南有控江新村、松花新村，北侧有建筑材料加工等工厂、仓库。间有商店、菜场。东段通公交车。

彰武路 [Zhāngwǔ Lù] 在杨浦区西部。东起杨树浦港，与铁岭路、阜新路相交，西至四平路。长0.8公里，车行道宽15.2米。沥青混凝土路面。1954年筑。以辽宁省县名命名。沿路有汽车一场及机械配件厂、新村。为住宅区。通公交车。

佳木斯路 [Jiāmùsī Lù] 在杨浦区东北部。西起营口路，东至军工路。长1.4公里，车行道宽7米。沥青混凝土路面。1925年始筑。曾名观音堂路，1964年以黑龙江省地名更今名。主要为工厂区，有混凝土、混凝土制品、服装、自行车等厂及商店、疗养院。间有居民住宅。东段虬江上有佳木斯路桥。通公交车并设站。

共青路 [Gòngqīng Lù] 在杨浦区复兴岛中部。曾名复兴岛路、浚浦局西路。南起定海桥接定海路，北至海安路以北。长2.8公里，车行道宽9.6～18米。沥青混凝土路面。1937年辟筑。1956年纪念共青团员参加义务筑路改今名。沿路有燃料、石油、木材等仓库，居民住宅散布。中华造船厂和复兴岛公园在路东。路北端有海洋渔业公司及上海鱼品厂。有公交线于此起迄。

复兴岛公园 [Fùxīngdǎo Gōngyuán] 在杨浦区东部，复兴岛中部。原为浚浦局俱乐部，抗日战争期间日本侵略军强占为别墅，1951年辟为公园。占地60亩。山水结合，环境清寂。

军工路 [Jūngōng Lù] 在上海市中心区东北部，东近黄浦江。跨杨浦、吴淞两区。是联结沪东、宝钢两工业区的干道。南起平凉路东端，与周家嘴路、控江路、松花江路、翔殷路、民星路、嫩江路、殷行路、闸殷路等相交，跨虬江、剪淞两桥，北至逸仙路。长11公里，车行道宽22米。沥青混凝土路面。原大部为衣周塘堤岸，1918～1919年由淞沪护军使署和沪北巡工捐局修建，因属兵工筑路故名。是20年代第一条近郊公路。沿路有机床、电缆等大型工厂和上海水产学院、机械学院、机电工专等高校电缆研究所和共青森林公园。路北端滨黄浦江是集装箱作业区。货运繁忙。通多路公交车。

梅林罐头食品厂 [Méilín Guàntóu Shípǐnchǎng] 在杨浦区东部军工路，东临复兴岛西侧运河。占地47亩。建筑面积3.1万多平方米。1933年建。以产品质优，声誉卓著，1934年在美国芝加哥国际展览会上曾获成功合作证明书。1960年起先后并入益民、开林等15个罐头食品厂，并引进意大利、联邦德国、英国等八国先进技术，实现主要产品生产的机械化、连续化。在浙江、江苏、湖南、湖北、

及加拿大建有分厂和协作厂，并将成为跨省市、跨国的联合企业。主产各种肉类、水产和水果罐头。多路公交车经此。

虬江新镇 [Qiújiāngxīnzhèn] 在杨浦区东部，松花江路南，军工路西侧。有砖木结构楼房及平房110多幢，建筑面积4,900多平方米，人口800多。1945年后附近建厂始逐渐有人聚居。因村北虬江桥堍设有商店，习称虬江镇。后商业南移近村，市面渐趋繁荣，称虬江新镇。1956年筑何杨铁路线时拆除部分建筑，居民点向西伸延。东侧军工路通公交车。

上海机床厂 [Shànghǎi Jīchuángchǎng] 在杨浦区东北部，军工路虬江桥畔。占地610亩，建筑面积15.4万平方米。1946年创建中国农业机械公司总厂，1950年改名为虬江机器厂，1953年改今名。有八个车间和一个试验室。生产各种专用磨床及大型精密测试仪器仪表。厂区东西向中央大道至二道门间绿荫匝地，是生活和教学区。二道门东是生产区。有专用铁路接何杨铁路支线。西端通公交车。

黎平路 [Lípíng Lù] 在杨浦区东部。南起杨树浦路，与定海路、平凉路相交，北接军工路。长0.5公里，车行道宽15.5米。沥青混凝土路面。原为衣周塘堤岸，为泥路。1899年成为“公共租界”东缘。1913年左右始筑，曾名剛狄路，1915年以贵州省县名更今名。沿路有混凝土制品、无线电、棉纺等厂。多路公交车在此设站。

定海路 [Dìnghǎi Lù] 在杨浦区东部。南起定海桥，与波阳路、凉州路相交，北至平凉路。长0.9公里，车行道宽6.6～8.6米。沥青混凝土路面。1918年规划路线，1928年筑成。以浙江省县名命名。沿路有棉纺、毛纺、啤酒等工厂，杨树浦路口有新建多层新住宅，商店分布在平凉路口。南段通公交车。

定海桥 [Dìnghǎi Qiáo] 在杨浦区东部，指定海路、波阳路相交处附近。以原定海港上旧定海桥得名。20世纪30年代英商在此建啤酒厂和绒线厂，周围渐有棚户简屋，逐渐发展成为工厂、居民区。1958年后定海港填没，旧定海桥栏杆拆除，成为定海路一部分。现有电工、毛纺、啤酒、无线电、织布、建材等较大工厂。住宅零散分布。商店集中在定海路北端和平凉路上。南端轮渡线通浦东庆宁寺。公交车通市中心和五角场。

图们路 [Túmen Lù] 在杨浦区东部。南起杨浦车站，与控江路、长白路相交，北至延吉东路。长0.5公里，车行道宽6米。沥青混凝土路面。1954年始筑。以吉林省市名命名。为住宅区。沿路多六层楼住宅。有货栈及商店。半导体器件厂在中段。公交车在此设站。

安图路 [Āntú Lù] 在杨浦区东部。南起长白路，与延吉东路、靖宇东路相交，北至松花江路。长0.8公里，车行道宽9米。沥青混凝土路面。1954年始筑。以吉林省县名命名。沿路多二层楼住宅，间有三至六层楼房。有商店、工厂、仓库、医院、菜场。通公交车。

安图新村 [Āntú Xīncūn] 在杨浦区东部，安图路与敦化路间。占地51亩，建筑面积近4.2万平方米。有混合结构多层住房56幢。以路命名。1978年并村、填浜建造。人口3,800。附近有商场、商店。通公交车。

内江路 [Nèijiāng Lù] 在杨浦区东部。南起杨树浦路，与凉州路、波阳路、

平凉路、河间路、周家嘴路相交，北至控江路。长2.2公里，车行道宽9米。沥青混凝土路面。1904年即为拟筑路线。凉州路以南段曾名密岳路。1915年改以四川省县名命名。北段多工厂、仓库，间有新建工房。控江路转角处有高层建筑。杨浦火车站在路东，印刷学校在路西。周家嘴路以北菜地及老有式住宅。北段通公交车。

内江公园 [Nèijiāng Gōngyuán] 在杨浦区东部，北沿控江路，西邻内江路。以内江路命名。1984年就原果园辟建为以老人为主要服务对象的公园。占地24.5亩。大门内为矩形院落。二门内为内院，西侧曲折长廊通大水池，池南有茗香馆，馆东南为老人活动室。园内散布亭台、小桥、土山、花坛、石径，布置精巧，具江南园林风格。园周通多路公交车。

内江新村 [Nèijiāng Xīncūn] 在杨浦区东部控江路、内江路相交处。占地28亩。建筑面积3.2万平方米。人口2,500。以路命名。1957年建。有混合结构三层楼房37幢。东有高层建筑内江大楼和内江公园，西有电影院，村内有中小学，村东多商店。通多路公交车。

贵阳路 [Guìyáng Lù] 在杨浦区东南部。南起杨树浦路，与凉州路、波阳路、平凉路相交，北至河间路。长0.9公里，车行道宽5～12米。沥青表面处理路面。1920年为拟建路，1927年前建成。初名桂阳路，1943年改贵州省市名命名。两侧多新建房，间有商店、工厂。多路公交车穿路过。

隆昌路 [Lóngchāng Lù] 在杨浦区东部。南起杨树浦路，与平凉路、长阳路、周家嘴路、控江路相交，北至延吉中路与营口路相接。长2.5公里，车行道宽10～14米。沥青混凝土路面。1912年为拟筑路线，曾名格兰路。1943年以四川省县名命名。南段商店较集中，与平凉路交会处东侧多机关及新建住宅，长阳路至控江路段多工厂，并有杨浦体育场、杨浦公园。中段两侧为绿化带，花木茂密。通多路公交车。

营口路 [Yíngkǒu Lù] 在杨浦区中部。南起控江路，与延吉中路、延吉东路、靖宇中路、佳木斯路相交，跨走马塘，北至翔殷路。长2.28公里，宽3～30米，正在拓宽中。沥青混凝土路面。1922年筑，原名马玉山路，1954年以辽宁省地名命名。南部多新建工人住宅区。北段两侧尚存农村景色。南段通公交车。

宁武路 [Níngwǔ Lù] 在杨浦区南部。南起杨树浦路，与海州路、杭州路、平凉路、河间路相交，北至长阳路。长1.1公里，车行道宽9.6米。灌人式沥青路面。1911年规划为拟筑路线，名勒克诺路。1915年改以山西省县名命名。沿路多工厂、仓库和住宅楼。有中小学、技校。通公交车。

双阳路 [Shuāngyáng Lù] 在杨浦区中部。南起长阳路，与周家嘴路、辽源东路、控江路、延吉中路、靖宇中路相交，北至走马塘。长2.1公里，车行道宽6～10.5米。沥青表面处理路面。1922年粤商马玉山捐资始筑，控江路以南曾名马玉山路，1932年改名大同路。1954年延长控江路至靖宇中路一段，以吉林省县名改今名。控江路以南新建楼房、简屋、老宅、工厂、仓库交错，以北有控江新村、双阳新村。引翔港和控江路商业集中，农贸市场繁荣。控江路口有杨浦公园。公交车穿路过。

杨浦公园 [Yángpǔ Gōngyuán] 在杨浦区中部，隆昌路与双阳路间，控江路南侧。1956年始建，1958年开放。占地300亩。仿杭州西湖布局，挖土筑堤，疏塘作湖，亭、厅、榭、桥等建筑与地形、绿化带有机结合，景色宜人。湖右侧大草坪是节日文娱活动中心。动物园展出多种禽兽。有儿童乐园和游船。是沪东市民游憩娱乐场所。通多路公交车。

临青路 [Línqīng Lù] 在杨浦区南部。南起杨树浦路，与杭州路、平凉路、龙口路等相交，北至长阳路。长1.25公里，车行道宽8.6米。沥青混凝土路面。1920年始筑。以山东省县名命名。路侧住宅、工厂、商店交错分布。多旧式平房、里弄，有各类商店和铁丝、建筑机械、医疗器械、棉纺等较大工厂。通公交车。

靖宇南路 [Jìngyǔ Nánlù] 在杨浦区北部。北接靖宇中路，南经延吉中路至控江路。长近0.7公里，车行道宽6米。沥青表面处理路面。1954年始筑。以吉林省县名命名。为住宅区。控江路口有三、五层住宅楼，余为二层楼房。有工厂。北端有街坊小花园。

宁国路 [Níngguó Lù] 在杨浦区南部。南起杭州路接松潘路，与沈阳路、平凉路、河间路相交，北至长阳路接黄兴路。长1公里，车行道宽10米。沥青混凝土路面。1913年始筑，曾名赖霍尔路，1915年改以安徽省县名命名。是沟通宝山县、吴淞区干道。南北两端为住宅区，多旧式里弄。中段有漂染、变压器、制药等工厂及医院、杨浦游泳池等。通公交车。

黄兴路 [Huángxīng Lù] 在杨浦区中部。是通往宝山县、吴淞区干道。南起长阳路，与周家嘴路、控江路、延吉西路、松花江路等相交，北至五角场接淞沪路。长3.9公里，车行道宽12米。沥青混凝土路面。1930年始建。以辛亥革命党人黄兴名路。1964年以南接宁国路改名宁国北路。1985年复今名。控江路口新建钢梁人行天桥，分快慢车道。沿路住宅与工厂相间，有凤南、控江、凤城等新村，上钢二厂、光学仪器等厂，商店散布。通多路公交车。客、货车运频繁。

上海光学仪器厂 [Shànghǎi Guāngxué Yíqìchǎng] 在杨浦区中部，黄兴路、走马塘相交处南侧。为新型综合性光学仪器制造厂。占地135亩，建筑面积5.6万多平方米。1953年在河间路建立中国科学院仪器馆实验工厂上海分厂，1958年改今名。1964年迁现址。有八个生产车间、26个科室及光学仪器研究所和质量评定中心、技校等。主建筑为“王”字形三层大楼，楼前有花圃、绿地、喷水池和篮球场。厂区绿树成荫，环境幽美。主产显微镜仪器、光学计量仪器、集成电路用光刻设备及教学测试仪器等。通公交车。

眉州路 [Méizhōu Lù] 在杨浦区南部。南起杨树浦路，与杭州路、沈阳路、平凉路、河间路相交，北至长阳路北。长1.7公里，车行道宽8.5米。沥青混凝土路面。1913年筑，曾名客拉契路，1915年改以四川省原眉州（现眉山县）名命名。南北两端多旧里弄，有医院、学校和小型工厂。公交车穿路过。

凤城路 [Fèngchéng Lù] 在杨浦区中部。南起邱家浜，与控江路、本溪路相交，北至延吉西路。长0.8公里，车行道宽6米。沥青混凝土路面。1953年始筑。以辽宁省县名命名。沿路为住宅

区，多新村住宅，有商店、菜场、农贸市场及学校。南端通公交车。

凤城新村 [Fèngchéng Xīncūn] 在杨浦区北部，延吉西路两侧。占地279亩。建筑面积24万平方米。人口3.4万。因在凤城路故名。分一至三村。1952年建一、二村，为二层砖木结构，续建三村系四、五层混合结构。已建成住宅527幢。有中小学、幼儿园、菜场。商店集中新村南部和中部延吉西路。西侧通公交车。

兰州路 [Lánzhōu Lù] 在杨浦区南部。南起黄浦江，与杨树浦路、平凉路、长阳路等相交，北接长浜路。长1.8公里，车行道宽13.5～14.8米。沥青混凝土路面。1891年始筑。因处"公共租界"边缘，初以其英文名音译为兰路。1943年改以甘肃省会名命名。路在杨树浦港西侧，路东为杨树浦港防汛堤，有桥梁七座，沿堤有少量民房、仓库、小厂、码头。路西民房与工厂相间，有棉纺、有线电等厂和纺织科学院。路南端为港口区，建有杨浦水闸。有多路公交车穿过。

齐齐哈尔路 [Qíqíhār Lù] 在杨浦区南部。南起杨树浦路，与龙江路、平凉路、长阳路、昆明路等相交，北至蒋家浜小街。长近2公里，车行道宽9.1米。沥青混凝土路面。1926～1933年建。以黑龙江省地名命名。沿路多工厂、学校。有印刷、橡胶制品、纺织、电器、禽蛋加工等厂。纺织科学研究院在平凉路口。北段有菜场和集市贸易市场。通多路公交车。

江浦路 [Jiāngpǔ Lù] 在杨浦区西部，为区内南北向干道之一。南起黄浦江，与杨树浦路、平凉路、榆林路、惠民路、济宁路、长阳路、昆明路、唐山路、控江路、本溪路、延吉西路等相交，北至抚顺路。长3.7公里，车行道宽6～10米。沥青混凝土路面。原系周家浜、中余浦等河道，1899年填浜筑路，初称齐物浦路。1943年改以江苏省县名命名。昆明路以南多工厂，区级机关在路西侧，平凉路及长阳路附近商店较集中，南端有全市最大的水产批发站。昆明路以北主要为住宅区，本溪路南多里弄房屋，本溪路北为新建三至五层新住宅。中段两侧是绿化带。多路公交车经此并设站。

怀德路 [Huáidé Lù] 在杨浦区西南部。南起黄浦江，与杨树浦路、龙江路、扬州路、平凉路、榆林路、惠民路、济宁路、霍山路、长阳路等相交，北至昆明路北。长1.6公里，车行道宽9.6米。沥青混凝土路面。杨树浦路以南段1895年始筑，现入工厂厂区。杨树浦路以北1924年筑，曾名威妥玛路，1943年以吉林省县名改今名。扬州路至龙江路段尚未筑通。沿路有火柴、深井泵、铝合金铸件、胶鞋等厂及学校。公交车穿路过。

鞍山路 [Ānshān Lù] 在杨浦区西部。南起控江路，与本溪路、锦西路、抚顺路、鞍山支路相交，北至阜新路。长0.84公里，车行道宽9米。沥青混凝土路面。1954年建，以辽宁省地名命名。南端有高层住宅，沿路有中学、大型菜场、自选商场及各类商店。是周围新建居民区中重要商业街。公交车经此并设站。

鞍山新村 [Ānshān Xīncūn] 在杨浦区西部。东至铁岭路，南至控江路，西至大连路，北至四平路，占地701亩，建筑面积46.6万平方米。人口6.22万。分一至八村。以路命名。1952年沿鞍山路两侧始建一村、二村，1954年后沿阜

新路两侧续建三至八村。为二至六层砖木及混合结构建筑。四周辟绿化带，有开放式街头小花园15处，占地21,900平方米。控江路、大连路口建有广场、儿童乐园和中小学。沿大连路、鞍山路商店集中。大连路、四平路相交处有高12层的四平大楼及人行天桥。通多路公交车。

许昌路 [Xǔchāng Lù] 在杨浦区西部。南起黄浦江，与杨树浦路、扬州路、平凉路、榆林路、惠民路、霍山路、长阳路、昆明路、唐山路等相交，北至控江路。长3公里多，车行道宽10米。沥青混凝土路面。1874年始筑，旧名华盛路，南段曾名梅白克路、新昌路。1943年以河南省县名改今名。是扬浦区南北交通干道之一。多工厂、旧式里弄，北端新建多层住宅楼。沿路有学校、影剧院、体育场、医院等，商店散布。通多路公交车。

通北路 [Tōngběi Lù] 在杨浦区西南部。南起杨树浦路，与扬州路、平凉路、榆林路、惠民路、霍山路、长阳路、昆明路相交，北至唐山路。长1.7公里，车行道宽8.6～10.6米。灌入式沥青路面。1898年筑，曾名韬朋路，1943年以黑龙江省县名改今名。沿路有汽水、橡胶制品、被单等厂和工人俱乐部、劳动广场。八埭头及与长阳路交会处商业繁荣。两端及中部通公交车并设站。

辽阳路 [Liáoyáng Lù] 在杨浦区西部。南起惠民路，与霍山路、长阳路、昆明路相交，北至周家嘴路。长约1公里，车行道宽9.6米。沥青混凝土路面。1931年筑。以辽宁省地名命名。沿路多工厂，主要有汽车电器、灯泡、印刷、螺丝、染料等厂。住宅以旧式里弄为主。公交车穿路过。

打虎山路 [Dǎhǔshān Lù] 在杨浦区西部。南起辽源西路，与控江路、锦西路相交，北至阜新路。长0.9公里，车行道宽6～8.5米。沥青混凝土路面。1954年始筑。以辽宁省打虎山镇（今大虎山镇）命名。两侧为新建五层住宅楼。多小食品店。有学校及跳伞塔。南端通公交车并设站。

四平路 [Sìpíng Lù] 在上海市中心东北部，跨虹口、杨浦两区。东北起五角场，与黄兴路、翔殷路、邯郸路交会，与国定路、国顺路、国权路、彰武路、赤峰路、大连西路、新港路、临平北路等相交，跨走马塘、沙泾港，西南至溧阳路。长5公里，车行道宽11.5～29米，分快、慢车道。大连路口建有人行立交桥。沥青混凝土路面。1930年始筑，原名其美路。1950年以吉林省地名改今名。1983年为迎接第五届全国运动会改建和拓宽路面。沿路有同济大学等学校及铁路、同济、公交、闸电、邮电等新村。新港路与大连路段，有电气、制革、建工机械等厂。中段两侧有绿化带，并辟建街道花园。是市中心通往吴淞区、宝山县的交通要道，通行多路公交车。客货运输繁忙。

公交汽车一场 [Gōngjiāoqìchē 1 Chǎng] 在杨浦区西北部，四平路、彰武路口。1949年在东大名路初建公交公司第一保养场，1953年改今名并迁现址。占地133亩，建筑面积1.12万平方米。中部中央大道南侧为生活区，北侧为业务区。有14个车队，营运路线28条，总长252公里，负担虹口、杨浦、黄浦、南市、闸北、宝山、吴淞等区县客运任务。

同济大学 [Tóngjì Dàxué] 在杨浦区

西部，四平路西侧。北起国康路，南达赤峰路。为全国著名的土木建筑专业工科大学。占地1,000多亩。建筑面积22万多平方米。1907年始建同济德文医学堂。1927年名国立同济大学。1937年后迁四川省南溪县。1946年返沪，工学院设现址。设14个系和结构理论、道路及交通工程、海洋地质、建筑设计等研究所(院)及8个研究室。招收本科生和硕士、博士研究生。以德语为第一教学外语，设有留德大学生预备学校，与联邦德国教育机构关系密切。大门广场中间为图书馆大楼，两侧有教学大楼，并建有文远楼、外语楼等。四平路东有同济新村，是职工宿舍。公交车经此并设站。

五角场镇 [Wǔjiǎochǎng Zhèn] 杨浦区辖镇。在区境北部，东滨黄浦江，西邻江湾镇，北接吴淞区。因四平路、黄兴路、翔殷路、淞沪路、邯郸路五条干道自镇中心向四周辐射，呈五角形，故名。清时虬江北为宝山县境，南属上海县。1929年制定"新市府"计划拟在此建新市区，抗日战争前曾为市政府驻地。1945年成立新市街区，1949年改名新市区，1952年与江湾区合并为江湾区。1956年隶北郊区。1958年入杨浦区。1959年划归宝山县，1962年建镇。1984年又划入杨浦区，成为市区向北的延伸部分。面积25平方公里。人口8.2万。工商业繁荣，有拖拉机、化纤、毛纺、自行车、机械等大型工厂，东部多仓库。商店集中翔殷路、邯郸路、淞沪路一带。复旦、体院、军医大等八所高等学校和江湾体育场在境内。多条公交路线在此设站，通市内和宝山县。是市区东北部的重要交通枢纽。

国权路 [Guóquán Lù] 在杨浦区西北部。东南起黄兴路，西至邯郸路，呈弧形，先后与政本路、四平路、政熙路、政修路、政肃路相交。长2.15公里，车行道宽7～9米。沥青路面。1929年建设"新市府"时设计，1939年始筑。现西段为复旦大学生活区，东段为居民住宅区。公交车穿路过。

国年路 [Guónián Lù] 在杨浦区北部，五角场西境。南起四平路，与政熙路、政修路、政肃路相交，北至邯郸路。长近1公里，政熙路以南路宽3米，土路面；以北车行道宽7米，沥青混凝土路面，有绿化行道树。1929年定为拟筑路线，以"国"字为首命名。1940年修建。现为复旦大学生活区。两端通公交车。

国顺路 [Guóshùn Lù] 在杨浦区北部。是五角场镇西南境串联而成的弧形道路。东南起黄兴路，与政本路、政法路、四平路、政化路、政熙路、政修路、政肃路相交，西北至邯郸路。长1.9公里，车行道宽7米。沥青混凝土路面。1929年制定"新市府"计划以"国"字为首定名的道路。约1940年建成。沿路工厂、菜田、苗圃、住宅相间，有多层住宅楼、复旦大学宿舍等。

翔殷路 [Xiángyīn Lù] 在杨浦区北部。为区内北部东西向干道。东起军工路，与营口路、国和路、国庠路、国济路等相交，西至五角场镇中心。长3公里，车行道宽7～14米。沥青混凝土路面。1922年始筑，以在原引翔乡与殷行乡间故名。东段跨虬江，沿路为农田、住宅，北侧有第二军医大学；西段有绿化带，多新村、工厂，南侧有拖拉机厂。五角场市容繁盛。多路公交车经此并设站。

沈行 [Shěnháng] 在杨浦区东北部，五角场镇东。东、北两面为虬江，西至营

口路以东，南抵翔殷路。又名沈家行，因旧时多沈姓得名。清同治时为上海县沈家行市。1949年前属新市区，1959年划归宝山县五角场镇，1984年划入杨浦区。镇呈矩形，东西长约300米，“八·一三”日军侵沪时被毁，后多棚户。现多为新建平房或二层楼房。翔殷路两侧多商店。公交车在此设站。

兰花新村 [Lánhuā Xīncūn] 在杨浦区五角场镇东部，翔殷路南侧，西与第二军医大学相接。占地78.2亩，建筑面积79,500平方米。人口4,750。1979年始建。有六层楼房76幢，因东有兰花村得名。有幼儿园、商店等。通多路公交车。

上海拖拉机厂 [Shànghǎi Tuōlājīchǎng] 在杨浦区五角场镇中部，翔殷路和国和路相交处。占地306亩，建筑面积9.6万平方米。1958年建厂。有6个生产车间、12个管理科室、2所学校。主要车间分布在厂区南部、东部和西大门两侧，北大门内外为仓库及学校、生活区。主要生产轮式拖拉机及65匹马力新系列拖拉机。多路公交车经此。

邯郸路 [Hándān Lù] 在上海市区东北部，跨杨浦、虹口两区。为市区北部东西向干道。东起五角场镇中心，与国定路、国顺路、国权路、东体育会路等相交，西至逸仙路。长3公里，车行道宽24米。沥青混凝土路面。两侧辟绿化带。1922年始筑，为翔殷路西段，1945年后命名魏德迈路，1949年后更今名。沿路有复旦大学及科研单位等，新旧住宅相间。西南有运光新村。多路公交车经此并设站。

复旦大学 [Fùdàn Dàxué] 在杨浦区西北部邯郸路上，东至国定路东，西临走马塘，南界政熙路，北接界泓浜。占地980多亩，建筑面积29万平方米。为全国著名的文理科综合性大学。1905年初创于吴淞，称复旦公学，抗日战争期间曾迁四川重庆，1945年后迁回现址。设18个系，有数学、现代物理、材料科学、电光源、遗传学、中国历史地理等10个研究所及计算中心和分析测试中心。藏书220万册。招收四年制本科生，及博士、硕士研究生和外国留学生。以邯郸路为界，路北西侧为文科各系所教学区，中部为理科各系所教学区，东侧为学生生活区；路南为教工生活区，有教工宿舍10余处及附中、运动场、文科大楼、印刷厂等。多路公交车通市中心。

政通路 [Zhèngtōng Lù] 在杨浦区北部，江湾体育场南。东起黑山路接盘山路，与国和路、国济北路、淞沪路相交，西至国定路。长1.6公里，车行道宽9米。沥青混凝土路面。1929年制定“新市府”计划取“政”字为首定名的道路，1933年建成。路侧有五角场镇人民政府、工厂、复旦大学和第二军医大学宿舍。公交车穿路过。

江湾体育场 [Jiāngwān Tǐyùchǎng] 在杨浦区北部，淞沪路东侧，南临虬江。占地328亩。建筑面积5万多平方米。1934～1935年筑，名上海体育场。1949年前已破败不堪。1952年起多次修缮扩建，更名上海市江湾体育场。设田径场、足球场、体育馆、游泳池、溜冰场、教学大楼和可容纳6万观众的看台，置有高8米、宽23米荧光显示器，是我国著名的大型体育场之一。为1983年我国第五届全国运动会主比赛场地，全市体育活动中心之一。东北部辟建园林，景色优美。多路公交车通此。

政民路 [Zhèngmín Lù] 在杨浦区北部。东起淞沪路，与国定路相交，西至武

东路。长约1.3公里，车行道宽7～9米。沥青混凝土路面。1924年与叶家花园同时施工，初名叶氏路，继改澄衷路、叶盛路、政澄路、政宁路。因与镇宁路同音，1980年更今名。东端为江湾体育场，沿路有仓库、叶家花园、工厂等。通公交车。

结核病第一防治院 [Jiéhébìng Dì-1 Fángzhìyuàn] 全名上海市结核病防治中心第一防治院。在杨浦区西北部，界泓浜北政民路。占地160多亩。建筑面积27,500平方米。为著名的结核病防治医院。1933年始创澄衷医院，曾名澄衷疗养院，因院址系叶澄衷之子捐赠的叶家花园故名。1985年改今名。分12个病区。医疗设备先进，是卫生部指定的肺科进修基地。院内有人工湖，林木葱茏，亭榭、楼阁、水池、曲径布局精巧，环境幽雅。通多路公交车。

纪念路 [Jìniàn Lù] 在上海市区北部。跨杨浦、虹口两区。东起江湾铁路专用线接武川路，与逸仙路相交，西至车站西路。长约1公里，车行道宽10.5米。沥青混凝土路面。1911年始筑。因是江湾火车站通向原万国体育会的要道，初名体育会纪念路。1949年后更今名。沿路有仓库、工厂、停车场等。通公交车。

武东路 [Wǔdōng Lù] 在杨浦区西北部。东接政民路，与武川路相交，西至仁德路。长约1公里，车行道宽7米。沥青混凝土路面。西段路基在原万国体育会跑马场内，1953年后向东南延筑成今路，1958年以内蒙古原县名定今名。东段有手表、造纸、自行车、电讯五金、日用化学品等厂，以及高七层的居民住宅。西段有建筑机械、铸锻等工厂及学校。公交车经此并设站。是杨浦区交通要道之一。

武川路 [Wǔchuān Lù] 在杨浦区西北部。西南起纪念路，与武东路相交，东北至政立路。长近1公里，车行道宽7米。沥青混凝土路面。原是万国体育会跑马场，1949年前延筑至政立路。1958年以内蒙古自治区县名命名。沿路有建筑机械、自行车、铸锻等工厂及学校、商店等。通公交车。

政立路 [Zhènglì Lù] 在杨浦区北部。东起恒仁路，与国和路、市光路、国京路、淞沪路、国定路、武川路等相交，西至国权北路。长2.6公里，车行道宽7～9米。沥青混凝土路面。1929年定拟筑路线，名政同路。1933年以虬江泥土垫高农田建成。1980年因与"政通路"音近，更今名。沿路有招待所、多层居民住宅、堆栈仓库、工厂、学校。江湾体育场在路东南。东段通公交车。

长海路 [Chánghǎi Lù] 在杨浦区北部。东起华原路，与恒仁路、黑山路相交，西至国和路。长1.2公里，车行道宽9米。沥青混凝土路面。1932年建设"新市府"时筑。东段名府东外路，西段名府西外路，1958年更今名。沿路有第二军医大学、长海医院、体育学院及住宅、商店。是五角场镇通吴淞区的干道。通多路公交车。

长海医院 [Chánghǎi Yīyuàn] 在杨浦区北部长海路。第二军医大学附属医院，因路得名。原为1949年创建的华东军区人民医学院附属医院。占地300多亩，建筑面积9.31万平方米。设32个医疗专科，40个实验室和工作室。有内、外科等13个教研室承担临床教学任务，并培训进修生和博士、硕士研究生。以人工心脏瓣膜置换术、肝脏肿瘤切除术和要素饮食等科研成果驰名国内。院

内多树木，景色宜人。通多路公交车。

第二军医大学 [Dì-2 Jūnyī Dàxué] 在杨浦区东北部，五角场镇翔殷路北。占地1,000多亩。建筑面积近30万平方米。为全国著名的高等军医院校。原为第三野战军华东医学院，1951年改今名。设四系和50多个教研室，长海、长征两个综合性教学医院。教学、医疗、科研设备较先进，图书馆专业藏书丰富。招收本科生外，并招收攻读硕士、博士学位的研究生和进修生。多路公交车通市中心和五角场。

上海体育学院 [Shànghǎi Tǐyù Xuéyuàn] 在杨浦区东北部，五角场镇清源环路。占地485亩，建筑面积8万平方米。1952年初在万航渡路建华东体育学院。1956年迁现址，改今名。1972年并入上海师范大学，1978年复校。招收本科生和研究生，并支援第三世界国家培养训练体育人才。有23个教研室、11个实验室。恒仁路以东为教学区，以西为生活区。多路公交车通市中心。

民星路 [Mínxīng Lù] 在杨浦区北部。是五角场地区通黄浦江干道。东起虬江码头路，与军工路相交，西至中原路与华原路连接处。长约2.2公里，车行道宽7米。沥青混凝土路面。1929年为拟筑路线，取"五权宪法"之义定名五权路。1931年建成。1958年更名五星路，因与"吴兴路"同音，1980年更今名。东端有车行道宽5～6米的水泥路直达黄浦江边。沿路多仓库，有工厂、学校、排灌站、住宅。通公交车。

殷行路 [Yīnháng Lù] 在杨浦区北部。东起军工路，与中原路、世界路相交，西至闸殷路。长1.8公里，车行道宽4.5～6米。20世纪20年代即有便道，因在殷行乡故名。1953年拓宽路面，建成煤渣石子道路。东侧为上海柴油机厂，沿路有商店、新村、住宅、菜田。两端通公交车。

殷行 [Yīnháng] 在杨浦区东北部。以殷行路为中心，东至黄浦江，西迄世界路，南至陆丁巷。与五角场镇邻近。相传以明代嘉靖年间上林苑录事殷西溪建宅于此得名。1920年前后形成集镇，颇为繁荣。1927年上海建市，曾建殷行区。1937年镇区毁于日本侵略军，1942年日军强筑机场，古镇仅存居民点。1984年由吴淞区划归杨浦区。已建为新住宅区。殷行路东段建有工农新村，多二至三层楼房；中段建有殷行一、二村，高五至六层。正向民星路北、殷行路南扩建中。村内有各类商店。何杨铁路支线贯穿南北，嫩江轮渡可通浦东。多路公交车经此。

工农新村 [Gōngnóng Xīncūn] 在杨浦区北部，殷行路中段。东傍何杨铁路支线。占地10.2亩，建筑面积6.3万平方米。人口4,600。1952年初建，后续建多层新村住宅130幢。有商店、中小学、儿童乐园、菜场等。通多路公交车。

共青森林公园 [Gòngqīng Sēnlín Gōngyuán] 在杨浦区东北部，黄浦江与军工路间，南靠嫩江路。占地1,760亩。原为衣周塘堤岸外的黄浦江滩地、隐沙的一部分。1956年上海市青年围滩辟筑苗圃，初名共青苗圃。经改建扩建，1984年更今名。园内有小丘、小河、浅滩，培植香樟、雪松、银杏等名贵树木数万棵，林荫蔽日。园内划分为森林、草原、野营等八个游览区，辟有模拟狩猎、划船、骑驴溜马等活动项目，是市区第二大园林。1986年开放。通多路公交车。

上海柴油机厂 [Shànghǎi Cháiyóujīchǎng]　在杨浦区东北部军工路。原是1947年创建的中国农业机械公司吴淞总厂。1949年改名吴淞机器厂，1953年更今名。是我国最大的中等功率柴油机专业制造厂。占地1,080亩，建筑面积30万平方米。有23个技术管理科室、7个生产车间、2个试验室及1个计量室。所产135、180系列柴油机以用途广泛著称。通多路公交车。

陆丁巷 [Lùdīngxiàng]　在杨浦区东北部。东接军工路，北靠殷行路接殷行新村。以居民姓氏命名。人口481。200年前即有人居住，1937年后日本侵略军强行在镇西修建机场，居民被迫迁此，遂成小镇。聚落矩形，有楼房近100幢。街道长约500米，宽2～3米。通公交车。

闸北水厂 [Zháběi Shuǐchǎng]　在杨浦区东北角，闸殷路清水桥南。占地64亩多，建筑面积1.6万平方米。清光绪三十四年(1909年)初创闸北水电公司，水厂厂址设恒丰路底，取水苏州河。1928年在现址建新厂，1956年与电厂分开更今名。厂房分布闸殷路两侧，东侧有冲洗水塔和出水泵房，西侧为沉淀池、快滤池、加氯室。厂部主楼飞檐斗拱，跷角尖顶，前为喷水池，置金鱼假山。周围苍松翠柏、草坪花坛，环境幽美。水源为黄浦江，取水口离吴淞口约8.5公里。全年制水量7,200万立方米，供应五角场、翔殷路、张庙、彭浦、吴淞地区生活用水和工业用水。公交车通市中心和吴淞区。

华原路 [Huáyuán Lù]　在杨浦区北部。南起长海路，北至民星路接中原路。长0.2公里，车行道宽7米。沥青混凝土路面。1929年制定"新市府"计划取"华"字为首定名的道路，1933年建成。原路南延至翔殷路，抗日战争中日军将南段圈进军营(现为第二军医大学)成现状。沿路有机床、无线电配件等厂。通公交车。

中原路 [Zhōngyuán Lù]　在杨浦区北部，上海体育学院东。南起民星路接华原路，北至殷行路，中跨唐家浜三号桥、徐家浜二号桥和巽河一号桥。长1.9公里，车行道宽6.5米。1929年计划修筑，定名以"中"字为首，未施工。1953年修成煤渣路，1979年改铺沥青路面。1974年在路西侧开挖平行的中原河，东侧为工厂、仓库、村落，间有菜田。南端通公交车。

世界路 [Shìjiè Lù]　在杨浦区北部。南起西丰路，与市京路相交，北至闸殷路。长1.4公里，车行道宽7米。沥青混凝土路面。1929年建设"新市府"时设计，南端拟通大同路(未筑)，取"世界大同"意而名。1937年始建，1938年筑成煤渣碎石路。沿路多仓库，有油桶加工厂。通公交车，是五角场镇通吴淞区的要道。

市光路 [Shìguāng Lù]　在杨浦区西北部。南起三门路，与民府路、民壮路等相交，北至民庆路。长约1公里，车行道宽7米。沥青混凝土路面。1929年制定"新市府"计划取"市"字为首定名的道路，1934年建成。民府路到民壮路间是著名的"三十六埭"公寓住宅区。沿路仓库、工厂、住宅、菜田相间。南端通公交车。

淞沪路 [Sōnghù Lù]　在杨浦区北部。南起五角场镇中心，与政益路、政通路、政民路、政立路、三门路相交，北至闸殷路。长1.5公里，车行道宽9～14米。沥青混凝土路面。1922年始筑，原计划

从旧租界通向吴淞，故名。初筑至殷高路，1941年日本侵略军在北段擅营土建，缩短成今路段。路东有江湾体育场及新村，路西有钢窗、机修、螺丝等厂。通公交车。

闸殷路 [Zháyīn Lù] 在杨浦区西北部。东北起军工路，与殷行路、世界路、民庆路、三门路等相交，西南至淞沪路。长4公里，车行道宽7米。沥青混凝土路面。1925年原闸北水电公司始筑，因在殷行乡内，故各取首字为名。1937年建成沥青路。闸北电厂、水厂在北端，世界路以北多工厂、仓库，以南为农田及堆场。南段路侧有江湾铁路专线，北段通公交车。

闸殷新村 [Zháyīn Xīncūn] 在杨浦区北部，军工路与闸殷路相交处。占地近50亩。建筑面积3万多平方米。人口4,600。1952年始建，1955年修建新村，有多层住宅50幢。在续建中。村内有发电厂、水厂、化工厂及中小学。闸殷路贯穿新村，通多路公交车。

政本路 [Zhèngběn Lù] 在杨浦区中部。南起杨树浦港农场桥，与国权路、国顺路、国定路相交，跨走马塘，北至国粹路。长近1.3公里，车行道宽6米。沥青混凝土路面。1940年建成，初名协同路。1949年后改今名。沿路主要为工厂、仓库。有沙发、啤酒、汽车修理、自行车配件等厂。

国定路 [Guódìng Lù] 在杨浦区北部，五角场镇西。呈弧形走向，东起政本路，与政法路、四平路、政修路、邯郸路、政通路、政民路相交，跨界泓浜及江湾铁路专线，北至政立路。长2.1公里，车行道宽4～15米。沥青混凝土路面。为1929年计划修筑以"国"字为首的道路之一。邯郸路以北建成于1933年，政本路至四平路段建于1940年，四平路至邯郸路段建于1984年。沿路正建设为新住宅区。北段通公交车。

三门路 [Sānmén Lù] 在上海市中心东北部，跨杨浦、虹口两区。分东西两段：东段东起清源环路，与市光路、民京路、国京路相交，西至闸殷路；西段东起国权北路，与淞沪铁路、逸仙路相交，西至沙泾港。全长2.4公里，车行道宽7～10米。沥青混凝土路面。1931年始筑，原名三民路，1958年以浙江省县名命名。沿路为工厂、仓库、菜田，有少量新建住宅。通公交车。

浦东大道 [Pǔdōng Dàdào] 在上海市区东部黄浦江南侧。跨川沙县及杨浦、黄浦两区。因在黄浦江东岸故名。东起东沟港，与上川路、北洋泾路、民生路、源深路、即墨路等相交，西至黄浦区陆家嘴浦东南路。全长9.3公里，车行道宽27～33米。沥青混凝土路面。1929年筹建，1930～1934年间分段筑成。沿路有庆宁寺、居家桥、胜利镇、贾家角、其昌栈、北姚家宅等村镇及沪东造船厂和装卸公司、油库等。市区部分新建有船舶、海防、崂山等新村。商店集中在庆宁寺、胜利镇、崂山新村一带，有医院及各类学校。全线平坦宽广，客货运输繁忙，是浦东地区连接高桥工业区、郊县和市区的重要干道。

沪东新村 [Hùdōng Xīncūn] 在杨浦区东南部，黄浦江东侧，浦东大道以南，西沟港以东。占地351亩，建筑面积114,300平方米。人口近1万。原为沪东造船厂职工住宅，故名。1953年始建，1978年后陆续增建。村呈矩形，有道路在村中相交。建有二至六层新式住

宅楼547幢。有职工医院、中小学等。商业集中在村内十字街口东侧。公交车辆通高桥、陆家嘴。

沪东船厂 [Hùdōng Chuánchǎng] 在杨浦区东南部，东沿浦东大道，南临西沟港，西濒黄浦江。占地1,244亩。建筑面积37.4万多平方米。1928年英商在复兴岛创建马勒机器船厂，1938年迁现址。1952年改今名。为造船、造机综合性大型船厂。厂区有东西向和南北向道路各五条。有六层凹字型厂部办公楼和船体柴油机、机械制造等车间。有八座3,000吨级船台和横向下水滑道，两座4万吨级船台和两座装焊平台，黄浦江边有600多米长的码头。曾产3.6万吨远洋散装轮。所建船只和柴油机以质优闻名。通多路公交车。

西沟 [Xīgōu] 在杨浦区东北部西沟港入黄浦江处。原属川沙县，1984年划归杨浦区。人口2,300。因滨西沟港得名。1949年后因沪东造船厂在此建生活区，新建住宅成群。有各类商店及中学、技工学校、职工医院、大礼堂等。有公路接上川路。

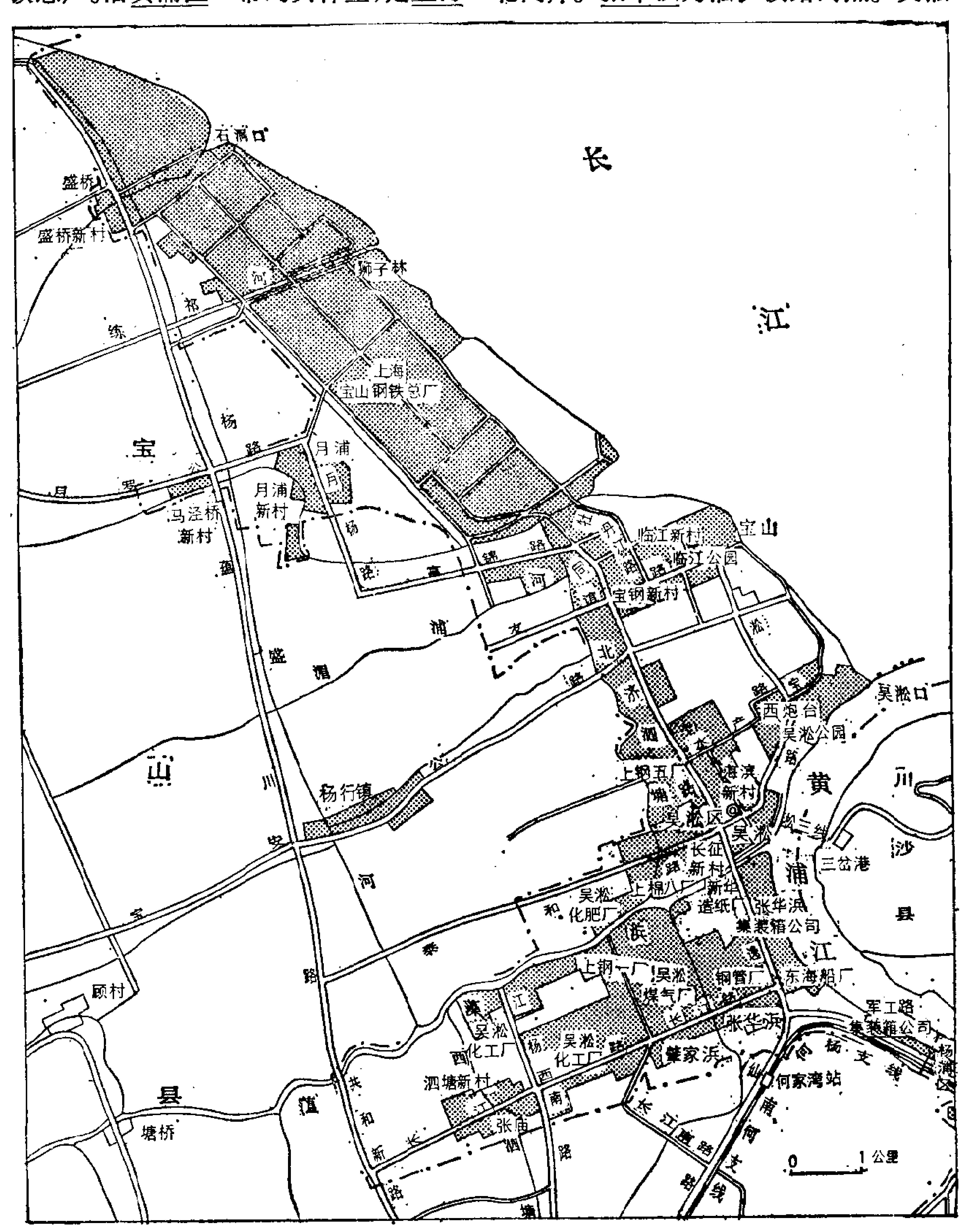
庆宁寺 [Qìngníngsì] 在杨浦区东部，黄浦江东岸浦东大道和上川路相交处附近。又名高庙。原有庆宁寺及道堂庙(俗称高庙)，因名。沪东造船厂在东部，西部为油库。住宅分布南北两端，多老式房屋。大道两侧有新建住房。集市贸易兴盛。商店分布上川路两侧。有长途汽车站，公路通川沙县、孙桥、钦公塘。浦东大道西通陆家嘴，北抵高桥。黄浦江边有轮渡站。为浦东交通要冲。

胜利镇 [Shènglìzhèn] 在杨浦区南部，黄浦江南侧。东至歇浦路，南至浦东大道，西至洋泾港，北至民生装卸公司。1937年前为日商所占的“老三井”和“同兴地皮”。1948年改今名，属洋泾镇。1960年划归杨浦区。多老式住宅。商店及集市贸易集中在三荣西路。多路公交路线横贯东西，公路及洋泾港通川沙县。歇浦路轮渡站接浦西宁国路码头。

吴淞区

吴淞区 [Wúsōng Qū] 上海市辖区。在上海市区北部，北临长江，东滨黄浦江，西、南邻宝山县。面积52.8平方公里。人口17万多。辖五街道办事处。原为宝山县境，清末增设吴淞市。1912年后为吴淞乡。1921年一度改吴淞商埠局，1926年又为淞沪商务督办公署所辖。1927年建吴淞区，属上海特别市。以境内原有吴淞镇得名。1956年与江湾、大场两区合并为北郊区。1958年北郊区撤销划归宝山县。1960年复置吴淞区，辖今吴淞镇街道、泗塘街道及浦东中心镇、高桥和上钢三厂地。1964年撤销并入杨浦区。1978年成立宝钢地区办事处。1980年划入吴淞镇及泗塘两街道办事处。同年10月恢复区建制，划入盛桥、月浦、淞南、庙行等乡部分地及宝山县城厢镇。1984年又划入宝山县石洞口北等地，成今界。历为上海门户、军事要地。曾为鸦片战争、抗日战争

和解放战争时期战场。今为市内以冶金工业为主的新兴工业区和港口区。有钢铁、发电、造船、化工、轻纺、造纸等大中型工厂。除上钢一、五等厂外，本区西北部还新建规模巨大、设备先进的宝山钢铁总厂。沿黄浦江一带码头林立，是上海集装箱运输的重要作业区。沿长江筑有坚固的海塘。1949年后建有海滨、泗塘、泰和、长征、宝钢、月浦、马泾桥等新村。同济路、逸仙路、军工路和长江路为区内主要交通干道。蕰藻浜大桥联结南北两岸。张华浜为淞沪铁路终点。吴淞



吴淞区图

客运站是通往崇明、长兴、横沙等岛的航运码头。区内商业网点主要分布在吴淞镇淞兴路、友谊路、月浦、"张庙一条街"等地，集市贸易兴盛。纪念地有狮子林及炮台湾遗址。游览地有临江、吴淞等公园。

吴淞镇 [Wúsōngzhèn] 在上海市北部，黄浦江注入长江口的西侧。北至水产路，西靠北泗塘，南至张行。清初为长江口村落，称胡巷桥，渔民聚集，渐成市镇。雍正三年（1725年）原在宝山县城的吴淞营移此，遂以"吴淞"名镇。清末以后吴淞市、吴淞开埠工程总局、吴淞乡、吴淞商埠局、吴淞区都以镇为治所。1980年撤销镇建制，成为吴淞区吴淞镇街道一部分。历是上海海上门户和外贸港口，原有各类工厂及同济、水产、劳动、商业等院校，但毁于日本侵华战争。老镇区建筑密集，周围有新建海滨、长征、桃园、上棉八厂等新村。淞兴路是百年老街，商店栉比。镇北新筑淞滨路是以商业为主的新型大街。因渔汛及过往旅客众多，以饮食业集中著称。周围多大工厂。镇东吴淞客运站客轮通崇明、横沙、长兴诸岛。新建长途汽车站客车通宝山、嘉定及江苏省。多路市区公交车在此交汇，是区内商业、交通中心。淞沪铁路终点吴淞站在镇南，镇北有吴淞西炮台遗址。

淞浦路 [Sōngpǔ Lù] 在吴淞区南部。为环吴淞镇东南两边的道路。习称外马路。南沿蕰藻浜，东西临黄浦江和北泗塘。东起吴淞公园，与泰和路、淞滨路、东升路、北兴路、淞兴路、昌北路、金桂路、同江路、永昌路、裕溪路、三益路、淞浦支路呈丁字形相交。长2.38公里，车行道宽6.5～9.5米。沥青灌入式路面。因处吴淞黄浦江两岸，故名。路东是渔品集散地。路西有港监、棉纺厂、旅社、商店等。黄浦江边有淞浦路轮渡站及上海港吴淞客运站，轮船通浦东及崇明、长兴、横沙诸岛。公交车穿路过。

吴淞公园 [Wúsōng Gōngyuán] 原称海滨公园。在吴淞区吴淞镇东北黄浦江边。原为盐公堂、宁波同乡会及江堤，1956年改建公园。1981年并入吴淞苗圃，并改今名。面积100多亩。筑有石凳、假山、花坛，广植葡萄花卉。江边有铁索栏杆，可眺江景。新建茶室、长廊、陈化成纪念亭供游人休息。园内有纪念清代抗英将领陈化成的化成路、化成桥、化成衣冠墓遗址。通市郊公交车。

化成路 [Huàchéng Lù] 在吴淞区东部。有两条，同为纪念1842年鸦片战争中牺牲的清江南水师提督陈化成而命名。一条自炮台湾至吴淞镇，石子路，是吴淞炮台运输弹药要道，后改筑沥青路，现仅存吴淞公园内10米左右长一段。另一条南起石皮弄，北迄宝山城厢镇忠愍公祠(现为宝山中学)前，长213米，车行道宽3.5～5米，煤屑路面，两侧均为老式住房。

淞宝路 [Sōngbǎo Lù] 在吴淞区东部。南起泰和路，与永清路、民康路、水产路、塘后路、宝杨路相交，过张建浜桥、宝山县城南门桥，北至友谊路。长0.42公里，车行道宽4.5～9米。灌入式沥青路面。历来是吴淞镇通向宝山县城的僻静便道。南段为原永清路一部分，清光绪二十五年（1899年）辟筑。北段旧为炮台湾马路(曾称城淞路，习称新马路)，宣统二年(1910年）建。1949年后合称淞宝路。路南为吴淞中学，中段有五金机械厂，宝杨路上有第九牧场。南段绿

化良好。两端通多路公交车。

吴淞客运轮船站 [Wúsōng Kèyùn Lúnchuánzhàn] 上海市区通往崇明、长兴、横沙三岛客运站。在吴淞镇东部。东临黄浦江，西靠淞浦路。1966年从北京东路迁此。岸线长200米，有50米和30米长的浮码头各两座，可同时停靠四艘客轮。北段有两层钢筋结构楼房，下层为候船室。拥有双体客轮和中型客轮多艘。客运日流量达1.4万人以上。淞浦路西侧设有公交车和长途车终点站，可直达市中心。

上棉八厂 [Shàngmián 8 Chǎng] 即上海第八棉纺织厂。在吴淞区南部吴淞镇西，西靠北泗塘，南临蕰藻浜。占地268亩，建筑面积13.7万平方米。20世纪20年代建，原为华丰纱厂、大中华纱厂。1949年后分别称国棉八厂、永安二厂，1958年合并后更今名。厂区略呈东西向矩形。我国大型纺织厂之一。有纺锭16万枚，布机1,734台。主要产品棉纱类有纯棉纱线、精梳线，混纺涤棉线，织物类有粗、中、细支纯棉平布、卡其、府绸、涤棉、细布等。在蕰藻浜设有专用码头，陆运汽车经淞浦路通往黄浦江和市中心。淞兴西路北侧为生活区，东侧有多路公交车经过并设站。

淞市路 [Sōngshì Lù] 在吴淞区吴淞镇南部。东起同江路，与平原路、永昌路、裕溪路相交，西至三益路接泰淞路。长0.2公里，车行道宽6～6.5米。沥青混凝土路面。原名豆市路，1980年改今名。两侧为二层楼房和平房，有冷库、工商行政管理所。

北兴路 [Běixīng Lù] 在吴淞区东南部，吴淞镇东侧。南起淞浦路，与洪源、淞兴、和丰、淞滨等路相交，北迄泰和路。长0.43公里，车行道宽5.5～7米。沥青混凝土路面。为吴淞镇老街，曾名中新街、中新路，1980年定今名。两侧为旧式平房，有商店。北端通公交车。

淞兴路 [Sōngxīng Lù] 在吴淞区中部。东起淞浦路，与昌北、北兴、同江等路相交，西至同济路接淞兴西路。长0.8公里，车行道宽6～7米。沥青混凝土路面。取“吴淞兴盛”之意而名。清代为石条石板路，后改建成弹石街道，50年代改建成今路面。习称吴淞大街。沿路商店栉比，市面繁荣。有“吴淞一条街”之称。建筑物以二层民房为主，间有少量多层建筑。西端有多路公交车经过并设站。

淞兴西路 [Sōngxīng Xīlù] 在吴淞区中部，吴淞镇西。东起同济路，西迄小李家宅。长0.88公里，车行道宽3～5.2米。原为小道，因位上棉八厂后，故俗称厂后路。1953年修建为沥青混凝土道路。因东接淞兴路，定今名。沿路有老式平房及新建多层住宅，长征新村、八棉新村位此。东端通公交车。

长征新村 [Chángzhēng Xīncūn] 在吴淞区中部，同济路西侧，淞兴西路和淞滨西路间。占地45.5亩。建筑面积3.1万平方米。人口近2,800。以纪念红军长征命名。1970年建。为多层建筑。有幼儿园、商店。同济路边建有画廊。多路公交车经此并设站。

同泰路 [Tóngtài Lù] 在吴淞区中部，吴淞镇东。南起淞兴路，与三阳路、淞滨路相交，北至泰和路。长0.26公里，车行道宽3.1～8米。沥青混凝土路面。曾名同泰弄。1899年始建。三阳路与淞滨路间原有东西两道，为镇区内主要道路。沿路多二层旧式住房。北端

通公交车。

同泰北路 [Tóngtài Běilù] 在吴淞区中部，吴淞镇北侧。南起泰和路接同泰路，与同济支路相交，北至水产路。长1.13公里，车行道宽8～9米。沥青混凝土路面。原为农村小路，20年代初改建成煤渣路。1927年同济大学设此后改名同济路。30年代初建蕰藻浜桥，自桥北堍修建至宝安公路的新路命名为同济路，而本路在同泰路北侧，遂改今名。沿路多多层住宅，海滨新村位此。有区中心医院、少年宫、中学及服装、制鞋、不锈钢制品等厂和商店。南端有农贸市场。通公交车。

海滨新村 [Hǎibīn Xīncūn] 在吴淞区中部。占地约466亩，建筑面积22万多平方米。人口2万多。因近长江口，习称海滨，故名。1959年始建，分南、北两村，建筑布局呈五角形。1981年扩建、新建海滨二村和三村。大部是四至五层楼房，共298幢。主要为上钢五厂职工宿舍。商店集中二村"海滨一条街"(即青岗路)。有中小学、医院等。多路公交车经此，并设终点站。

同江路 [Tóngjiāng Lù] 在吴淞区吴淞镇中部。南起淞浦路，与桂枝路、淞市路、淞兴路、和丰路相交，北至三阳路。长0.25公里，车行道宽6米。沥青混凝土路面。南段原俗称"十六间头"，曾名同兴路，1980年以黑龙江省县名改今名。1933年修建为弹石路面，1983年改建为今路面。20世纪30年代曾为吴淞镇主要商业街道之一。现多砖木结构老式城镇住房。

淞滨路 [Sōngbīn Lù] 在吴淞区中部。上海港吴淞客运站通往市中心区的干道之一。东起淞浦路，与真武、北兴、同泰、同济等路相交，西迄泗东路桥。长1.74公里，车行道宽10.5～15.2米。沥青混凝土路面。原为吴淞镇市河及市河两侧的南、北市河路。1980年填平改建，1983年竣工。因地处吴淞镇，靠近海滨，故名。同济路以东在建高层、多层建筑，以西有长征新村。公交车经此并设站。

泰和路 [Tàihé Lù] 上海市区北部东西向干道，跨吴淞区、宝山县。东起淞浦路，与北兴、同泰、同泰北、同济等路相交，西至蕰川路。长6.34公里，车行道宽6～14米。沥青混凝土路面。初名泰兴路，因与静安区道路同名，1949年后以江西省县名改今名。1926年始建，初为煤屑路，50年代改建为今路面。东段有区级机关及邮电局、图书馆、电影院、中学、商店和桃园新村、长征新村、钢铁研究所等。西段尚为农村。滨黄浦江设有吴淞码头，东段有公交车经过并为起点。

同济路 [Tóngjì Lù] 为上海市区通往宝山钢铁总厂的干道之一。在吴淞区中部。南起蕰藻浜桥，与淞兴路、淞浜路、泰和路、同济支路、水产路、宝安公路、友谊路、盘古路、漠河路相交，北迄丁家桥。长5.77公里，车行道宽21米。沥青混凝土路面。因同济大学原在路中段，故名。30年代建成蕰藻浜桥至宝安公路路段，70年代末建宝山钢铁总厂时拓宽延伸成今路。南段在吴淞镇内，有商店及长征、桃园等新村。水产路附近有上钢五厂和钢铁研究所、海滨新村等。友谊路口有摩托车有限公司和宝钢新村。公交车及长途车经此，客货运繁忙。

上钢五厂 [Shànggāng 5-Chǎng] 在吴淞区中部，同济路两侧，西濒北泗塘。南北长3公里多，占地2,625亩，建筑面积

54万平方米。西侧是生产区，东侧是生活区和办公区。1958年始建，是生产特种钢的大型企业。主要生产碳结、弹簧、滚珠、不锈钢、高温合金、铁合金等类钢材。运输以铁路为主，有标准轨铁路21公里，窄轨铁路11公里。水运由北泗塘连接蕰藻浜通黄浦江。有多路公交车及淞嘉、淞盛、淞浏等郊区车经此并设站。

同济支路 [Tóngjì Zhīlù] 在吴淞区中部。东起同泰北路，西迄同济路。长0.34公里，车行道宽7米。沥青混凝土路面。原为20世纪20年代建的同济路。30年代初蕰藻浜桥建成后，自桥北堍建成至宝安公路的新路段，命名为同济路，遂改今名。沿路有海滨一村、商店、学校。两端通公交车。

水产路 [Shuǐchǎn Lù] 在吴淞区中部。东起塘后路，与淞宝路、永清路、同泰北路相交，西至同济路。长2.14公里，车行道宽6.5～10.5米。沥青混凝土路面。东段原名常熟路，1900年左右建，1914年水产学校建此后更今名。1948年向西拓展到同济路。路侧柳树成行。中部有胶鞋厂，西段两侧是上钢五厂海滨新村、运输部。同济路口有多路公交车设站。

逸仙路 [Yìxiān Lù] 在上海市区东北部，跨吴淞区、宝山县、杨浦区、虹口区。南起邯郸路，与纪念路、场中路、长江南路、军工路、长江路等相交，北迄蕰藻浜大桥南堍。长8.96公里，车行道宽14～36米。沥青混凝土路面。1918年始筑，原称中山北路、军工北路，1946年以纪念孙中山更今名。为市中心与吴淞区、宝山县间干道之一。1962年曾建平行新路，80年代又合并拓宽，并绿化。南段近江湾及大八字，交通频繁。北段多工厂、学校，有集装箱装卸公司、上海海关吴淞办事处等。车流每小时高达1,000辆。多路公交车经此并设站。

新华造纸厂 [Xīnhuá Zàozhǐchǎng] 在吴淞区南部。北临蕰藻浜，东依逸仙路，占地近150亩，建筑面积9.3万平方米。1934年创建大中华造纸厂，1966年更今名。厂区以东西向道路为轴，路北为生产区，路南是生活区。新建生产线厂房也在路南。主要生产文化用纸、皱纹卫生纸、书写纸。在蕰藻浜设有专用码头。通多路公交车。

上海钢管厂 [Shànghǎi Gāngguǎnchǎng] 在吴淞区东南部，逸仙路、长江路口。占地19亩，建筑面积6.37万平方米。1958年建。厂区呈正方形。北部、中部为生产区，南部主要为生活区。主要生产无缝冷拔钢管、高压化肥管、高压油管、地质钻探管、冷拔精密管等。为工艺装备比较齐全的钢管专业生产工厂。厂区专用铁路线通何家湾站。多路公交车经此并设站。

张华浜 [Zhānghuábāng] 在吴淞区南部，长江路与逸仙路相交处附近。原有东西向小河名张华浜。清末淞沪铁路在此设站，以浜命名，后渐成市集。现浜已基本填没。周围有上海海关吴淞办事处及钢管厂、煤气厂、外贸仓库、集装箱运输公司等。逸仙路客货运繁忙。多路公交车经此并设站。

长江路 [Chángjiāng Lù] 吴淞区南部东西向干道之一。东起逸仙路，跨郝桥港，西至长江南路与长江西路相接。长1.94公里，车行道宽10～21米。沥青混凝土路面。曾称张庙路、大上海路，1960年改今名。1938年建成煤屑路，1955年改建成今路面。沿路北侧有上钢

一厂、上海钢管厂、煤气厂等。南侧多自然村及新建多层住宅，有搪瓷厂及外轮供应公司仓库等。肇家浜附近有商店及上钢一厂俱乐部、游泳池、溜冰场和技校。通多路公交车，客货运繁忙。

吴淞煤气厂 [Wúsōng Méiqìchǎng] 在吴淞区南部，长江路和郝桥港交界处，西、北同上钢一厂相邻。占地380亩。建筑面积近32万平方米。主要生产煤气、焦碳、粗苯、重苯、氨水、软沥青等，日供应煤气134万立方米。郝桥港建有专用码头。多路公交车经此并设站。

上钢一厂 [Shànggāng 1 Chǎng] 在吴淞区西南部。东傍郝桥港，西至江杨南路，南临长江路、长江西路，北靠蕰藻浜。占地3,533亩，建筑面积56.2万多平方米。1938年始建。1943年建成15吨碱性固定式平炉。1945年改名上海钢铁股份有限公司第一厂。1949年后多次扩建，为中型钢铁联合企业。厂呈东西向长条形。东北部蕰藻浜边建有500米长岸线的专用码头，专用铁路线从厂区西南深入内部。长江路南侧为工厂生活区。生产多种规格的钢、铁、钢坯、钢板、钢管。多路公交车经此并设站。

肇家浜 [Zhàojiābāng] 在吴淞区南部。包括长江路与原蕰藻浜支流肇家浜相交处周围地区。以原肇家浜得名。1958年上钢一厂扩建，商业点逐渐增多，形成区片。现长江路北为上钢一厂生产区，路南为生活区。有两层和多层住宅楼及电影院、俱乐部、商店。多路公交车经此并设站。

长江南路 [Chángjiāng Nánlù] 在吴淞区南部。东北起长江路，中段折向东南行，迄于逸仙路。长1.63公里，车行道宽8米。灌入式沥青路面。北端有商店、中学、变电所，南段多农田。通公交车。

长江西路 [Chángjiāng Xīlù] 在吴淞区西南部，为区内东西向干道。东起长江南路接长江路，与江杨南路、虎林路、爱辉路相交，西至共和新路。长4.4公里，车行道宽21米。沥青混凝土路面。由长江路向西延伸，故名。曾名张庙路、大上海西路。1938年建，1959年改建。西段为泗塘新村，有著名的“张庙一条街”，商店集中。沿路有汽车运输场和铁合金、化工、钢铁、机器等厂。多路公交车经过，客货运繁忙。

上海铁合金厂 [Shànghǎi Tiěhéjīnchǎng] 在吴淞区西南部，东、北为上钢一厂，南沿长江西路。占地585亩，建筑面积14万多平方米。原为上海金属加工厂。1958年在原厂址建新厂，并入华昌纺织机器厂和新华电器厂，并更今名。生产硅铁、锰铁、铬铁、钼铁、钒铁、金属铬、工业硅等多品种、多规格铁合金。有铁路专用线。厂前通多路公交车。

上海市钢铁汽车运输公司 [Shànghǎi Shì Gāngtiě Qìchē Yùnshū Gōngsī] 在吴淞区西南部，长江西路与长江南路相交处。占地近140亩，建筑面积3,700平方米。1984年由原上运一场、上运二场部分车队组建。有七个运输车队、两个机械运输装卸队。承运全市各钢铁厂原材料、半成品和钢材成品。通公交车。

吴淞化工厂 [Wúsōng Huàgōngchǎng] 在吴淞区西南部，长江西路与江杨南路相交处。占地32.6亩，建筑面积8.45万平方米。1933年在今杨浦区辽阳路初建，名中国煤气公司。1939～1945年间迁四川省长寿县。1945年底迁回上海原址。1957年迁现址，1962年更今

名。生产氧、氮、氖、氦、氪、氙、高纯氢等气体，以及电石系、光气化学系产品，用于冶金、化工、机械、电子、航天、农业等。蕰藻浜沿岸建有专用码头，通铁路专用线。通多路公交车。

泗塘新村 [Sìtáng Xīncūn] 在吴淞区西南角，长江西路两侧，西新桥爱辉路间。占地1平方公里。建筑面积36.3万平方米。人口2万多。因东临泗塘河，故名。习称张庙。1951年始建，现有三村。456幢住宅，以多层建筑为主，环境幽美。商店在长江西路（附近一段俗称"张庙一条街"），商业繁荣。多路公交车经此并设站。

张庙 [Zhāngmiào] 在吴淞区西南部。1958年后新建居民区。因东有张华浜，西近庙行，故名。一说原张华浜支流通庙行，故名；包括泗塘新村及其周围地区。建筑分布长江西路两侧，路北住房密集。1960年命名新村内长江西路一段为"张庙一条街"。沿路绿树成荫。大中型商店密布。通公交车。

蕰藻南路 [Wēnzǎo Nánlù] 在吴淞区西南部。东起上海硫酸厂，西至江杨南路。长1.15公里，车行道宽12米。沥青灌入式路面。沿路有金属冶炼、石灰、水泥、铸管、煤气管线加工等厂。公交车经此并设站。

上海硫酸厂 [Shànghǎi Líúsuānchǎng] 在吴淞区西南部，蕰藻浜南岸。占地313亩，建筑面积近7万平方米。1946年创建新业制酸厂，1959年改今名。1958年由普陀区迁此。有矿石制酸和硫磺制酸设备，产硫酸、保险粉、大苏打等。蕰藻浜边建有专用码头。有专用铁路线通厂区。西侧设公交车终点站。

宝山城厢镇 [Bǎoshān Chéngxiāngzhèn] 在吴淞区东部，吴淞口西岸。为宝山县旧城厢，1982年划归吴淞区友谊街道。明嘉靖十六年（1537年）建方形城垣，习称新宝山城。1949年后拆除城墙，尚存东北角约200米一段土丘。1927年称城厢镇，1938年后曾名淞阳镇。现为居民住宅区，多平房旧宅，西南接友谊支路处有多层住宅，为宝山县机关集中地。东西向石皮路和南北向南门街、北门街在镇中成十字相交，商店散布。有丝织品、五金加工厂、中小学等。镇东临江公园内有文庙、胡仁济公祠遗址。通多路公交车。

密山路 [Mìshān Lù] 在吴淞区中部。东起友谊支路，与团结路、牡丹江路相交，折北迄于友谊路。长1.11公里，车行道宽10.5米。沥青混凝土路面。原规划名南一路，1981年以黑龙江省县名定今名。1984年建成。沿路为宝钢新村。有区集体事业管理局及中学。

友谊路 [Yǒuyì Lù] 在吴淞区中部。区内东西向干道之一。东起临江公园，与淞宝路、友谊支路、团结路、牡丹江路、密山路、同济路等相交，西至北泗塘畔。长2.1公里，车行道宽5.4～16米。沥青混凝土路面。东段1936年建，曾称城月路、临江路，因近友谊（今临江）公园故名。曾分段称宝罗公路、友谊路、友谊支路，1981年三段合并统名友谊路。东段绿化较好，宝山县图书馆、人民法院在此。中段与友谊支路相交处有街心花台，宝钢新村分布两侧，商店密集。西段有工厂。多路公交车经此并设站。

临江公园 [Línjiāng Gōngyuán] 在吴淞区东部。占地64亩多。1956年宝山县共青团组织就宝山县城厢镇孔庙旧址和沿江空地修建"共青公园"，旋改名

友谊公园。1962年因濒临长江更今名。园内自西向东以丁字形水泥路为干线，交叉口栽大型雪松，建有亭子和长廊。北侧大草坪碧草如茵，孔庙大成殿古老典雅。路南侧有土山、苗圃。东门设有溜冰场、篮球场。东门外沿石级登海堤，长江口胜景一览无遗。通公交车。

宝钢新村 [Bǎogāng Xīncūn]　在吴淞区东部，同济路以东，友谊路两侧。占地150亩，建筑面积50万平方米，并在扩建中。人口17,300。有四至六层新式住宅257幢。因属宝山钢铁总厂最大的职工生活区，故名。1979年始建，分八村。多多层条状和块状建筑。东西向的密山路、友谊路、盘古路、漠河路，与南北向的牡丹江路、团结路等组成棋盘状道路网。宝山县人民政府及吴淞区部分机关驻新村内。有电影院、少年宫、医院等。商业网点均衡分布，友谊路两侧最为集中。牡丹江路两侧有宝钢中心广场、宾馆和多幢高层建筑。绿化成荫，环境优美。有公交车通市中心，长途汽车通宝钢总厂。

友谊支路 [Yǒuyì Zhīlù]　在吴淞区中部。原宝山城厢镇西侧。南起宝杨路，与密山路、友谊路、西门街、盘古路相交，北迄漠河路。长1.27公里，车行道宽7～14米。沥青混凝土路面。友谊路以南原为宝山城厢至吴淞石皮路，1963年加宽改建成煤屑路，分段改称为烈士路、友谊支路，1981年统一改今名。北段1985年建。南段东侧有宝山烈士公墓、摩托车有限公司仓库。宝山县县级机关位中段。有宝钢一村、四村多层建筑。南段东有临江新村、西有宝钢十一村。与友谊路相交处有各类商店和电影院，设有公交车起点站。

团结路 [Tuánjié Lù]　在吴淞区中部。南起密山路，与友谊路、盘古路相交，北迄漠河路。长0.9公里，车行道宽10.5米。沥青混凝土路面。1980年建。原名东一路，1981年以黑龙江省地名更今名。沿路两侧为宝钢新村。有集市贸易市场和小商品市场、学校、商店。通公交车。

牡丹江路 [Mǔdānjiāng Lù]　在吴淞区东部，原宝山城厢镇西侧。南起密山路，与友谊、盘古、漠河、富锦等路相交，北至宝钢设备仓库边护厂河桥。长2.17公里，车行道宽14.6～16米。沥青混凝土路面。1980年建。原名东二路，1981年以黑龙江省地名改今名。沿路多为宝钢新村住宅，友谊路附近建有高层建筑。两侧有宝山钢铁总厂的宾馆及商店。通公交车。

宝钢医院 [Bǎogāng Yīyuàn]　上海第二医科大学附属医院。为医疗专业教学基地之一。在吴淞区中部偏北，牡丹江路、樟岭路、盘古路、漠河路间。占地50亩，建筑面积19,500平方米。1982年建，主建筑为八层钢筋混凝土大楼。有病床350张。将重点发展创伤外科。北侧通公交车及市郊车。

盘古路 [Pángǔ Lù]　在吴淞区中部。东起团结路，与牡丹江路、樟岭路、同济路相交，西至北泗塘。长1.24公里，车行道宽10～14米。沥青混凝土路面。1980年辟筑，初名北二路，1981年以黑龙江省地名更今名。沿路为宝钢新村，有商店、学校、机关。路旁有绿化带。是宝钢新村内部东西向干道。中部及东端通公交车。

漠河路 [Mòhé Lù]　在吴淞区中部。东起友谊支路北段，与团结路、牡丹江路、樟岭路、同济路相交，西至北泗塘。长1.5公里，车行道宽5米。沥青混凝土

土路面。1980年辟筑，初名北一路，1981年以黑龙江省地名更今名。路南侧为宝钢新村，有宝山宾馆和宝钢医院。东段有绿化带。通公交车。

富锦路 [Fùjǐn Lù] 跨吴淞区与宝山县间，东起牡丹江路，与樟岭路、同济路相交，穿过北泗塘，西至月杨路。规划向西延伸至蕰川路。长3.7公里，车行道宽11.6～14.4米。沥青混凝土路面。1980年辟筑。初名东延路，1981年以黑龙江省地名更今名。沿路有宝钢设备仓库、商店、机关等。路旁有绿化带。通多路市郊公交车。

月杨路 [Yuèyáng Lù] 在吴淞区东北部。北起月罗公路和月狮路相交处，南迄富锦路。长2.4公里，车行道宽14.2米。沥青混凝土路面。因北起月浦，规划南达杨行镇，故名。1980年建。沿路有建筑五金、服装等厂和宝钢专科学校。多路长途车经此。

月浦 [Yuèpǔ] 宝山县月浦乡人民政府驻此。在吴淞区北部。以傍原月浦港得名。旧名月溪。始建于宋代，兴于明。清起属宝山县。1958年划归上海市，1981年划入吴淞区。近吴淞口，向为军事要地。人口约2,800。镇区略呈三角形，东西长1公里，南北宽0.5公里。沿街住宅、店铺密集，集市贸易兴盛。东接宝钢总厂，西南接月浦新村，与周围多层建筑连成一片。有各类商店、钢铁专科学校、中小学、文化站、医院。公路通吴淞镇、罗店、嘉定县。

宝山钢铁总厂 [Bǎoshān Gāngtiě Zǒngchǎng] 在吴淞区西北部。东北濒长江，西北沿顾泾河，东南近马路河，西南靠月浦镇。厂区南北长6.7公里，东西宽约1.7公里。占地11平方公里，建筑面积150万平方米。1977年始建。1982年自备电厂建成投产，1985年9月15日一号高炉点火，一期工程进入生产阶段。厂区道路长130公里，其中干道有14条，纵横交错，组成棋盘状，长32.4公里，每条宽17米。西北端建有主辅原料码头，年装卸能力2,000多万吨。第一期工程项目以经四路为中心线，南侧有水处理、炼钢等厂和厂总指挥部，北侧有锅炉房、石灰车间等生产部门。主要生产设备有300吨大型纯氧顶吹转炉两座，大型高炉一座，140毫米无缝连续轧管机一套，1,300毫米大型初轧机一台，大容积焦炉四座，450平方米大型烧结机一台等。生活区主要分布在友谊路两侧和月浦附近。有铁路专线与沪宁铁路相通，月罗公路通宝山县罗店镇、嘉定县嘉定镇。经同济路、蕰川路可达市中心。

月浦街 [Yuèpǔ Jiē] 在吴淞区东北部。为月浦镇中老街。东起月宝路，与月杨路、双泉路、塘南街等相交，西迄月罗公路。长0.25公里，车行道宽7米。水泥混凝土路面。初为4米宽石板路，1937年后拓宽改建。两侧多商店，西段市面兴旺。通市郊公交车。

月浦新村 [Yuèpǔ Xīncūn] 在吴淞区北部，月浦南。东起月杨路，西近杨盛河，北靠马路河。占地300多亩，建筑面积10万多平方米。人口3,600。因近月浦，故名。为宝山钢铁总厂生活区之一。1979年建，分五村，有钢筋混凝土多层建筑202幢。有中小学、幼儿园和商店。长途车经此。

双泉路 [Shuāngquán Lù] 在吴淞区东北部月浦新村。南起龙镇路，北迄月浦街。长0.55公里，车行道宽10.5米。沥青混凝土路面。曾名月浦东路，1981

年以黑龙江省地名定今名。1984年建。东侧为马路河，西侧为月浦新村住宅。

北安路 [Běi'ān Lù]　在吴淞区东北部月浦新村。南起龙镇路，北迄月罗公路。长0.55公里，车行道宽10.5米。沥青混凝土路面。1979年建成。初名月浦中路，1981年以黑龙江省地名定今名。两侧为月浦新村住宅，有邮电局、中学、菜场。通市郊公交车。

德都路 [Dédū Lù]　在吴淞区东北部月浦新村。南起龙镇路，北迄月罗公路。长0.5公里，车行道宽10.5米。沥青混凝土路面。1979年建。原名月浦西路，1981年以黑龙江省地名定今名。两侧为月浦新村住宅，属宝钢生活区之一。通市郊公交车。

龙镇路 [Lóngzhèn Lù]　在吴淞区东北部月浦新村。东起双泉路，与北安路相交，西迄德都路。长0.8公里，车行道宽10.5米。沥青混凝土路面。1979年建，初名月浦南路。1981年以黑龙江省地名改今名。沿路多为月浦新村高层住宅。有商店。设有市郊长途车终点站。

蕰川路 [Wēnchuān Lù]　在上海市区北部，跨吴淞区、宝山县。为宝山钢铁总厂至上海市中心的干道之一。南起蕰藻浜新桥共和新路，与泰和路及宝安、月罗公路相交，北至长江内堤。长13.97公里，车行道宽14米。沥青混凝土路面。1976年建，1979年拓宽。吴淞区马泾桥、盛桥等地有新建多层住宅，为宝钢生活区。市郊公交车经此并设站。

马泾桥新村 [Mǎjīngqiáo Xīncūn]　在吴淞区北部，月浦西。占地160多亩，已有建筑面积8.5万平方米。人口近5,000。因附近马泾河(现名杨盛河)上马泾桥得名。为1979年新建的宝钢居民新村。四层楼房，呈不连续条状排列。分四村，共101幢。有中小学、文化站、医院和商店，集市贸易兴旺。蕰川路、月罗公路、马路河经此，交通便利。有长途车通吴淞镇、嘉定县嘉定镇。

盛桥 [Shèngqiáo]　宝山县盛桥乡人民政府驻此。在吴淞区北部，东近长江。原称盛家桥，传因明末盛姓在此开店筑桥得名。1919年称盛桥镇。人口800多。1981年随宝钢建设渐繁盛，镇南接新建新村。公路通上海市中心区及吴淞、嘉定。

盛桥新村 [Shèngqiáo Xīncūn]　在吴淞区北部，盛桥南侧。占地98亩，建筑面积4.4万平方米。人口近2,800。因近盛桥故名。1978年建。多为多层建筑。有商场、菜场、小学、图书馆等。东面设有长途车起点站，通吴淞镇等地。

石洞口 [Shídòngkǒu]　在吴淞区北部，盛桥以东，顾泾出口处。清嘉庆二十年(1814年)建石洞，以兴水利，故名。1958年在石洞口内约100米处建水闸，故原石洞口又称老石洞。现为避风港，北有自然村。1984年起在港西开始建造发电厂。

闵　行　区

闵行区 [Mǐnháng Qū]　上海市辖区。在上海市中心区南，东、南滨黄浦江。分闵行及吴泾两部分，四周与上海县、奉贤县相邻。面积41.09平方公里。人口



①东风新村
②红园
③兰坪新村
④高华新村
⑤华江新村
闵行汽车站
颛桥镇
北桥
马桥
吴泾
吴会
闵行站
闵行开发区
上海焦化厂
吴泾化工厂
上海电化厂
上海石英玻璃厂
上海碳素厂
中美上海施贵宝制药厂
红旗新村
新中华机器厂
汽轮新村
电机新村
上海汽轮机厂
上海电机厂
上海重型机器厂
闵行发电厂
昆阳新村
上海锅炉厂
重型机床厂
金汇
西渡
上海县
松江县
奉贤县
黄浦江

闵行区图

近10万。辖四街道办事处。闵行部分明时成镇，称敏行，属上海县。清时设乡局，并建镇置汛。1930年又建镇制。1945～1948年和1954～1960年两度为上海县县治。1960年建成市郊工业卫星城镇，置闵行区。1964年并入徐汇区。1981年以原区境及上海县部分地（包括今吴泾部分）复置闵行区。1984年又以上海县北桥乡部分地并入，成今界。闵行部分在西南部，主要为机电工业基地，建有汽轮机、重型机器、铸造、电力、化工等大型工厂。西部正兴建以仪表、电子、精密仪器等工业为主的闵行新技术开发区。吴泾部分在东北部，主要为化学工业基地，并建有化工、热电、电化、焦化等大型工厂及大型吴泾冷库。原多旧式平房，新建有高华、吴泾、东风、电机、红旗、昆阳等新村。商业中心在江川路东段，有"闵行一条街"之称。新闵、吴泾、吴周等铁路支线联结沪杭铁路。与市中心有公路、水道紧密连接。游览地有紫藤、红园。

闵行镇 [Mǐnhángzhèn] 在闵行区闵行东南部，黄浦江北岸，横泾港汇入黄浦江处两侧。距市中心31公里。人口近1万。元代属松江府上海县长人乡。明洪武六年（1373年）设黄浦巡检司，弘治时成集镇，称敏行市；一说嘉靖时有山东人闵其游学来沪，卜居浦江之滨，殁后葬此，镇以此得名。清时曾屯兵戍守，咸丰十年(1860年)设乡局。1912年后置闵行乡，1930年置镇，为上海县第一大镇。因水陆交通方便，为粮棉集散地。1945～1948年和1954～1960年曾两度为上海县人民政府驻地。1960年置为上海市闵行区，1964年撤销并入徐汇区。1982年复置闵行区时废镇。为闵行区内住宅和商业区。有南北大街和数条东西向小街，多清末所建旧式房屋，具江南水乡集镇风光。南北大街和西侧新安路、沪闵路口商业发达。镇北度门寺内有古银杏树，有600余年树龄。镇南黄浦江岸有闵行—西渡轮渡站和闵行汽车站。是上海市区沿沪闵路进入浙江省的交通要道，另有闵吴(泾)、闵东(荷巷桥)、闵马(桥)、松(江)闵等长途客车线于此交会。

闵行工业区 [Mǐnháng Gōngyèqū] 在上海市中部，闵行区西南部。东至淡水河，西达重型机器厂，北抵新闵、吴泾二铁路支线，南滨黄浦江。范围与闵行区闵行地区同。1958年自上海县划归上海市后，建成为市郊第一个卫星城。面积31.48平方公里。因闵行镇得名。是上海市新建重型铸锻、大型成套发电机组研制和重型机床加工的重要机电工业基地。1982年增辟利用外资的新开发区。有重型机器、电机、汽轮机、锅炉等厂。工业用地约6.5平方公里，厂房建筑面积174万平方米。住宅区密集在江川路东段、华宁路中段等处。商业网点分布在江川路东段和闵行老街等处。有东西向的江川路、剑川路和南北向的沪闵路、昆阳路等组成的交通网。北侧以新闵、吴泾、吴周三条铁路支线为主干连接沪杭铁路，并沟通吴泾工业区；南侧黄浦江畔多专用码头，可泊5,000吨级轮船。有多路长途车经此，通上海市中心、松江、吴泾、莘庄等地。经闵行—西沟渡口，可达奉贤、金山及浙江诸地。

浦江路 [Pǔjiāng Lù] 在闵行区闵行东南部，黄浦江北岸。东起横泾港，与沪闵路终点成丁字相交，西迄轧花厂。长约1.1公里，车行道宽5米。沥青混凝土路面，有条石街沿。1949年后逐渐建

成，曾称外滩路(街)，原为闵行镇主要贸易市场，1956年因滨黄浦江易今名。1960年闵行建区后逐渐衰落。现南侧沿江已改建驳岸、护栏，辟筑绿化带。北侧正在兴建18和24层高层住宅，有零星商店及上海县内河航运公司。西段有仓库和煤厂。与沪闵路相交处有公交车通市中心。江边设有西渡轮渡站，为闵行水陆交通枢纽。

南北大街 [Nánběi Dàjiē] 在闵行区闵行东南部，原闵行镇主要街道。南起佛阁弄，与新安路相交，北至新闵路。长0.42公里，宽3～4米。沥青混凝土路面。新安路将大街分为南、北二段，曾称十字街，后合称南北大街。为步行道。两侧小街多清末建两层砖木结构楼房，南大街商业发达，节日人流拥挤。尚存江南老镇特色。

新安路 [Xīn'ān Lù] 在闵行区闵行旧镇西部。东起南北大街，西至沪闵路。全长0.2公里。原分东、西两段，1956年合并称新安路，以1916年建造的新安公所(徽宁会馆)命名。东段长0.07公里，沥青路面，1983年拆除原小街房屋建成，曾有念椿街、新街、十字街(西支)诸名。两侧有文化中心及商店。西段长0.13公里，宽18米，南北两侧分别为水泥及弹石路面。1957年填塞小浜母子泾及开辟部分农田建成。"新安公所"在此，又名车站路。1979年后逐步成为闵行最大集市中心，两侧有商店、菜场。西通闵行车站，交通方便。

建设路 [Jiànshè Lù] 在闵行区闵行东南部。东起沪闵路，西至上海汽轮机厂东门。长0.44公里，车行道宽7米。沥青混凝土路面。曾先后名英石路及车站路，1956年后改今名，寓"建设闵行"之意。与沪闵路交会处有闵行汽车站，徐(家汇)闵、闵马(桥)、闵吴(泾)等线始发于此。两侧多住宅，有工厂、医院等。东端是闵行对外交通枢纽。

华坪路 [Huápíng Lù] 在闵行区闵行东南部，东起沪闵路，与兰坪路相交，西至上海汽轮机厂东门。长0.5公里，车行道宽10.5米。沥青混凝土路面。始筑于1922年，称畝园路。1956年改新华路，1980年以云南省县名改今名。两侧有华江、高华等新村。沿路有公路管理处闵行工区、中学、副食品商场和影剧院。东端通长途车。

华江新村 [Huájiāng Xīncūn] 在闵行区闵行东南部，黄浦江北，华坪路及建设路间，兰坪路两侧。占地约90亩，建筑面积6.3万平方米。取"华坪路"、"黄浦江"各一字为名。1980～1983年间建成。有五至六层新式工房30幢。人口4,400。有食品、服装等厂和学校等。南近西渡轮站，东近沪闵路，水陆交通方便。

新闵路 [Xīnmǐn Lù] 在闵行区闵行东南部。东起上海染料化工厂，与横泾港相交，西迄沪闵路。长0.84公里，车行道宽5～9米。沥青混凝土路面。原为镇郊小道，1930年后陆续建成。西段曾称北庙路，东段称叶家路，1956年以"新闵行"之意改今名。沿路有公安机关、民事法庭、学校、托儿所、体育场、上海县粮库等。

上海染料化工厂 [Shànghǎi Rǎnliào Huàgōngchǎng] 在闵行区闵行东南部。南临黄浦江，西对新闵路。占地268亩，建筑面积7.2万平方米。1982年由上海染化十一厂和红旗化工厂合并而成。主要生产颜料及化工原料，有还原颜料、

分散颜料、颜料中间体、苯酚、硝酸、甲胺、硝酸纤维素等。黄浦江有专用码头，经江川东路可连接沪闵路。

平山路 [Píngshān Lù] 在闵行区闵行东南部。南起叶家路，北迄江川东路。长0.5公里，车行道宽7米。沥青混凝土路面。1952年建，初名达丰支路。1980年以河北省县名改今名。南段有五金厂、房修队、仓库，北段有棉花收购站。

南溪路 [Nánxī Lù] 在闵行区闵行东部。南起闵行印刷厂，北至新闵路。长0.14公里，车行道宽9米。沥青混凝土路面。以四川省县名命名。原为闵行镇郊小路，后拓宽改建，1984年建成定今名。东侧为仓库，西侧为居民住房。

江川东路 [Jiāngchuān Dōnglù] 在闵行区闵行东南部。东起达丰路，与平山路、横泾港相交，西至沪闵路接江川路。长1.05公里，车行道宽7米。沥青混凝土路面。1947年建，为达丰路一部分。因在江川路东，1980年改今名。东段两侧有污水处理、地毯等厂和仓库，西段有中学、副食品加工场、仓库、消防队。西侧通多路长途车。

江川路 [Jiāngchuān Lù] 为闵行区闵行南部干道。东起沪闵路，与兰坪路、瑞丽路、碧江路、华宁路、临沧路、文井路、丽江路、绿春路、昆阳路相交，西迄荷巷桥。1958年辟建，称一号路，1980年以云南省县名更今名。长7.2公里，车行道宽14～21米。沥青混凝土路面。路侧有绿化带。由竹港桥至沪闵路的东段多新村，道路整洁，商业繁荣，有"闵行一条街"之称。兰坪路口附近为闵行最繁华的商业中心。竹港桥西为工业区，有重型机器、金属结构、水泵、发电、自来水、混凝土、电梯等厂。有长途车经过，客货运繁忙。

东风新村 [Dōngfēng Xīncūn] 在闵行区闵行东部，江川路、沪闵路相交处西北侧。占地240亩，建筑面积11.9万平方米。人口9,300。原名东风二村，1958年后建成，有三至六层新式住宅61幢。1985年改今名。江川路有各类商店、邮电局、电影院、公园等。绿树成荫，环境优美。多路市郊公交车经此并设站。

高华新村 [Gāohuá Xīncūn] 在闵行区闵行东南部。东起沪闵路，西至兰坪路，南靠华坪路，北达江川路。占地277亩，建筑面积17.6万平方米。人口1.5万。以"高层""华丽"之意命名。1979～1982年建，时占地50亩，建筑面积5.8万平方米。居民3,500人。1985年并入东风一村和荣华新村，成今村。有二至六层新式住宅98幢。西北侧是闵行区商业中心。沿兰坪路、江川路及沪闵路北段有商店。新村内有部分区级机关、学校、商店。绿化较好。多路长途客车经此并设站。

红园 [Hóng Yuán] 在闵行区闵行中部，江川路北，宾川路南侧。占地76亩。1960年辟建。初名小公园，1962年改今名。建有亭、阁、小桥、儿童乐园和花圃，广植雪松、香樟、广玉兰、海棠、腊梅、樱花、桂花、牡丹、杜鹃、含笑等名贵花木。东侧有土丘，可登临，中部湖泊、小溪占地6.3亩，有小艇可供荡漾。是市民休憩和活动场所。长途车经此并设站。

上海汽轮机厂 [Shànghǎi Qìlúnjīchǎng] 在闵行区闵行东南部。北临江川路，南滨黄浦江，东达兰坪路。占地1,170亩，建筑面积约29.2万平方米。原为建于1846年的通用机器厂，经

1950～1953年两期扩建，改今名。主要生产大功率汽轮机、燃汽轮机、鼓风机和柴油机。有专用支线连接新闵铁路支线达沪杭铁路。黄浦江水运码头可通市区。公交车经此并设站。

上海电机厂 [Shànghǎi Diànjīchǎng] 在闵行区闵行南部。北靠江川路，南滨黄浦江，东邻上海汽轮机厂，西为马桥乡友好大队。占地1,441亩，建筑面积29万平方米。1949年前为电工四厂，1949年后改今名。1952年从市区迁现址。拥有精密机床和真空压力整浸绝缘处理等设备。主要生产各种大、中型汽轮发电机、水轮发电机和电容器、电子元件、电动工具等。曾于1958年制成世界上第一台12万千瓦双水内冷汽轮发电机，现能成批生产30万千瓦双水内冷发电机。有铁路专用线联络沪杭铁路，黄浦江边设有专用码头。多路长途车经此并设站。

上海水泵厂 [Shànghǎi Shuǐbèngchǎng] 在闵行区闵行西部，江川路北、绿春路西侧。占地276亩，建筑面积7.5万平方米。原名江南造机厂，1940年开设，1945年后改名上海机器厂。1960年由南市区外马路迁现址，改今名。生产各类船舶、电站、石油、化工、城市建设、农用等水泵。并将生产核电站用泵。长途车经此并设站。

上海重型机器厂 [Shànghǎi Zhòngxíng Jīqìchǎng] 在闵行区闵行西南部，江川路、昆阳路交会处西北。东起昆阳新村，西迄荷巷桥，北邻上海县马桥乡，南临江川路。占地1,227亩，建筑面积约30万平方米。原为1934年创建的大鑫钢铁厂，1953年改称上海矿山机器厂，1958年并入小厂后迁今址并改今名。冷热加工工种齐全，设备先进，有全国第一台万吨水压机，自制的目前世界上最大的200吨级电渣重熔炉等。生产冶金、锻压、矿山、电站、水利、建材、化工等各种机械设备和优质大型铸锻件，包括我国自建的第一座核电站秦山核电站的大型铸锻件。是我国最大的重型机器制造厂之一，也是华东地区的铸锻中心。对外交通便利，黄浦江岸设有专用码头，有专用铁路支线连接新闵支线达沪杭铁路。为长途车起迄站。

兰坪路 [Lánpíng Lù] 在闵行区闵行东南部。南起华坪路，与江川路相交，北至闵行第五中学。长约0.72公里，车行道宽6～14米。沥青混凝土路面。1958年筑，以云南省县名命名。两侧有东风、兰坪、高华和汽轮等新村。江川路口有各类商店。是闵行区商业最发达的地带。长途车穿过中段。

兰坪新村 [Lánpíng Xīncūn] 在闵行区闵行东部，江川路与兰坪路相交处西南侧。以兰坪路得名。占地123亩，建筑面积8.9万平方米。人口近5,400。1953～1960年兴建，有三至六层新式住宅62幢，东北部兰坪路与江川路是全区繁华的商业中心。通多路长途车。

瑞丽路 [Ruìlì Lù] 在闵行区闵行中部。南起江川路，与宾川路相交，北至鹤庆路。长0.54公里，车行道宽7～10.5米。沥青混凝土路面。1960年筑，以云南省县名命名，俗称"十号路"。南段有瑞丽新村和电机新村，宾川路和江川路口有商店和菜场。南端通长途车。

瑞丽新村 [Ruìlì Xīncūn] 在闵行区闵行中部，瑞丽路与红园间。南临江川路，北接宾川路。占地75亩，建筑面积11.3万平方米。有四至五层新式住宅47幢。人口9,800。因路得名。北侧有闵

行第二中学,南侧瑞丽路、江川路口商店较多。江川路上通长途车。

宾川路 [Bīnchuān Lù] 在闵行区闵行工业区南部,东近兰坪路,与瑞丽路、竹港相交,西至碧江路。长0.9公里,车行道宽7米(无人行道)。沥青混凝土路面。原为1952～1953年修建的新村道路。以云南省县名命名。汽轮新村位于两侧。东段有游览地红园和区少年宫。

汽轮新村 [Qìlún Xīncūn] 在闵行区闵行中部。介于兰坪路和瑞丽路间的宾川路两侧。占地157亩,建筑面积16.3万平方米。人口14,500多。1950年初建,为通用机器厂宿舍,1953年该厂扩建为汽轮机厂,新村扩建后称今名。有二至三层砖木结构和四至五层钢筋混凝土结构楼房112幢。附近有小学、菜场、公园、影院,江川路上商业繁荣。通多路长途车。

电机新村 [Diànjī Xīncūn] 在闵行区闵行中部。江川路北,瑞丽路西,宾川路和竹港两侧。占地291亩,建筑面积7万平方米。人口6,400多。1952年始建,以上海电机厂得名。1985年原宾川及竹港两新村并入。竹港东侧系二至三层砖木结构楼,西侧为多层钢筋混凝土建筑。通长途车。

鹤庆路 [Hèqìng Lù] 在闵行区闵行中部。东起瑞丽路,西迄竹港。长0.5公里,车行道宽7米。沥青混凝土路面。1959年建。以云南省县名命名。西段南侧为市第五人民医院。

碧江路 [Bìjiāng Lù] 在闵行区闵行中部。南起江川路,北至电机新村。长0.17公里,车行道宽6米。沥青混凝土路面。原为新村小路,1959年辟江川路后改建成今路。以云南省县名命名。北端为电机新村,南端两侧为闵行水厂及运输公司停车场。

景谷路 [Jǐnggǔ Lù] 在闵行区闵行中部。东起红旗小学,西至华宁路。长0.4公里,车行道宽7米,沥青混凝土路面。1959年辟建,以云南省县名命名。两侧为红旗新村,路北有中学和商店。西侧通长途车。

华宁路 [Huáníng Lù] 在上海市中部,跨闵行区和上海县。南起江川路,与剑川路、吴泾铁路支线相交,北至北(桥)松(江)公路。长3.18公里,车行道宽7米。沥青混凝土路面。以云南省县名命名。1958～1959年建成,俗称“二号路”。南段有锅炉、机器、重型机床、金属结构等厂和电机制造学校及红旗新村。通长途车。

红旗新村 [Hóngqí Xīncūn] 在闵行区闵行中部,华宁路东、景谷路南侧。1958年随闵行工业区发展而建成。占地144亩,建筑面积8.5万平方米。有三至六层新住宅55幢。人口5,700多。有中小学和商店。正扩建中。长途车经此并设站。

上海重型机床厂 [Shànghǎi Zhòngxíng Jīchuángchǎng] 在闵行区闵行中部,华宁路两侧。占地200亩,建筑面积6.2万平方米。1959年建厂,1963年迁现址。建有恒温车间。是我国主要的重型工作母机制造厂之一。主要生产重型及超长车床、龙门刨床、镗床、铣床、导轨磨床及500～2000吨测力机等大型精密机床。1980年起与联邦德国沃伦贝格公司合作,生产V1000型车床及V系列产品。长途车经此并设站。

临沧路 [Líncāng Lù] 在闵行区闵行

西部。南起黄浦江边，与江川路相交，北迄剑川路。长3.07公里，车行道宽7米。沥青混凝土路面。1959年始筑。以云南省县名命名。沿路有紫藤、瞿家宅、北庄家宅、张家宅等村及锅炉厂、混凝土制品厂、水泵厂等。中段有长途车穿过。

紫藤镇 [Zǐténgzhèn] 在闵行区闵行西部，沙港沿岸。明正德年间董宜阳手植紫藤一株，已生长470多年，至今枝叶繁茂，胸围约212厘米，藤荫东西蔓延达20米。春季繁花似锦，令人赏心悦目。集镇因此得名。人口近100。有东西向街道一条，长约70米，有商店和中学。沙港可航行60～80吨级船舶，港旁有建筑材料装卸码头。

绿春路 [Lǜchūn Lù] 在闵行区闵行西部。为闵行开发区内南北向干道之一。南起江川路，与东川路相交，北至剑川路。长1.92公里，车行道宽7米。沥青混凝土路面。以云南省县名命名。1985年建。南端东侧有上海水泵厂。

文井路 [Wénjǐng Lù] 在闵行区闵行西部。为闵行开发区内南北向干道之一。南起黄浦江，与江川路、东川路相交，北至剑川路。长2.96公里，车行道宽7～14米。江川路以南为水泥路面，以北为沥青混凝土路面。以云南省地名命名。1980年建成江川路以南路段，1985年延伸至剑川路。南段有闵行发电厂、硅酸盐研究所制品厂。北段位闵行开发区内，建有沪港合资的上海环球玩具有限公司。

闵行开发区 [Mǐnháng Kāifāqū] 又称闵行新工业区。在闵行区闵行西部，东起沙港，西至昆阳路，南达江川路，北抵剑川路。规划面积2.13平方公里。为国务院批准执行沿海开放城市各项政策的经济技术开发区，市内的出口工业生产基地。环境优美，交通方便。

剑川路 [Jiànchuān Lù] 闵行区联结闵行和吴泾两地的干道。东起通海路，中跨上海县境，与龙吴路、沪闵路、华宁路、临沧路、文井路、绿春路及新闵铁路支线相交，西至昆阳路。全长10.65公里，车行道宽7～14米。沥青混凝土路面。1959年辟筑，以云南省县名命名。俗称三号路。龙吴路东有吴泾新村及在建的永德新村。淡水河、横泾港间将建上海交通大学二分部。沪闵路以西段有发电设备研究所、中美合资上海施贵宝制药厂、锅炉厂、运输车队、螺帽厂、仓库、油库及铁路工务厂等。沪闵路以东通长途车，全路客货运繁忙。

上海发电设备成套设计研究所 [Shànghǎi Fādiànshèbèi Chéngtàoshèjì Yánjiūsuǒ] 在闵行区闵行东北部。东近沪闵路，北靠剑川路。占地29.1亩，建筑面积2.8万平方米。有九层设计研究大楼及一座新建的学术交流馆。前身为1958年建立的一机部上海汽轮机锅炉研究所。后撤销。1979年重建并更今名。主要从事火力发电、核电设备及其自动化系统成套设计和新型发电设备设计。通长途车并设站。

中美上海施贵宝制药厂 [Zhōngměi Shànghǎi Shīguìbǎo Zhìyàochǎng] 在闵行区闵行北部，竹港与上海生物化学制药厂间。北靠剑川路，南为农田。占地41亩，建筑面积1.1万平方米。系上海第一家中外合资的制药企业。由上海市医药工业公司与美国施贵宝有限公司于1983年合资兴建。主产抗生素、维生素、激素、心血管疾病和抗真菌药物的

针、片、霜、栓和胶囊制剂。既有双方传统药物，也有美国专利产品。设备先进，自动化程度高。厂区布局合理，环境优美，绿化面积占厂区一半，堪称花园式工厂。

上海锅炉厂 [Shànghǎi Guōlúchǎng] 在闵行区闵行西北部。东接华宁路，西达临沧路，北抵剑川路。占地700亩，建筑面积17.6万平方米。原是建于1921年的慎昌维修工场。1952年与合作工场合并为浦江机器厂。1953年改今名。1958年在闵行扩建为今厂。拥有6.3米大型立车、端面车、2,000吨水压机、8米卷板机、400吨焊接翻转台等设备。主要生产各种锅炉和高压容器，包括重型、厚壁、大直径、超长并能在高温、高压、高强度和有腐蚀性的条件下工作的各种电站锅炉、工业锅炉、石化容器等。有专用线与新闵铁路支线相连接。长途车经此并设站。

东川路 [Dōngchuān Lù] 在闵行区闵行中部。东起黄浦江，西至昆阳路，是闵行区东西向干道之一。以云南省市名命名。在分段修筑中。1984年筑沙港至昆阳路段，长1,100米；1985年筑碧江路至华宁路段，长560米。车行道宽16米，沥青混凝土路面。两侧多农田，部分路段正兴建新村及企事业单位。

昆阳路 [Kūnyáng Lù] 在上海市中部，跨闵行区和上海县。南起黄浦江滨，与江川路、剑川路及新闵铁路支线相交，北至北松公路。长4.9公里，车行道宽14米。沥青混凝土路面。1958年建。以云南省县名命名。俗称"六号路"。新闵支线以北为上海县境，南端为发电厂，有昆阳新村和印刷机械厂、仓库、铁路工厂。南、北两端通长途车。

昆阳新村 [Kūnyáng Xīncūn] 在闵行区闵行西部，昆阳路与江川路交会处西北侧。占地94亩，建筑面积7.5万平方米。因昆阳路得名。原为上海重型机器厂足球场，1974年开始改建为新村。有多层钢筋混凝土结构新式住宅33幢。人口4,500。有中小学、医院、商店及菜场。长途车经此并设站。

吴泾镇 [Wújīngzhèn] 在闵行区吴泾东部，黄浦江西岸，吴冲泾汇入黄浦江处。距市中心25公里。占地20多亩，人口200多。因滨吴冲泾得名。自明代(一说始自五代吴越)建渡口后逐渐发展为居民点。清属上海县塘湾乡，1927年属上海县第二区。1949年仍属塘湾区，1960年划归闵行区。1964年并入徐汇区，1982年又划属闵行区。街道狭窄，多旧式房屋。南侧有石英玻璃厂陶粒分厂，西侧有建筑材料学校。东侧黄浦江畔设吴泾—杜行轮渡线，往西沿北吴路可通北桥。长途车经此。

吴泾工业区 [Wújīng Gōngyèqū] 在上海市中部，闵行区东北部。北起上海碳素厂，南至上粮七库，西接上海县塘湾乡，东滨黄浦江。范围与闵行区吴泾地区同。面积约9.6平方公里。1959年开始在龙吴路东侧兴建，为本市焦炭、煤气和化学工业生产基地。因地近吴泾镇，故名。有焦化、电化、碳素、化工、热电等大中型工厂和著名的吴泾冷库、上粮七库等大型仓储企业。龙吴路两侧有吴泾新村和永德新村。沿黄浦江有专用码头20余处，可泊万吨轮。吴泾与杜行、车沟和塘口间设过江轮渡联系浦江两岸。龙吴路、剑川路分别北通市区，西南连接闵行工业区。吴泾、吴周两条铁路支线经过新闵支线与沪杭铁路相接。长

途车通上海市中心及闵行工业区。

吴泾新村 [Wújīng Xīncūn] 在闵行区吴泾南部,龙吴路、剑川路东北侧。占地170亩,建筑面积10万平方米。因吴泾镇得名。1959年随吴泾工业区建设而建成新村,曾称吴泾二村。有四至六层新式住宅53幢。人口7,000多。有中小学、商店、菜场、浴室及电影院。龙吴、闵吴两线长途车分别通往市中心与闵行。

永德新村 [Yǒngdé Xīncūn] 在闵行区吴泾南部,龙吴路、剑川路口西北侧。占地70亩,建筑面积8万平方米。以永德路命名。原为吴泾新村一部分,1985年更今名。有五至六层新建住宅44幢,正向西南扩建中。设有中学、商场及文化馆等。有龙吴、闵吴两长途车线路至此。

吴泾冷库 [Wújīng Lěngkù] 在闵行区吴泾东南部,东临黄浦江。占地100多亩,建筑面积4.7万平方米。1980年5月筹建,1985年竣工。由四座万吨级冷库组成。主要储藏猪肉和禽蛋。容量5.2万吨。有货轮装卸专用码头与吴周铁路支线相接,设施完备,采用电子计算机管理。是目前我国具有水路、铁路、公路联运条件的最大储备冷库。

上海硅酸盐制品厂 [Shànghǎi Guīsuānyán Zhìpǐnchǎng] 在闵行区吴泾南部,东临黄浦江,南靠北吴路。占地243亩,建筑面积3.7万平方米。1958年筹建。1962年建成。原称上海大型砌块厂,1970年改今名。主要利用吴泾热电厂烟灰和市区工业废料生产新型墙体材料,产粉煤灰硅酸盐砌块、蒸压粉煤灰加气混凝土砌块、化铁炉渣无熟料水泥,以及地下工程喷锚支护新技术施工需要的水泥速凝剂等。是上海市基本建设墙体材料的主要供应基地。水陆交通方便,有黄浦江专用码头,专用线通吴泾铁路支线。

上海石英玻璃厂 [Shànghǎi Shíyīng Bōlichǎng] 在闵行区吴泾中部。东临黄浦江,南滨俞塘。占地364亩,建筑面积4万多平方米。原名华东砖瓦四厂。1964年与华东砖瓦三厂合并,改名上海吴泾砖瓦厂。1978年改今名。拥有超纯检验分析手段。主要生产具有各种羟基、不同透明度和不透明的石英玻璃块、片、板、管、仪器、器皿以及光学石英玻璃、涂层石英玻璃和光导纤维。所产单模光导纤维具世界先进水平。有专用道路通西侧龙吴路。

上海电化厂 [Shànghǎi Diànhuàchǎng] 在闵行区吴泾北部,东起黄浦江,西达龙吴路。占地530亩,建筑面积13万平方米。1959年兴建。是生产碱、氯、氟等的大型综合性化工原料厂,也是全国烧碱、液氯、合成盐酸的最大生产企业。黄浦江畔建有万吨级码头,铁路专线西通吴泾铁路支线,西边龙吴路通长途车并设站。

吴泾化工厂 [Wújīng Huàgōngchǎng] 在闵行区吴泾北部。东临黄浦江,西倚龙吴路。占地1,082亩,建筑面积12万平方米。1958年筹建,原名上海氮肥厂,1961年改今名。是生产合成氨、硫酸、甲醇、尿素等基本化工原料和化肥的大型化工企业。1975年建有我国第一套大型甲醇生产装置,1979年建成我国自己设计、安装的第一套30万吨合成氨大型生产装置。厂内有专用线连接吴泾铁路支线,黄浦江边建有专用码头,西侧通长途车并设站。

上海焦化厂 [Shànghǎi Jiāohuàchǎng] 在闵行区吴泾北部。东濒黄浦江，西倚龙吴路，北跨六磊塘。占地900多亩，建筑面积15.2万平方米。1957年筹建，原名吴泾炼焦制气厂，1961年改今名。拥有炼焦炉、城市煤气发生炉和处理煤焦油、精制萘、酚、苯等设备。主要产品有焦炭、城市煤气、纯苯、硫酸铵、苯酚、工业萘等，是以煤为原料的综合利用工厂。为冶金、塑料、染料、医药、橡胶等工业提供原料和燃料。有专用铁路线和吴泾铁路支线连接，黄浦江边有专用码头。通长途车。

上海市有机氟材料研究所 [Shànghǎi Shì Yǒujīfú Cáiliào Yánjiūsuǒ] 在闵行区吴泾西北部。北为六磊塘，南近焦化厂专用线。占地151亩，建筑面积3万平方米。原为1960年在上海橡胶工业试验室基础上成立的合成橡胶研究所，1961年并入合成橡胶厂并迁今址。1981年更今名。从事有机氟高分子合成材料和氟碳精细化学品制造、开发、中试和应用研究。是国内含氟材料研制技术、试制加工、应用开发最全面的专业研究机构。有道路通龙吴路。吴泾铁路支线经此并设站。

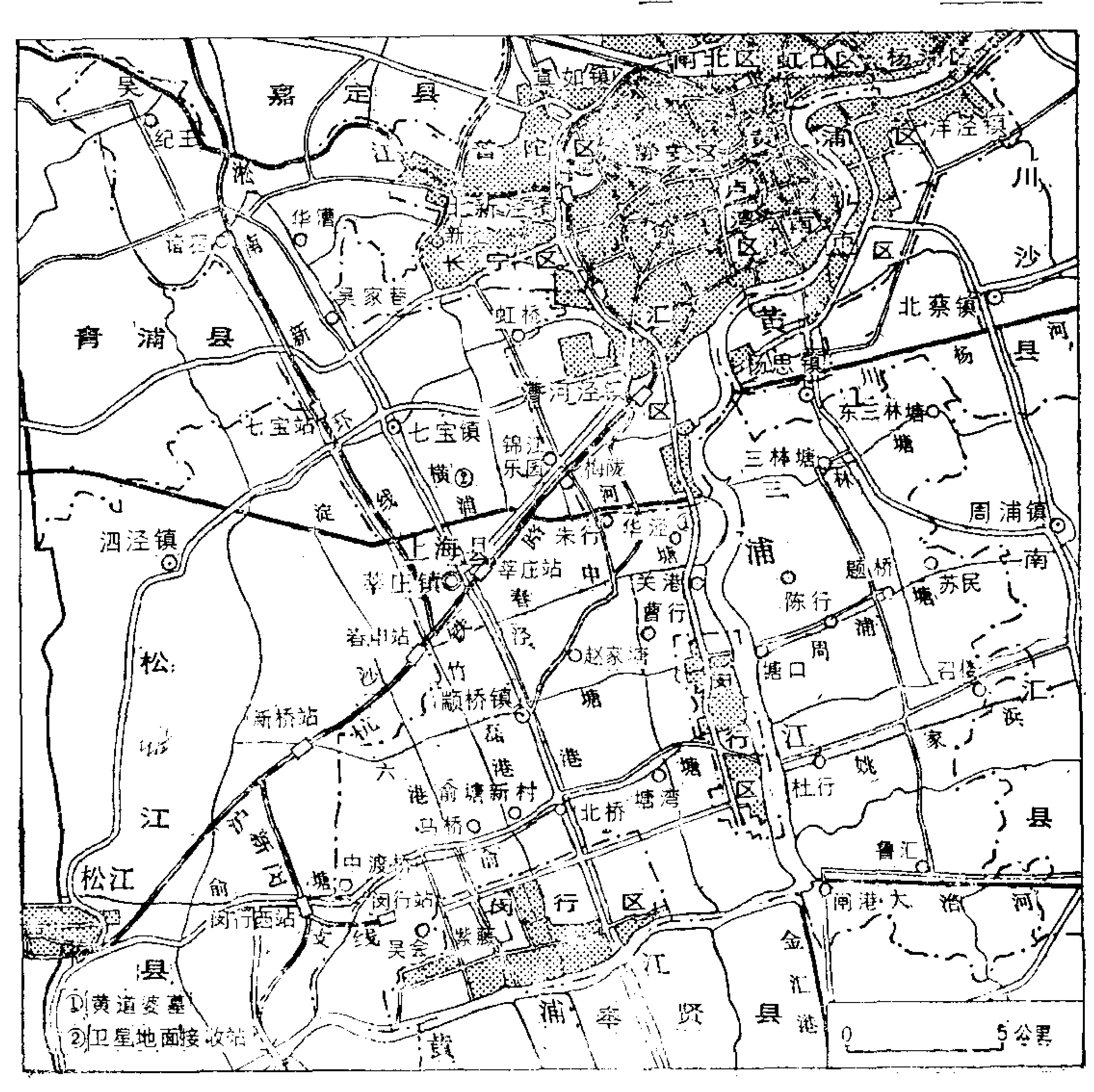
上海碳素厂 [Shànghǎi Tànsùchǎng] 在闵行区吴泾北端车沟桥，东临龙吴路。占地252亩，建筑面积8.85万平方米。1958年由上海市区的同昌工业原料厂、和明碳精原料厂、远东电化金属厂合并而成。有回转式煅烧窑、卧式挤压机、立式油压机等设备。主要生产石墨电极、石墨块、石墨阳极、碳纤维和适应化工需要的石墨热交换器及电脉冲控制仪、电磁脉冲阀等。通市郊公交车。

上 海 县

上海县 [Shànghǎi Xiàn] 北纬31°06′，东经121°22′。在上海市中部，南临黄浦江，北界吴淞江。面积382平方公里。人口43万。人口密度每平方公里1,412人，在上海市各县中仅次于川沙县。辖莘庄、七宝、颛桥3镇、16乡。县人民政府驻莘庄镇。原为华亭县地。北宋初已有聚落，曾设酒务，称上海务。南宋咸淳三年(1267年)前设上海镇(今南市区旧城内)。元至元二十九年(1292年)析华亭县东北境高昌、长人、北亭、新江、海隅五乡建县，因县治上海镇得名，隶松江府。明嘉靖二十一年(1542年)析西部北亭、新江、海隅三乡与华亭县部分地合置青浦县。清雍正三年(1725年)析东部长人乡置南汇县。乾隆六年(1741年)属苏松太兵备道即上海道。嘉庆十五年(1810年)析东北部高昌乡置川沙厅。太平天国属苏福省松江郡，称尚海县。1912年后直属江苏省。1914年为沪海道治。1927年析北部旧城区、吴淞江两岸与宝山县南部等地置上海特别市，市、县分治。县辖南部八区，属江苏省。1933年县治迁北桥。1933～1937年属江苏省第三行政督察区。1945年，县治先迁三林塘，后迁闵行，1948年复迁北桥。1949年属苏南行署区松江专区，1952年属江苏省松江专区。1954年县治再迁闵行。1958年

划归上海市。1960年县人民政府迁莘庄，并析部分地置闵行区(1964年撤销，1981年复置)。1984年划龙华、漕河泾二镇及部分乡、区入徐汇区，划北新泾镇及部分乡、区入长宁区。处碟缘高地中部，地势平坦，地面高程4米左右。河网密布，水流平缓。黄浦江自松江县流经县南边境，过闸港后折向北流，纵贯县境中部，为县内最大河流。其他河流还有西北边境的吴淞江，中部的淀浦河等。属北亚热带湿润气候区，气候温和湿润，四季分明。年平均气温15.3℃，1月平均气温3.1℃，7月平均气温27.8℃。无霜期233日。年降水量1,078毫米，为郊县中降水较多的地区之一。初夏有梅雨，夏秋有台风。土壤以沟干泥、沟干潮泥及潮沙泥为主。农业盛行水旱轮作，大部分以旱作为主，竹港以西则以水稻为主。南部以种植水稻、麦类、棉花为主，北部为市内最大蔬菜生产基地。工业以机械、酿造业较著，并有建材、化肥等厂。高等学校有上海农学院。沪杭铁路斜贯县境，设新龙华、莘庄二站。沪闵、龙吴、漕宝等公路为交通干道。黄浦江、吴淞江通水运。纪念地有邹容墓等。古迹有马桥文化遗址和黄道婆墓。

莘庄镇 [Xīnzhuāng Zhèn] 上海县辖镇。县人民政府驻地。在县境西部，东北距上海市中心18公里。面积约1平方公里。人口约1万。因沿莘溪故曾名莘溪。南宋成聚落，属华亭县。元成集市，明成镇。1914年属松江县，1946年



上海县图

划归上海市。1949年属龙华区，1956年并入西郊区，1958年后改隶上海县。1960年县人民政府由闵行迁此，1965年置镇。镇区矩形。主街为三条并列的东西向街道：南街与中街为旧街，多老式住宅；北为新街，名莘建路，多工商企业和机关。镇北多新建工厂，有光学仪器、自行车飞轮、民族乐器、玩具、缝纫机零件、手工艺品、农机等厂。沪杭铁路在此设站。沪闵路、七莘公路通七宝镇、闵行。镇西有县烈士陵园和公园，公园内植有珍贵的"垂丝绿萼梅"。

七宝镇 [Qībǎo Zhèn] 上海县辖镇。在莘庄镇北5公里。面积0.615平方公里。人口5,000。以旧有七宝教寺得名。宋初成镇，明、清以产七宝布闻名江左，商贾云集，有"郡(松江府)东第一镇"之称。清属青浦县，置县丞于此。1946年划入上海市。1949年曾属龙华区，1956年并入西郊区，1958年改隶上海县。镇区呈方形，蒲汇塘横穿镇中。主街南北向。明正德年间建蒲汇塘桥连接南、北大街，为全镇交通孔道。有电机、客车、汽车修配、针织、衬衫、塑料制品、酿酒、电器等厂。家庭手工编织业较盛。土特产有七宝大曲、"十条金"黄金瓜、七宝羊肉和花边等手工艺品。镇南有上海农学院。七莘公路、吴宝路、漕宝路、沪松公路在镇西北相交。横沥与蒲汇塘在镇东交汇。古迹有蒲汇塘桥、解元厅和原七宝寺遗存的古梓树(已枯)。

上海农学院 [Shànghǎi Nóngxuéyuàn] 在上海县七宝镇南。1960年创办，原在松江。1978年迁今址。占地324亩，其中农场229亩，建筑面积27,400平方米。设五个系，六个本科专业和六个专修科。是上海市培养农业科技人才的唯一高校。

颛桥镇 [Zhuānqiáo Zhèn] 上海县辖镇。在莘庄镇南约5公里，六磊塘与横泾港交汇处。面积2.58平方公里。人口2,500。1985年建镇。镇区成东西向矩形，主街颛建路商业繁盛。有自行车、仪器、油脂、化工、电器等厂。老沪闵路终点。经沪闵路南通闵行，北通莘庄镇。水运沿六磊塘东至吴泾，沿横泾港南至闵行，均通黄浦江。

华丰电器总厂 [Huáfēng Diànqì Zǒngchǎng] 在上海县颛桥镇。占地约30亩，建筑面积1.7万平方米。主要生产三角牌吊扇。

赵家塘 [Zhàojiātáng] 在上海县莘庄镇东南5公里。属颛桥镇。村以河名。人口400。有印刷机、铸造等厂。老沪闵路经村西北侧。

春申桥 [Chūnshēnqiáo] 在上海县莘庄镇南2公里，沪闵路西侧。春申塘穿镇过，南岸属颛桥镇，北岸属莘庄乡。镇因桥名。人口200多。有县工业局仓库。有长途公共汽车经过并设站。

纪王 [Jǐwáng] 上海县纪王乡人民政府驻地。在莘庄镇西北17公里，北距吴淞江0.5公里。因昔建有纪王庙（相传祀汉将纪信）得名。曾名临江镇。明时成集市，清属嘉定县，1958年划归上海县。街区略呈方形，主街成"十"字相交。人口900。有机械、电器、五金、服装等厂。产鸡冠种雪里红。纪翟路经镇西。纪王庙遗址尚存古银杏树一株，传已有500年树龄。

诸翟 [Zhūzhái] 上海县诸翟乡(翟当地音 dí)人民政府驻地。在莘庄镇西北13公里，蟠龙港与小涞港交汇处。原名白鹤村，又名紫堤(隄)村、紫薇村。因居

民多诸、翟二姓故名。清乾隆年间成镇，置巡司于此。主街呈“十”字形。人口2,000。有塑料机械、制锁等厂。吴翟路与北翟路在此相交。有古井一口。明末嘉定人民抗清领袖侯峒曾故里。

华漕 [Huácáo] 在莘庄镇北14公里，北距吴淞江1公里。属华漕乡。明于黄浦、吴淞两江间凿水道以运漕粮，称华漕港，后渐成集镇，镇以港名。北、南街相交呈“丁”字形。人口900。有上海农业科学院及医疗器械厂等。北翟路、吴漕路、华江公路在此相交。

吴家巷 [Wújiāxiàng] 在上海县莘庄镇北10公里。属华漕乡。街区沿横泾港西侧南北向分布。人口700。有羊毛加工厂。有公路南接青沪公路，北通诸翟。

虹桥 [Hóngqiáo] 上海县虹桥乡人民政府驻地。在莘庄镇北8公里。蒲汇塘横贯镇中，塘上昔有木桥，遥望如空中彩虹，故名虹桥，镇以桥名。明正德年间成市集。清代商业繁盛。街区跨蒲汇塘两侧分布，塘南为住宅区，塘北为闹市。人口2,300。有机械、电度表元件、西服、绣品、冲压件等厂。有道路北接虹桥路，南接沪闵路。1856年2月17日，上海小刀会起义领袖刘丽川率部突围，至镇东南小闸桥壮烈牺牲。1861年9月忠王李秀成所率太平军于此大败清军李鸿章部及帝国主义洋枪队。

华泾 [Huájīng] 在上海县莘庄镇东7公里。属龙华乡。华泾港横贯镇中，东注黄浦江，镇因港名。街道呈“十”字形。人口600。有金属加工厂。镇北有华泾新村。龙吴路纵贯镇东。镇东北有黄道婆墓，镇西有邹容烈士墓。

关港 [Guāngǎng] 在上海县莘庄镇东约8公里，东滨黄浦江。属龙华乡。有河穿村过，旧为莘庄与上海市区间水运必经之地，元在此设关收税，故河名关港。后成集市，村以河名。1931年后曾称关港镇。人口415。有公路北通龙华，南通吴泾。

梅陇 [Méilǒng] 上海县梅陇乡人民政府驻地。在莘庄镇东北5公里。旧名梅家弄，因与今南市区梅家弄同名，1933年更今名。梅陇港穿越镇中，街区呈南北向矩形分布，主街呈“十”字形。人口1,800。有阀门、密封件、纤维、工艺品等厂。镇西北有锦江乐园，镇东南有明建南春华堂。沪杭铁路、沪闵路经镇西北，虹梅路、朱梅路、梅陇路在镇东相交。

朱行 [Zhūháng] 在上海县莘庄镇东5公里。属梅陇乡。相传宋嘉祐年间有朱姓在此经商，日久成集镇，称朱家巷，谐音朱行。街区沿淀浦河南侧呈东西向分布，街道呈“十”字形。人口2,000。有漆器、雕刻等厂。有公路东接老沪闵路，北接沪闵路。水路沿淀浦河东通黄浦江。老街中段有明代所植紫藤一枝，为县级文物保护单位。

锦江乐园 [Jǐnjiāng Lèyuán] 在上海县莘庄镇东北5公里，梅陇乡境，处沪闵路、虹梅路口。为新型大游乐场所。1984年7月兴建。占地153亩。设有18项国外引进的游乐设备，如“单轨列车”、“莲花盘”、“UFO脚踏转轮”、“单环滑车”等陆上及空中游乐，“急流勇进”、“水车”等大型水上活动，“木马游戏”等儿童游乐项目。园东侧沪闵路北通市区。

上海卫星通信地面站 [Shànghǎi Wèixīng Tōngxìn Dìmiànzhàn] 简名上海卫星站。在上海县莘庄镇北4公里，顾司徒庙一戴家塘公路上。1972年建于

虹桥机场，次年迁今址。建有40米高的微波塔，塔端碟形天线直径30米，通过太平洋上空国际通信卫星进行洲际性电话、电报、电视转输和数据传真，担负着太平洋区域有关国家和地区的国际通信任务。

曹行 [Cáohāng] 上海县曹行乡人民政府驻地。在莘庄镇东偏南约7公里，曹家港与马屯港交汇处。明曹姓官员居此，日久成市集，故名。清末曹姓士绅在镇西马屯港上建石拱桥一座，故又名曹家桥。街区呈“丁”字形。人口400多。有织布、农机、电子元件、漂染等厂。公路东接龙吴路，西接老沪闵路。

塘湾 [Tángwān] 上海县塘湾乡人民政府驻地。在莘庄镇东南10公里。昔因处俞塘转弯处，故名。主街南北向。人口600。有农具、纺织、玻璃纤维等厂。公路东接龙吴路，西通北桥。

北桥 [Běiqiáo] 上海县北桥乡人民政府驻地。在莘庄镇东南8公里，俞塘和横泾港交汇处。1933～1944年和1948～1954年县政府两度迁此。相传西晋时文学家陆机放鹤于此，故古名鸣鹤桥。后因位奉贤县南桥镇之北，遂改今名。街区沿俞塘北侧东西向分布。人口2,000。有农机等厂。古迹有明心教寺的钟楼（寺已圮）。沪闵路南北纵贯，北松公路和北吴路在此相接。水运沿俞塘及横泾港通黄浦江。

马桥 [Mǎqiáo] 上海县马桥乡人民政府驻地。在莘庄镇南8公里，俞塘与北沙港交汇处。街区沿俞塘北侧东西向分布。20世纪50年代新建集镇。人口900。有绘图模具、农业机械、衬衫、电器、塑料等厂。北松公路东接沪闵路。水运经沙港通黄浦江。原在镇西约2公里，历史悠久，古名山海镇。后传因三国吴主孙权曾驻马于此而改今名；又说今名与该镇桥形如马有关。后另建新镇，沿用旧镇名。东北有贝壳沙带，为古海岸遗迹。马桥文化遗址在新镇东侧1公里。

吴会 [Wúhuì] 在上海县莘庄镇南约12公里。属马桥乡。原名吴汇，后人取《滕王阁序》中“指吴会于云间”句改今名。元置邹城巡检司，明遭倭患城废，清市集较盛，称吴会市，曾置镇。后市集移至马桥，遂衰。人口约300。机耕路东接昆阳路。村南工农河东通沙港，西通女儿泾。

中渡桥 [Zhōngdùqiáo] 在上海县莘庄镇南13公里，女儿泾中段东侧。属马桥乡。清末在女儿泾上建中渡桥，西通松江县车墩乡，镇因桥名。人口100多。有碾米等厂。水运经女儿泾南通黄浦江，北通俞塘。

俞塘新村 [Yútáng Xīncūn] 在上海县莘庄镇南8公里，马桥东1公里。属马桥乡。1950年为上海县农场地。闵行工业区建立后，1958年兴建农民住宅16幢，建筑面积1万多平方米。人口1,000。北松公路经村南，东接沪闵路。

三林塘 [Sānlíntáng] 上海县三林乡人民政府驻地。在莘庄镇东12公里，西距黄浦江3公里。因跨三林塘得名。街区沿三林塘北侧东西向分布。人口6,600。有刀片、绣衣等厂，所产浜瓜、酱瓜称著。有历史较久的三林中学。地处三林塘、杨思港、新桥港汇合点和周周公路、三鲁路交点，水陆交通称便。

东三林塘 [Dōngsānlíntáng] 在上海县莘庄镇东16公里，东界南汇县，北邻川沙县。属三林乡。街区沿三林塘北侧

东西向分布。人口800。有光学元件、电镀等厂。简易公路北接浦东南路。三林塘通水运。

陈行 [Chénháng] 上海县陈行乡人民政府驻地。在莘庄镇东12公里。相传明万历年间浙江陈姓在此开设木行，故名。街区沿周浦塘北侧东西向分布。人口840。有衬衫、轧花、木器等厂。公路东接三鲁路，西通塘口。

中心河 [Zhōngxīnhé] 在上海县莘庄镇东10公里，东南距陈行约1.5公里。属陈行乡。因河得名。原属南汇县，1953年划归上海县。街区沿中心河北侧东西向分布。人口600。有船舶修造等厂。中心河西通黄浦江。1935年爱国人士在镇西中心河小学创办"大众读书会"，向周围农民进行救国宣传，1943年后这里成为浦东中共地下党活动基地之一。机耕路南接塘口—题桥公路。

塘口 [Tángkǒu] 在上海县莘庄镇东南10公里。属陈行乡。因地处周浦塘入黄浦江口处，故名。街区略呈东西向矩形。人口270。有修船等厂。公路东通陈行、周浦，在题桥西接三鲁路。水运可经周浦塘入黄浦江，有渡口通浦西车沟。

题桥 [Tíqiáo] 在上海县莘庄镇东14公里。属陈行乡。镇西石桥名大通桥，系元乡人进士秦裕伯所题，故又名裕伯题桥，简名题桥。镇以桥名，俗名桥头。街区沿周浦塘北侧东西向分布。人口600多。有塑料、五金、麻纺、胶木、服装等厂。西接三鲁路，另有公路西通陈行、塘口，东通周浦镇。

苏民 [Sūmín] 在上海县莘庄镇东15公里。属陈行乡。清初苏姓居此，在周浦塘上建石桥名苏家桥。1913年改建，名苏民桥。镇以桥名。原属南汇县，1950年改隶上海县。现周浦塘河道南迁，桥拆，商业渐衰。街区略成矩形。人口200多。有砖瓦、服装、皮鞋、领带等厂。有公路西通题桥接三鲁路。

杜行 [Dùháng] 又名杜家行。上海县杜行乡人民政府驻地。在莘庄镇东南13公里。传明永乐年间杜姓从周浦迁此，后成集镇，故名。原属南汇县，1950年划入上海县。街区沿老王家浜两侧东西向分布。人口900。有车辆配件、五金和自来水等厂。公路东接三鲁路。水运沿姚家浜西通黄浦江。镇东南1.5公里处有元巨镇拔赐庄故址。

召楼 [Zhàolóu] 在上海县莘庄镇东南17公里，东邻南汇县境。属杜行乡。原属南汇县，1950年划入上海县。明谈田在此建楼以召庄稼人力田，名召稼楼，简名召楼，镇以楼名。姚家浜穿镇中。主街东西长约500米。人口900。有酒厂，产召楼大曲和啤酒。有公路西接三鲁路，东通沪南公路。水运沿姚家浜经杜行入黄浦江。

谈家港 [Tánjiāgǎng] 在上海县莘庄镇东南15公里。属杜行乡。因明工部右侍郎谈伦后裔居此故名。人口500。有塑料、木材等厂。三鲁路经此。

鲁汇 [Lǔhuì] 上海县鲁汇乡人民政府驻地。在莘庄镇东南18公里。据《南汇县志》称："闸港至此，河道稍折而南，故名汇；鲁姓始居其地"，遂称鲁汇。原属南汇县，1950年划归上海县。清同治七年(1868年)建有观涛书院(今鲁汇中心小学)，因农历八月十八日可观赏汹涌的黄浦江潮头得名，今潮势已衰。1978年，闸港两岸的建筑除工厂外大部拆除，街区向大治河北发展。人口800。

有电器配件、建筑五金、橡胶、针织、机械、制鞋等厂。为三鲁路终点。水运经大治河西通黄浦江。

闸港 [Zhágǎng] 在上海县莘庄镇东南15公里，黄浦江往北转折处。属鲁汇乡。因旧镇滨闸港得名，又名闸港口。1978年填没闸港开凿大治河后，旧镇拆迁至东北的西水闸下。街区沿大治河两岸延伸，由水闸桥相联，河北为商业区，河南为住宅区。人口800。有针织、漂染、砖瓦、鞋料等厂。有公路东接三鲁路。水运以大治河为主，有客轮经黄浦江西通闵行。镇西有慰渡禅院旧址，存有古银杏树一株。

嘉定县

嘉定县 [Jiādìng Xiàn] 北纬31°23′，东经121°14′。在上海市西北部。面积484平方公里。人口50.3万。辖嘉定、南翔、安亭、娄塘4镇、17乡。县人民政府驻嘉定镇。南宋嘉定十年(1217年)析昆山县东境五乡置县，以建县时年号得名，隶平江府。元元贞元年(1295年)升为州，属平江路。明洪武二年(1365年)复为县，隶苏州府。清雍正三年(1725年)划属太仓州，并析东部今吴淞、高桥等地置宝山县。1912年直属江苏省，1914年属沪海道。1933～1937年属江苏省第三行政督察区。1949年后属苏南行署区松江专区，1952年属江苏省松江专区，1958年划归上海市。处碟缘高地，地势平坦，北部略高，地面高程平均3.8米。属北亚热带湿润气候区。气候温湿。年平均气温15.4℃，1月平均气温2.9℃，7月平均气温27.8℃。无霜期222日。年降水量1,060毫米。初夏有梅雨，夏秋有台风。河道成网，吴淞江流经南境，浏河流经西北边境，练祁河、蕴藻浜、盐铁河、横沥交流境内。作物以稻、麦、油菜、棉花为主。特产白蚕豆。工业以棉纺织、汽车、化工为主。黄草编织品和竹刻是著名工艺品。境内有上海科技大学、上海铁道学院。沪宁铁路及沪宜、曹安、嘉罗等公路为县境交通干线。有孔庙、秋霞圃、法华塔、古猗园、南翔寺双塔等名胜古迹。

嘉定镇 [Jiādìng Zhèn] 嘉定县辖镇。县人民政府驻地。在县境中部，东南距上海市中心27公里。面积3.5平方公里。人口5.9万。相传南朝梁时已成市集，名练祁市。南宋嘉定十年(1217年)建县后筑嘉定城。1949年后称城厢镇，1980年更今名。横沥、练祁河交汇镇中，主街呈"十"字形。1949年后新建的城中、清河两路相交处为新兴闹市中心。工业发达，有棉纺、毛巾、汽车齿轮、轴承、玻璃、水泥等厂。有上海科学技术大学和光学精密机械及硅酸盐等研究所。沪宜、嘉罗等公路在此相交。名胜古迹有孔庙、法华塔、汇龙潭、秋霞圃。

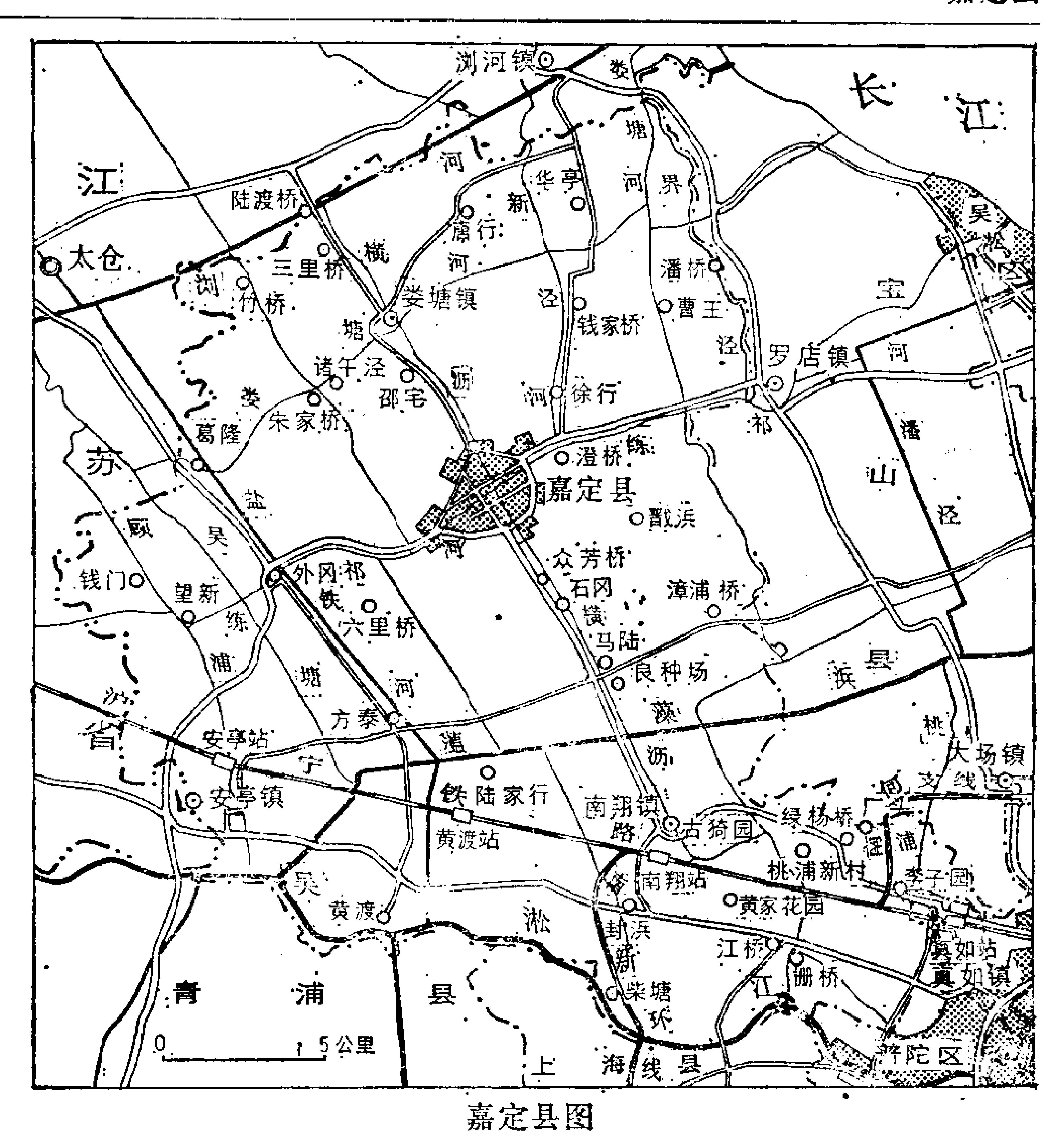
州桥 [Zhōuqiáo] 在嘉定县嘉定镇内州桥附近。处嘉定旧城中心，练祁河、横沥及数条老街交会于此。自南宋建县以后，历为商业繁盛之地。弹石路面的老街为步行街，沿街建筑保持明清江南民居风格，以保留嘉定古城风貌。州桥

南堍有南宋所建法华塔。

嘉丰棉纺厂 [Jiāfēng Miánfǎngchǎng] 在嘉定县嘉定镇西门。原名嘉丰纺织整染厂，1934年建。占地约230亩。上海市大型棉纺织厂之一，主产纯棉坯布。

水上新村 [Shuǐshàng Xīncūn] 在嘉定县嘉定镇沪宜公路赵泾桥堍。为解决船民陆上定居于1961年始建。建筑面积1,800平方米，人口370。1976～1978年又在清河路建二村（建筑面积4,319平方米，人口400多）和三村（建筑面积6,397平方米，人口600多）。

上海毛巾十五厂 [Shànghǎi Máojīn 15



嘉定县图

嘉定镇图

Chǎng] 在嘉定县嘉定镇东大街(漂染、印花部在南门外)。占地面积近百亩,建筑面积2.3万平方米。1949年前原名恒泰棉织厂,1955年改名恒泰毛巾厂,1962年更今名。主要产品有毛巾、枕巾、浴巾、方巾等,印花浴巾、面巾、方巾为名牌产品,80%产品远销国外。

梅园新村 [Méiyuán Xīncūn] 在嘉定县嘉定镇北门环城河南,城中路西,梅园路北。1982～1984年建。占地120亩,建筑面积43,063平方米。为六层住宅楼群。四周植有梅、竹,楼群中绿草如茵,并缀有水池、长廊。

桃园新村 [Táoyuán Xīncūn] 在嘉定县嘉定镇北门环城河南,城中路东,温宿路北,北大街西。1983～1985年建。占地150亩,建筑面积8万平方米。为别墅、公寓型六层楼群,分宝塔型、蝴蝶型、曲尺型、彩带型、X型五组。绿化面积达22亩。

温宿路 [Wēnsù Lù] 在嘉定县嘉定镇。以新疆维吾尔自治区县名命名。西起城中路,东至博乐路。1965年建。长500米,车行道宽7米。混凝土路面。两侧多新建住宅,路旁绿树成荫。

清河路 [Qīnghé Lù] 在嘉定县嘉定镇。东起秋霞圃,西止环城路。1960年建。长2.4公里,车行道宽10.5米。沥青混凝土、混凝土路面。两侧新建楼房林立。与城中路交汇处有食品、服装、五金、电器等商店和影剧院,东端有农贸市场。

城中路 [Chéngzhōng Lù] 在嘉定县嘉定镇中部。南接沪宜公路,北越环城路。1960年建。长2.6公里,车行道宽12米。沥青混凝土路面。为嘉定镇南北交通干线之一。沿路商业繁盛,有百货、五金、电器等商店以及影剧院、体育场、科技大学。与清河路交汇处为全镇闹市中心。

上海科学技术大学 [Shànghǎi Kēxué Jìshù Dàxué] 在嘉定县嘉定镇南门,南临环城河,东靠城中路。1958年建。占地295亩。建筑面积11.8万平方米。为理工科大学,设八系及电子物理研究所。校内有纪念明末抗清的黄淳耀、渊耀兄弟殉节的陶庵留碧碑。

南翔镇 [Nánxiáng Zhèn] 嘉定县辖镇。在嘉定镇东南约12公里。面积0.93平方公里。人口1.4万。以旧有白鹤南翔寺得名。宋、元间成镇。清驻县丞于此。镇郊有上槎、中槎、下槎三浦,故又名槎溪。镇区呈方形,横沥和走马塘交汇于镇内。街道与河道平行,人民街、解放街相交处的香花桥一带是闹市中心。向有"银南翔"之称。有机床电器、化肥、农药、染料、制药等厂。以机床电器厂规模较大。南翔馒头为著名风味食品。产郁金香酒。沪宁铁路经此并设编组站,有南新环线通松江县新桥。沪宜公路、翔黄路在此相交。镇东古猗园是游览胜地。香花桥北有五代建砖塔。

槎溪 [Cháxī] 即嘉定县南翔镇。见"南翔镇"。

小南翔 [Xiǎonánxiáng] 在嘉定县嘉定镇东南12公里。属南翔镇。人口300。有订书机、电子元件等厂。中槎浦、走马塘在附近交汇,水运称便。

朱家石桥 [Zhūjiāshíqiáo] 在嘉定县嘉定镇东南8公里。属南翔镇。县内著名大村。人口1,000。机耕路西接沪宜公路。水路西通横沥。

安亭镇 [Āntíng Zhèn] 嘉定县辖镇。在嘉定镇西南13公里。面积0.23平方

公里。人口约1.1万。老街沿安亭泾、西泗泾呈"十"字形分布。清设镇。1949年后在东南部新建昌吉、于田、墨玉、洛浦、阜康等路。昌吉路侧多商店、住宅、工厂和机关。有汽车制造、汽车发动机、人造板机器、探矿机械、无线电专用机械、地质仪器等厂，为市郊以汽车制造业为重点的卫星城镇。镇北有师范学校。沪宁铁路在镇北1.5公里通过，并设站。曹安路过镇南。顾浦南通吴淞江。

安亭工业区 [Antíng Gōngyèqū] 在上海市西北部，嘉定县西南部。西邻江苏省昆山县，南近青浦县。占地6平方公里，人口1.3万。1959年兴建，1961年基本形成。有汽车制造、汽车发动机、探矿机械、人造板机器、阀门以及无线电专用机械、自动化仪表、电磁、地质仪器等厂。沪宁铁路经区北并设站。曹安路东通上海市区。经顾浦南通吴淞江。

于田路 [Yútián Lù] 在嘉定县安亭镇。为安亭工业区南北向干道。以新疆维吾尔自治区县名命名。南起曹安路，北接阜康路。1960年建。长1.4公里，宽7米。沥青混凝土路面。沿途有汽车篷垫、汽车制造等厂。

上海汽车厂 [Shànghǎi Qìchēchǎng] 在嘉定县安亭镇于田路北端东侧。占地340多亩，建筑面积144,200平方米。为我国大批量生产轿车的汽车厂。1983年起生产组装的上海—桑塔纳汽车。新厂建于洛浦路北端。

昌吉路 [Chāngjí Lù] 在嘉定县安亭镇。为安亭工业区东西向干道。以新疆维吾尔自治区县名命名。东起于田路，西至安亭街。1960年建。长3.01公里，宽8.5米。沥青混凝土路面。路侧工厂、商店林立，有阀门、汽车发动机、地质仪器等厂。

上海汽车发动机厂 [Shànghǎi Qìchē Fādòngjīchǎng] 在嘉定县安亭镇昌吉路。原为上海"法租界"公董局工程处机修厂，1956年改名上海汽车内燃机配件厂，1967年改现名。1969年迁现址。占地240亩。建筑面积86,900平方米。有铸铁分厂和6个车间，主产汽车发动机。

墨玉路 [Mòyù Lù] 在嘉定县安亭镇。以新疆维吾尔自治区县名命名。南起曹安路，北接阜康路。1960年建。长1.4公里，宽7米。沥青混凝土路面。有印刷厂等。

娄塘镇 [Lóutáng Zhèn] 嘉定县辖镇。在嘉定镇西北6公里。镇以河名。别名疁塘、刘塘、娄溪。明永乐年间成镇。为县北境最大集镇。娄塘河、横沥交汇于此，街巷多弯曲，有"娄塘街，条条歪"之说。中大街、大北街为闹市。人口5,000。有织布、五金、农机、手术器械、塑料、自来水等厂。嘉定镇—唐行、娄塘镇—陆渡桥、娄塘镇—朱桥三公路在此相交。

疁塘 [Liútáng] 即嘉定县娄塘镇。见"娄塘镇"。

刘塘 [Liútáng] 即嘉定县娄塘镇。见"娄塘镇"。

娄溪 [Lóuxī] 即嘉定县娄塘镇。见"娄塘镇"。

三里桥 [Sānlǐqiáo] 在嘉定县嘉定镇西北9公里。属娄塘镇。滨吉泾塘，因塘上所建桥距娄塘镇三里，故名。街区呈南北向矩形。人口400。有综合厂。有公路南通娄塘镇。

陆渡桥 [Lùdùqiáo] 在嘉定县嘉定镇西北10.5公里。属娄塘镇。老浏河横贯镇中，河北属江苏省太仓县，河南属

嘉定县。今老浏河淤窄，新浏河流经村南，河上有陆渡大桥。村以桥名。街区呈东西向矩形。人口 200。有综合厂。横沥入新浏河处建有横沥水闸，为嘉定县向浏河引排水及航运重要通道。公路南通娄塘镇、嘉定镇。

邵宅 [Shàozhái] 又名邵家宅。在嘉定县嘉定镇西北 4 公里。属娄塘镇。街区略呈正方形。人口 300 多。有化工、制氧等厂。嘉定镇—唐行公路纵贯镇中。

诸午泾 [Zhūwǔjīng] 在嘉定县嘉定镇西北 5 公里。属娄塘镇。村以河名。街区略呈东西向长条形。人口 500。有碾米厂等。公路东通娄塘镇。

封浜 [Fēngbāng] 嘉定县封浜乡人民政府驻地。在嘉定镇东南 13.5 公里，北距沪宁铁路 1.5 公里。因封浜河流经镇西得名。1960 年曹安路经此后渐成集市。街区沿公路东西向延伸。人口 900。有耐火材料、冷冻机配件等厂。曹安路东通市中心区，西通安亭镇。

柴塘 [Cháitáng] 在嘉定县嘉定镇南 15 公里。属封浜乡。街区略呈正方形。人口 600。有灯罩抛光、水泥预制品等厂。机耕路北通封浜接曹安路。水运西通吴淞江。

马陆 [Mǎlù] 嘉定县马陆乡人民政府驻地。在嘉定镇东南 6 公里。因昔马、陆(南宋陆秀夫后人)二姓居此得名。元明时成镇。街区沿横沥呈南北向矩形分布，主街长约 500 米。人口 2,000。有制药、化工、自来水、电珠、衬衫、毛巾等厂。竹器著名。镇南 1.5 公里有良种繁育场。沪宜、宝安两公路经此。

嘉定县良种繁育场 [Jiādìng Xiàn Liángzhǒng Fányùchǎng] 在嘉定县马陆乡。原名海麟农场，1950 年更名嘉定县农场，1951 年改今名。面积 478 亩，有耕地 424 亩。是以培育稻、棉、麦良种为主的专业农场。沪宜公路经此。

石冈 [Shígǎng] 在嘉定县嘉定镇东南 4 公里。属马陆乡。以地跨石冈（一名伍家冈，又名东冈）故名。据旧志载即秦疁县之北门，故又名石冈门。街区沿横沥西岸南北向分布。人口 300。有毛纺、钢窗、装饰材料等厂。沪宜公路过村西。石冈门塘横贯村中。

众芳桥 [Zhòngfāngqiáo] 又名棕坊桥。在嘉定县嘉定镇东南 3 公里。属马陆乡。村以桥名。街区沿横沥西岸南北向分布。人口 300。有味精、制烛等厂。沪宜公路经村西。

漳浦桥 [Zhāngpǔqiáo] 又名漳浦。在嘉定县嘉定镇东南 8 公里。属马陆乡。1974 年村南宝安公路建成后，渐成市集。人口 100 多。公路西通马陆，东通宝山县广福。水运经马陆塘通马陆。

戬浜 [Jiǎnbāng] 嘉定县戬浜乡人民政府驻地。在嘉定镇东 4 公里。镇以河名。又名戬浜桥镇。明成市集，后毁于兵燹，清乾隆年间重建。街区沿戬浜河北岸分布。人口 1,000。有农机、自来水等厂。产食用菌、河蚌珍珠。有公路通嘉定镇。

澄桥 [Chéngqiáo] 在嘉定县嘉定镇东北 2 公里。属戬浜乡。镇以桥名。又名新泾桥、新泾镇。是县东境成市较早的集镇。街区沿练祁河北岸东西向分布。人口 400。有毛纺、汽车修配、综合等厂。附近产黄草有名。嘉罗和澄浏公路交于镇北。练祁河、新泾河汇于镇南。

六里桥 [Liùlǐqiáo] 在嘉定县嘉定镇西南 5 公里。属嘉西乡。鸡鸣塘横贯村

中，塘上所建桥，距嘉定西门、外冈、方泰各六里，故名六里桥。村以桥名。人口500。有综合厂。嘉黄公路经此。1928年中国共产党曾在此领导农民运动。

徐行 [Xúháng]　嘉定县徐行乡人民政府驻地。在嘉定县东北3.5公里。原名徐家行，因里人徐姓始创市集，故名。街区沿新泾河东侧南北向分布。南北向主街与东西向街道相交处为闹市。人口1,500。有感光胶片、农机、五金、化工、自来水等厂。产黄草编织品。澄浏公路和徐行—潘桥公路在镇北相交。水运经新泾河南通练祁河，北通浏河。

钱家桥 [Qiánjiāqiáo]　在嘉定县嘉定镇东北6公里。村跨华亭泾，以桥命名。又名钱桥。泾东属曹王乡，泾西属徐行乡。人口200多。有碾米、木器等厂。商店分布村南徐行—潘桥公路一号桥站。

曹王 [Cáowáng]　嘉定县曹王乡人民政府驻地。在嘉定镇东北7.5公里。昔有曹王庙，镇以庙名。清光绪年间成村，后成集市。街区跨蒲华塘东西两侧呈南北向矩形分布。人口800。有纺织、客车修配、玻璃、农具、电镀等厂。产黄草编织品。有公路东接沪太路，西接澄浏公路，南通嘉罗公路。

潘桥 [Pānqiáo]　在嘉定县嘉定镇东北曹王乡边境。以界泾为界，分属嘉定、宝山两县。镇以桥名。又名潘家桥。人口200多。沪太路与徐行—潘桥公路在此相交。

华亭 [Huátíng]　嘉定县华亭乡人民政府驻地。在嘉定镇东北9公里。以滨华亭泾得名。原名袁家桥。街区沿澄浏公路两侧南北向狭长分布。人口2,100。有服装、五金、农机具、自来水、除尘设备、化工等厂。产黄草编织品。澄浏公路经此。华亭泾经镇东，通行40吨级船只。

唐行 [Tángháng]　又名唐家行。嘉定县唐行乡人民政府驻地。在嘉定镇北约8.5公里。街区沿黄姑塘南北两岸分布，街道呈“十”字形。人口800。有服装、针织、农机、链条、无线电器材、自来水等厂。产大蒜、黄草编织品。为嘉定镇—唐行公路终点。

朱家桥 [Zhūjiāqiáo]　又名朱桥。嘉定县朱家桥乡人民政府驻地。在嘉定镇西北6公里。清咸丰年间成市。街区位娄塘河、申浜、青冈横沥交汇处，主街呈“丁”字形。人口1,500。有硼酸、化工、砂轮、玻璃钢、砖瓦、自来水、塑料编织等厂。有公路东南接沪宜公路。

竹桥 [Zhúqiáo]　又名西竹桥。在嘉定县嘉定镇西北10公里。属朱家桥乡。街区略呈矩形。人口200。有窑厂、粉丝厂等。有公路南接嘉定镇—朱家桥公路。水路北通浏河。

外冈 [Wàigāng]　嘉定县外冈乡人民政府驻地。在嘉定镇西7公里。据旧志载，东有黄泥冈、青冈，南有沙冈，镇居西北，若三冈障于外，故名。明万历年间已成巨镇，商业繁盛。练祁河流经镇南，盐铁河纵贯镇中。主街呈“十”字形。商店集中北街。人口5,000。有化工、农机、铁丝镀锌、轴承、水暖器材等厂。工艺美术学校在镇西。沪宜、外青、外冈—钱门塘三公路在此相交，另有公路南接嘉黄公路。

葛隆 [Gělóng]　在嘉定县嘉定镇西9公里。属外冈乡。镇以庙名。明成化年间知县吴哲始建，曾名吴公市。南濒娄塘河，盐铁河经镇东。主街南北向分

布，商店集中北街。人口1,000。有五金、制盒等厂。沪宜公路过镇西。

望新 [Wàngxīn] 嘉定县望新乡人民政府驻地。在嘉定镇西南11公里。原名望仙桥，以桥命名，1966年更今名。街区沿练祁河北侧分布。人口1,000。顾浦流贯镇中，北有望仙桥，系清康熙年间建。有农机具、化工、表牌、制药等厂。公路北通钱门塘，东通外冈。

钱门塘 [Qiánméntáng] 在嘉定县嘉定镇西11.5公里。属望新乡。以水命名（故道已无考）。简名钱门。南宋初曾置税务，嘉定十年（1217年）建县时已成市。街区略呈东西向矩形。南濒郭泽塘，东临顾浦。人口700。有化工、砖瓦、香料等厂。有公路通外冈。

方泰 [Fāngtài] 嘉定县方泰乡人民政府驻地。在嘉定镇西南8公里。清康熙年间始建，因旧有方泰寺得名。街区沿盐铁河西侧呈东西向分布，镇西嘉黄公路两侧多新建工厂。人口2,500。有电器、电讯器材、手套、自来水等厂。公路北通外冈，南通黄渡。

陆家巷 [Lùjiāxiàng] 又名陆家行、陆巷镇。在嘉定县嘉定镇南9公里。属方泰乡。街区沿浅江呈南北向分布。人口700。有毛纺、电珠、五金、弹毛、饲料加工等厂。有公路西北接嘉黄公路。

黄渡 [Huángdù] 嘉定县黄渡乡人民政府驻地。嘉定镇南14公里。相传战国楚相黄歇在此渡吴淞江，故名；一说镇东有黄土湾，"土"谐音为"渡"，故名。明代商业繁荣，曾在此设市舶提举司。街区沿老吴淞江北侧分布，主街东西长1公里，西江桥一带为闹市。人口3,800。有机械、五金、针织、印刷、木器等厂。曹安路过镇北。吴淞江流经镇南，吴塘流经镇西。西江桥北堍有前中共松浦特委会议旧址。

江桥 [Jiāngqiáo] 嘉定县江桥乡人民政府驻地，在嘉定镇东南16.5公里，南距吴淞江2公里。街区沿西虬江北岸东西向分布。人口2,000。有蔬菜脱水加工、毛纺、农机具等厂。有会计专科学校分校。江桥湖羊著名。华漕—江桥公路和曹安路在此相交。

栅桥 [Zhàqiáo] 在嘉定县嘉定镇东南17公里。属江桥乡。清成镇，1912年后废，现复为县内大村。人口1,000。有胶木粉厂、农机具修配站等。曹安路经此。

绿杨桥 [Lùyángqiáo] 嘉定县桃浦乡人民政府驻地。在嘉定镇东南16公里。1958年后成市。街区沿古浪路北侧分布。人口400。有农机修配、塑料、织带等厂。镇南桃浦工业区为上海市化学工业重要集中地之一。真南路经此。

厂头 [Chǎngtóu] 在嘉定县嘉定镇东南16.5公里，绿杨桥东南。属桃浦乡。街区略呈东西向矩形。人口200。有制钉、建筑材料、汽车修理等厂。有公路接真南路。据旧志载为宋韩世忠屯兵处。村北原有明万历年间建白塔庙，1966年庙毁。庙中白塔现存三级，相传为韩世忠建，为县级文物保护单位。

李子园 [Lǐzǐyuán] 在嘉定县嘉定镇东南18公里。属桃浦乡。因原有李子园，故名。为桃浦乡最大村落。人口500。有锚链加工、烘漆、汽车修理等厂。桃浦流经村东。真南路经此。

桃浦新村 [Táopǔ Xīncūn] 在嘉定县桃浦乡。1962年建。占地112亩，建筑面积7.1万平方米。人口约4,700。有百货、饮食等商店及菜场、医院、中学。

真南路经此。

桃浦工业区 [Táopǔ Gōngyèqū] 在上海市西北部，嘉定县东南部，桃浦乡境内。东界沪宁铁路南何支线，南达沪宁铁路，西至李家浜，北近沪嘉高速公路(建设中)。占地约3平方公里。1953年建。以发展化工、医药工业为主。以桃浦乡命名。1956～1958年辟筑区内公路，1958年起陆续建厂。有染化、香料、化工、化学纤维、造漆、油墨、橡胶、塑料、制药等厂。有张家宅、印家宅、张家栅、朱家宅等居民点，1961年建桃浦新村职工居住区。真南、景泰、敦煌、古浪、武威、永登等路相交成网。长途车通市中心区及南翔、嘉定等镇。

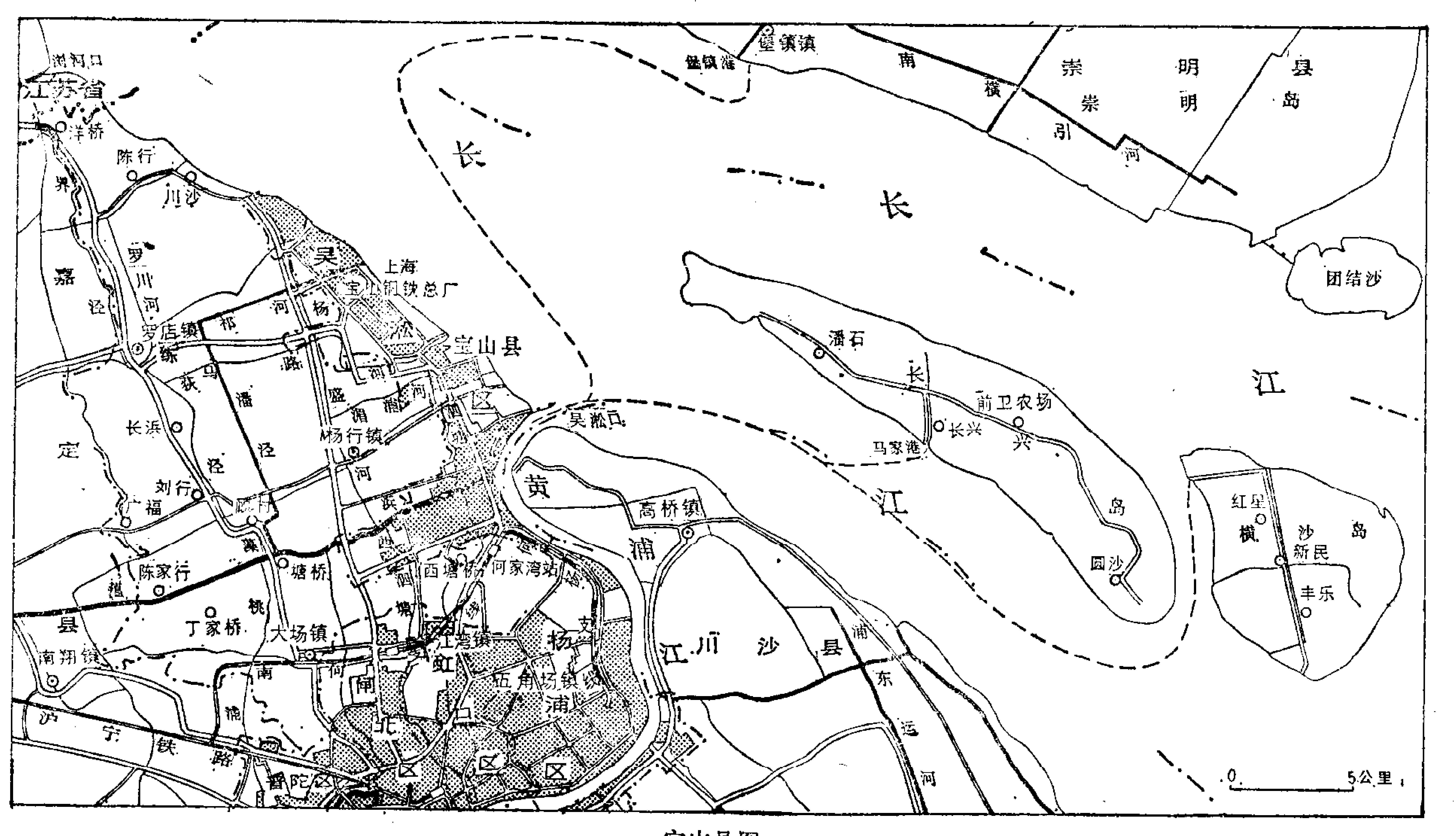
古浪路 [Gǔlàng Lù] 在嘉定县桃浦乡桃浦工业区，为区内干道之一。1954年始建。以甘肃省县名命名。东起祁连山路，西至真南路。长1.3公里，宽9米。沥青混凝土路面。路侧有造漆、化工、油墨、铅锡材料等厂。

武威路 [Wǔwēi Lù] 在嘉定县桃浦乡桃浦工业区，为区内干道之一。以甘肃省县名命名。分东西两段。东段1954年建，东起祁连山路，西至张家栅，长0.84公里，宽9米。沥青路面，路侧有染化、制药、塑料等厂；西段1958年建，东起真南路，西至桃浦新村，长1.3公里，宽9米。沥青路面。路侧有制罐厂等。

敦煌路 [Dūnhuáng Lù] 在嘉定县桃浦乡桃浦工业区，为区内干道之一。1954年建。以甘肃省县名命名。南起真南路，北至古浪路。长1.36公里，宽9米。沥青混凝土路面。路侧有橡胶、制药等厂。

宝 山 县

宝山县 [Bǎoshān Xiàn] 北纬31°24′，东经121°29′。在上海市东北部。西北界江苏省太仓县。包括长江口长兴、横沙两岛，面积372.6平方公里。人口31万。辖罗店、大场、杨行3镇、17乡。市属前卫农场亦在县境。县人民政府驻吴淞区友谊支路。清雍正三年(1725年)析嘉定县东境置县。因明永乐十年(1412年)在今川沙县高桥东北筑有海船入港标志的土山，称宝山，遂以名县。县治设吴淞守御千户所(宝山旧县城)，隶太仓州。1912年后直隶江苏省。1914年属沪海道。1927年将吴淞、高桥等乡划归上海市。1934～1937年属江苏省第三行政督察区。1949年后属苏南行署区松江专区，1952年属江苏省松江专区。1958年划归上海市。同年划入上海市北郊区和川沙县的横沙等岛屿。1960年析东北部分地置吴淞区。1980年将盛桥、月浦、淞南等公社及城厢镇划归吴淞区，县人民政府迁友谊支路。1984年又将石洞口北等地划归吴淞区。处碟缘高地东北部，地势平坦，西高东低。河道纵横，干河有蕰藻浜、练祁河等。属北亚热带湿润气候区。年平均气温15.7℃，1月平均气温3.3℃，7月平均气温27.8℃。无霜期232日。年降水量1,015毫米，为上海市两个暴雨中心之一。全年多东


浏河口
江苏省
洋桥
陈行
川沙
堡镇镇
堡镇港
崇明县
崇明岛
南横引河
长江
团结沙
上海
宝山钢铁总厂
宝山县
吴淞区
罗店镇
潘石
长兴岛
前卫农场
长兴
马家港
圆沙
吴淞口
长浜
刘行
广福
杨行镇
黄浦江
高桥镇
红星
横沙岛
新民
丰乐
陈家行
塘桥
西塘桥
何家湾站
丁家桥
大场镇
江湾镇
五角场镇
杨浦区
虹口区
闸北区
川沙县
东运河
南翔镇
嘉定县
沪宁铁路
普陀区
0
5公里

宝山县图

南风，初夏有梅雨，夏秋有台风。土壤肥沃，以沟干潮泥、潮砂泥、黄夹砂、砂夹黄为主。北部粮棉夹种，南部为上海市蔬菜基地之一。长兴岛柑桔生产发展较快。工业有化工、机械、自行车、化肥、农机、建材等厂。沪太路、蕰川路纵贯，宝安和月罗公路横贯，为县境交通干道。

罗店镇 [Luódiàn Zhèn] 宝山县辖镇。在县人民政府所在地西14公里。面积0.79平方公里。人口5,400。因元至正年间有罗姓在此开店故名。曾名罗溪、罗阳。清代商业繁盛，于此置镇，曾有“金罗店”之称。镇区呈方形，东部为住宅区，中部为商业区。有织带、无线电配件、化工、五金、塑料、水表等厂位镇西北部。沪太路和嘉罗、月罗公路在此相交。界泾、荻泾、练祁等河于此交汇，均通水运。

大场镇 [Dàchǎng Zhèn] 宝山县辖镇。在县人民政府所在地西南14公里。面积1平方公里。人口8,000。以唐、宋时曾在此置大盐场得名。清置镇。1946年正式划入上海市，1949年属大场区，1956年并入北郊区，1958年划归宝山县，1962年恢复镇建制。镇区沿南大路北侧呈东西向矩形分布，主街长约1.5公里。有塑料、五金、自行车零件、玻璃、服装等厂。沪太、南大、场中、真大四条公路相交于此，为北郊进入市区重要通道。水运经走马塘通彭越浦、桃浦。

杨行镇 [Yánghóng Zhèn] 宝山县辖镇。在县人民政府所在地西6公里。面积0.21平方公里。人口4,000。旧名白沙，传有杨姓迁此改名杨巷，后更今名。镇区沿沙浦两侧东西呈矩形分布，街道呈“十”字形，东西向老街为居民区，南北向新街多商店。有喷漆、混凝土制品、轧钢、水泥、机械、化工等厂。宝安公路经此。杨盛河纵贯镇西。

新镇 [Xīnzhèn] 在宝山县人民政府所在地西9公里，属月浦乡。晚清成镇。初名新兴镇，后简为今名。街区沿走马塘北侧东西向分布。多新建楼房。人口500。镇北有香精厂。月罗公路过镇北。

陈行 [Chénháng] 宝山县罗泾乡人民政府驻地。在县人民政府所在地西北16公里。清光绪年间陈姓居此开店，渐成小镇，名陈家巷，后改今名。1949年属江苏省太仓县，1953年划归宝山县。街区呈矩形。人口1,000。有织袜、标准件、化纤、电镀、化工等厂。新川沙路接沿塘路、沪太路。新川沙河流经镇南。

洋桥 [Yángqiáo] 在宝山县人民政府所在地西北20公里，邻嘉定县和江苏省太仓县。属罗泾乡。1922年筑沪太路时，在永宁河上建水泥桥，习称洋桥，镇以桥名。1937年前成镇。街区沿沪太路两侧分布。人口300。有冶炼、皮鞋、锯板等厂。有长途车经此并设站。

川沙 [Chuānshā] 在宝山县人民政府所在地西北14公里长江边。属罗泾乡。晚清成集。因位大川沙河两侧，故名。街区呈南北向分布。人口500。有电镀、综合等厂。机耕路通新川沙路。1937年8月日本侵略军在此登陆，现立碑以志日军侵略罪行。

长浜 [Chángbāng] 宝山县罗南乡人民政府驻地。在县人民政府所在地西13公里，罗店镇东南3公里。1960年成聚落，以处南、北长浜桥间得名。街区沿沪太路两侧呈东西向分布。人口2,600。有电镀、活动房屋构件、服装等厂。镇东为住宅区。有公路通顾村—杨行公路。

刘行 [Liúháng] 宝山县刘行乡人民

政府驻地。在县人民政府所在地西南13公里。旧名刘家行，清初为小市集。街区沿白荡河两侧呈梯形分布，南北向老街为住宅区，东西向新街长500米，多商店。人口3,600。有自行车零件、焊接、轧花、五金电器等厂。沪太路及宝安公路在此交会。荻泾横贯镇中。

广福 [Guǎngfú]　在宝山县人民政府所在地西16公里。属刘行乡。以旧有广福寺得名。曾名杨溪。街区沿杨泾两侧分布，商店集中镇西。人口约1,000。有五金、服装、五金弹簧等厂。有公路东接沪太路，西接沪宜公路。

陈家行 [Chénjiāháng]　在宝山县人民政府所在地西南16公里。属刘行乡。清雍正年间桑蚕业繁盛，为农村市集。街区沿蕰藻浜北岸呈东西向分布，商店分布中部。人口700。有染整、电器等厂。有公路南接沪宜公路、东接沪太路。

顾村 [Gùcūn]　宝山县顾村乡人民政府驻地。在县人民政府所在地西南11公里。明顾姓兄弟住此，名顾家宅，清中叶成聚落，1912年后成小市集，名顾村镇。街区沿荻泾两侧呈东西向矩形分布，主街长约1公里。人口2,300。有轧花、色织、自行车零件、玻璃管、五金、电机等厂。沪太路过镇南，另有公路北接宝安公路。

胡家庄 [Hújiāzhuāng]　一名胡庄。在宝山县人民政府所在地西南10公里。属顾村乡。以居民多胡姓得名。1912年前后成镇。街区沿蕰藻浜两侧南北向分布。人口400。有五金、机械、服装等厂。机耕路西接沪太路。

丁家桥 [Dīngjiāqiáo]　宝山县葑塘乡人民政府驻地。在县人民政府所在地西南15公里。1958年后成镇，因附近有丁家桥村得名。街区沿陈太路东西延伸，葑溪河纵贯镇中。人口1,200。有钢管镀锌、五金加工、汽车车厢等厂。市物资学校设此。祁连山路纵贯镇东，有公路接沪太路。

塘桥 [Tángqiáo]　在宝山县人民政府所在地西南12公里，沪太路和蕰藻浜交会处。属葑塘乡。因镇北浜上有塘桥得名。街区呈东西向矩形分布。人口500多。有珍珠粉厂。有化工进出口公司等仓库。有公路通罗店、大场等镇。

高境庙 [Gāojìngmiào]　宝山县江湾乡人民政府驻地。在县人民政府所在地南11公里，逸仙路和殷高路交会处。因昔有高境庙得名。人口2,900。有冷冻、丝织、旗篷等厂和建材、丝绸、茶叶等出口物资仓库。淞沪铁路经此。有公路通五角场镇、吴淞等地。

西塘桥 [Xītángqiáo]　在宝山县人民政府所在地南9公里。属淞南乡。因区别于浦东塘桥得名。1949年前成市集。人口600。有锻压、气割、纸箱等厂。长江南路东接逸仙路。

凤凰镇 [Fènghuángzhèn]　宝山县长兴乡人民政府驻地。在长兴岛中部，南濒长江，西距县人民政府所在地约19公里。旧名鸭窝沙西镇，1912年后改今名。街区沿马家港两侧分布。人口1,100。有酿造、电机、皮塑、饮料、服装等厂。马家港口建有水闸。凤凰公路经镇西，北接潘圆公路。南侧马家港码头有客轮通上海市区。

潘石 [Pānshí]　在宝山县长兴岛西部，县人民政府所在地东约14公里。属长兴乡。因在潘家沙，原名潘家沙镇，1912年后曾改名三民镇，后因潘家沙和

石头沙相连接，取两沙首字称今名。街区呈东西向矩形分布。人口200。有综合厂。是长兴岛西部农副产品集散地。镇西有中学。公路东通凤凰镇。

圆沙 [Yuánshā] 在宝山县长兴岛东部，县人民政府所在地东南27公里。属长兴乡。晚清成镇，名鼎丰镇。原跨宝山、川沙两县，1958年全部划归宝山县，并改今名。是长兴岛东部农副品集散地。街区呈三角形。人口300。有五金、印刷、特种仪器等厂。潘圆公路经此。

新民 [Xīnmín] 宝山县横沙乡人民政府驻地。在县人民政府所在地东南约34公里，横沙岛中部。晚清为农民交租地，称新工团。1912年后成镇，属川沙县。1949年后改今名，1958年划归宝山县。街区沿公路东西两侧分布，主街长约200米。人口1,500。有锻压、棉籽油、服装等厂。有公路纵贯全岛。

丰乐 [Fēnglè] 在宝山县横沙岛南部，县人民政府所在地东36公里。属横沙乡。原属川沙县，1958年划归宝山县。清为农民交租地，称新仓房。1912年后成市集。人口300。有铸造厂。有公路纵贯全岛。

红星 [Hóngxīng] 在宝山县横沙岛西北部，县人民政府所在地东33公里。属横沙乡。滨红星港，因名。1949年后，建红星港水闸于此，渐成市集。街区分间隔500多米的东西两部分，有公路连接。人口150。有综合性工厂。机耕路接富民路。

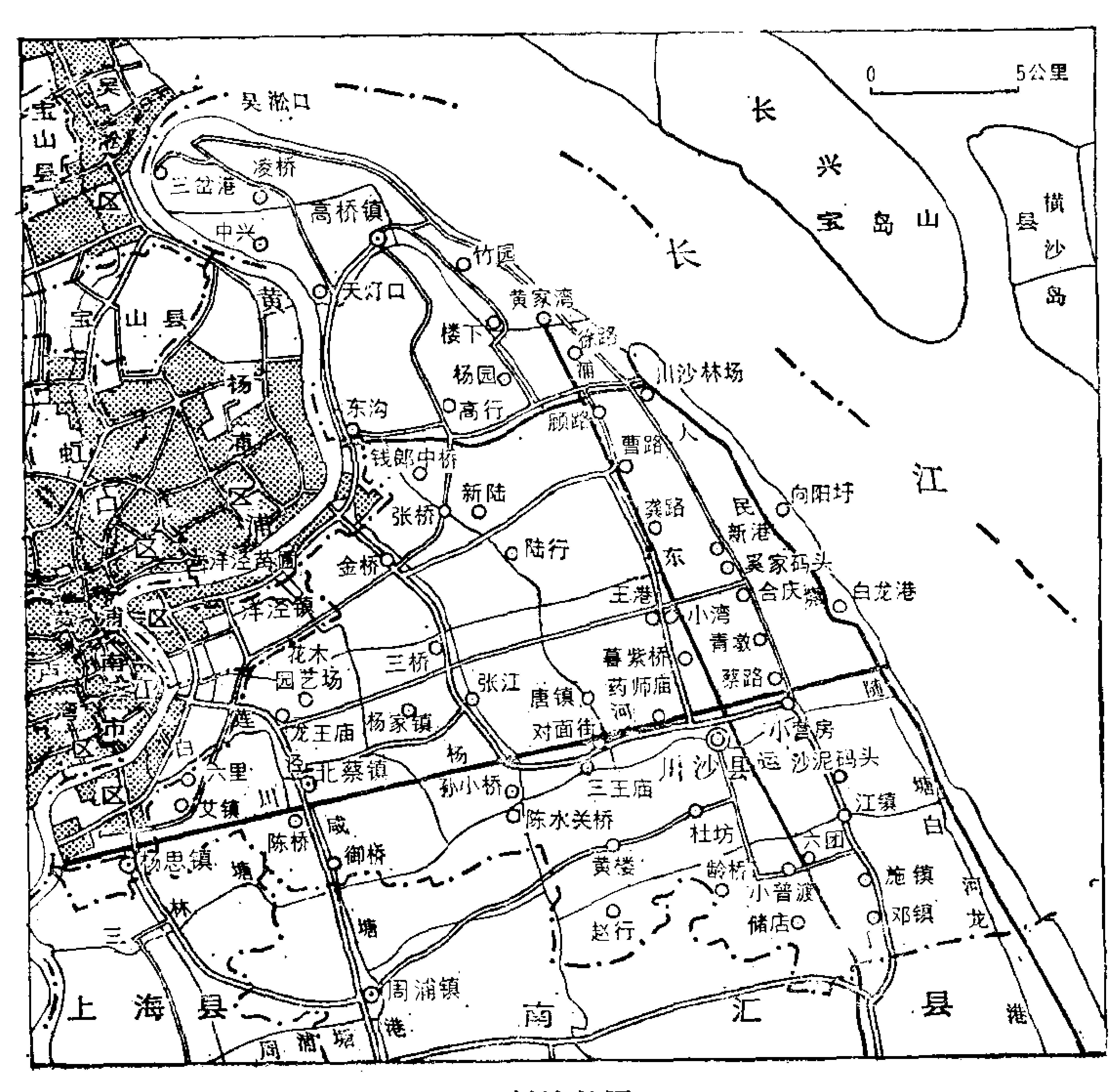
前卫农场 [Qiánwèi Nóngchǎng] 在宝山县长兴岛北部。属上海市农场局。1966年由三个高校办的农场和金带沙农场合并建成。面积约11平方公里。人口8,000。地势平坦，土壤以黄夹沙、沙夹黄及黄泥土为主。临长江口，受海洋影响，小气候条件优越，湿度大，最冷月平均温度较其他郊县高1～2℃，适于种植无核蜜桔、金桔等，是上海市著名柑桔产地。农产以稻米为主。有造漆、车灯等厂。潘圆公路经此。场部设卫政新村。

川 沙 县

川沙县 [Chuānshā Xiàn] 北纬31°12′，东经121°42′。在上海市东部，北滨长江口，东临东海。面积448.6平方公里。人口约60万，计每平方公里1,355人，人口密度居上海市各县首位。辖城厢、杨思、高桥、北蔡4镇、26乡。县人民政府驻城厢镇。元、明为上海县地。嘉靖三十六年（1557年）筑川沙堡。清嘉庆十五年（1810年）析上海县高昌乡和南汇县长人乡部分地置川沙厅，属松江府。因沿海洼地多硬铁板沙，称川沙洼，故名。1912年改厅为县，属江苏省。1914年属沪海道。1933～1937年属江苏省第三行政督察区。1949年属苏南行署区松江专区，1950年划入原属南汇县的江镇、施湾、黄楼、孙小桥、张江、北蔡六乡。1952年属江苏省松江专区。1958年划归上海市，划横沙区入宝山县。1961年并入原属浦东县的高桥、杨思等地。处碟缘高地东部，钦公塘东

为滨海平原，地势平坦，地面高程 4.2 米，主要由长江泥沙冲积而成。河渠纵横，以川杨河、浦东运河为骨干河道。海岸线长 44.6 公里，筑有海塘。属北亚热带湿润气候区，气候温湿。年平均气温 15.5℃，1 月平均气温 3.3℃，7 月平均气温 27.5℃。无霜期 233 日。年降水量 1,088 毫米，为上海市降水最多的县之一。5、6、9 月降水最多，夏秋台风较强。土壤以黄泥、黄夹沙、砂夹黄为主。作物以水稻、棉花、油菜、三麦为主。西部多蔬菜、粮棉轮作，东部多以水稻为主的水旱轮作。乳牛饲养历史较久，誉称"奶牛之乡"。有化工、机械、建材、纺织等工业。毛巾、网花、刺绣是传统产品。上川、川北、川南、沪南等公路为县境交通干道。水运便利。古迹有老宝山城、太平天国烈士墓等。

城厢镇 [Chéngxiāng Zhèn] 川沙县辖镇。县人民政府驻地。在县境东南部，西北距上海市中心 22 公里。面积 1.8 平方公里。人口 2.5 万。明嘉靖三十六年（1557 年）筑川沙城堡防倭。清嘉庆十五年（1810 年）为川沙厅治。1912 年起为川沙县治。镇区略呈矩形，中市街向为闹市。有毛巾等厂。刺绣、网花业发达。城河南兴建南桥和城南两新村。上川路与川北公路在此交会，川南公路经此。浦东运河和川杨河交汇于此，城河西连三灶港、四灶港，水运便利。镇东南尚存明嘉靖年间所筑城墙，长约 100 米。



川沙县图

中市街 [Zhōngshì Jiē] 在川沙县城厢镇东部。东起东城濠路，西至北市街。长 310 米，路宽 5～8 米。水泥混凝土路面。建于 1557 年后成镇时。街中部原有牌楼桥一座，20 世纪初拆除。沿街有各类商店及银行等，多为仿古双层楼房，是镇上历史悠久而又繁华的街道，有"川沙南京路"之称。

新川路 [Xīnchuān Lù] 在川沙县城厢镇南部。东起东城濠路，越城河接工农路，与川黄公路、石皮路等相交，西至川环西路。长 800 米，车行道宽 10.5 米。沥青路面。1971～1981 年建。是城厢镇中心骨干道路。路西端有县汽车站。路侧有各类商店和县政机关、人民大会堂、学校等。

杨思镇 [Yángsī Zhèn] 川沙县辖镇。在城厢镇西 20 公里。因杨思港上杨思桥得名。旧名杨思桥、杨思桥市。面积 0.6 平方公里。人口 7,600。原属上海县，1927 年划归上海市。1949 年后属杨思区，1956 年属东郊区，1958 年属浦东县，1961 年改隶川沙县。清光绪年间建有轧花厂，1920 年后建纺纱厂，并筑上南路，疏浚杨思港，渐成镇。镇区呈矩形。有微型电机、缝纫机、制钟、五金、棉纺、灯具等厂，多在镇东南部。杨高路和周周公路相交于此。川杨河、杨思港连接黄浦江并与县境及南汇各干河相通。

高桥镇 [Gāoqiáo Zhèn] 川沙县辖镇。在城厢镇西北 20 公里。面积 1.3 平方公里。人口 1.8 万。清雍正三年(1725 年)置宝山县时建镇。1927 年划属上海市。1949 年属高桥区，1956 年属东郊区，1958 年改隶浦东县，1961 年划归川沙县。据传镇北部原有清溪镇，滨清溪。溪上建有三丈高大木桥(今圮)，后清溪镇扩及今镇区，改以高桥名镇；一说镇北原有高家桥，故名。镇区略呈"丁"字形。镇北为老区，多老式房屋，机关、商店、工厂较集中；镇西新建大同、高桥、上炼、服装、石油等新村，毗连高桥石油化工总公司。有塑料、五金、食品、服装、绣品等厂。公路南通东沟、高行，北逕凌桥。有高桥烈士墓、太平天国烈士墓等纪念地，有高桥公园、承园、印园遗址，附近有老宝山城遗址、炮台湾等古迹。

高桥海滨浴场 [Gāoqiáo Hǎibīn Yùchǎng] 在川沙县高桥镇东北长江口临海地区，距市区 20 公里，是良好的天然游泳场所。1931 年始建游泳设施，1937 年毁于战争。1958 年重建，1962 年因台风侵袭停办，1985 年扩建开放。共分四个游泳区，全长 1,000 多米，水域面积 15 万平方米。水浅沙平，从海塘向前 1,000 米水深仅增 1 米。有淋浴、更衣室、停车场、饭店等设施，以及巡逻艇、救生艇等救援设备。有专线公共车辆通市中心十六铺、陆家嘴和高桥镇。

北蔡镇 [Běicài Zhèn] 川沙县辖镇。在城厢镇西 14 公里。面积 3.8 平方公里。人口 1 万多。相传南宋时蔡姓大族居此，分南北市，名北蔡、南蔡。北蔡因水运方便，日渐兴起成镇。晚清市况尤为繁荣。镇区沿公路南北向分布。有棉纺、化纤、蓄电池、皮革、机械、绣衣、橡胶隔离板、针织、羊毛衫等厂。附近为县内蔬菜生产基地之一。川北、沪南公路在此相交，多路长途汽车经此。经白莲泾通黄浦江。

陈桥 [Chénqiáo] 在川沙县城厢镇西 14 公里。属北蔡镇。以小腰泾上原有陈家桥得名。晚清始兴。街区沿川杨

河两岸延伸，镇西为闹市。人口1,300。有机械、农机修造、汽车修配、拉丝、电器元件、服装等厂。沪南公路经此。

御桥 [Yùqiáo] 在川沙县城厢镇西14公里。属北蔡镇。因明万历三年(1575年)建御界桥得名。街区沿咸塘港两侧分布，镇南多商店。人口1,000。有拉丝、金属型材等厂。镇北有中学和会计学校分校。沪南公路经此。

施镇 [Shīzhèn] 川沙县施湾乡人民政府驻地。在城厢镇东南7公里。清雍正年间施姓小商在钦公塘上设摊，名施家棚，日久成镇，遂名施镇。街区沿公路南北向分布。人口1,000。有五金、皮革、农具、羊毛衫、服装等厂。镇东沿海有沙地，已采为建筑材料。川南公路经此。大寨河西通浦东运河，东通人民塘随塘河。

邓镇 [Dèngzhèn] 在川沙县城厢镇东南9公里钦公塘两侧。属施湾乡。清初邓姓商人在此经营土布，在塘侧筑有台阶，初名邓家码头，成镇后简名邓镇。1958年后商店多北移施镇，市况稍衰。人口600。有皮鞋、淀粉等厂。川南公路经此。

六团 [Liùtuán] 川沙县六团乡人民政府驻地。在城厢镇东南5公里，浦东运河、八灶港交汇处。元、明为盐场，并灶建团，因位盐场第六团，且地处老护塘弯曲处，故名六团湾，简名六团。原为小集市。1949年后向西扩展至小普陀。街区沿八灶港东西向分布，港北为旧镇区，港南为新建区。人口800。有五金、农具、起重机等厂和煤栈。有公路东接川南公路。浦东运河、八灶港在此交汇。

龄楼 [Línglóu] 在川沙县城厢镇南5公里。属六团乡。因明嘉靖年间为祝彭龄建有龄公牌楼，简名龄楼，以此命镇。人口400。有镀锌、五金、农具修理、碾米、砖瓦等厂。八灶港横过镇南。

储店 [Chǔdiàn] 在川沙县城厢镇东南7公里七灶港南岸。属六团乡。据传因明末储姓银匠在此开设银匠店，故名。人口200。有综合厂。通水运。

江镇 [Jiāngzhèn] 川沙县江镇乡人民政府驻地。在城厢镇东南4.5公里。清初江姓在钦公塘上设店，并在塘两侧铺石阶，人称“江家路口”，渐成市集，遂名江镇。原属南汇县，1950年划归川沙县。街区沿川南公路南北向分布，老街与公路相交呈“十”字形。人口1,300。有纺织机件、五金、毛巾、丝绸、服装、塑料等厂。以丝织品和机织毛巾著名。川南公路经此。有江镇河西通浦东运河，东通人民塘随塘河。

沙泥码头 [Shānímǎtóu] 在川沙县城厢镇东南4公里，钦公塘与人民塘之间，属江镇乡。有东西向小港沙泥港，故名。清为沿海所产黄沙的集散地。人口300。有毛巾厂。川南公路经此。

蔡路 [Càilù] 川沙县蔡路乡人民政府驻地。在城厢镇东北3公里。因昔有蔡姓大族居此，名蔡家路口，简名蔡路。街区沿钦公塘南北向分布，东西向老街多商店。人口2,000。有船厂和毛巾厂等。川南公路经此。四灶浜西通浦东运河，南临川杨河。

青墩 [Qīngdūn] 在川沙县城厢镇东北4公里钦公塘两侧，东近白龙港。属蔡路乡。明嘉靖年间因防倭在此筑烟火土墩，年久青草丛生，后成聚落，故名。街区呈南北向矩形。人口300。有服装、毛巾等厂。川南公路经此。镇南有500多年古银杏树一株，为近海渔船出入航

行标志。

小营房 [Xiǎoyíngfáng] 在川沙县城厢镇东3公里川杨河南。属蔡路乡。清初因海防需要在此设兵营，习称小营房，故名。街区分布不规则。人口500。有毛巾、焊接、修配、碾米等厂。川北、川南公路经此，多路长途车在此设站。通水运。

合庆 [Héqìng] 川沙县合庆乡人民政府驻地。在城厢镇东北5公里。初名薛家码头，清同治二年(1863年)前后顾姓大族在此开设顾合庆杂货店，遂改今名。街区沿公路南北延伸，商业集中路西老街两侧。人口700。有农机具、塑料等厂。川南公路经此。新开河通浦东运河。

白龙港 [Báilónggǎng] 在川沙县城厢镇东北6公里，东海之滨。属合庆乡。因白色贝壳碎屑在港内呈条状堆积，故名。地处通横沙岛航运渡口，曾为附近商品集散地。街区略呈东南—西北向矩形分布。人口300。有服装、塑料、钢窗、砂轮、机械等厂。公路西接川南公路。人民塘随塘河经此。

奚家码头 [Xījiāmǎtóu] 在川沙县城厢镇东北6公里，钦公塘西侧。属合庆乡。据传清道光年间，奚姓大族在此经商，日久成镇，遂成今名。人口400。有被单、塑料、手帕等厂。川南公路经此。顾家浜通浦东运河。

向阳圩 [Xiàngyángwéi] 在川沙县城厢镇东北7公里，东海滨。属合庆乡。原是浅海沙滩，1963年围圩垦殖，后成村，村以圩名。街区在圩区西部，近人民塘。人口400。有翻砂、镀锌等厂。圩区面积3平方公里，有耕地840亩，主要种植棉花、水稻。有机耕路通川南公路。

药师庙 [Yàoshīmiào] 在川沙县城厢镇西北2公里。属城镇乡。元建有大波禅院，又名药师庙(已毁)，镇因庙名。街区沿川杨河北侧分布。人口500。有综合厂及商店等。川北公路过镇南。

对面街 [Duìmiànjiē] 在川沙县城厢镇西4公里四灶港北侧。属城镇乡。晚清商市较盛。人口300。有服装、五金、冷作等厂。镇北有农民新村。川北公路过此。川杨河、曹家沟在此交汇。

黄楼 [Huánglóu] 川沙县黄楼乡人民政府驻地。在城厢镇西南5公里。清初名华家楼村，乾隆年间黄姓添建楼房，故名黄家楼，简名黄楼，俗名楼下。街区沿虹桥港东西分布。人口3,000。有皮件、服装、羊毛衫、印刷、砖瓦、农机、塑料等厂。附近浜渠交错，水产丰富。公路通城厢镇和横沔。虹桥港水运东连浦东运河，西通横沔港。镇西南有古迹杜浦亭，亭前有高达20多米的古银杏一株。

赵行 [Zhàoháng] 在川沙县城厢镇西南7公里。属黄楼乡。据传明中叶赵姓在此经商，市集渐兴，故名。明、清时店铺林立。同治年间遭兵燹，市面衰落。街区沿沙涂港东侧呈东西向分布。人口300。有印刷、服装、砖瓦、五金等厂。八灶港流经镇南，水路通周浦、横沔、祝桥。简易公路北通黄楼。

杜坊 [Dùfāng] 在川沙县城厢镇西南2.5公里，虹桥港北岸。属黄楼乡。清道光末年(1850年)杜姓在此开设槽坊，后成镇，遂名杜坊。街区沿公路两侧散布。人口300。有五金加工、农具修理、塑料、皮革、炼铜等厂。城厢镇—黄楼公路经此。虹桥港东接浦东运河。

陈水关桥 [Chénshuǐguānqiáo] 曾名吴家嘴角、乐安镇。孙小桥乡人民政府

驻地。在城厢镇西7公里。元陈姓推官在横沔港上建桥，名陈推官桥。清嘉庆年间为川沙堡西关汛地，因名陈水关桥，镇以桥名。街区沿横沔港和公路西侧呈南北向分布。人口4,800。有纺织、服装、自来水、机械等厂。公路北接川北公路。横沔港、三灶港、殷家浜在此交汇。

孙小桥 [Sūnxiǎoqiáo] 曾名桥头。在川沙县城厢镇西7公里，横沔港、黄龙港交汇处。属孙小桥乡。因多条河流交汇，建桥多座，以孙姓所建小石桥较著名，故名。街区沿横沔港东侧南北向分布。明末清初因水运便利，市面繁荣。1949年后商肆已多北移陈水关桥。人口1,000。有服装、电镀、农具、粮食加工等厂。有公路北接川北公路。

三王庙 [Sānwángmiào] 又名三灶。在川沙县城厢镇西5公里。属孙小桥乡。因庙得名。街区沿三灶港两侧分布。人口500。有木材、五金、服装等厂。三灶港西通横沔港，东通浦东运河。川北公路经此。

唐镇 [Tángzhèn] 川沙县唐镇乡人民政府驻地。在城厢镇西北5公里。明天启二年（1622年）唐姓墓地附近曹家沟上建桥，清改建后名唐墓桥，村以桥名。1958年改名唐镇。街区沿曹家沟南北向分布，沟东老街多住宅，沟西新街为商业区。人口4,000。有服装、皮鞋、自来水、油脂、水泥、化工等厂。公路南至对面街接川北公路。水运有曹家沟南通川杨河，北通黄浦江。

王港 [Wánggǎng] 川沙县王港乡人民政府驻地。在城厢镇西北4公里。又名王家港，因河得名。街区沿王家港两岸分布。人口400多。有钢窗、喷漆、电镀、拖拉机配件、服装等厂。上川路经此。水运通白莲泾、黄浦江。

暮紫桥 [Mùzǐqiáo] 在川沙县城厢镇北3公里，老护塘西侧。属王港乡。因东运盐河上暮紫桥得名。1949年后成镇。街区呈矩形。人口3,000。有毛巾、化肥、塑料等厂和农业科学研究所。镇西1公里有农场及种畜场。上川公路过此。水运通浦东运河和川杨河。

小湾 [Xiǎowān] 在川沙县城厢镇西北3公里。属王港乡。因地处老护塘转弯处得名。附近河网密布，渔业兴旺。人口450。有皮件、塑料、光学仪器、钢窗等厂。西近上川路，通长途车。东靠浦东运河，通水运。

龚路 [Gōnglù] 川沙县龚路乡人民政府驻地。在城厢镇西北7.5公里。地处交通要道，明为军营地，后龚姓在此经商，名龚家路口，简名龚路。1926年上川铁路（今上川路）通车后，成为附近农村物资集散地。街区沿浦东运河南北分布，南北向老街与东西向新街相交呈"十"字形。人口4,300。有家具、锯木、制药等厂。上川路经此。浦东运河在镇西与盛家浜交汇。

新港 [Xīngǎng] 在川沙县城厢镇北7公里，钦公塘西侧。属龚路乡。以临新港浜故名。街区沿新港浜东西分布，长约400米。人口400。有碾米、轧花等厂。川南公路经此。水路东通浦东运河。

顾路 [Gùlù] 川沙县顾路乡人民政府驻地。在城厢镇西北12公里。因顾姓聚居，地当交通要道，名顾家路口，简名顾路。街区在公路和浦东运河间呈南北向矩形分布。人口1,500。有农具、被单、化工、玻璃纤维等厂。有公路南接

上川路。

曹路 [Cáolù] 在川沙县城厢镇西北10公里，老护塘上。属顾路乡。清为海防营地，商贩汇集，渐成集镇。因居民多曹姓，且地处交通路口，名曹家路口，简名曹路。街区沿浦东运河东侧呈南北向分布，老街南北长约0.5公里。人口850。有服装、五金等厂。附近奶牛饲养业发达。公路西接上川路。通水运。

川沙县林场[Chuānshā Xiàn Línchǎng] 在川沙县城厢镇北11公里，人民塘两侧，东临东海。1959年为营造沿海防护林带及培植造林树苗建川沙县属机关农场，1960年改今名。占地480亩。人口约300。有果园、林地、苗地、鱼塘、鸭场和奶牛场等。简易公路通川南公路。西傍人民塘随塘河，通川杨河、五滧沟。场部设陈家宅。

军民圩 [Jūnmínwéi] 在川沙县城厢镇北14公里。顾路、杨园两乡间沿海地区。位人民塘外侧。分属顾路、杨园两乡。1971年军民联合围垦建成。面积800亩。人口200多。地面高程约2米，沙质土，以种植棉粮为主。近年试种果木、树苗。西侧人民塘可通行汽车。

杨园 [Yángyuán] 川沙县杨园乡人民政府驻地。在城厢镇西北14公里，高桥港西岸。清中叶建村，因有高大杨树故名。又名杨树园，曾名芦家圈。原为小村庄。1974年浚深赵家沟，沟北赵桥商店多迁此，渐成集镇。人口约1,000。有服装、化工、喷漆、玻璃钢等厂。赵桥—高桥公路经此。通水运。

徐路 [Xúlù] 在川沙县城厢镇西北13.5公里。属杨园乡。据传清代徐姓聚居成村，当五滧沟口和大路交叉口，故名徐家路口，简名徐路。人口350。有农具、服装、五金等厂。简易公路接顾路—高行公路。西临浦东运河，南靠芦九沟，通水运。

张桥 [Zhāngqiáo] 川沙县张桥乡人民政府驻地。在城厢镇西北12公里。相传清乾隆年间张姓在曹家沟上建石桥，习称张家桥。咸丰年间渐成市集，镇以桥名。街区分布于公路交叉口。人口800。有棉花加工、消防器材、五金、农机、金属丝网等厂。杨高路和周桥—陆行公路在此相交。经曹家沟东南通川杨河，西北通黄浦江。

新陆 [Xīnlù] 在川沙县城厢镇西北11公里。属张桥乡。原名奚家桥，1926年上川铁路(今上川路)在此设站，渐成集市。因其东南1.5公里有陆行镇，遂名新陆。街区沿上川路分布。人口500。有化肥、塑料、针织等厂和农技校、科技站。公路通城厢镇和庆宁寺。曹家沟通川杨河、黄浦江。

陆行 [Lùháng] 在川沙县城厢镇西北9公里。属张桥乡。据传明初陆姓在此经商，名陆家行，简名陆行，因名。街区沿曹家沟两岸分布。人口1,000。有肠衣、服装加工等厂。有公路接上川路。曹家沟东通川杨河，西通黄浦江。

钱郎中桥 [Qiánlángzhōngqiáo] 在川沙县城厢镇西北13.5公里，曹家沟东侧。属张桥乡。据传明中叶钱姓郎中在原曹家沟上建桥，桥西渐成镇，故名。简名钱桥。1973年曹家沟改道，桥拆。人口500多。有五金、综合、稻谷加工等厂。机耕路通东沟—陆行公路。

金桥 [Jīnqiáo] 川沙县金桥乡人民政府驻地。在城厢镇西北12公里。据传清中叶金姓郎中发起在马家浜上建有石桥，习称金家桥。1912年后成镇，镇

因桥名。1949年后街区扩展，主街相交呈"丁"字形。人口1,400。有五金、自来水、农机、灯具、服装、电器等厂。刺绣工艺品著名。镇南有机械化养鸡场。上川路和杨高路在镇南相交。马家浜纵贯镇中，北通黄浦江。

三桥 [Sānqiáo] 在川沙县城厢镇西北10公里，张家浜与马家浜交汇处。属金桥乡。清末成镇，镇因桥名。人口200。有轻化机械、喷灯、服装等厂。上川路经此。水路西通黄浦江。

高行 [Gāoháng] 川沙县东沟乡人民政府驻地。在城厢镇西北14公里。明名高行市。据传因地势高亢得名。街区沿杨高路南北分布，分南行、北行。人口6,800。有毛纺、液压件、灯具、五金、电讯器材、自来水等厂。当水陆交通交汇点。杨高路和庆宁寺—顾路公路经此。芦九沟、赵家沟通黄浦江和浦东运河。

东沟 [Dōnggōu] 在川沙县城厢镇西北21.5公里，西濒黄浦江。属东沟乡。因临东沟港得名。1949年前为外滩至高桥渡轮停靠码头。街区沿东塘路和东高路两侧分布，镇东老街为商业区。人口2,000。有船厂和阀件、工具修造、玩具等厂和码头。公路接上川路和浦东大道。

天灯口 [Tiāndēngkǒu] 在川沙县城厢镇西北20公里，高桥港出口处。属高桥乡。原为黄浦江一渡口，夜间悬灯为航行标志，故名。现为上海炼油厂基建材料装卸码头。人口100多。附近有水闸船坞和预制板厂。为船只出入高桥港咽喉。通公路。

竹园 [Zhúyuán] 川沙县高东乡人民政府驻地。在城厢镇西北18公里。昔因居民多黄姓，广植竹子，故名黄家竹园，简名竹园。人口600。有纸盒加工厂和文化站等。竹器编织业发达。公路西北通高桥，东南通杨园、顾路。

楼下 [Lóuxià] 在川沙县城厢镇西北16公里。属高东乡。明黄姓在此建楼，渐成集市，初名黄家楼厦，后名黄家楼下，简为今名。清末市况较盛，现存明、清建筑多处。人口200。有制冷设备、晶体元件等厂。有公路北通高桥。

黄家湾 [Huángjiāwān] 在川沙县城厢镇西北15公里。属高东乡。因明成化年间黄祚在五濠沟转湾处筑海塘数百丈，故名。当钦公塘、人民塘交汇处，又名合护塘。人口200。有沙发厂。附近奶牛饲养业较盛。为川南公路起点。界浜通浦东运河。

凌桥 [Língqiáo] 川沙县凌桥乡人民政府驻地。在城厢镇西北24公里，高新河北。因清初在黄潼港支流上建凌家木桥得名。街区沿草高路东西分布。人口2,500。有印刷、钢瓶、农机、服装等厂。公路通高桥、三岔港。

中兴 [Zhōngxīng] 在川沙县城厢镇西北22公里，南滨黄浦江。属凌桥乡。人口1,600。有造船、农药、染化等厂。附近有高桥石油化工总公司储油所，油管纵横。江岸有装卸码头十多处。公路东通高桥。有轮渡与江对岸联系。

三岔港 [Sānchàgǎng] 在川沙县城厢镇西北27公里，黄浦江边。属凌桥乡。因河港成三岔形得名。原名三叉港，为江边渡口。1912年后渐成小市集。人口近2,000。有船舶修理、服装加工等厂及货栈多处。公路通高桥。有渡轮通吴淞。

高桥工业区 [Gāoqiáo Gōngyèqū]

在上海市东北部，川沙县北部，高桥镇西，黄浦江东岸。北起中高路，南至桂家村。占地11.4平方公里。南北长7公里，东西宽约1公里，是近郊以石油化工为主的新兴工业区。1949年后先后建炼油、化工等厂，60年代成为石油化工基地。1981年成立上海高桥石油化工总公司，为全国第一个跨行业大型经济联合体，拥有炼油、化工、热电、化纤、洗涤剂、农药等厂和科研、设计等机构。有专用码头16座，其中万吨级码头2座，3万吨级码头正兴建中。区内公路交织成网，水运便利。

张江 [Zhāngjiāng] 川沙县张江乡人民政府驻地。在城厢镇西8.5公里。明隆庆年间名古桐里，后张江在此开店，曾筑栅，名张江栅，简名张江。清乾隆初成大镇。原属南汇县，1950年划归川沙县。街区略呈矩形，镇西有张江新街。人口4,000。有酿造、电机、农机、化工、服装、地毯、水泥、羊毛衫、皮鞋等厂。网绣、花边等工艺品有名。川北公路、金桥—张江公路在此相交。马家浜、吕家浜在此交汇。有明万历建的天保桥和清乾隆建的众安桥。

杨家镇 [Yángjiāzhèn] 旧名新兴镇。在川沙县城厢镇西11公里。属张江乡。据传明、清间杨姓在此经商，清乾隆初年成镇，故名。街区呈东西向分布。人口400。有化工、服装、羊毛衫、嵌绣加工、皮鞋等厂和农机站。简易公路通上川路和川北公路。

龙王庙 [Lóngwángmiào] 川沙县花木乡人民政府驻地。在城厢镇西15公里，白莲泾、郁家浜交汇处。镇以庙名。因花木集市兴起成镇。街区沿沪南公路延伸。人口3,000。有工具、化工、制药、棉纺、化纤、铝铂、农机、化肥等厂。附近有花木园艺场和盆景场。沪南公路西接杨高路。

花木园艺场 [Huāmù Yuányìchǎng] 在川沙县城厢镇西15公里龙王庙东。旧为凌家花园。是市花木培植中心之一。占地500亩，人口近2,000。培植千余种常绿树、花色树。场内风景宜人。沪南公路西接杨高路。场部在陈家宅。

张家楼 [Zhāngjiālóu] 在川沙县城厢镇西16公里。属严桥乡。旧名江家沟，又名吴家堰。据传明张姓在此经商，建筑四合院楼房，故名。人口1,400。有胶木、服装、手套等厂。杨高路过镇南。水路沿华漕浜通张家浜。

六里 [Liùlǐ] 川沙县六里乡人民政府驻地。在城厢镇西18公里，南近川杨河。镇中白莲泾上有明石桥一座，距旧上海县城大南门六里，名六里桥，因桥名镇，简名六里。街区沿浦三路南北向呈矩形分布。人口4,500。有机床、色织茶巾、皮鞋、服装、塑料、有色铸造钢球等厂和浦东中学(原斯盛中学)。公路南接杨高路。有旧高昌庙。

艾镇 [Àizhèn] 在川沙县城厢镇西18公里六里南侧。属六里乡。因明嘉靖年间进士艾可久家族墓地在此，名艾坟镇，简名艾镇。街区沿杨高路西侧分布。人口500。有电器、农机、化工、被单等厂和外贸仓库。杨高路与南码头—东三林塘公路在附近相交。

南　汇　县

南汇县 [Nánhuì Xiàn]　北纬31°03′，东经121°45′。在上海市东南部。东临东海。面积687.7平方公里。人口64万。辖惠南、周浦、新场、大团、下沙5镇、25乡。市属芦潮港、朝阳、东海三农场在县境。县人民政府驻惠南镇。因海潮与长江、钱塘江之水在长江口南侧相汇，故名。旧里护塘以西地宋成陆，属华亭县。元为上海县地。明洪武十九年(1386年)置守御南汇嘴千户所。清雍正三年(1725年)析上海县长人乡置南汇县，属松江府。1912年后直属江苏省。1914年属沪海道。1933～1937年属江苏省第三行政督察区。1949年属苏南行署区松江专区。1952年属江苏省松江专区。1958年划归上海市。处碟缘高地东部，钦公塘东为滨海平原。地势低平，地面高程4.2米。河港密布，大治河、惠新港、六灶港东西横贯，浦东运河、咸塘港、白龙港南北纵贯。海岸线长约44公里，滩涂宽广。属北亚热带湿润气候区。年平均气温15.5℃，1月平均气温3.3℃，7月平均气温27.5℃。无霜期232日。年降水量1,071毫米。初夏有梅雨，夏秋有台风。土壤以黄泥、半黄泥、夹沙土为主。多以旱作为主的水旱轮作。作物以水稻、棉花、油菜、小麦为主，棉花、油菜籽单产居全国前列。浦东鸡、浦东猪和上海蜜梨、水蜜桃闻名。海产品丰富。有纺织、农机、日用机械、化肥、五金、塑料、服装、建材等厂。主要集中在周浦镇和惠南镇。纺织工业发展快，是全市纺织工业后备基地之一，织袜业历史悠久。绣衣、工艺美术品、竹木器著名。沪南、川南和南奉公路为县境交通干线。有福泉寺、巽龙庵、古银杏树等古迹。

惠南镇 [Huìnán Zhèn]　南汇县辖镇。县人民政府驻地。在县境中部偏东，西北距上海市中心37公里。面积1.5平方公里。人口2.6万。明洪武十九年(1386年)设守御南汇嘴千户所于此，并筑城御倭，名南汇城。清雍正三年(1725年)建县后为城厢镇。1930年因惠南书院和惠南桥改今名。镇区略呈正方形，商店集中镇中及汽车站到环城路一段。有缝纫机、乳制品、织袜、毛巾等厂。沪南、川南、南奉三公路以此为起迄点。惠新港和浦东运河交汇于东门摇荡湾。古迹有千年银杏树、福泉寺等。镇西南新建古钟园。

人民路 [Rénmín Lù]　在南汇县惠南镇北部。东起川南公路和沪南公路交会点，西至城西路，中经三八路、北门街，东面和西面跨城河。长约1,150米，车行道宽10.5米。水泥混凝土路面。20世纪30年代末始筑东段，后向西延筑。路北为县政机关和医院等；路南有织袜、电信器材、电器、建筑、印刷等厂。

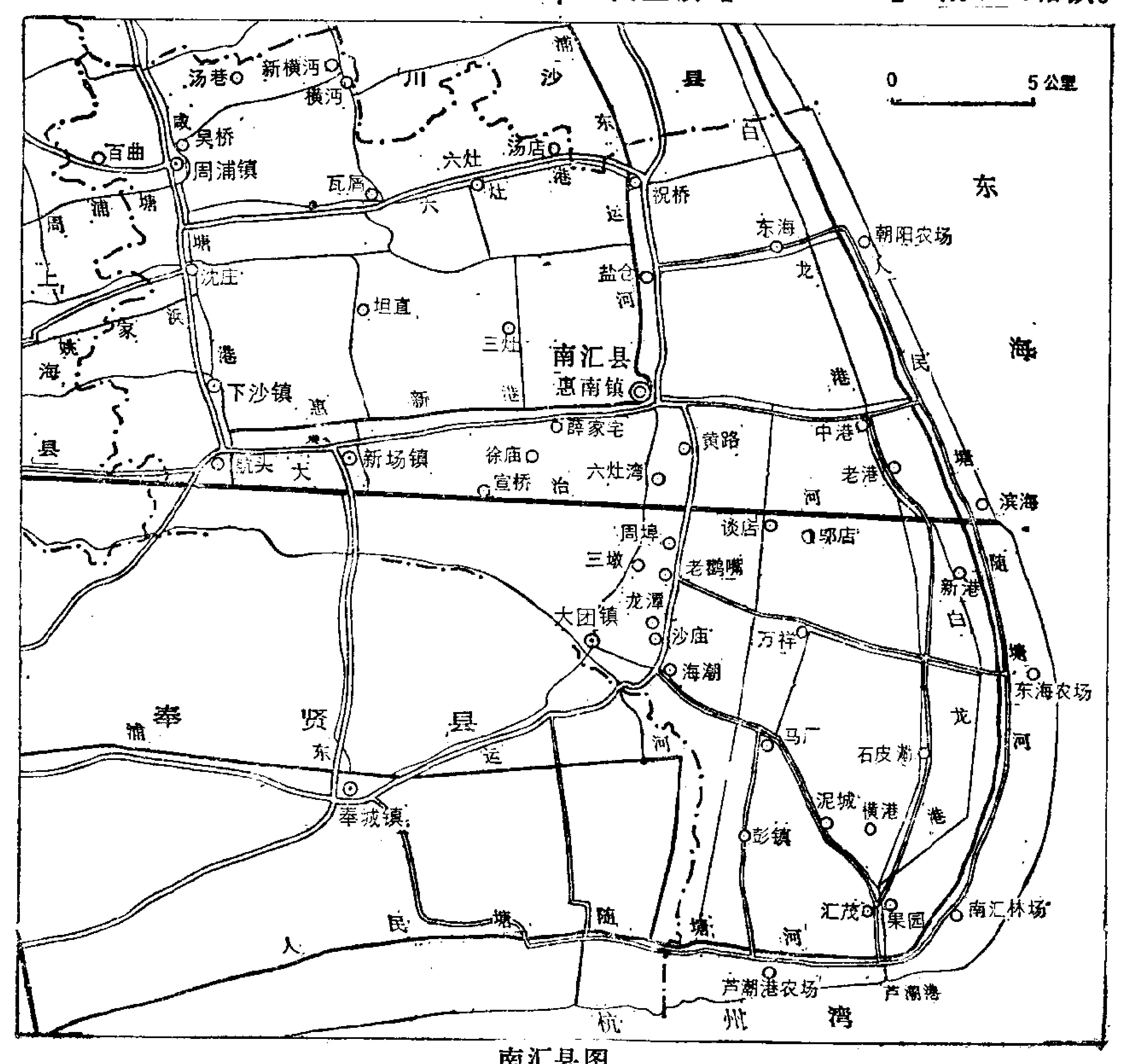
荡湾新村 [Dàngwān Xīncūn]　在南汇县惠南镇东南部。1983年建，占地140多亩。因位于摇荡湾得名。已建成五、六层住宅60多幢，居住面积10万多平方米，公共建筑面积8,200多平方米。人口8,000。有影剧院、学校、商店

等配套设施。通沪南公路。浦东运河和惠新港交汇于摇荡湾。

周浦镇 [Zhōupǔ Zhèn]　曾名杜浦。南汇县辖镇。在惠南镇西北20公里。面积1.5平方公里。人口2.4万。据传以四周有浦(河)得名。北宋时辟盐场，南宋时成镇。明末清初，市况繁盛。清置汛于此。晚清后为浦东粮、棉较大集散地，有"小上海"之称。镇区沿沪南公路两侧呈矩形分布。镇中东西向中大街商业繁荣。镇北及东南部多居民新村。有规模较大的农贸市场。有食品、机械、玻璃、塑料制品、防水涂料、油墨、绣衣等厂。沪南、周周等公路在此相交。周浦塘、咸塘港、六灶港连接黄浦江、大治河和浦东运河，设有航运调度站。

新场镇 [Xīncháng Zhèn]　南汇县辖镇。在惠南镇西12公里。面积1平方公里。人口8,600。旧名石笋里。元在此置两浙盐运司署，盐场自下沙迁此，遂称新场。明弘治时成镇。镇区呈南北向矩形，主街长1.5公里。新建住宅分布镇西。处水网区，多石驳岸、马鞍形水桥、石牌坊，具有江南水乡风貌。有针织、漂染、服装、水泥、电工机械等厂和苗圃、园艺场。沪南、奉新等公路在此相交。水运通惠新港和大治河。

大团镇 [Dàtuán Zhèn]　南汇县辖镇。



南汇县图

在惠南镇南12公里。面积1.5平方公里。人口7,600。明隆庆二年(1568年)因盐业兴盛,以"团"为单位划区界,此地为第一团,故俗呼头团,后改名大团。镇区四面环河,沿浦东运河略呈矩形分布,为县内东南沿海地区农副产品集散地,有"金大团"之誉。有保暖桶、五金、纺织、服装、木器等厂。有公路东接南奉公路,通公共汽车。

下沙镇 [Xiàshā Zhèn] 南汇县辖镇。在惠南镇西16公里。面积0.6平方公里。人口约2,000。传昔多鹤,曾名鹤沙。唐开元年间在此煮盐,宋置盐监。1985年建镇。镇区沿咸塘港两侧略呈矩形分布,主街东西向长约1公里。有木螺钉、五金、机械、电子元件、板箱、淀粉等厂,附近有水产养殖场。沪南公路经此。咸塘港与盐铁塘在此交汇。

瓦屑 [Wǎxiè] 南汇县瓦屑乡人民政府驻地。在惠南镇西北15公里。旧名瓦屑墩。因明遭倭寇焚毁后瓦砾成堆,故名。六灶港、横沔港在此交汇。街区呈矩形,东西向老街长1公里;南北向新街长300多米,两者呈"丁"字相交。人口1,400。有服装、化工等厂。所产不溶性硫磺曾获全国科研成果奖。瓦屑牧场为浦东猪、新浦东鸡等良种繁殖基地。公路东通祝桥,南通周浦镇。

新横沔 [Xīnhéngmiǎn] 南汇县横沔乡人民政府驻地。在惠南镇西北18公里,傍盐船港。因东有横沔在先,故名。1980年成镇。街区沿公路两侧呈东西向带状分布。人口2,000。有绣衣、家禽加工、纸箱等厂。有公路西接沪南公路,东通川南公路。

横沔 [Héngmiǎn] 在南汇县惠南镇西北17公里,横沔港和盐船港交汇处。属横沔乡。因临横沔港得名。清乾隆年间成镇。街区沿横沔港东西两侧呈矩形分布,主街南北向。人口2,000。有面粉、制钉、机械、塑料等厂。有公路西接沪南公路,东通川南公路。镇东有翎园(陈家花园),亭台楼阁、曲桥石塔布局精巧。

汤巷 [Tāngxiàng] 在南汇县惠南镇西北17公里,牌楼港与汤家港交汇处。属横沔乡。人口150。有淀粉、汽车修理、纸箱、家禽加工等厂。周围为桃梨等果树种植区。有简易公路西接沪南公路。

吴桥 [Wúqiáo] 在南汇县惠南镇西北19公里,南邻周浦镇。属周浦乡。因建有吴家行桥(崇福桥)得名。人口200。有手表、眼镜、汽车修配、蓄电池、电磁线、旅游鞋等厂。1962年建浦东养鸡场,是浦东鸡、新浦东鸡原种产地。沪南公路经此。盐船港西通咸塘港。

百曲 [Bǎiqū] 在南汇县惠南镇西北21公里。属周浦乡。因傍百曲港得名。人口300。有农机站、排灌站、综合厂和商店等。周周公路经此。

沈庄 [Shěnzhuāng] 在南汇县惠南镇西19公里。属下沙乡。据传因元末沈万三田庄得名。明成集市,清市况繁盛。南北向主街长1公里。人口1,000。有化工、轧花、五金等厂。沪南公路经此。咸塘港、沈庄塘和五灶港在此交汇。街北沈庄塘上有清初建石拱环龙桥。

航头 [Hángtóu] 南汇县航头乡人民政府驻地。在惠南镇西14.5公里,东临咸塘港和惠新港,南近大治河。明时有盐仓,商号多聚此,为重要货运码头,因名航头,又名行头。街区呈东西向矩形,主街长1公里。人口1,500。有氧气、砂粉、造船、砖瓦等厂。设有航运调度

站。沪南与南航公路相交于此。

大中砖瓦厂 [Dàzhōng Zhuānwǎchǎng] 简名大中窑。在南汇县西部，沪南公路大中窑站东，西靠咸塘港，北临北四灶港。1930年始建。占地近500亩。有38扇门轮窑、20扇门轮窑各1座，隧道窑2条，另有一次码烧隧道窑11条，系自动装置生产线，国内首创。厂内有微型电车运输网，运输自动化。水陆交通便利。

十八里桥 [Shíbālǐqiáo] 在南汇县惠南镇西9公里，沪南公路旁。属新场乡。南六灶港上有石板桥，距惠南、大团、周浦三镇均为18里，故名。街区沿南六灶港北侧东西向分布。人口100多。公路西通新场镇，东通惠南镇。

宣桥 [Xuānqiáo] 又名宣家桥。南汇县宣桥乡人民政府驻地。在惠南镇西南9公里，大治河北，红卫港与南四灶港交汇处。因南四灶港上昔有宣家桥得名。街区呈东西向矩形，老街与新街呈"十"字相交。人口4,000。有织布、砖瓦、服装、农药等厂。有公路北接沪南公路。

三灶 [Sānzào] 南汇县三灶乡人民政府驻地。在惠南镇西北6公里。因地处三灶(煮盐点)得名。街区沿三灶港东西向呈矩形分布。人口1,000。有化工、塑料等厂。有公路南接沪南公路。镇周有红三港、丰乐港、四灶港等河。

坦直 [Tǎnzhí] 南汇县坦直乡人民政府驻地。在惠南镇西北12公里。原名庆丰，清建石桥名坦直桥，镇以桥名。街区呈东西向狭长分布。人口1,800。有化工、五金、农机、针织、服装、捻线等厂。有公路南接沪南公路，北接祝桥—周浦镇公路。

六灶 [Liùzào] 南汇县六灶乡人民政府驻地。在惠南镇西北10公里。镇因港名。明成集市。街区沿六灶港北侧东西向分布，主街长2公里。1949年后沿公路两侧新建商业区和住宅区。人口1,200。有电镀、制砖、木器、修船等厂。附近盛产水蜜桃、蜜梨。公路西通周浦镇，东通祝桥。

汤店 [Tāngdiàn] 在南汇县惠南镇西北9公里，北六灶港北侧。属六灶乡。以汤姓在此设店，故名。村址原在港南，1958年迁今址。街区沿公路两侧分布。人口350。有塑料、织布等厂。周浦镇—祝桥公路经此。

祝桥 [Zhùqiáo] 南汇县祝桥乡人民政府驻地。在惠南镇北8公里，里护塘与六灶港相交处。明嘉靖年间开御寇河，上建竹桥，成村落后命以桥名，后谐为今名。明隆庆二年(1568年)后为盐区五团中心地。清乾隆年间成镇。街区在浦东运河、川南公路间略呈矩形分布，东西向大街和南北向大街呈丁字相交。人口2,200。有橡胶、塑料、服装等厂。川南公路经此，并有公路西通周浦镇。

东海 [Dōnghǎi] 南汇县东海乡人民政府驻地。在惠南镇东北7公里，白龙港西。因临近东海得名。传百年前筑彭公塘时民工聚集成村落。1962年成集镇。街区沿大沙路港和公路东西向分布。人口500多。有制砖等厂。有公路西接川南公路。水运西通浦东运河。

盐仓 [Yáncāng] 南汇县盐仓乡人民政府驻地。在惠南镇北4公里。传元为盐场荡，明隆庆二年(1568年)划为四团地，挖坑为仓贮盐，名四团仓。清末习称盐仓。街区沿川南公路西侧呈矩形分布。人口1,500。有皮鞋、皮箱、织布、

砖瓦等厂。川南公路与盐仓—东海公路在镇东相交。浦东运河经镇西。

徐庙 [Xúmiào] 俗名徐家庙。在南汇县惠南镇西4公里，南六灶港北侧。属惠南乡。因原有徐姓家庙得名。人口250。有锯板、镀锌、拉丝、碾米、水泥制品等厂。沪南公路经此。

薛家宅 [Xuējiāzhái] 在南汇县惠南镇西4公里，惠新港南。属惠南乡。居民多薛姓，故名。人口400。有综合厂。沪南公路与惠南镇—三灶公路在此相交。

黄路 [Huánglù] 南汇县黄路乡人民政府驻地。在惠南镇东南3公里。原名黄家路，百年前居民多黄姓，并以钦公塘堤为路得名。街区沿南奉公路呈南北向矩形分布。人口2,300。有搪瓷、服装、毛纺、针织、五金工具、农机等厂。南奉公路经此。水路西通浦东运河。

六灶湾 [Liùzàowān] 在南汇县惠南镇南2公里。属黄路乡。因临南六灶港河湾得名。百年前成镇。1949年后曾为二团乡驻地。街区沿浦东运河东侧南北分布。人口850。有综合厂。机耕路接南奉公路和沪南公路。

谈店 [Tándiàn] 又名谈家店。在南汇县惠南镇东南6公里。属黄路乡。因昔有谈姓在此开店得名。原为附近农副产品集散地。人口250。有五金厂等。机耕路西接南奉公路。大治河与瀚马河在此交汇。

邬店 [Wūdiàn] 又名邬家店。在南汇县惠南镇东南8公里，邬家踏港边。属黄路乡。因昔有邬姓在此开店得名。沿港建村。人口200。有综合厂。机耕路西接南奉公路。水路通大治河、瀚马河。

三墩 [Sāndūn] 南汇县三墩乡人民政府驻地。在惠南镇南6公里，浦东运河东侧。明在里护塘东筑墩防倭，墩排列第三，故名。街区略呈"丁"字形分布。人口约2,000。有电子元件、耐火器材、有色金属制品、服装、棉毯、机械等厂。有三墩—东海农场公路东接南奉公路。

周埠 [Zhōubù] 在南汇县惠南镇南5公里。属三墩乡。人口150。有五金零件、制锁等厂。南奉公路经此。镇北殷家港上建洪波翻水站，控制钦公塘东水位。

老鹳嘴 [Lǎoguànzuǐ] 在南汇县惠南镇南7公里。属三墩乡。以成陆时海滩外伸似老鹳嘴，故名。又因地处钦公塘上，塘侧有石阶，俗名石码头。有木器加工、食品饮料等厂。南奉公路和三墩—东海农场公路在此相交。

龙潭 [Lóngtán] 在南汇县惠南镇南8公里。属大团乡。据传以昔有池名"龙潭"得名。人口150。有皮鞋、水泥预制品、竹器加工等厂。南奉公路经此。石皮瀚港东西横贯。

沙庙 [Shāmiào] 在南汇县惠南镇南9公里。属大团乡。原有沙涂庙，以庙得名。因位大团镇东，又名团东。街区散布在公路、河流两旁。人口100多。有农具厂等。南奉公路、大团—芦潮港公路和团东港在此相交。通公共汽车。

海潮 [Hǎicháo] 在南汇县惠南镇南10公里，南奉公路与团芦港交会处。属大团乡。因昔建有海潮寺得名。街区散布河道、公路两侧。人口200。有表壳、砖瓦等厂。公路通惠南镇、大团镇、泥城和奉贤县。水运通芦潮港。

彭镇 [Péngzhèn] 南汇县彭镇乡人民政府驻地。在惠南镇东南22公里。晚清渔民在此建蟛蜞庙，日久成镇，名蟛蜞

镇，简名彭镇。街区沿马瀏港南北呈矩形延伸。人口1,000。有农机、木螺钉、服装、织布、汽车修配等厂。玉雕工艺品著名。有公路通南奉公路。水运通芦潮港。

马厂 [Mǎchǎng] 在南汇县惠南镇东南13公里，团芦港、马瀏港交汇处。属彭镇乡。清松江府在此建粮仓，称松江厂，附近有马泽沟，故合称马厂。1930年前后渐成集市。人口150。有化工、拉丝等厂和畜牧场。公路通大团、泥城、彭镇。水运通芦潮港。

泥城 [Níchéng] 南汇县泥城乡人民政府驻地。在惠南镇东南17公里，团芦港、黄沙港交汇处。清道光、咸丰年间为芦苇荡，后筑土堤挡潮围垦，称泥城。后成镇，因名。街区沿团芦港两侧延伸约1公里。人口1,500。有织布、农机、起重机械、木螺钉等厂。有公路通惠南镇、大团镇。水路通芦潮港。1930年在此爆发"泥城暴动"，后历为浦东地区革命根据地。

横港[Hénggǎng] 在南汇县惠南镇东南18公里。属泥城乡。清中叶筑钦公塘时建村，因临东西向小河，故名。晚清有静心庵庙会，渐成集市。街区沿日新河分布。人口450。有羊毛衫、环保设备、综合等厂。东有公路通果园、书院。

石皮瀏 [Shípílè] 南汇县书院乡人民政府驻地。在惠南镇东南15.5公里。以北临石皮瀏港得名。街区呈东西向矩形分布。人口1,000。有木螺钉、农机等厂。老港—果园公路经东侧。五尺沟、石皮瀏港在此交汇。

书院 [Shūyuàn] 在南汇县惠南镇东南14公里。南靠书院港，北临南四灶港。属书院乡。原为低洼芦苇田，因是县教育公田，名书院荡田。清末建书院厂储租税粮，简称书院。日久成市集，故名。人口150。有服装、阀门、粉末、冶金、电梯等厂。公路通惠南镇、果园。西有五尺沟通水运。

万祥 [Wànxiáng] 南汇县万祥乡人民政府驻地。在惠南镇东南10公里。百年前成镇，因昔有万祥裕南货店得名。街区沿马路港南北两侧分布。人口1,500。有织布、机械、缝纫等厂。有公路西接南奉公路。水路东通人民塘随塘河，南通石皮瀏港。

新港 [Xīngǎng] 南汇县新港乡人民政府驻地。在惠南镇南13.5公里。因滨新开港得名。街区东西向，长约0.5公里。人口约1,000。有棉毯等厂。公路通惠南镇。白龙港经此。

中港 [Zhōnggǎng] 南汇县老港乡人民政府驻地。在惠南镇东7.5公里，白龙港、中港河交汇处。因临中港河得名。1960年后成镇。街区沿公路及中港河两侧呈东西向矩形分布。人口近1,000。有机械、针织、服装、毛织、铁砂等厂。公路通惠南镇。水运东通浦东运河，西通人民塘随塘河。

老港 [Lǎogǎng] 在南汇县惠南镇东9公里，白龙港、老港河交汇处。属老港乡。因傍老港河得名。清光绪年间成镇。街区略呈"丁"字形。人口1,000。有电扇、电瓷等厂。公路通惠南镇。

果园 [Guǒyuán] 南汇县果园乡人民政府驻地。在惠南镇东南20公里南汇嘴。1958年建立果园后渐成镇。街区沿公路东西向分布。人口500。有果酒、制糖等厂。盛产水蜜桃、梨等和甜叶菊。大团镇—芦潮港公路和中港—果园公路经此。团芦港、五尺沟、白龙港在此交

汇。

汇茂 [Huìmào] 在南汇县惠南镇东南20公里，白龙港、团芦港交汇处东侧。属果园乡。原名汇角，为纪念解放战争中牺牲的黄茂春烈士改今名。人口150。有工具、综合等厂。附近盛产桃、上海蜜梨、西瓜、甜瓜、葡萄、柑橘。简易公路通泥城。

南汇林场 [Nánhuì Línchǎng] 在南汇县东南部，果园乡东境。1959年建。面积1,000亩。以植护塘林为主，兼种瓜果、豆类，饲奶牛。简易公路接中港—果园公路。场部设庙港水闸东。

滨海 [Bīnhǎi] 南汇县滨海乡人民政府驻地。在惠南镇东南18公里。1978年开挖大治河，其出海口附近围垦后成镇。人口1,500。有淀粉、机械、塑料、食品等厂。有公路西通老港及惠南镇。

芦潮港农场 [Lúcháogǎng Nóngchǎng] 在南汇县东南部，南临杭州湾，西接奉贤县五四农场。属上海市农场局。因东侧有芦潮港故名。1973年在此建"五·七"农场，1981年改今名。耕地1万亩。人口6,000。场区地势低平，为滨海亚类重盐土—脱盐土。以产棉、粮为主，兼营牧业。有卡盘、玻璃纤维、羊毛衫等厂。有公路北通彭镇及惠南镇。水路经人民塘随塘河通南汇、奉贤两县沿海地区。场部设芦镇，北距惠南镇21.5公里。

东海农场 [Dōnghǎi Nóngchǎng] 在南汇县东南部，新港、书院二乡海滨，人民塘东侧。属上海市农场局。1960年围海涂造田，初为机耕农场。1964年以东临东海定今名。耕地约2.5万亩。人口7,000。土质微碱性，属滨海中盐土—脱盐土。产稻谷、三麦、青饲料。有自行车辐条和胶鞋、胶水等厂，兼营副、牧业。有公路通万祥、惠南镇。石皮泐港和人民塘随塘河通奉贤县。场部设东海三村。

朝阳农场 [Cháoyáng Nóngchǎng] 在南汇县东北部。属上海市农场局。1975年建场。耕地约12,600亩。人口3,000。场区地势平坦，土质微碱性，属滨海中盐土—脱盐土。以农为主，产稻谷、三麦。有汽车零件等厂。西临人民塘随塘河。公路西通盐仓、惠南。场部设朝阳村。

奉 贤 县

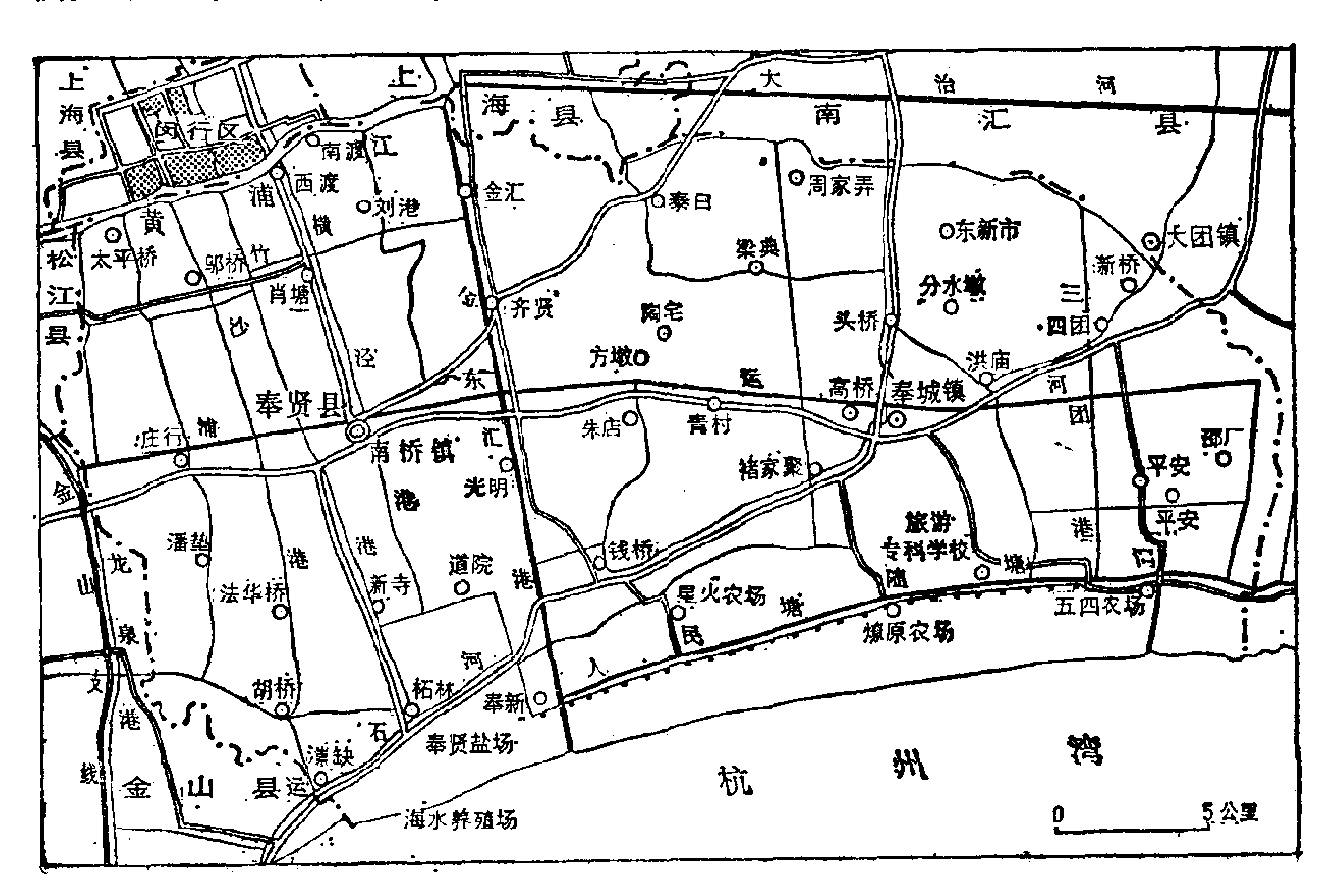
奉贤县 [Fèngxián Xiàn] 北纬30°55′，东经121°27′。在上海市南部，南临杭州湾。面积687平方公里。人口47.7万。辖南桥、奉城2镇、20乡。市属五四、星火和燎原农场亦在县境。县人民政府驻南桥镇。唐中叶后为华亭县地。明洪武十九年（1386年）设青村堡守御所。清雍正三年（1725年）析华亭县白沙乡及云间乡之半建县，属松江府。因水道奉贤泾（确址待考）得名。初治南桥镇，雍正九年（1731年）移治青村堡（今奉城），1912年复治南桥镇。1914年属沪海道。1933～1937年属江苏省第三行政督察区。1949年属苏南行署区松江专区。1952年属江苏省松江专区。1958年划归上海市。地处长江三

角洲东缘，大部为碟缘高地，南部沿杭州湾一带属滨海平原。地势平坦，地面平均高程约4.5米。河渠纵横，黄浦江流经境西北，金汇港和浦东运河纵横于中部。南部有新旧海塘四道，屏障历代增涨土地。属北亚热带湿润气候区，气候温湿。年平均气温15.4°C，1月平均气温3.3°C，7月平均气温27.7°C。无霜期231日。年降水量1,047毫米，初夏有梅雨，夏秋台风较强。土壤以黄泥、沟干泥、潮沙泥为主，沿海有盐土。为以旱作为主的水旱轮作区，作物以水稻、棉花、油菜、麦类为主，油菜籽产量居郊县前列。“鼎丰乳腐”为传统名产。有机械、轧花、化肥、五金、针织、砖瓦等厂。南部沿海盐业及养殖业发达。有技术师范学院、旅游专科学校等。沪杭、南奉公路为交通干线。有柘林古文化遗址。

南桥镇 [Nánqiáo Zhèn] 奉贤县辖镇。县人民政府驻地。在县境西部，北距上海市中心35公里。面积4.4平方公里。人口2万。镇以桥名。晚唐成镇，元设南桥务及税课局。清中叶设巡检司，雍正四年（1726年）为奉贤县治。雍正九年（1731年）县治迁奉城。1912年复为县治。镇区略呈矩形东西分布。有机械、五金、化肥、印刷、酿造、轧花等厂。特产“鼎丰乳腐”。沪杭公路穿镇而过，与南奉、南航、南亭等公路相交。浦东运河、横泾港在此交汇。

鼎丰酿造厂 [Dǐngfēng Niàngzàochǎng] 在奉贤县南桥镇新建路。占地40亩。建筑面积1.3万平方米。原名鼎丰乳腐坊，清同治六年（1867年）由上海县莘庄镇迁此，1951年更今名。所产鼎丰乳腐即今上海南乳，清即有“进京乳腐”之誉。

通惠机器厂 [Tōnghuì Jīqìchǎng] 在奉贤县南桥镇北部，沪杭公路东侧。占地71.7亩。建筑面积2.5万平方米。



奉贤县图

1923年建于市区胶州路，原名北极冰箱公司，后改名中国通惠机器公司，1964年迁今址改今名。主产采暖通风和空气调节设备。

解放路 [Jiěfàng Lù] 在奉贤县南桥镇中部。东起环城路，西至贝港。长1,818米，车行道宽20米。混凝土路面。1979～1984年建。东段为商业区；中段有机关、县图书馆等；西段为住宅区，有解放一村、解放二村。

人民路 [Rénmín Lù] 在奉贤县南桥镇。南起江海中学，北至浦东运河，中与新建路、解放路相交。长1,162米，车行道宽4～6米。混凝土路面。1956年就老街扩建而成。路侧多古老建筑，中段商业较盛。

奉城镇 [Fèngchéng Zhèn] 奉贤县辖镇。在南桥镇东17公里。面积1.8平方公里。人口6,000。旧名青墩、青村。北宋设青墩盐场，南宋渐成村落，名青村。明洪武十九年(1386年)筑城防倭，翌年置守御千户所，隶金山卫，正德年间改称守御中前千户所。清雍正九年(1731年)奉贤县治由南桥镇移此，始称今名。镇区略呈方形，南北长1公里，东西略窄；四条主街十字相交，东街和南街是商业区，西街和北街多住宅。有制镜、毛纺、造船、轧花等厂，木器雕刻工艺品著称。南奉公路过镇南，另有公路通新场镇和金山卫。浦东运河、奉新港在此交汇。20世纪30年代后期毁于日本侵略军炮火，现有日本侵略军暴行碑记多处。有古月城遗址和李主一烈士纪念碑。

高桥 [Gāoqiáo] 在奉贤县南桥镇东16公里，奉城镇西1公里。属奉城镇。唐末成村落，因地处海边高地，曾名东皋。南宋设青村盐场署，明初建高桥，村以桥名。明市况繁荣，渔、盐业兴盛，1912年后工商业较发达。街区沿运盐河两侧南北分布。人口2,000。有综合厂。村西南有牧场。特产滋补品“高桥天花粉”。南奉公路经此。

上海旅游专科学校 [Shànghǎi Lǚyóu Zhuānkē Xuéxiào] 在奉贤县南桥镇东南20公里，南距杭州湾2.5公里。占地270亩。1979年创建。设旅馆管理、财务会计和翻译导游等专业。有公路通奉城镇。

肖塘 [Xiāotáng] 奉贤县肖塘乡人民政府驻地。在南桥镇北5公里，北距黄浦江4公里。传秦始皇东游过此，古名秦塘，后因肖姓聚居，遂改今名。南朝梁及宋曾建寺庙。清中叶商业较盛。街区沿公路两侧呈矩形分布，南北长1.1公里。人口2,400。有机电、服装、塑料、针织、玻璃等厂及仓库。沪杭公路经此。镇东横泾港通水运。

刘港 [Liúgǎng] 在奉贤县南桥镇北7公里。属肖塘乡。旧有刘姓大族居此，名刘家行，后改今名。清同治年间商肆渐兴，20世纪30年代初成镇。街区沿白庙港西侧分布。人口500。有棉纺、塑料五金、仪表等厂。白庙港南通肖塘港，北通黄浦江。有古石拱桥环秀桥和一株古银杏树。

西渡 [Xīdù] 在奉贤县南桥镇北9公里，傍黄浦江南岸，与闵行隔江相望。属肖塘乡。因渡口得名。清末成聚落，1932年后成市集。街区沿黄浦江南岸东西延伸。人口2,000。有砖瓦、水泥、造船、织布等厂。江岸有西渡汽车站和车、客轮渡码头。沪杭公路经此，是上海市区通往奉贤、金山等地交通要道。

南渡 [Nándù] 在奉贤县南桥镇北 9 公里，黄浦江南岸。白庙港纵贯镇中，港西属肖塘乡，港东属金汇乡。清同治年间成集市。人口 200。有食品、五金、机械、服装等厂。机耕路西接沪杭公路。水运便利。

邬桥 [Wūqiáo] 奉贤县邬桥乡人民政府驻地。在南桥镇西北 7 公里，北距黄浦江 2.5 公里。镇以桥名。又名邬家桥。元末明初成聚落，明中叶为棉花集散地，清初渐成集镇。街区沿沙港西侧呈南北向矩形分布，长 1.5 公里。东西向老街与南、北街相交成“丁”字形。南、北街多商店，镇西为住宅区。人口 1,500。有铸钢、机械、五金、塑料、纺织等厂。肖塘—塘口公路过镇南。沙港通黄浦江和浦东运河。

太平桥 [Tàipíngqiáo] 又名叶家村。在奉贤县南桥镇西北 10 公里，北距黄浦江 1 公里。属邬桥乡。原为聚落，清同治年间渐成市集，村以桥名。原属南汇县，1933 年划属奉贤县。人口 100 多。有精密铸造、塑料拉丝、纸盒等厂。南有畜牧场。机耕路南接肖塘—塘口公路。水运北通黄浦江。有宣统元年(1909 年)创办的叶家小学。原石桥太平桥年久失修，1969 年于旧桥北另建钢筋混凝土桥。

张家塘 [Zhāngjiātáng] 在奉贤县南桥镇西北 9 公里，北距黄浦江 3 公里。属邬桥乡。因旧有张家祠堂得名。又名张塘。晚清成市集。人口 200。有五金、丝织、纸板等厂。村北有畜牧场。有公路东通邬桥。

新寺 [Xīnsì] 奉贤县新寺乡人民政府驻地。在南桥镇南 6 公里。因镇西原有明古新禅寺得名。明聚成落，明末清初成镇。街区沿下横泾两侧东西延伸 1 公里。人口 1,800。有刃具、工具、胶木等厂。沪杭公路纵贯镇中。竹港纵贯镇东。

道院 [Dàoyuàn] 在奉贤县南桥镇南 5 公里。属新寺乡。以元建有上真道院故名。清中叶成聚落，清末市况渐兴。街区略呈东西向矩形分布。人口 500。公路西接沪杭公路。清水港和下横泾、中心河在此交汇，水运西通新寺。

柘林 [Zhèlín] 奉贤县柘林乡人民政府驻地。在南桥镇南 9 公里。因昔附近柘山上柘树成林，故名。原柘林城(柘林堡)在今镇东 0.5 公里。北宋设袁部盐场，明嘉靖三十六年 (1557 年) 筑城防倭。清同治元年(1862 年)城毁于英、法联军战火，遂于今址成新聚落，沿用柘林名。街区略呈西宽东窄三角形。人口 700。有电器、地毯、烘漆等厂，所产丝织地毯称著。沪杭公路经此。竹港纵贯村东，通水运。西南稍有柘林古文化遗址。

胡桥 [Húqiáo] 奉贤县胡桥乡人民政府驻地。在南桥镇南 10 公里，南距杭州湾 3 公里。相传宋胡姓聚居，明建胡家桥，因以名村，简作今名。清末市况渐盛。街区沿上横泾两侧东西向分布，长 1 公里。人口 2,000。有锰钢、电器、食品、纺织机械等厂。公路东接沪杭公路。沙港北通浦东运河。

法华桥 [Fǎhuáqiáo] 在奉贤县南桥镇西南 7 公里，下横泾、沙港交汇处。属胡桥乡。宋成聚落，建法华禅寺(今废)，明建法华桥，因名。明末清初成镇。街区沿下横泾两侧略呈矩形分布。人口 500。有成衣厂。昔以产紫牡丹驰名。公路东接沪杭公路。

漴缺 [Shāngquē] 在奉贤县南桥镇

南12公里，南距杭州湾1公里。属胡桥乡。旧名漴阙，因昔在柘林、漕泾间海岸线拗入处，故名。明末渔舟由此入海。清康熙二十四年(1685年)设江海关于此。原属松江县，1950年划归奉贤县。人口100。有镀锌厂。沪杭公路经此。水运通胡桥。村南有海滨医院。

奉贤县海水养殖场 [Fèngxián Xiàn Hǎishuǐ Yǎngzhíchǎng] 在奉贤县东南境，南滨杭州湾。占地1.2平方公里。1978年建。养殖面积1,000亩，有对虾塘、淡水塘、鳗鱼房、冷库等设备以及出海涵洞、淡水机口等设施。主产对虾及淡水鱼。场部西北距南桥镇28公里。

庄行 [Zhuānghóng] 奉贤县庄行乡人民政府驻地。在南桥镇西6公里。宋成村落，元末明初成市集，因有盛姓聚居，名盛家厍。洪武初庄姓在此开设花米行，改名庄家行。万历年间名庄行镇，简名庄行。清织布业兴盛。街区沿南塘桥两侧呈带状分布，东西长1.6公里。南北向新街与老街相交呈"丁"字形。人口3,200。有工具、农机、轻工机械、棉纺等厂。南亭公路经此。水运沿浦东运河通南汇县。镇东有庄行革命烈士纪念碑。

潘垫 [Pāndiàn] 在奉贤县南桥镇西南8公里，芦泾港西侧。属庄行乡。五代时潘姓聚居故名，又名潘镇，俗名潘店。旧为县西名镇，商业兴盛。人口200。有五金、水泥预制品、针织等厂。通水运。

齐贤 [Qíxián] 又名齐贤桥，俗名徐连桥。奉贤县齐贤乡人民政府驻地。在南桥镇东北6公里。据传明成村落，清末为奉邑大盐市之一。1912年后市况繁盛。街区呈矩形分布。人口2,500。有量具、日用化工、农机、食品、地毯等厂。南航公路经此。金汇港通水运。

金汇 [Jīnhuì] 奉贤县金汇乡人民政府驻地。在南桥镇东北9公里。因明金姓聚居建有金汇桥，村以桥名，简名金汇。南宋成市集，清中叶繁盛。1978年因开金汇港，老镇大部拆除，于港东建新镇。街区略呈方形，东西向主街长600米。人口4,000。有量具、农机等厂。公路南接南航公路。镇西金汇港通水运。

泰日 [Tàirì] 奉贤县泰日乡人民政府驻地。在南桥镇东北12公里。原名盐溪，俗名坍石桥。元成村落，元末明初成镇，清乾隆年间改名泰日桥，简名泰日。为县境北部大镇之一。街区沿公路略呈矩形东西分布。人口3,200。有皮鞋、建筑材料、农机、胶木、螺丝等厂，以产运动鞋称著。南航公路经此。镇西小闸港通水运。

梁典 [Liángdiǎn] 在奉贤县南桥镇东北14公里。属泰日乡。因昔梁姓设典铺得名。曾名梁溪、梁店。明末成村，清乾隆年间成市集。街区沿梁典港北侧东西向分布。人口500。有设备焊接、服装、抛光、粮饲加工等厂。特产"工字蟹"。梁典港水运通小闸港、奉新港。

周家弄 [Zhōujiālòng] 在奉贤县南桥镇东北17公里。属泰日乡。明清为内汛营地，后周姓设店成市集。街区沿河东西向分布。人口500。有胶木、五金加工、碾米等厂。有机耕路接公路。

头桥 [Tóuqiáo] 奉贤县头桥乡人民政府驻地。在南桥镇东18公里，奉新港与红卫港、头桥港交汇处。旧名头梁，元末明初改今名。清乾隆年间商业较繁盛。街区呈东西向矩形分布。人口

2,500。有农机、食品机械、汽车配件、针织、服装、玻璃器皿及自来水等厂。公路南接南奉公路，北接沪南公路。奉新港水运南通浦东运河，北通大治河。

分水墩 [Fēnshuǐdūn] 在奉贤县南桥镇东20公里，头桥东北约2公里。属头桥乡。昔建有营汛土墩，有数河在此分流，故名。明初成聚落，清中叶成集镇。街区沿二桥港北畔东西延伸。人口500。有五金、塑料、喷漆等厂。通水运。

东新市 [Dōngxīnshì] 在奉贤县南桥镇东20公里，头桥东北3公里。属头桥乡。明隆庆年间进士宋贤在此设店成市集，名新市，因乡音与西之新寺近，后改今名。主街呈"丁"字形分布。人口600。有综合厂。机耕路南接公路。西侧新潮河通水运。有明建石牌楼、迎恩桥以及白虎庙、环龙桥等。

四团 [Sìtuán] 奉贤县四团乡人民政府驻地。在南桥镇东25公里。因明为青村盐场第四团，故名。明、清盐业繁盛，渐成镇。街区略呈东西向矩形分布。人口4,000。有工具、日光灯、服装等厂。南奉公路经此。三团港、四团港、南大港、泾罗港在此交汇，水运称便。四团中学内有赵天鹏烈士纪念碑。里护塘边有古银杏一株。

新桥 [Xīnqiáo] 在奉贤县南桥镇东24公里，东邻南汇县。属四团乡。因清建有鼎新桥，简名新桥，镇以桥名。1912年后成市集。人口1,000。有酿造、水泥预制品、建筑构件等厂。简易公路南接南奉公路。

洪庙 [Hóngmiào] 奉贤县洪庙乡人民政府驻地。在南桥镇东22公里。因昔有洪福寺故名。原为沿海小村落，居民以渔、盐业为生。街区沿红卫港东侧散布。人口130。有综合厂。红卫港上建有洪庙水闸。南奉公路过镇南。水运方便。

平安 [Píng'ān] 奉贤县平安乡人民政府驻地。在南桥镇东27公里，南距杭州湾6公里。原名龙尖镇，1972年改今名。街区呈南北向矩形分布。1972年后新建集镇。人口3,800。有照相器材、农机、电容器、塑料、被单、自来水等厂。公路北接南奉公路。四团港纵贯镇西，水运通四团。

邵厂 [Shàochǎng] 奉贤县邵厂乡人民政府驻地。在南桥镇东29公里。清道光年间里人邵姓在此建屋守望田畴，名邵家厂，后成市集，因名。街道呈"丁"字形分布。人口300。有机械配件、服装、工艺制品、抛光等厂。有机耕路通公路。中横河通水运。

青村 [Qīngcūn] 奉贤县青村乡人民政府驻地。在南桥镇东13公里。宋初为渔村，名青溪。元末明初成集镇，嘉靖年间商肆较盛。清雍正六年（1728年）新浚青村港经此，九年设青村千户所，名青村港镇，俗名青村港，简为今名。街区跨青村港两侧东西延伸，新、老街呈"丁"字形相交。人口4,000。有油脂、化肥、电扇、机械配件等厂。南奉公路经此。镇北浦东运河通水运。

方墩 [Fāngdūn] 在奉贤县南桥镇东10公里。属青村乡。传明嘉靖年间因防倭寇建瞭望墩，名望倭墩，日久墩荒，成村后遂名荒墩，谐音方墩。昔砖瓦业颇盛。街区沿护塘港两侧分布。人口1,000多。有综合厂和水产养殖场。南奉公路经此。水运南通浦东运河。

陶宅 [Táozhái] 在奉贤县南桥镇东11公里，青村西北2公里。属青村乡。

相传元初陶姓居此故名。明初成镇，洪武年间设巡检司和税课局，商业兴隆。嘉靖年间屡遭倭寇侵扰，遂衰落。街区沿红星港畔分布。人口1,000。有五金、抛光、服装、木器等厂。水运通浦东运河。

朱店 [Zhūdiàn] 在奉贤县南桥镇东9公里，青村西南2公里。属青村乡。昔朱姓聚居故名。清初成市集。街区沿护塘港西侧东西分布。人口700。有综合厂。机耕路北接南奉公路。

光明 [Guāngmíng] 奉贤县光明乡人民政府驻地。在南桥镇东南6公里。宋初成村落，元末建三官塘庙，以庙名镇。清末市况渐盛，1968年改今名。街区略呈北狭南宽三角形。主街相交呈"十"字。人口1,300。有自行车零件、电机、机械等厂。有公路北接南奉公路。金汇港经此，港上建有继芳桥和仁寿桥。

钱桥 [Qiánqiáo] 奉贤县钱桥乡人民政府驻地。在南桥镇东南10公里。镇以桥名。又名钱家桥。明末成聚落，清因盐业兴起成镇，1912年后商业繁荣。街区略呈梯形分布。人口1,500。有橡塑、磁钢、轻工机械等厂。附近盛产鱼、虾。公路北接南奉公路，西接沪杭公路。镇西护塘港通水运。

褚家聚 [Chǔjiājù] 奉贤县塘外乡人民政府驻地。在南桥镇东15公里，南距杭州湾6公里。以褚姓聚居得名。清成聚落，1962年后成集镇。街区沿航塘港东侧呈东西向矩形分布，主街呈"丁"字形。人口3,000。有铸造、五金、机械等厂。公路北接南奉公路。水运称便。

奉新 [Fèngxīn] 奉贤县奉新乡人民政府驻地。在南桥镇东南10.5公里，南距杭州湾1公里。1978年就海滨靶场建镇，名新海镇，1984年改今名。街区沿金汇港两侧东西呈矩形分布。人口2,000。有日化、地毯等厂。附近渔产丰富。有公路经此。

奉贤县盐场 [Fèngxián Xiàn Yánchǎng] 在奉贤县西南部，杭州湾畔。盐业历史悠久。宋名袁部场、袁部催煎场，元、明名袁埠场，清名袁浦场，1912年后名袁浦稽厳场所、柘林场务所，1961年改今名。面积约12平方公里。场区狭长，盐田格子化，分水库、调节格、结晶板等专业用地。主产袁盐，兼营场办工业和对虾养殖。沪杭公路经此。沙港、竹港水运通黄浦江。场部设柘林，北距南桥镇9公里。

五四农场 [Wǔsì Nóngchǎng] 在奉贤县东南部，南近杭州湾。1954年围涂造田建农场，名江苏省奉贤农场。1958年划归上海市后，曾名奉贤农场、奉贤机械农场、海滨农场，1963年改今名。面积27平方公里。土壤多属盐碱土，地势平坦，排灌网成方格状，有耕地1.8万亩，产稻米、麦、棉花、油菜籽、青饲料，饲养猪和奶牛。有五金、机械等厂。公路北接南奉公路。场部设中港西村，西北距南桥镇36公里。

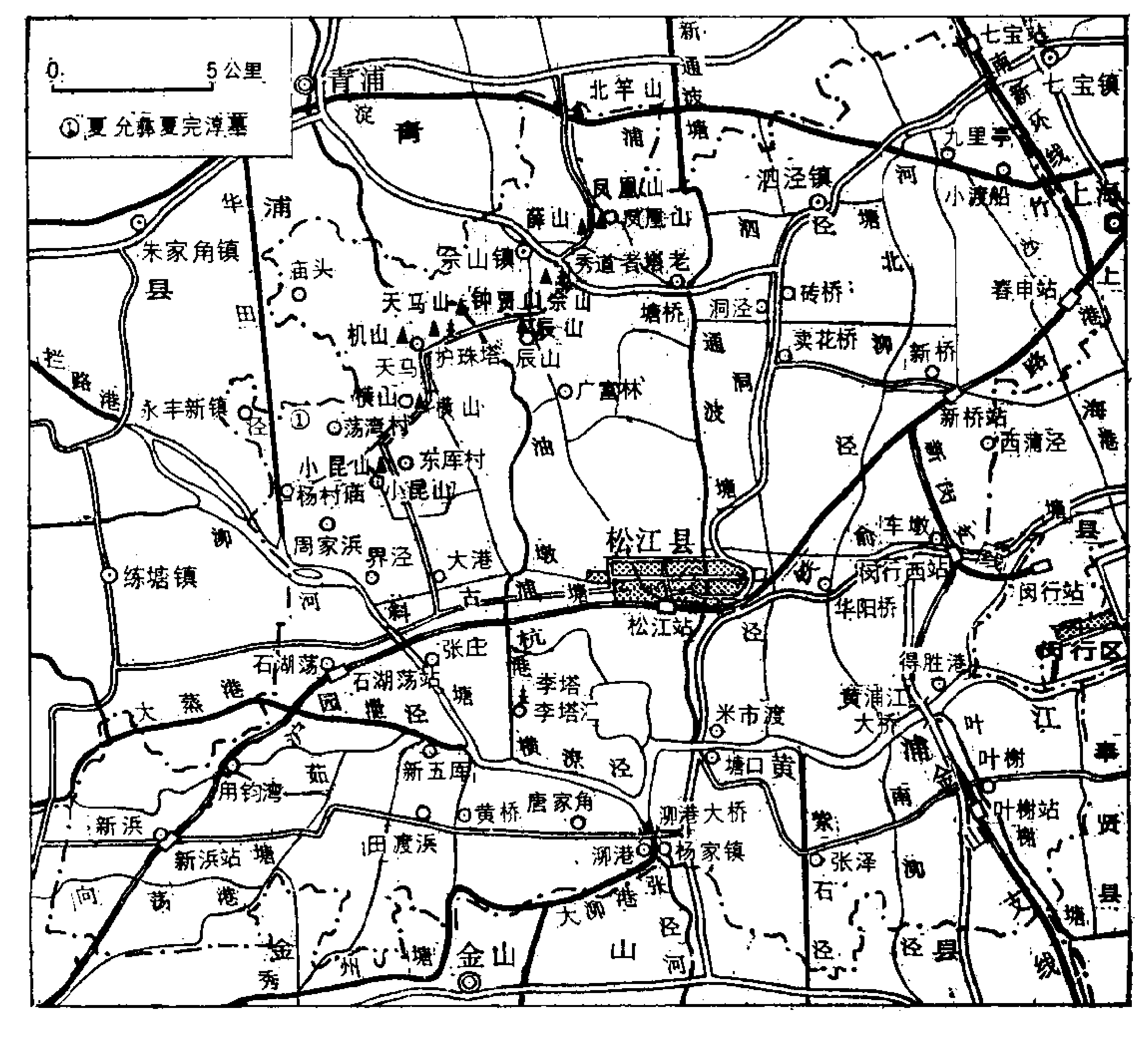
星火农场 [Xīnghuǒ Nóngchǎng] 在奉贤县南部，南近杭州湾。属上海市农场局。原有大圩圈、庄家圩圈、杨家圩圈和陆家圩圈等煮盐垦殖点，1959年围涂建海滨农场，1966年更今名。面积21平方公里。土壤多属盐碱土，排灌网成方格状，耕地2万多亩，产稻米、麦、棉花、青饲料，养殖淡水鱼，饲养猪和奶牛等。有制药、机械等厂。产良园枇杷膏、复方枇杷膏。公路北接南奉公路。场部

设星滨村，西北距南桥镇 12.7 公里。

燎原农场 [Liáoyuán Nóngchǎng] 在奉贤县东南境，南近杭州湾。属上海市农场局。1974 年创办。有耕地 1.2 万亩，养鱼面积 2,400 亩。土壤属盐碱土，排灌网成方格状。产稻米、麦、棉花、油菜籽，饲养家禽、猪，养殖淡水鱼等。有农机、棉织、蚊香等厂。产"三星"、"上海"牌蚊香闻名。公路北接南奉公路。场部设燎原村，西北距南桥镇 25 公里。

松 江 县

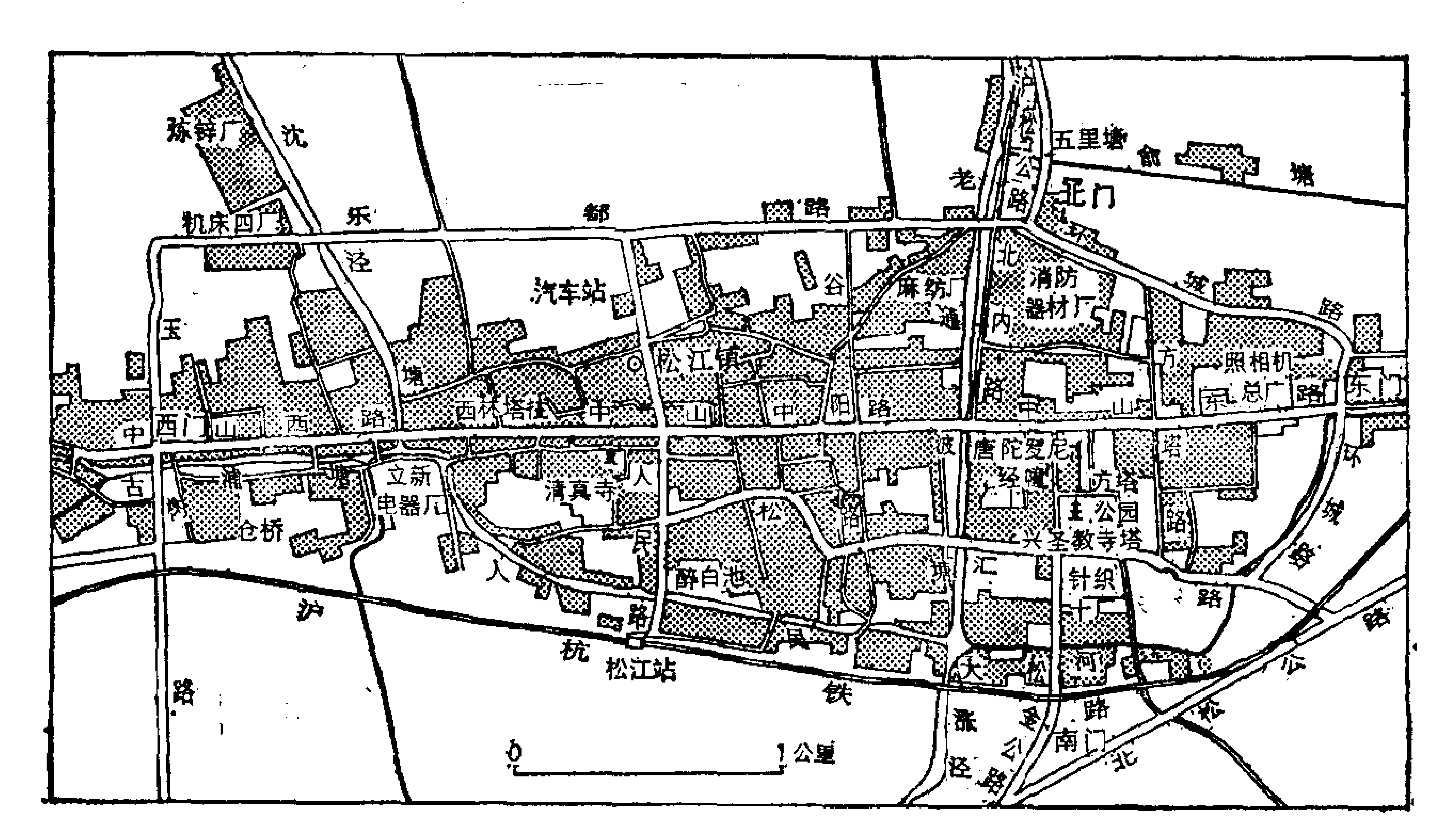
松江县 [Sōngjiāng Xiàn] 北纬 31°00′，东经 121°13′。在上海市西南部。面积 605.6 平方公里。人口 48 万。辖松江、泗泾、佘山 3 镇、18 乡。县人民政府驻松江镇。南朝梁为昆山县境。唐天宝十年(公元 751 年)析昆山县南、嘉兴县东、海盐县北境置华亭县，治今松江镇，属吴郡。五代吴越隶秀州。南宋属嘉兴府。元至元十四年 (1277 年)置华亭府，次年改名松江府，以流经北境的松江（今吴淞江）为名。府、县同治。属江浙行省。至元二十九年 (1292 年)析东北五乡置上海县。明嘉靖二十一年(1542 年) 析二乡与上海县三乡置青浦



松江县图

县。清顺治十三年(1656年)曾析西南部置娄县(1912年复归)。太平天国时为苏福省(省治苏州)松江郡治。1912年废府存县。1914年更今名，直隶于省。1933～1937年为第三行政督察区专员公署驻地。1946年所辖莘庄区划入上海市。1949年为苏南行署区松江专区行政公署驻地。曾一度设松江市。1952年为江苏省松江专区行政公署驻地。1955年自青浦县划入佘山区。1958年撤销松江专区，划归苏州专区，同年又划归上海市。1966年枫泾、亭林二镇及附近五公社地划入金山县，自金山县划入泖港公社地，成今界。处上海碟缘高地及淀泖低地之间，南部地势略高，北部稍低。佘山、天马山等岩浆岩山丘呈东北一西南向散布。地面高程2.7～4.3米。黄浦江流贯南部，支河汊流分布呈网状。属北亚热带湿润气候区。气候温湿，四季分明。年平均气温15.5°C，1月平均气温3°C，7月平均气温27.9°C。无霜期229日。年降水量1,087毫米。初夏有梅雨，夏秋有台风。土壤北部以青紫泥为主，南部多青黄泥和黄潮泥。盛产稻米、棉花、油菜籽，素称"鱼米之乡"。明中叶后手工棉纺织业发达。1949年后工业发展迅速，有纺织、五金、机械、化工等厂。沪杭铁路及金山支线经此。沪松、松金、青松等公路为交通干线。名胜古迹有唐陀罗尼经幢、宋兴圣教寺塔、元清真寺、明照壁和清醉白池园林等。

松江镇 [Sōngjiāng Zhèn] 松江县辖镇。县人民政府驻地。在县境中部，东北距上海市中心34公里，通波塘、人民河交汇处。面积7.2平方公里。人口6.8万。古有华亭、云间、茸城诸称。隋成镇。唐天宝十年(公元751年)为华亭县治，元至元十五年(1278年)后为松江府治，1914年始为松江县治。1949年一度设市。1949年名城厢镇，1981年改今名。镇区呈东西向矩形分布。中山东、中、西路横贯全镇。有照相机、仪表机床等厂，多在镇东、镇西。沪杭铁路经此。人民南路设有水路客运站，客货轮



松江镇图

通金山、泖港等地。沪松、北松、松金公路相交于此。名胜古迹有唐陀罗尼经幢、宋兴圣教寺塔(方塔),元清真寺,以及方塔公园、醉白池两园林。

中山东路 [Zhōngshān Dōnglù] 在松江县松江镇,横贯东部旧城区。东起东门,和方塔路、北门路相交,西至通波塘接中山中路。长1.52公里。原街窄,1979年后拓宽至36米,包括人行道10米,街道花圃4米。沥青混凝土路面。东段有照相机、仪表机床等厂,中段有松江二中及著名园林方塔公园,西段有中山小学。东端近年建有白云、方塔新村。小学内有唐大中十三年(公元859年)建的"尊胜陀罗尼经幢"。

袜子弄 [Wàzilòng] 在松江县松江镇东部,通波塘东,北内路两侧附近。明代手工纺织业迅速发展,万历年间已有上百家作坊,以所产布袜(所谓"暑袜")轻、薄、舒适著称,故名。现有消防器材厂、招待所和消防队等。

中山中路 [Zhōngshān Zhōnglù] 在松江县松江镇中部。东起通波塘接中山东路,和人民路、谷阳路、普照路、长桥街相交,西至秀野桥接中山西路。长2.16公里。原为狭窄旧街,1958年铺设沥青路面,1979~1982年拓宽,最宽处(谷阳路以东)达36米,包括人行道10米,花圃4米。东段有县人民政府,中段是主要商业中心,西段有西林塔古迹和少年宫等。

上海照相机总厂[Shànghǎi Zhàoxiàngjī Zǒngchǎng] 在松江县松江镇中山东路。我国规模最大的照相机制造厂之一。1958年筹建,由一些小厂组成。1981年新址建成。占地193.5亩,建筑面积14.8万平方米。主产海鸥牌照相机。

方塔新村 [Fāngtǎ Xīncūn] 在松江县松江镇东南部。西邻方塔公园,东为新建的白云新村,北为中山东路。1975~1982年间建。占地170亩,有五层住宅楼43幢,建筑面积12万多平方米。人口约4,200。环境清净,交通方便。

白云新村 [Báiyún Xīncūn] 在松江县松江镇东南部。西邻方塔新村,东抵云间路,北为中山东路。1982~1985年建。占地103亩,有五或六层住宅楼22幢,建筑面积6.1万平方米。人口约4,000。交通方便。

人乐新村 [Rénlè Xīncūn] 在松江县松江镇北部。东至人民北路,西至上海农校附近,北抵乐都路,南近镇人民政府。1985年始建,规划占地200亩,有五或六层住宅楼54幢,建筑面积14.7万平方米。是松江镇较大新建筑群。附近有汽车站。

泗泾镇 [Sìjīng Zhèn] 松江县辖镇。在松江镇北12公里。面积0.75平方公里。人口8,200。因泗泾塘横贯镇中得名。古名会波村,元中叶渐趋兴盛。明后向为县境东北部大镇。清设汛于此。镇区沿泗泾塘呈东西向矩形分布。有化工、碾米、酿造、消防药剂等厂。沪松公路经此。古迹有明中市桥、清马家厅。

佘山镇 [Shéshān Zhèn] 松江县辖镇。在松江镇西北11.5公里,辰山塘、三官塘交汇处,东南距佘山1公里。面积0.12平方公里。人口2,600。传明末建有学者陈继儒(眉公)石牌坊,人称"陈坊"。后在此造陈坊桥(已毁),村以桥名。1986年建镇,改今名。主街呈"丁"字形。有化工、农机和日用工具等厂。青松公路过此。辰山塘流贯镇中。

陈坊桥 [Chénfāngqiáo] 即今松江县佘山镇。见"佘山镇"。

佘山 [Shéshān] 在松江县松江镇西北10公里,佘山南麓,属佘山镇。镇以山名。新兴集镇。街区呈"丁"字形。人口1,100。有采石场、化工厂和地震台。青松公路和佘山—小昆山公路在此相交。

凤凰山 [Fènghuángshān] 在松江县松江镇北11公里。属佘山镇。西南依凤凰山,镇因山名。街区沿通波塘两侧分布。人口700。有机电厂。公路西南接青松公路,北接青沪公路。有古银杏树一株。

辰山 [Chénshān] 在松江县松江镇西北9公里。属佘山镇。因北依辰山得名。街区呈东西向矩形分布。人口1,100。有砖瓦、铝制品、聚脂、热处理、棉花加工等厂。公路东北接青松公路。

广富林 [Guǎngfùlín] 在松江县松江镇西北7公里,辰山南1.5公里。属佘山镇。昔称皇甫林。街区呈东西向矩形分布。人口1,000。有机电厂。有公路经此。镇西辰山塘通水运。

仓桥 [Cāngqiáo] 松江县仓桥乡人民政府驻地。在松江镇西首。因明代横跨松江城河建仓桥,故名。镇周原有城墙,1949年后拆除。街区东连松江镇。中山西路横贯镇中。人口2,300。有机电、电镀、灯泡、刀具等厂。沪杭铁路经此。松江—石湖荡公路过此。镇东沈泾塘系水运要道。古迹有仓桥和跨塘桥。

北门 [Běimén] 松江县五里塘乡人民政府驻地。在松江镇北0.5公里。因位旧县城北门,故名。明成集镇。主街南北向。集市较盛。人口3,000。有木器、五金等厂。镇东南设有松江加油站。沪松公路经此。通波塘、俞塘河在此交汇。为松江镇北交通要道。

卖花桥 [Màihuāqiáo] 在松江县松江镇北7公里。属五里塘乡。洞泾穿镇过,昔建有卖花桥,镇因桥名。街区沿洞泾两侧东西向分布。人口200。有灯具、喷漆等厂。沪松公路过镇东。

华阳桥 [Huáyángqiáo] 松江县华阳桥乡人民政府驻地。在松江镇东4公里。镇以桥名。明末清初随棉布业兴起成集市。街区沿北泖泾两侧东西向分布。人口1,600。有化工、印刷机、家具等厂。北松公路经此。镇东有明嘉靖年间《平倭墓》石碑。

米市渡 [Mǐshìdù] 在松江县松江镇南5公里,黄浦江北岸,大涨泾入黄浦江东侧。属华阳桥乡。因明、清时松江府运京粮米在此集中转运,故名。南侧黄浦江畔设有渡口。1950年建轮渡码头,1964年建车渡码头,上海至平湖、海盐及松江至平湖客轮均在此停泊,遂形成小集镇。人口250。有轧花、造船等厂。松金公路过此。

车墩 [Chēdūn] 松江县车墩乡人民政府驻地。在松江镇东7.5公里。相传三国吴周瑜运粮车曾在附近高墩停留,故名。街区沿俞塘河南岸东西向分布。人口300。有工艺品、五金、化工等厂。北松公路经此。

得胜港 [Déshènggǎng] 在松江县松江镇东南8公里,黄浦江北岸,盐铁塘口。属车墩乡。原名塘口。因明嘉靖三十三年(1554年)曾败倭寇于此,故名。人口200。为水运要地。有公路北通松江镇。

新桥 [Xīnqiáo] 松江县新桥乡人民政府驻地。在松江镇东北10公里。因旧有"日新"、"又新"两桥,故名。街区沿六磊塘北岸呈弓形分布。人口2,000。有肉类食品加工、五金、化工等厂。沪杭

铁路经此，并有新闵支线南接金山支线。有公路西接沪松公路。

茜浦泾 [Xīpǔjīng] 在松江县松江镇东10公里，与上海县相邻。属新桥乡。镇以河名。街区沿茜浦泾呈矩形分布。人口500。有粮饲加工厂。机耕路通新桥。水运循茜浦泾北通六磊塘，南达俞塘及黄浦江。

洞泾 [Dòngjīng] 松江县洞泾乡人民政府驻地。在松江镇北8.5公里。因洞泾纵贯镇中，故名。1978年后成集市。街区呈南北向矩形分布。人口400。有毛纺、化工、轧花、水泥等厂。沪松公路经此。

砖桥 [Zhuānqiáo] 在松江县松江镇北9公里。属洞泾乡。镇因桥名。1930年前后，通佘山公路建成后渐成小市集。人口200。有粉丝厂。沪松、青松公路在此相交。

塘桥 [Tángqiáo] 在松江县松江镇北9公里，祥泽塘、通波塘交汇处。属洞泾乡。以祥泽塘桥得名。集市贸易较盛。人口400。有碾米、机电、修船等厂。青松公路经此。

九里亭 [Jiǔlǐtíng] 又名九亭。松江县九亭乡人民政府驻地。在松江镇东北15公里。以西北1公里蒲汇塘边旧有九里亭得名。街区沿淀浦河北侧东西向分布。人口1,000。有喷花、五金、电镀等厂。简易公路西北接沪松公路。

小渡船 [Xiǎodùchuán] 在松江县松江镇东北16.5公里，西距九里亭1.5公里。属九亭乡。因镇南蒲汇塘昔有小船摆渡故名。元成集市。街区沿沪松公路南北两侧分布。人口900。有拉丝、碾米等厂和仓库。沪松公路经此。蒲汇塘通水运。

天马 [Tiānmǎ] 松江县天马乡人民政府驻地。在松江镇西北11公里，天马山西南麓。镇以山名。宋成镇。街区沿西塘港两侧略呈矩形分布。人口1,100。有冰箱、耐火材料、建材、针织、化肥等厂。公路过镇南。西塘港通水运。

庙头 [Miàotóu] 在松江县松江镇西北15公里，天马山西北4公里。属天马乡。镇西旧有小庙，镇由庙名。街区东西向分布。人口300。有柳条编织厂及采石场等。东南临竹管泾，水运称便。

横山 [Héngshān] 在松江县松江镇西北10.5公里。属天马乡。因东有横山得名。街区呈东西向矩形分布。人口200。有针织、机电等厂。镇东有采石场。公路过镇南。

小昆山 [Xiǎokūnshān] 松江县昆冈乡人民政府驻地。在松江镇西10公里。因位小昆山南麓，镇以山名。南朝梁为昆山县治，唐天宝十年(公元751年)昆山县治迁至江苏省今址后，改称小昆山。宋建镇，因处"九峰三泖"间，风景优美，明、清时兴盛。街区呈东西向矩形分布。人口600。有针织、帆布、皮鞋等厂。有公路东北接青松公路。

东厍村 [Dōngshècūn] 在松江县松江镇西9.5公里，小昆山东约1公里。属昆冈乡。旧时原建有东、西两厍，为储粮所，后废。东厍遗址后发展成村，故名。人口750。有阀门、粉丝、机电等厂。村前尚存半弧形"护仓河"遗迹。西近佘山—大港公路。

荡湾村 [Dàngwāncūn] 在松江县松江镇西北12公里，小昆山西北2公里。属昆冈乡。古因处于湖荡水湾间而名。街区呈三角形。人口700。有机电、涂料等厂。简易公路接小昆山—佘山公

路。附近有明末抗清将领夏允彝夏完淳父子合墓。

汤庙村 [Tāngmiàocūn]　在松江县松江镇西13公里，小昆山西3公里，华田泾、走马塘交汇处。属昆冈乡。传昔有汤姓居此并建庙，故名。街区呈东西向矩形分布。人口100多。1962年附近发现崧泽古文化遗址。通水运。

周家浜 [Zhōujiābāng]　在松江县松江镇西11公里，小昆山西南1公里。属昆冈乡。街区沿周家浜东西两岸呈矩形分布。人口1,200。有机电、碾米等厂。简易公路东北通小昆山。镇南面杖港通水运。

永丰新镇 [Yǒngfēngxīnzhèn]　在松江县松江镇西18公里。属昆冈乡。因镇西有永丰庄，旧名永丰镇，后衰落。1937年后旧镇南成新镇，改今名。街区南北向分布。人口200。有五金、机电等厂。简易公路东通小昆山。

大港 [Dàgǎng]　松江县大港乡人民政府驻地。在松江镇西8公里。因附近有大浦港，故名。1978年后成镇。街区呈方形。人口700。有针织、压铸、水泥制品等厂。镇南古浦塘通水运。松江镇—小昆山公路过此。

界泾 [Jièjīng]　在松江县松江镇西10公里，斜塘、老古浦塘交汇处。属大港乡。因附近有界泾河故名。又名泖口界泾。1978年后部分商业移向大港，市况稍衰。街区呈矩形。人口1,400。有粮食加工厂。简易公路东通大港。

李塔汇 [Lǐtǎhuì]　松江县塔汇乡人民政府驻地。在松江镇西南6.5公里。因镇东北有唐建李塔，镇周四河汇合，故名。一名塔汇。附近河湾较多，俗名螺蛳湾。唐、宋间成镇，明、清时繁荣。街区呈方形。人口600。有自来水、针织、砖瓦等厂。有公路东北通松江镇。油墩港水运南通横潦泾。

张庄 [Zhāngzhuāng]　在松江县松江镇西南8.5公里，斜塘东岸。属塔汇乡。因原张姓居此，故名。街区沿张庄河两岸呈南北向矩形分布。人口800。有种畜场、棉花站等。镇西斜塘通横潦泾。

石湖荡 [Shíhúdàng]　松江县古松乡人民政府驻地。在松江镇西12公里。与青浦县小蒸间昔为一片湖荡，传元于此建石湖庙，故名。街区呈东西向矩形分布。人口2,000。有农机、胶木、自来水等厂。沪杭铁路经此并设站。有公路西接朱枫公路。镇南石湖荡港通水运。镇西有元文学家杨铁崖手植罗汉松一株。

新浜 [Xīnbāng]　松江县新浜乡人民政府驻地。在松江镇西南19公里。因新浜流经镇西，故名。原为小市集，1960年后逐渐繁荣。街区呈东西向矩形分布。人口1,700。有量具、锉刀、工艺品等厂。沪杭铁路经此并设站。公路东接松金公路。

甪钓湾 [Lùdiàowān]　在松江县松江镇西南15公里。属新浜乡。传汉初有隐士甪里常在此垂钓，故名。清商业较盛。街区呈"丁"字形。人口400。有皮鞋、胶套、草帽等厂。沪杭铁路经此。有明石牌坊一座。

新五厍 [Xīnwǔshè]　松江县新五乡人民政府驻地。在松江镇西南10公里。清光绪时在此东0.5公里处原有五舍村落，误名五厍。1933年后此地成镇，名新五厍，原五厍改名老五厍。街区沿五厍港呈南北向矩形，人口1,300多。有棉织、塑料等厂。客轮经镇北圆泄泾通松

江镇。

唐家角 [Tángjiājiǎo] 在松江县松江镇西南12.5公里。属新五乡。清乾隆年间成聚落。因居民多唐姓故名。又名唐家阁。街区呈南北向矩形分布。人口500。有服装加工厂。三面环河,西为泖田。村南有公路东接松金公路。

田渡浜 [Tiándùbāng] 在松江县松江镇西南12公里。属新五乡。街区呈南北向矩形分布。人口1,900。有机电等厂。有公路东接松金公路。中心河经此。

泖港 [Mǎogǎng] 松江县泖港乡人民政府驻地。在松江镇南8.5公里。因濒大泖港，故名。又名余来庙。清乾隆年间成镇。街区沿大泖港西侧呈东西向分布。人口1,300。有电石、家具、玩具等厂。公路东接松金公路。大泖港建有斜拉式泖港大桥。客轮北通松江镇，西通朱泾镇,越竖潦泾经黄浦江可抵上海,有"活水码头"之称。

杨家镇 [Yángjiāzhèn] 在松江县松江镇南8公里，大泖港东岸，与泖港相对。属泖港乡。清光绪二十三年(1897年)有杨姓在此经商，渐成镇,故名。街区呈东西向矩形分布。人口400。有电石、理发椅、化肥、菌种等厂。大泖港、张泾河在镇西交汇。

黄桥 [Huángqiáo] 在松江县松江镇西南10公里。属泖港乡。以西临黄桥港得名。1927年建。街区呈东西向矩形分布。人口200。有塑料纱管、服装、彩色灯泡等厂。水运沿黄桥港北通横潦泾。

塘口 [Tángkǒu] 在松江县松江镇南5公里，黄浦江南岸，与米市渡隔江相望。属泖港乡。因明松江府城至金山卫的官塘路经此,且临黄浦江,故名。为古时行兵要津。1936年松金公路通车后渐成集市。人口200。有玩具厂。有轮渡通米市渡。

张泽 [Zhāngzé] 松江县张泽乡人民政府驻地。在松江镇东南9公里。昔居民多张姓，且处水乡泽国，故名。唐后成镇，清曾有华亭县"浦南第一市集"之称。街区在张泽塘东侧呈东西向弓形分布。人口2,300。有腊光纸、服装等厂。张泽塘水运北通黄浦江。有公路东接沪杭公路,西接松金公路。

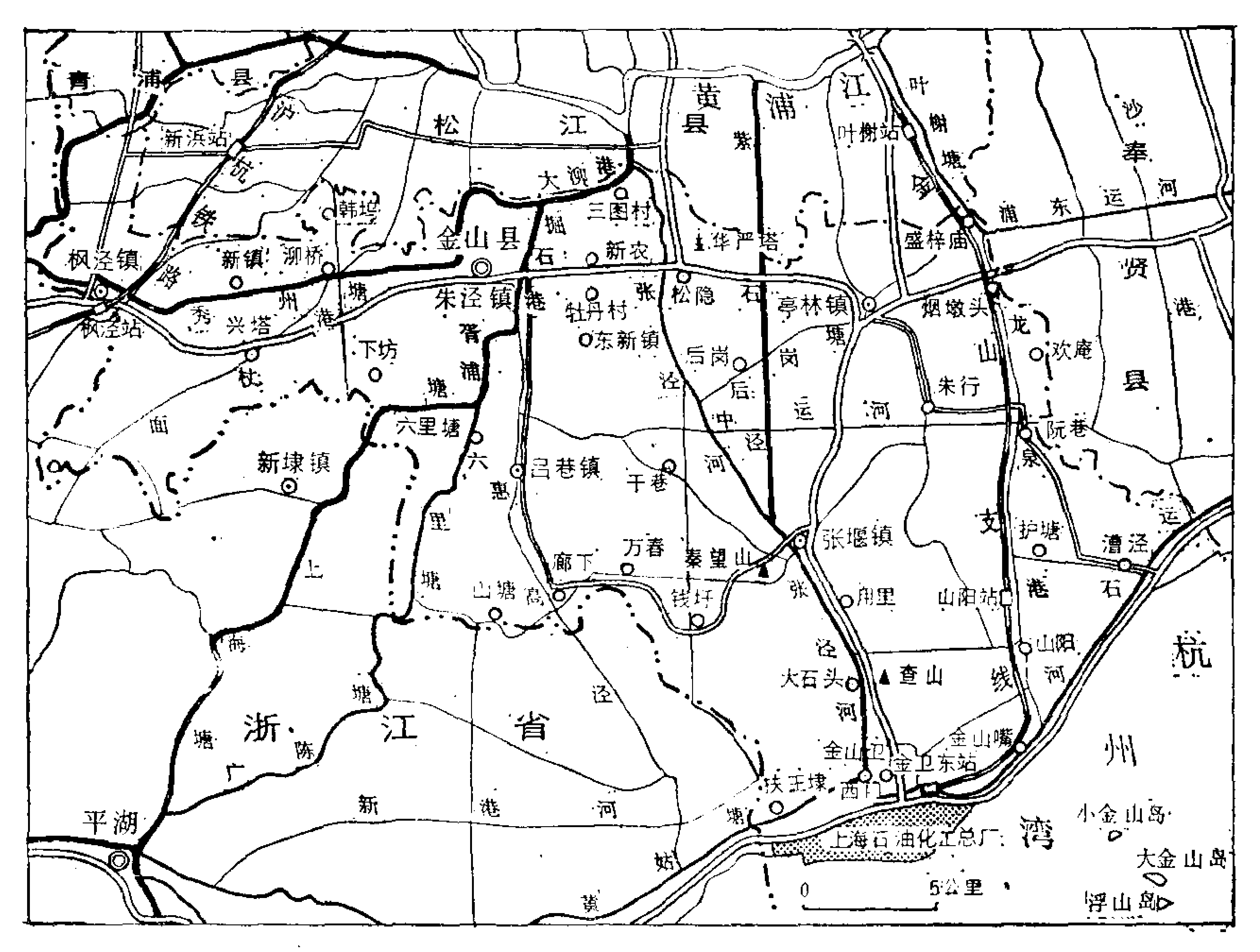
叶榭 [Yèxiè] 松江县叶榭乡人民政府驻地。在松江镇东南11公里。北距黄浦江1公里。五代时成镇。因叶、谢两姓在此经营盐业,曾名叶谢,后因附近河岸建有楼、台、亭、榭多所,改今名。街区沿叶榭塘呈东西向梯形分布。人口约3,000。有自来水、针织、钢窗等厂。金山支线过镇西，公路西接车亭公路和松金公路、东接沪杭公路。古浦塘水运通斜塘。

金 山 县

金山县 [Jīnshān Xiàn] 北纬30°05′,东经121°05′。在上海市西南部,南濒杭州湾,西界浙江省嘉善、平湖两县。面积586平方公里。人口46万。辖朱泾、张堰、亭林、枫泾、吕巷5镇、14乡。县人民政府驻朱泾镇。上海石油化工总厂在县

境。秦在今张堰东南置海盐县，西汉末县治陷于柘湖，迁今浙江省平湖县境内。唐天宝十年（公元751年）后属华亭县。明洪武十九年（1386年）就篠馆镇筑金山卫城。清顺治十三年（1656年）后属娄县，清雍正四年(1726年）析娄县南部置金山县，以东南海中有大、小金山得名。属松江府。初治金山卫城，乾隆二十四年（1759年）移治朱泾镇。1912年直隶江苏省。1914年属沪海道。1933～1937年属江苏省第三行政督察区。1949年属苏南行署区松江专区。1952年属江苏省松江专区。1958年划归上海市。1966年泖港公社划归松江县，划入松江县的亭林、枫泾两镇和山阳、漕泾、亭新、枫围、朱行五公社。处碟缘高地西南，地势低平，东南略高，西北略低，地面高程2.3～4米。属北亚热带湿润气候区，气候温湿。年平均气温15.5°C，1月平均气温3.1°C，7月平均气温27.8°C。无霜期229日。年降水量1,082毫米。初夏有梅雨，夏秋台风较强。土壤以青紫泥、青紫土、青黄土、黄泥头为主。农业水旱轮作，东南滨海地区以旱作为主，其他多以种水稻为主，是郊县水稻、棉花、油菜高产地区之一。牧、渔、副业较发达，以枫泾猪、蜂蜜、蚕茧、银耳、珍珠称著。有机械、电器、化工、纺织等厂。沪杭铁路、金山支线和松枫、张金、松金等公路，为县境交通干线。有金山卫城、华严塔、顾观光墓等古迹和亭林、查山两处文化遗址。

朱泾镇 [Zhūjīng Zhèn] 金山县辖镇。县人民政府驻地。在县境西北部，东北距上海市中心48公里，中宫塘、朱泾交汇处。面积1.5平方公里。人口2



金山县图

万。一名洙泾镇，又名朱溪镇，因朱泾横贯而得名。清乾隆二十四年(1759年)县治由金山卫迁此。镇区沿朱泾两岸呈东西向矩形分布。有机械、食品、服装、化肥、纺织、水泥等厂和聋哑学校。松枫、张金公路在此相交。水运循镇西秀州塘北通黄浦江。镇中有金山公园。

洙泾镇 [Zhūjīng Zhèn] 即金山县朱泾镇。见“朱泾镇”。

朱溪镇 [Zhūxī Zhèn] 即金山县朱泾镇。见“朱泾镇”。

罗星新村 [Luóxīng Xīncūn] 在金山县朱泾镇北部。因罗星桥得名。1978年始建。有五或六层住宅楼54幢，建筑面积7万平方米。人口5,000。罗星街纵贯中部，两侧多商店。有中学及商业学校。

公园新村 [Gōngyuán Xīncūn] 在金山县朱泾镇南部。南靠松枫公路，东邻金山公园。1978年建。有四层楼房八幢，建筑面积1.6万平方米。人口3,000。有商店、菜场。

红旗新村 [Hóngqí Xīncūn] 在金山县朱泾镇西部，南接西林街，西临万安河。1960年后建，1981年扩建。南为一村，北为二村，有五或六层楼房20多幢，建筑面积2万平方米。人口3,200。

张堰镇 [Zhāngyàn Zhèn] 金山县辖镇。在朱泾镇东南16公里。面积约0.7平方公里。人口6,000。张泾河南北纵贯，宋在河中置堰闸，名张泾堰，简名张堰，镇以堰名。曾名张溪。宋设税课局，明初设巡检司，市况繁盛，有浦南首镇之称。镇区跨张泾河两侧呈“丁”字形分布。有电器、酿酒、丝织、服装等厂。松金、张金公路相交于此。镇北有张堰公园。

亭林镇 [Tínglín Zhèn] 金山县辖镇。在朱泾镇东15公里。面积0.57平方公里。人口8,000。南朝梁、陈间文字训诂学家顾野王隐居于此，旧有亭林湖，因以得名。唐成集市，元称“务”，明、清为浦南地区粮、棉集散地，有浦南重镇之称。清设巡检司。原属松江县，1966年划归金山县。街区沿运港两侧分布。有丝织工艺品、标准件、电讯器材、酿造、轧花等厂。蜂蜜产量在郊县中居首位。松金、南亭公路相交于此。镇西北有亭林古文化遗址。有元罗汉松一株。

枫泾镇 [Fēngjīng Zhèn] 金山县辖镇。在朱泾镇西14公里。面积1.1平方公里。人口7,600。相传宋进士陈舜俞隐居于此，人仰其清廉，名清风泾，简名风泾，谐音枫泾。元成镇。曾名白牛村、芙蓉镇。明宣德五年(1430年)起，镇中界河以南属今浙江省嘉善县，北属今松江县。清顺治十三年(1656年)后，北部为娄县所辖，后置镇并设汛。1914年后属松江县。1951年又将界河以南部分划属松江县，成今界。1966年改隶金山县。镇区沿界河略呈东西向矩形分布。有化工、服装、玩具、塑料、酿酒等厂。产枫练薄稻、丁蹄(枫泾蹄子)、枫泾猪。沪杭铁路和松枫公路经此，秀州塘经过镇内，为沪、浙间水陆交通要地。

吕巷镇 [Lǚxiàng Zhèn] 金山县辖镇。在朱泾镇南8公里。面积0.35平方公里。人口3,000。旧名璜溪，元吕姓居此，因名。镇区沿吕巷港南北侧呈东西向分布。有电冰箱、造纸、服装、五金等厂。张金、吕张公路相交于此。有宋建玉秀桥和寿带桥。

六里塘 [Liùlǐtáng] 在金山县朱泾镇

南7公里。属吕巷镇。因西濒六里塘得名。1973年塘上建大桥，渐成市集。人口150。有五金、金属制品、纸板箱等厂。附近水产丰富。有机耕路东接张金公路。

松隐 [Sōngyǐn] 金山县松隐乡人民政府驻地。在朱泾镇东8公里，西临张泾河。原名松溪，元建松隐禅院，遂改今名。街区沿松枫公路南侧略呈东西向矩形分布。人口2,500。有纺织、电器、家具等厂。松金、松枫公路相交于此。镇北有华严塔。

后岗 [Hòugǎng] 在金山县朱泾镇东南10公里。属松隐乡。因南滨后岗塘得名。明末成镇。街区沿后岗塘北侧东西向分布。人口500。有家具厂。机耕路北接松金公路。后岗塘西通张泾河。

干巷 [Gānxiàng] 金山县干巷乡人民政府驻地。在朱泾镇东南11公里。旧名干将里，传说春秋干将居此，故名；又传元干姓居此，又名干溪，后改今名。街区沿干巷塘呈东西向条状分布。人口1,600。有塑料、纺织、汽车配件、服装等厂。张金公路经此。

寒圩 [Hánwéi] 在金山县朱泾镇东南10公里。属干巷乡。清康熙年间司农王日藻在此筑亭园，名秦望山庄，又名寒士圩，简名寒圩，故名。清初商业较盛。人口150。有纺织、印刷等厂。简易公路接张金公路。

紫石 [Zǐshí] 在金山县朱泾镇东南13公里，距干巷2公里，紫石泾、中运河交汇处。属干巷乡。因紫石泾得名。为新兴聚落。人口1,100多。有电机、玻璃磨光等厂，主产电视机零件及汽车挡风玻璃。机耕路西通干巷。

廊下 [Lángxià] 金山县廊下乡人民政府驻地。在朱泾镇南12公里。昔因姚姓世居，曾名姚家廊下，后简为今名。主街道相交呈“十”字形。人口约1,000。有丝毯、服装、阀门等厂。附近水产丰富。张吕公路经此。水运有镇南山塘河。

万春 [Wànchūn] 在金山县朱泾镇南13公里，廊下东3公里。属廊下乡。因镇东建有万春桥得名。1921年成镇。街区沿山塘河北侧呈矩形分布。人口200。有丝织、服装等厂。有淡水养鱼场。张吕公路经此。

山塘 [Shāntáng] 在金山县朱泾镇南13公里，东距廊下2公里，南邻浙江省平湖县。属廊下乡。因南临山塘河得名。清顺治年间成镇。街区呈东西向矩形分布。人口240。有五金加工、服装等厂。机耕路东接张吕公路。

邱移 [Qiūyí] 在金山县朱泾镇南10公里。属廊下乡。以旧有邱移庙得名。1981年在镇西六里塘上建桥后，始为小集市。人口400。机耕路东接张吕公路。

甪里 [Lùlǐ] 在金山县朱泾镇东南19公里。属张堰乡。明末清初成镇。相传汉甪里先生曾居此，故名。因距张堰六里，俗名六里。街区呈正方形。人口150。有塑料、电子元件等厂。松金公路经此。

钱圩 [Qiánwéi] 金山县钱圩乡人民政府驻地。在朱泾镇东南16公里。因昔钱姓所据圩田而名。街区沿新张泾呈“丁”字形分布。人口1,100。有塑料、印刷、锻造等厂。张吕公路过此。晚清著名天文学家、医学家顾观光墓在镇北。

西门 [Xīmén] 金山县金卫乡人民政

府驻地。在朱泾镇东南24公里，南距杭州湾2公里。因位旧金山卫城西门得名。街区沿张泾河东西两岸呈矩形分布。人口3,600。有服装、针织、塑料、工艺品等厂。简易公路东接松金公路。

扶王埭 [Fúwángdài] 在金山县朱泾镇东南24公里，南距杭州湾约1公里。属金卫乡。清末成集市。街区沿黄姑塘东西延伸。人口300。有针织、服装、地毯、化工、涂料等厂。水路东通金山卫。

大石头 [Dàshítóu] 在金山县朱泾镇东南21公里。属金卫乡。旧为驿站，据传清乾隆年间在此建"接官亭"，中置长方形青石，俗呼"大石头"，日久渐成集市，因名。街区沿张泾河东侧南北分布。人口300。有建材、五金、服装、地毯等厂。松金公路经此。

兴塔 [Xīngtǎ] 金山县兴塔乡人民政府驻地。在朱泾镇西9公里。以旧有兴塔院得名。清乾隆年间成镇。街区沿面杖港两岸东西延伸。人口500。有化工、洗衣机、电风扇、包装箱、服装等厂。松枫公路经此。

泖桥 [Mǎoqiáo] 在金山县朱泾镇西6公里。属兴塔乡。明有泖桥（已毁），故名。街区沿斜塘港西侧呈东西向矩形分布。人口400。有服装、丝织工艺品等厂。有奶牛场、渔业队等。通水运。

下坊 [Xiàfāng] 在金山县朱泾镇西南6公里。属兴塔乡。街区沿大茫塘北侧呈东西向分布。人口300。有五金、服装、水泥预制品等厂。

韩坞 [Hánwū] 在金山县朱泾镇西北6公里。属兴塔乡。相传宋韩世忠在此屯兵，故名。明代集市渐盛。街区呈东西向分布。人口300。有包装箱、服装、制盒等厂。东侧斜塘港纵贯，通水运。

厍南村 [Shènáncūn] 在金山县朱泾镇西南9公里。属兴塔乡。村南傍厍龙河，曾名厍龙村。人口650。有综合厂。多农民新村。

新农 [Xīnnóng] 又名三召址。金山县新农乡人民政府驻地。在朱泾镇东4公里。街区沿松枫公路两侧东西延伸。人口1,500。有电视机元件、服装、羊毛衫等厂。通长途汽车并设站。

牡丹村 [Mǔdāncūn] 在金山县朱泾镇东南4.5公里。属新农乡。相传以清嘉庆年间有名贵品种牡丹而名。每年牡丹盛开时，曾为重要观赏地。人口300。有综合厂。简易公路北接松枫公路。

东新镇 [Dōngxīnzhèn] 在金山县朱泾镇东南5公里，石白浦西侧。属新农乡。又名石鼓。清咸丰年间成镇。街区呈东西长条状分布。人口300。有服装厂等。机耕路北接松枫公路。

三图村 [Sāntúcūn] 在金山县朱泾镇东北7公里。属新农乡。东西向延伸1公里，为县内较大聚落。人口1,000。有彩印、综合等厂。简易公路南接松枫公路。

新镇 [Xīnzhèn] 在金山县朱泾镇西9公里。属枫围乡。清末成镇。原属松江县，1966年改隶金山县。街区沿秀州塘北侧东西向分布。人口150。有服装、地毯、碾米等厂。秀州塘东通朱泾镇，西通枫泾镇。

盛梓庙 [Shèngzǐmiào] 在金山县朱泾镇东19公里，运港、叶榭港交汇处。东邻奉贤县，北近松江县。属亭新乡。明末盛姓在此建盛梓庙，镇以庙名。街区沿运港南侧东西向分布。人口200。

有五金、服装等厂。金山支线过镇西。

烟墩头 [Yāndūntóu] 在奉贤、金山两县界上。以叶榭港为界，东部属奉贤县庄行乡，距南桥镇10公里；西部属金山县亭新乡，西距朱泾镇19公里。相传元成村落，明初成小集镇，后以明嘉靖年间筑有防倭土墩故名。街区沿叶榭港两侧呈方形分布。人口700。机耕路北接南亭公路。

朱行 [Zhūháng] 金山县朱行乡人民政府驻地。在朱泾镇东南18公里。传明初朱姓在此开设木行，渐成市集，名朱家行，简名朱行。街区沿新泾塘两岸分布。人口1,500。有制药、化工、农机等厂。公路北接南亭公路。

欢庵 [Huān'ān] 在金山县朱泾镇东22公里，东以白塘河界奉贤县。属朱行乡。昔有欢庵庙故名。清初成镇。街道呈"丁"字形。人口200。有服装、机械配件等厂。

漕泾 [Cáojīng] 金山县漕泾乡人民政府驻地。在朱泾镇东南27公里。旧镇被日本侵略军焚毁，1949年后重建。街区呈东西向分布。人口2,000。有电视机配件、工艺品、化工、服装、农机等厂。附近渔产丰富。镇东北有贝壳沙带，为古海岸遗迹。公路东接沪杭公路。

护塘 [Hùtáng] 在金山县朱泾镇东南24公里。属漕泾乡。南宋末成镇。街区沿东海港北侧呈方形分布。人口350。有砖瓦、纺织等厂。公路东接沪杭公路。

阮巷 [Ruǎnxiàng] 在金山县朱泾镇东南22公里。属漕泾乡。因昔有阮姓居此故名。明洪武年间成镇。东西向及南北向街道相交成"L"形。人口500。有纺染厂和粮棉仓库等。附近盛产淡水鱼。金山支线经此。龙泉港经镇西。

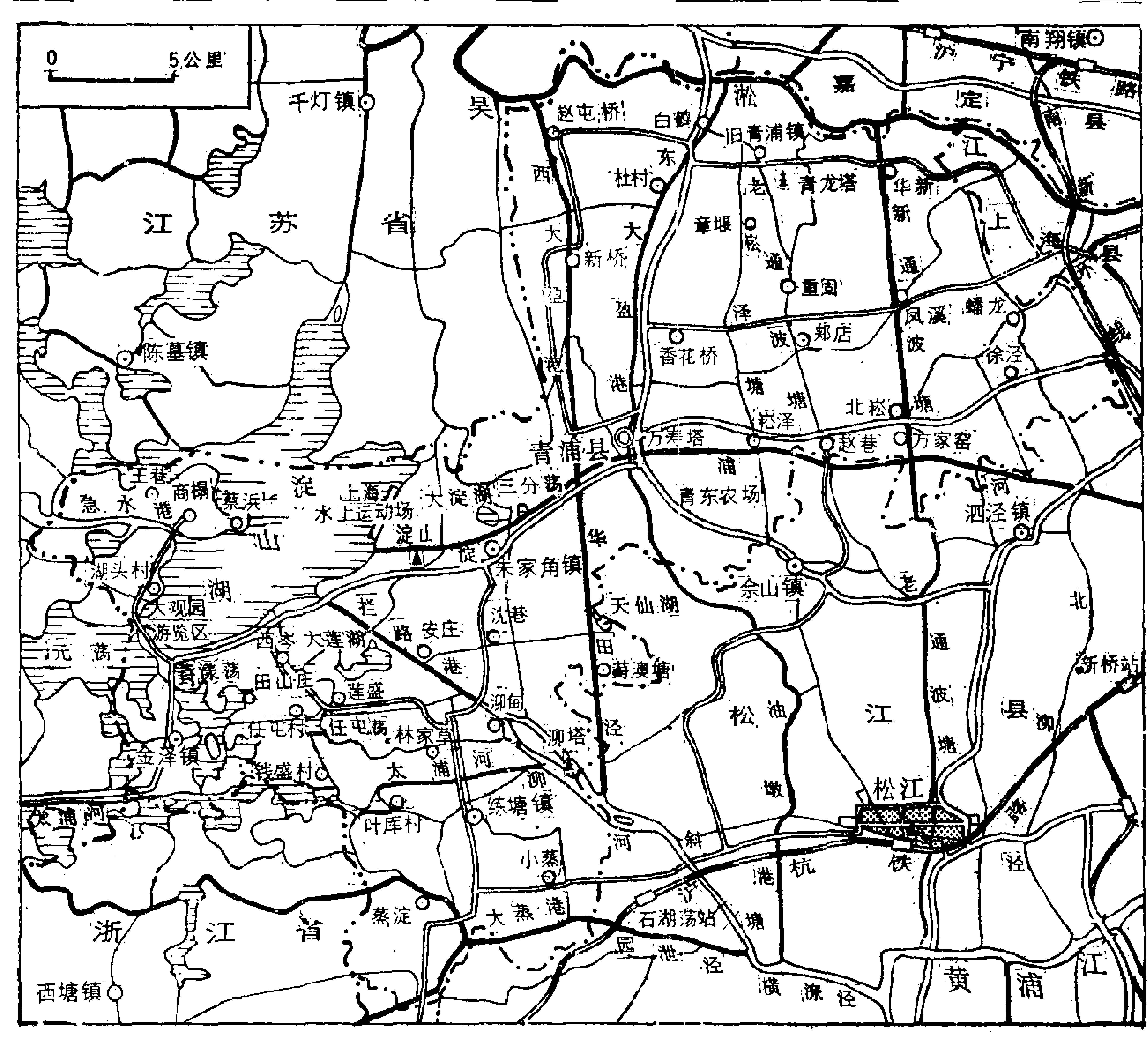
山阳 [Shānyáng] 金山县山阳乡人民政府驻地。在朱泾镇东南25公里。清初成镇，因镇北昔有土阜如山，故名。街区沿龙泉港呈东西向分布。人口2,000。有晒图机、农机、服装等厂。附近水产丰富。金山支线经此。有公路南接沪杭公路。

金山嘴 [Jīnshānzuǐ] 在金山县朱泾镇东南32公里，杭州湾边。属山阳乡。因此处海岸突出，遥对海中金山，故名。1937年日本侵略军曾在此登陆。街区呈南北向分布。人口1,800。有化工、服装等厂。沿海水产较丰。沪杭公路经此。

上海石油化工总厂 [Shànghǎi Shíyóu Huàgōng Zǒngchǎng] 在金山县旧金山卫城南。我国大型石油化工厂之一。1972～1973年填海始建。1979年建成投产。厂区北起旧金山卫城，南临杭州湾，东起金山县戚家墩，西至浙江省平湖县金丝娘桥，东西长8.4公里，南北最宽4公里，占地10平方公里。有涤纶、维纶、腈纶、塑料、化工、机修、热电等13个分厂，设备先进。主要生产涤纶、维纶、腈纶、塑料等化纤、化工产品。厂区东部为生活区，高楼林立，有电影院、商店等生活设施；西部有污水处理及专供油轮停泊的陈山海运码头。厂区向北有长达13公里的地下引水工程。尚在扩建中。金山支线北通上海西站。沪杭、松金公路在此相交。除海运外，张泾河北通黄浦江。

青 浦 县

青浦县 [Qīngpǔ Xiàn] 北纬 31°09′，东经 121°08′。在上海市西部，西界江苏省昆山、吴江二县和浙江省嘉善县。面积 675.5 平方公里，形如蝶状。人口 43 万余。每平方公里 636 人，人口密度居上海市各县末位。辖青浦、朱家角、练塘、金泽 4 镇、20乡。县人民政府驻青浦镇。明嘉靖二十一年 (1542 年) 析上海县新江、北亭、海隅三乡及华亭县修竹、华亭二乡建青浦县，治青龙镇 (今旧青浦)，以北滨青龙江得名。三十二年 (1553 年) 废。万历元年 (1573 年) 复置，移治唐行镇，即今青浦镇。属松江府。清雍正二年至乾隆八年 (1724～1743 年)，曾析县北境置福泉县。1910 年练塘自元和、吴江二县划入。1912 年直隶江苏省。1914 年属沪海道。1933～1938 年属江苏省第三行政督察区。1949 年属苏南行署区松江专区。1952 年属江苏省松江专区。1955 年划佘山



青浦县图

区入松江县。1958年划归上海市。东部属碟缘高地，西部属淀泖低地，东高西低，地面高程2.8～4.4米。西部湖荡成群，以淀山湖最大。河网密布，主要河流有泖河、淀浦河、东大盈港、新通波塘等。属北亚热带湿润气候区，气候温湿。年平均气温15.5°C，1月平均气温3.1°C，7月平均气温27.8°C。无霜期235日。年降水量1,041毫米。初夏梅雨及夏秋台风时期，西部原易涝，经加强排灌能力，已可旱涝保收。土壤西南部以青紫泥为主，东北部以黄泥头为主。为市内重要粮食产区和水产基地。作物以水稻、油菜、三麦、棉花、蔬菜为主，特产香粳、青角薄稻。水面积约25万亩，淡水养殖发达。有机械、仪表、化肥、酿造等厂。刺绣服装著名。原为血吸虫病高发区，经防治已基本绝迹。青沪、外青、青松、青平等公路为县境公路交通干线。水运发达。纪念地有1927年陈云领导农民起义的指挥所旧址。有淀山湖大观园游览区、曲水园、青龙塔、泖塔、放生桥等名胜古迹及崧泽、福泉山等地新石器时期文化遗址。

青浦镇 [Qīngpǔ Zhèn] 青浦县辖镇。县人民政府驻地。在县境中部，东北距上海市中心36公里，南濒淀浦河。面积2.8平方公里。人口2.9万。相传元唐姓商人在此贩卖竹木，日久渐成市集，名唐行镇。明万历元年(1573年)县治从青龙镇移此。1949年后名城厢镇，1980年改今名。镇区呈南北向椭圆形分布。建有庆丰、庆华、城北等新村。有机械、仪表、电器、面粉、铲车、丝织、胶木、羊毛衫等厂。外青、青平、青松、青沪四公路在此相交。淀浦河、东大盈港在此相汇。为全县水陆交通中心。名胜古迹有万寿塔和曲水园。

城中东路 [Chéngzhōng Dōnglù] 在青浦县青浦镇东北部。原名公园路，1980年更今名。东起青浦汽车站，西至城中北路、城中南路相接处，中经环城路、庙前街、聚星街。长500米，混凝土路面。路侧有县政机关及文化馆、商店等。清建曲水园位路北侧。路西端为全镇商业中心。

城北新村 [Chéngběi Xīncūn] 在青浦县青浦镇北部，东大盈港西侧。1982年建。占地约96亩。有五或六层住宅楼35幢，建筑面积约6.1万平方米。人口约4,000。有商店、学校、银行、邮电所等设施。

庆华新村 [Qìnghuá Xīncūn] 在青浦县青浦镇东北部，外青公路两侧。1982年建。占地135亩。有五或六层住宅楼房57幢，建筑面积约10万平方米。人口约7,500。有学校、商店、邮电所等设施。

庆丰新村 [Qìngfēng Xīncūn] 在青浦县青浦镇西南部，近南门汽车站。1979年建。占地18.4亩。有五或六层住宅楼11幢，建筑面积2.1万平方米。人口约2,000。有商店、幼儿园、托儿所等设施。

朱家角镇 [Zhūjiājiǎo Zhèn] 青浦县辖镇。在青浦镇西南6公里。面积2平方公里。人口1.2万。原名朱家村，明万历年间成镇，名珠街阁，又名珠溪镇、珠里，俗名角里。清设镇，1912年后改今名。明、清以来渐成县西商业中心，有“三泾(朱泾、泗泾、枫泾)不如一角”之誉。淀浦河穿过，北岸井亭港原属江苏省昆山县，1949年并入本镇。镇区近方形，东西略长。有化工、仪表、五金、酿

酒等厂。所产上海黄酒称著。水产及青角薄稻、角里油菜驰名，为农副产品重要集散地。青平公路经此，西通江苏省平望，东通青浦镇。水运便利。镇东南有清名士王昶祠堂，镇西有天主教堂。古迹有放生桥。

练塘镇 [Liàntáng Zhèn] 青浦县辖镇。在青浦镇南16公里。据传唐天佑年间高州刺史章仔钧与妻练夫人居此，故名章练塘，简名练塘。清雍正二年(1724年)后属吴江、元和二县，县丞驻此，并设汛。宣统二年(1910年)划归青浦县。镇区沿三里塘两岸东西分布，人口3,700。有胶木、服装、榨油、酿造、制伞等厂。特产"泖蜘蛛"小青蟹及练塘月饼。有公路北接青平公路。镇中有陈云同志旧居及元建顺德桥。

金泽镇 [Jīnzé Zhèn] 青浦县辖镇。在青浦镇西南22公里。面积约0.4平方公里。人口3,800。古名白苎里。因四周湖荡泽地，土地肥沃，物产丰富，故名金泽。镇区沿公路东侧略呈南北向矩形。有缝纫机零件、搪瓷、针织、蜡线、标牌等厂。镇东有果园。青平公路经此。水运便利。有宋元建筑迎祥桥、普济桥、万安桥。镇南有颐浩寺遗址，寺前尚存古银杏树一棵。

赵巷 [Zhàoxiàng] 青浦县赵巷乡人民政府驻地。在青浦镇东8公里。以赵姓聚居，故名。清光绪末年成集市，1958年后渐兴盛。街区沿青沪公路东西延伸。人口3,000。有塑料、五金、农机等厂。水运经老通波塘南通淀浦河，北通重固。

崧泽 [Sōngzé] 在青浦县青浦镇东约5公里。属赵巷乡。相传晋吴郡太守袁崧后人曾居此，名崧宅，后因崧泽塘流经改今名。街区沿淀浦河北侧呈东西向矩形分布。人口200。有仪表厂、仪表工业学校及淡水养殖场。青沪公路经此。1960年在村西发现崧泽古文化遗址。

方家窑 [Fāngjiāyáo] 在青浦县青浦镇东11公里。属赵巷乡。据传明万历年间于唐行镇筑县城，里人方姓承办砖灰，建窑于此，故名。街区呈长条状分布。人口200。原镇较繁荣，青沪公路筑成后，商业渐徙青沪公路侧的北崧。有长途汽车设站。

北崧 [Běisōng] 在青浦县青浦镇东11公里。属赵巷乡。以在崧塘之北故名。又因位青沪公路十一号桥处，俗名十一号桥。1936年青沪公路通车后成镇。街区沿公路两侧东西向分布。人口1,500。有感光胶片、机械等厂。每月有苗猪集市，相沿成俗，闻名周近县乡。水运经新通波塘北达吴淞江，南至淀浦河。

徐泾 [Xújīng] 青浦县徐泾乡人民政府驻地。在青浦镇东16公里。明成镇。以滨徐泾港得名。曾名槐树里、布行里。街区呈东西向矩形分布。人口1,700。有电器、玩具、塑料、制药、榨油等厂。附近水产丰富，并产白凤桃、上海蜜梨和巨峰葡萄。青沪公路过镇南。

蟠龙 [Pánlóng] 在青浦县青浦镇东北16公里。属徐泾乡。以蟠龙港流经镇东得名。原为小渔村，清初成集市。街区略呈东西向矩形分布。人口600多。有型钢、冷轧、碾米等厂。蟠龙港通水运。镇东有天主教堂。镇中有隋普门教寺遗存山门。

华新 [Huáxīn] 青浦县华新乡人民政府驻地。在青浦镇东北15公里。东濒华漕浦，新通波塘纵贯镇中。明洪武年间建华潮庙，1962年以庙命名，1980

年更今名。人口500。有电镀、包装、砖瓦、眼镜片等厂。公路西接外青公路。

凤溪 [Fèngxī] 青浦县凤溪乡人民政府驻地。在青浦镇东北12公里。因邻近凤溪塘得名。旧名观音堂。街区沿陈塘港东西向分布。人口1,000。有胶木、电器、运动鞋、汽车配件等厂。北青公路经此。新通波塘经镇西。抗日战争时期这里曾组织一支人民武装队伍。

重固 [Chónggù] 青浦县重固乡人民政府驻地。在青浦镇东北9公里。相传为南宋韩世忠掩埋军士骸骨处,名魋魍,后改今名。街区沿老通波塘两岸南北分布。人口2,200。有服装、羊毛衫、酿酒、水泥、消防器材等厂。昔有"银重固"之誉。有公路南接北青公路。镇西福泉山有古文化遗址。

郏店 [Jiádiàn] 在青浦县青浦镇东北7.5公里。属重固乡。因北宋水利学家郏亶父子居此,故名。街区沿老通波塘两岸呈南北向矩形分布。人口约300。有金属铸造、板箱、气门嘴、制刷等厂。有机耕路南连青沪公路、北接北青公路。

章堰 [Zhāngyàn] 在青浦县青浦镇东北10公里。属重固乡。据传宋司理盐务的章楶筑堰于此,故名。街区沿崧泽塘两侧呈三角形分布。人口800。有铸造、电器开关、水泥制品、五金、农机修配等厂。昔有"金章堰,银重固"之称。清光绪年间曾在此设新泾巡检司。后崧泽塘淤浅,市况渐衰。水运称便。

白鹤 [Báihè] 青浦县白鹤乡人民政府驻地。在青浦镇北12公里。据传秦汉之际是一片芦荡,荡上白鹤成群,故名。因镇昔滨白鹤江,又名白鹤江镇。镇区沿东大盈港两侧成南北带状分布。人口3,000。有铸造、真空泵、服装、手帕、脱水蔬菜等厂。镇北有东大盈港套闸。外青公路经此。

旧青浦 [Jiùqīngpǔ] 在青浦县青浦镇北12公里,滨老通波塘。属白鹤乡。因明嘉靖二十一年至三十二年(1542~1553年)曾为青浦县治,故名。相传三国吴孙权置青龙战舰于此,古名青龙镇。唐天宝年间成集市。自唐迄北宋,松江(今吴淞江)与青龙江江面辽阔,海舶云集,成为当时我国对外贸易重要港口,我国东南沿海巨镇。北宋淳化二年(公元991年)置镇,设官廨、镇学、粮仓、税务、茶场、酒坊、市舶司等。嘉佑七年(1062年)曾在镇北建隆平寺塔(已圮),为当时海船出入的航标。北宋末年以后,吴淞江渐淤浅,海船难以进出,元末又遭兵燹,商业遂衰。人口200多。有碾米、五金、车辆配件等厂。有公路西接外青公路。镇南有唐建青龙塔,镇北有南宋酒瓶山遗址,北市梢有新四军标语遗迹,分别为市、县级文物保护单位。

杜村 [Dùcūn] 在青浦县青浦镇北10公里,东大盈港西侧。属白鹤乡。据传因宋相杜衍后人居此得名。街区略呈方形。人口1,000。有针织、碾米等厂。水路循东大盈港北通吴淞江。

赵屯 [Zhàotún] 青浦县赵屯乡人民政府驻地。在青浦镇北12公里,北近吴淞江。传宋高宗赵构曾屯兵于此,故名。街区呈南北向矩形分布。人口1,200。有电冰箱、液压工具、化工等厂。有公路东接外青公路。

新桥 [Xīnqiáo] 青浦县大盈乡人民政府驻地。在青浦镇西北7公里。因昔赵屯浦(今西大盈港)上建有新桥,镇以桥名。街区沿西大盈港两侧分布。人口

500。有服装、木器、农机等厂。青浦镇一赵屯公路经此。

香花桥 [Xiānghuāqiáo] 青浦县香花桥乡人民政府驻地。在青浦镇东北4公里。以横跨管泾河的香花桥为名。清光绪年间成小集镇。街区略呈南北向矩形分布。人口400。有冷轧钢、表牌、箱锁等厂。北青公路经此。

七汇 [Qíhuì] 在青浦县青浦镇东北5公里。属香花桥乡。因有崧泽塘、新开泾等七条河流在此交汇，故名。清光绪年间成集镇。人口50。特产七汇蟹，以有白毛且肉嫩肥美著名，清为贡品。水运称便。

青东农场 [Qīngdōng Nóngchǎng] 在青浦县中部。属上海市农场局。面积12,125亩。原为低洼地，经改造已旱涝保收。种植水稻、三麦，并利用场内水面发展水产养殖业。有化工厂及农业试验站、农机站、畜牧兽医站及养猪场。青松公路穿过。淀浦河流经场北。场部设天圣庄，西北距青浦镇6公里。

泰来桥 [Tàiláiqiáo] 在青浦县青浦镇西南3公里。属环城乡。镇以桥名。相传宋、元成市集。街区沿泰来河东西延伸。人口550。有灯管厂和奶牛场等。附近产泰来篾竹著名。西部有泰来河水闸。

北蒋墩 [Běijiǎngdūn] 在青浦县青浦镇西北3公里。属盈中乡。村濒蒋墩港，故名。人口约700。有喷漆、毛毯等厂。青浦镇一赵屯公路经此。有古塘桥(天恩桥)。

薛涧村 [Xuējiàncūn] 在青浦县青浦镇西南10公里，东北距朱家角镇2公里。属朱家角乡。1949年后曾设乡人民政府于此。街区沿杜家港北侧呈东西向长条形分布。人口500。有纸袜厂。青平公路经此。

沈巷 [Shěnxiàng] 青浦县沈巷乡人民政府驻地。在青浦镇西南9公里。相传三国时沈姓居此，故名。街区沿朱泖河东侧呈东西向分布。人口900。有织带厂。有公路北接青平公路。

安庄 [Ānzhuāng] 在青浦县青浦镇西南11公里，西濒拦路港。属沈巷乡。明设淀山巡检司于此。街区呈东西向矩形分布。人口200多。有五金厂及粮食局仓库。水运称便。江苏省水上运输联络站设此。

葑澳塘 [Fēng'àotáng] 在青浦县青浦镇南9公里。属沈巷乡。以葑澳塘纵贯得名。街区沿葑澳塘南北向分布。人口500多。有服装、农机修配等厂。水运便利。

小蒸 [Xiǎozhēng] 青浦县小蒸乡人民政府驻地。在青浦镇南18公里。相传镇西大蒸(今蒸淀乡境内)有汉濮阳王墓，建墓时曾于周近蒸土筑墓基，因以得名。曾名贞溪。街区沿公路东西向分布。人口600。有工业废油提炼、农机等厂。有公路西接朱家角镇一枫泾镇公路，东通松江县境石湖荡。有陈云领导农民起义的指挥所旧址。

蒸淀 [Zhēngdiàn] 青浦县蒸淀乡人民政府驻地。在青浦镇西南20公里。原名王家浜。1957年以当时蒸淀乡名改今名。街区略呈方形。人口600。有深井泵管、农机、羊毛衫等厂。有公路南接朱枫公路。镇南2公里有金山坟古文化遗址。

叶厍村 [Yèshècūn] 在青浦县青浦镇西南16公里。练塘镇西北约2公里。属练塘乡。以西南濒叶厍白荡得名。街

区略呈东西向矩形。人口2,000多。有农机厂。盛产蒲草、鲈鱼。水运称便。

林家草 [Línjiācǎo] 在青浦县青浦镇西南14公里。练塘镇西北约3公里。属练塘乡。街区略呈南北向矩形分布。人口800。有电器等厂。多新建楼房。水运称便。

泖甸村 [Mǎodiàncūn] 在青浦县青浦镇西南13公里,泖河西岸,西南距练塘镇约4公里。属练塘乡。原是泖河边的低洼草地,故名。街区略呈南北向矩形分布。人口2,300。有钟表元件、拉丝、电珠等厂。村西有机耕路北接朱枫公路。水路通西泖河、拦路港。

莲盛 [Liánshèng] 青浦县莲盛乡人民政府驻地。在青浦镇西南16公里。附近多湖荡,为水乡集镇。1957年莲南、钱盛两乡合并为莲盛乡,村以乡名。街区呈东西向分布。人口400多。有羊毛衫、水泵、锯板、砖瓦、塑料制品等厂。有公路北接青平公路。

田山庄 [Tiánshānzhuāng] 在青浦县青浦镇西南18公里。属莲盛乡。原名三家村。因三面是村,中包农田,又名田三庄,后谐音为今名。街区略呈环形。人口1,400。有玩具、木梳、五金加工等厂。附近盛产青、鳊、鲢等鱼,尤以"四鳃鲈"称著。水运称便。

任屯村 [Rèntúncūn] 在青浦县青浦镇西南17公里。属莲盛乡。因滨任邓荡,故名。街区略呈方形。人口800。有包装、印刷、制冷设备、自来水等厂。原为血吸虫病流行区,今已根除,建有血防陈列馆。有公路北接青平公路。

钱盛村 [Qiánshèngcūn] 在青浦县青浦镇西南18公里。属莲盛乡。以北滨钱盛荡故名。人口1,200。有窑厂、翻砂厂。附近有果园及水产养殖场。水运方便。

西岑 [Xīcén] 青浦县西岑乡人民政府驻地。在青浦镇西南16公里。清名西湛市。相传有陈姓分居东西两地,名东陈、西陈,后西陈渐成集镇,以陈、岑音近,遂改今名。街区呈东西向矩形分布。人口850。有五金、铜浇铸、农机、织布等厂。水产丰富。镇西有疗养院。有公路北接青平公路。

石塘村 [Shítángcūn] 在青浦县青浦镇西南16公里,北临淀山湖。属西岑乡。因西濒石塘港得名。村分塘东、塘西、塘北,故又名三塘。人口1,700。有玩具、汽水等厂。村西有大型网箱养鱼场。青平公路经此。水运称便。

上海水上运动场 [Shànghǎi Shuǐshàng Yùndòngchǎng] 在青浦县青浦镇西南11公里,淀山湖东部,淀浦河口北侧。1983年建。占地120多亩,水上面积750亩。主体工程是赛艇、皮划艇竞赛训练场,主航道长2,250米,宽150米,水深3米,可设赛艇水道六条,皮划艇水道九条,主航道东侧为副航道,长800米,宽55米。有5,500平方米水上船坞及400平方米水上船库供赛艇停泊。是设备先进的综合性水上运动场。有公路南接青平公路。

商榻 [Shāngtà] 青浦县商榻乡人民政府驻地。在青浦镇西18公里,淀山湖西侧,宋元间成小集市,明初成镇,因往来苏州、松江两邑商人多在此下榻,故名。又名双塔。1956年曾划属江苏省昆山县,1957年划归青浦县。街区呈东西向矩形分布。西鑫桥以东为老街,以西为新街。人口1,000。有丝绸绣服、被单、塑料、玩具、橡胶、酿酒等厂。附近

盛产鱼虾、清水大闸蟹。镇西沙田湖有珍珠养殖场。有公路南接青平公路。客轮通朱家角镇及江苏省昆山县成茂镇。

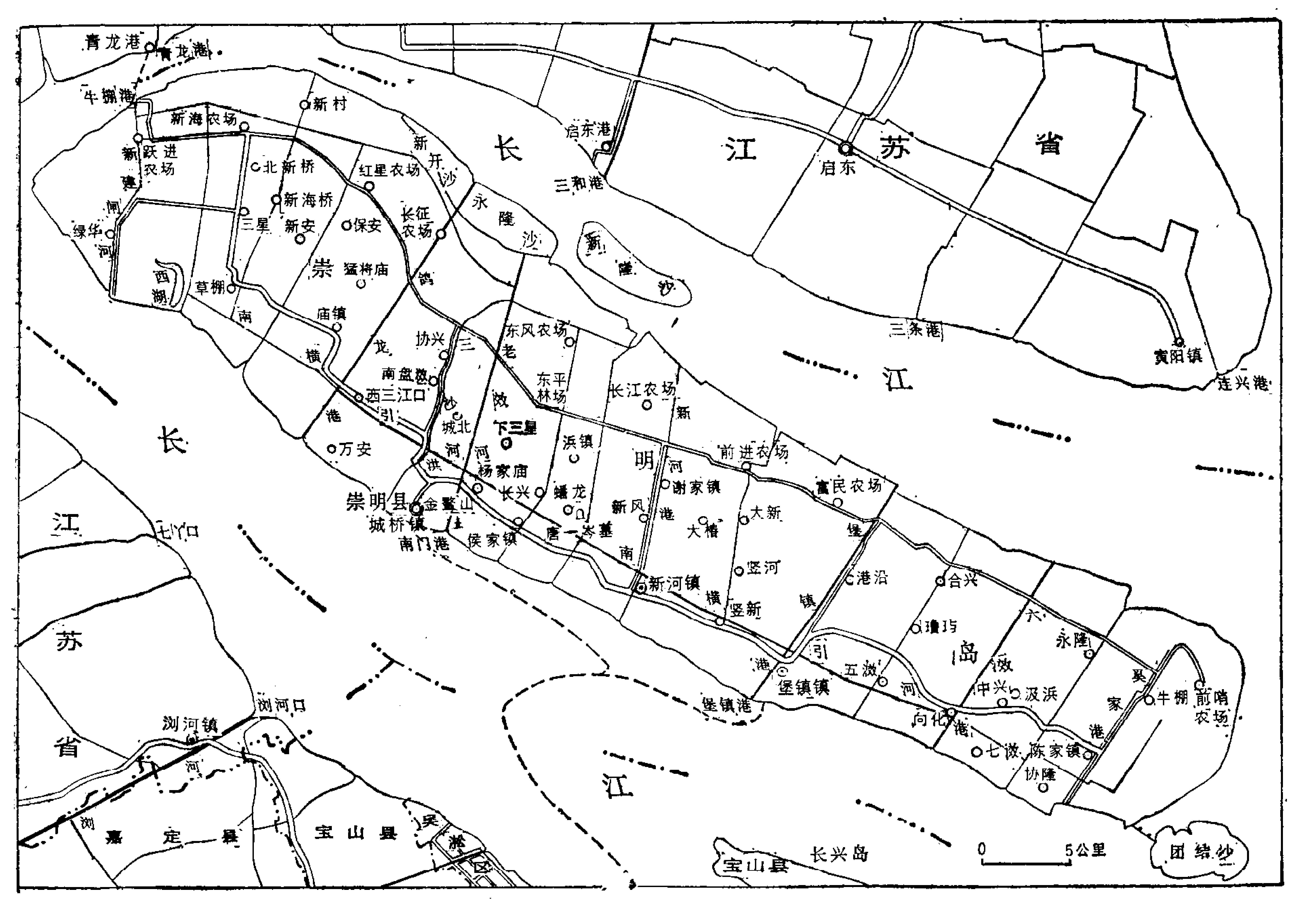
湖头村 [Hútóucūn] 在青浦县青浦镇西20公里，淀山湖西侧。属商榻乡。因湖岸突入湖中，俗谓淀山湖之头，故名。街区沿淀山湖西岸南北延伸。人口1,000多。有仪器、灯泡、塑料、砖瓦等厂。有公路南接青平公路。

王巷 [Wángxiàng] 在青浦县青浦镇西19公里，淀山湖西。属商榻乡。街区在汪洋荡、急水港间呈南北向长条状分布。人口1,500。有塑料玩具、五金等厂。水运便利。

蔡浜村 [Càibāngcūn] 在青浦县青浦镇西16公里，淀山湖西岸。属商榻乡。以居民多姓蔡而得名。原在淀山湖西部小岛上，现与湖岸连成半岛。街区呈东西向矩形分布。人口400多。与上海水上运动场隔湖相望，景色秀丽。有五金厂。水运称便。

崇 明 县

崇明县 [Chóngmíng Xiàn] 北纬31°38′，东经121°23′。在上海市北部长江口，包括崇明岛及附近诸沙洲。面积1,041平方公里。人口75万。面积与人口数均居郊县首位。辖城桥、堡镇2镇、26乡(含1渔业乡)。八市属农场和二军垦农场也在县境。县人民政府驻城桥镇。唐初始涨为江口沙洲，五代吴在西沙(后坍)置崇明镇，取“渐积高广”之意。南宋嘉定十五年(1222年)在姚刘沙岛(已坍入堡镇东南江中)，置天赐盐场。元至元十四年(1277年)置崇明州，属扬州府，至正十二年(1352年)迁州治于北一十五里。明洪武二年(1369年)降州为县，八年改隶苏州府，永乐十八年(1420年)迁县址于城北十里的秦家符。弘治十年(1497年)隶太仓州。嘉靖八年(1529年)迁县址于三沙的马家浜，二十九年迁平洋沙岛(今三星乡一带)。至万历十一年(1583年)始迁长沙岛今址。1912年后属江苏省。1914年属沪海道。1927年直属江苏省。1933～1937年属江苏省第四行政督察区。1949年后属苏北行署区南通专区。1952年属江苏省南通专区。1958年划归上海市。为江口沙洲，历经诸沙归并而成。属冲积平原，地势平坦，地面高程3.4～3.6米。主干河道有横贯崇明岛的南横引河。河网纵横，入海处均有水闸控制，排灌便利。属北亚热带湿润气候区。气候受长江和东海影响明显。年平均气温15.2℃，1月平均气温3.0℃，7月平均气温27.5℃。无霜期228日。年降水量994毫米，在上海市各县中降水最少。初夏有梅雨，夏秋有台风，风能资源丰富。土壤以黄泥、黄夹砂为主，北部沿岸多盐渍土。农业以旱作及水旱轮作为主，作物有水稻、三麦、棉花、油菜。所产大白菜、西瓜著名。白山羊品种优良，产鳗鲡苗、蟹苗、药材等。有纺织、发电、仪表、制药等厂。陈海公路和北沿公路横贯境内。南门港、堡镇港有客轮通市区，西北牛棚港有客


江苏省
启东
启东港
三和港
三条港
寅阳镇
连兴港
青龙港
牛棚港
新村
新海农场
新跃进农场
北新桥
红星农场
新海桥
新开沙
永隆沙
新隆沙
长江
三星
新安
保安
长征农场
绿华
西湖
草棚
猛将庙
庙镇
协兴
东风农场
东平林场
南盘滧
西三江口
城北
下三星
浜镇
长江农场
前进农场
万安
杨家庙
崇明县
城桥镇
金鳌山
长兴
蟠龙
谢家镇
富民农场
新风
大新
大椿
南门港
侯家镇
竖河
新河镇
竖新
港沿
合兴
瑞玙
永隆
堡镇
五滧
汲浜
中兴
向化
牛棚
前哨农场
堡镇港
七滧
陈家镇
协隆
七丫口
浏河口
浏河镇
嘉定县
宝山县
长兴岛
团结沙
5公里

崇明县图

轮通苏北海门。有唐一岑墓、金鳌山、烈士纪念馆等古迹和纪念地。

城桥镇 [Chéngqiáo Zhèn] 崇明县辖镇。县人民政府驻地。在崇明岛西南岸，滨长江，南距上海市中心约45公里。面积5.5平方公里。人口3万多。明万历十一年(1583年)迁县治于此。城北原有桥镇，以普济桥得名。1949年与旧城区合并改今名。镇区略呈矩形。有电讯、电器、榨油、农机、仪表等厂。陈海公路经此，并有公路北接北沿公路。经南门港，水运通市区。

北门新村 [Běimén Xīncūn] 在崇明县城桥镇北门路南侧。1978年建。占地40多亩。有五或六层住宅楼房25幢，建筑面积近6万平方米。人口4,500。有影剧院及商店。

八一路 [Bāyī Lù] 在崇明县城桥镇中部。南起南门港江堤，北至桥镇桥。1949年前原名南街、北街，长仅700米。后屡经整修延伸，1972年并入北端国庆路。现长2.5公里，宽10.5米。沥青混凝土路面。为城桥镇南北向交通干道。路侧有仪表、电机、电器、轧花榨油等厂。与人民路交叉处为城桥镇闹市中心。

堡镇镇 [Bǔzhèn Zhèn] 崇明县辖镇。在城桥镇东南23公里，南临长江，西靠堡镇港。面积2.6平方公里。人口1.8万。明建堡防倭，后渐成镇，遂名堡镇。镇区略呈南北向矩形分布。以红领巾桥为界，分南堡、北堡两部分。为崇明县东部经济、文化中心和交通枢纽。有发电、棉纺、电器等厂。陈海公路经此，并有公路北接北沿公路。镇南有客货运码头及煤、油专用码头。客轮通市区。

堡镇南路 [Bǔzhèn Nánlù] 在崇明县堡镇镇。南起堡镇港码头，北至红领巾桥。长2.6公里，车行道宽10.5米。沥青混凝土路面。1896年始建土路。1949年后多次改建、拓宽。南端有客运码头及汽车站，路侧有发电、棉纺等厂及电影院、医院、饭店等。为堡镇镇闹市中心。

上棉三十五厂 [Shàngmián 35 Chǎng] 在崇明县堡镇镇南堡。1956年由原大通、富安二纱厂合并而成，名崇明纱厂，1966年更今名。主产纯棉和涤棉纱、线及被单、毛巾等。有公路北接陈海公路。

平安 [Píng'ān] 在崇明县城桥镇西北约15公里，张家港北岸。属三星乡。以处平安沙得名。清光绪年间建镇。人口100。陈海公路在镇南1公里经过。

草棚 [Cǎopéng] 在崇明县城桥镇西北18公里。属三星乡。晚清成镇，因最初仅有几间草棚得名。镇区跨海洪港呈东西向分布。人口400。有针织厂。陈海公路经此。

新海桥 [Xīnhǎiqiáo] 简名海桥。崇明县海桥乡人民政府驻地。在城桥镇西北19公里。清同治年间建。街区跨界河两岸呈东西向分布。人口800。有阀门、五金、铸钢、农具等厂。产兔毛、黄鼬皮。有公路西接陈海公路。

永安 [Yǒng'ān] 在崇明县城桥镇西北约19公里。属海桥乡。清光绪年间建镇。街道东西向，西靠岔蛏港。岔蛏港原通航渔船，今两端已填塞。人口36。

北新桥 [Běixīnqiáo] 在崇明县城桥镇西北20公里。属海桥乡。清光绪年间建新木桥，渐成集镇，名新桥头、北河头，后改今名。街区跨白港分布。人口400。有环保设备厂。陈海公路经此。

新安 [Xīn'ān] 俗名横河镇、无港镇。在崇明县城桥镇西北16公里。属海桥

乡。街区沿横河东西向分布。人口400。有机耕路通新海桥。水运经横河通庙港。

庙镇 [Miàozhèn] 崇明县庙镇乡人民政府驻地。在城桥镇西北10公里，鹦鸪港西侧。崇明四大镇之一。因昔有貊貔(mòpí)庙，故名。今庙已毁，仅存古银杏树一株。镇沿陈海公路呈东西向矩形分布。人口1,600。有胶木五金、羊毛衫、冰箱、织布等厂。陈海公路东通城桥镇，西通三星。另有公路北接北沿公路。

猛将庙 [Měngjiàngmiào] 崇明县合作乡人民政府驻地。在城桥镇西北13公里。清雍正年间成集。因其地有刘猛将军庙(已毁)得名。街区沿盘船洪略呈南北向矩形分布。人口700。有五金、织布、自来水、手帕、丝网等厂和文化站等。公路北接北沿公路，南连陈海公路。

保安 [Bǎo'ān] 在崇明县城桥镇西北16公里。属合作乡。清同治年间成集，因镇旁昔有保安寺得名。街区呈东西向。人口200。

西三江口 [Xīsānjiāngkǒu] 崇明县江口乡人民政府驻地。在城桥镇西北7公里，南靠南横引河。清中叶后成镇，以旧有朱华、万安、鹦鸪三港在此交汇，故名。街区沿陈海公路两侧东西延伸。人口700。有贴花印刷、电器、农机等厂。陈海公路东通城桥镇，西通庙镇。

万安 [Wàn'ān] 在崇明县城桥镇西5公里。属江口乡。清末成村。街区跨万安港两侧呈东西向分布。人口100多。有机耕路北接陈海公路。水路北通南横引河。

南盘滧 [Nánpányáo] 崇明县港西乡人民政府驻地。在城桥镇北7公里。昔因河流盘绕，其北又有北盘滧镇，故名。清初成镇。街区沿三沙洪西侧分布。人口1,400。有针织、刀剪、农机、自来水等厂。村东有公路北接北沿公路，南接陈海公路。有多路公共汽车在此设站。

协兴 [Xiéxīng] 在崇明县城桥镇北8公里。属港西乡。1916～1917年成市集。街区沿三沙洪西侧呈东西向分布。人口100多。村东有公路北接北沿公路，南接陈海公路。有多路公交车在此设站。

城北 [Chéngběi] 崇明县港东乡人民政府驻地。在城桥镇北5公里。1949年后建。因镇基大部为永安公墓旧址，俗名公墓坟。主街呈"丁"字形。人口500。有标准件、自来水、金属压延等厂。有简易公路经过。

排衙 [Páiyá] 在崇明县城桥镇东北8公里，老滧河西岸。属港东乡。清末成市集。人口200。有综合厂。老滧河经村东，通水运。北近北沿公路。

侯家镇 [Hóujiāzhèn] 崇明县鳌山乡人民政府驻地。在城桥镇东6公里，东濒张网港，南依老南横引河。明初成镇，因原有侯姓在此设店故名。街区略呈东西向矩形分布。人口1,000多。有玻璃、自来水等厂。镇南有农科所和气象站等。陈海公路过此。

长兴 [Chángxīng] 在崇明县城桥镇东7公里，侯家镇东北2公里。属鳌山乡。清末成镇。街区沿张网港西侧呈南北向分布。抗日战争前为土布集散地之一。人口100多。水路南通侯家镇。

杨家庙 [Yángjiāmiào] 在崇明县城桥镇东4公里，老南横引河和陈海公路北侧。属鳌山乡。1912年后成市。相传有庙建于清初(今废)，因以庙名。人口200。有粮食加工场。陈海公路经此。

下三星 [Xiàsānxīng] 崇明县建设乡人民政府驻地。在城桥镇东北6公里。明天启年间建。原名三星，后因县西有上三星，遂改今名。街区呈东西向分布。人口500。有手套、针织、商标织带等厂。有公路北接北沿公路，南接陈海公路。

蟠龙 [Pánlóng] 崇明县大同乡人民政府驻地。在城桥镇东8公里。以镇中有蟠龙港得名。街区沿蟠龙港呈东西向分布。人口1,500。有手帕、农机修配、汽车修配、自来水、针织等厂。有公路北接北沿公路，南接陈海公路。镇东有唐一岑墓。

浜镇 [Bāngzhèn] 在崇明县城桥镇东北9公里，湾港和运粮河交汇处。属大同乡。清初成镇。因乡人李杜诗中举人，柏谦考中进士，初名鳌阶镇。康熙五十九年(1720年)改今名。曾为崇明岛通往江北海门、启东重要港口和商埠，20世纪40年代后因长江北航道逐渐北移，港口淤塞，商业转衰。街区略呈东西向矩形分布。人口1,600。有综合厂。有公路南接陈海公路，北接北沿公路。

新开河 [Xīnkāihé] 崇明县新河乡人民政府驻地。在城桥镇东南13公里。因新河港横贯镇中，故名。街区沿港略呈东西向矩形分布。人口2,000。有电扇、汽水、羊毛衫等厂。陈海公路经此，并有公路北接北沿公路。镇西有古银杏树一株。

新风 [Xīnfēng] 崇明县新民乡人民政府驻地。在城桥镇东13公里，新河港西侧。原为棉花收购站。1965年起渐成市集。街区沿公路两侧呈南北分布。集市贸易较盛。人口900。有电扇、汽水及羊毛衫等厂。公路南通陈海公路，北通北沿公路。

谢家镇 [Xièjiāzhèn] 在崇明县城桥镇东北16公里。属新民乡。以旧有谢姓豆腐店得名。清康熙年间成市集，1912年后商业颇盛。街区沿新河港两侧分布。人口400。有公路南接陈海公路，北接北沿公路。

竖新 [Shùxīn] 又名白祠堂。崇明县竖河乡人民政府驻地。在城桥镇东南19公里。1960年建。因镇北已有竖河镇，此为新建，因名竖新。街区依公路两侧呈东西向分布。人口500。有棉纺厂等。陈海公路经此。

竖河 [Shùhé] 在崇明县城桥镇东南19公里。属竖河乡。因昔有数条南北向河道过镇附近得名。明末成镇，1912年后商业较盛。街区沿直河港东侧呈东西向分布。人口900。有五金电器、仪表、制盒等厂。有公路南接陈海公路。

大新 [Dàxīn] 又名顾旺镇、石井栏。崇明县大新乡人民政府驻地。在城桥镇东19公里。主街沿河呈"十"字形分布。人口2,000。有农机、轧花、五金、棉纺、色织、胶木等厂。公路南接陈海公路，北接北沿公路。直河港、四号横河交汇于此。

大椿 [Dàchūn] 在崇明县城桥镇东17公里。属大新乡。以昔有大椿树得名。清中叶建村。街区沿河呈东西向分布。人口500。有羊毛衫厂。机耕路北接北沿公路。

港沿 [Gǎngyán] 崇明县港沿乡人民政府驻地。在城桥镇东25公里。清嘉庆年间建，因昔处当沙头港和三岔头港沿岸，故名。因地处南马桥镇北，故又名北马桥。街区沿公路两侧南北分布。人口1,300。有胶木等厂。八一公路北接北沿公路，南接陈海公路。

五滧 [Wǔyáo] 崇明县五滧乡人民政府驻地。在城桥镇东南28公里。四滧港穿镇而过，河东街区东西向，河西街区南北向。人口1,800。有冷拉、压延、针织等厂。有公路北接陈海公路。经四滧港南通南横引河。

彷徨 [Pánghuáng] 在崇明县城桥镇东约29公里。属五滧乡。西靠四滧河，街区沿陈海公路呈东西向矩形分布。清道光年间始设一店，因选址时曾举棋不定，成镇后名为彷徨。人口150。有电工线材、制冷、综合等厂。陈海公路经此，并有公路通北沿公路。

合兴 [Héxīng] 崇明县合兴乡人民政府驻地。在城桥镇东约30公里。1820年左右始建。以顾、沈两姓合建故名。街区沿四滧港西岸南北分布。人口500。有农机、自来水等厂。产鳗鲡苗、蟹苗等，水仙花尤为著名。公路北通北沿公路，南通陈海公路。

潞玙 [Lǔyú] 在崇明县城桥镇东南29公里。属合兴乡。清嘉庆年间建。原名鲈鱼镇，后谐音改今名。街区跨四滧港两侧。人口400。有化工、综合等厂。公路北接北沿公路，南接陈海公路。

向化 [Xiànghuà] 崇明县向化乡人民政府驻地。在城桥镇东南33公里，南距长江2公里。街区沿六滧港西岸呈"丁"字形分布。人口2,300。有机械、胶木电器、电镀、服装商标等厂。陈海公路经此，另有公路与北沿公路相接。六滧港通航百吨级货船。

汲浜 [Jíbāng] 崇明县汲浜乡人民政府驻地。在城桥镇东南36公里。清中叶始建。晚清市况繁盛。街区沿七滧港东西两侧分布。人口900。有金属制品、绣衣、综合等厂。公路南通陈海公路，北通北沿公路。

中兴 [Zhōngxīng] 在崇明县城桥镇东南35公里。属汲浜乡。清乾隆年间成集镇。主街东西长400米。人口200。有翻砂、棉纺、油泵、综合等厂。陈海公路经此，并有公路北接北沿公路。七滧港过镇东。

永隆 [Yǒnglóng] 在崇明县城桥镇东南39公里。属汲浜乡。1912年后成镇。位于八滧港、横河交汇处，原名转角镇，后改今名。人口100多。机耕路北接北沿公路。八滧港经镇东。

七滧 [Qīyáo] 在崇明县城桥镇东南35公里。属汲浜乡。以位七滧港东得名。主街东西向，长400米。人口500。有综合厂。有机耕路北接陈海公路。

陈家镇 [Chénjiāzhèn] 崇明县陈家镇乡人民政府驻地。在城桥镇东南41公里。为县东大镇。清初建，以居民多陈姓得名。市镇向东延伸部分曾名天兴镇、东兴镇。街区沿公路呈东西向矩形分布。人口近3,000。有服装、罐头、砖瓦等厂。附近水产丰富。为陈海公路起点，并有公路北接北沿公路。镇东奚家港通50吨级机帆船。

协隆 [Xiélóng] 在崇明县城桥镇东南39公里，南距长江大堤1公里。属陈家镇乡。清康熙年间成镇，原名叶陆，因叶、陆两姓在此设铺得名；后更名叶龙，1912年后更今名。街区跨新花漂港两侧呈东西向矩形分布。人口600多。有机耕路通陈家镇—白港公路。

牛棚 [Niúpéng] 崇明县裕安乡人民政府驻地。在城桥镇东43公里。因原为养牛场，建有牛棚多间，故名。1912年后成镇。街区沿奚家港东侧分布。人口600。有棉纺织、印刷等厂。有公路南

接陈海公路，北接北沿公路。奚家港通航50吨级机帆船。

绿华 [Lùhuá] 崇明县绿华乡人民政府驻地。在城桥镇西北23公里。街区沿新建闸河两侧呈南北向矩形分布。人口950。有食品、酒、塑料、五金、皮鞋等厂。有公路东接陈海公路。绿华农工商联合公司设此。

新绿 [Xīnlǜ] 在崇明县城桥镇西北24公里。属绿华乡。街区沿跃进河两侧呈东西向矩形分布。人口150。简易公路东接陈海公路。

绿华公司 [Lǜhuágōngsī] 在崇明县西部绿华乡，西南临长江。有耕地34,560亩。人口12,825。原为江中沙洲，名老鼠沙，1970年前后与崇明岛连接，1971年后围地近6万亩建成，为农副、工副食品基地。原名新建副业场，1981年改名绿华农工商联合公司，简名绿华公司。产稻米、西瓜、蔬菜、药材、香料、水果、禽蛋，并事淡水养殖和饲养奶牛。有公路接陈海公路。水运有新建闸河、南横引河、跃进河。公司设绿华。

跃进农场 [Yuèjìn Nóngchǎng] 在崇明县西北部。属上海市农场局。1960年9月围垦，初为吴淞区、黄浦区、市高教局所属的畜牧场，1963年合并名新安沙农场，1966年改今名。面积28,400亩，有耕地17,000亩。人口近1万。农产以粮、棉、油菜籽为主，饲养猪、家禽、奶牛，产淡水鱼和梨、桃、橘等水果。有工具、医疗器械、不锈钢制品、电表等厂。有公路东接北沿公路与陈海公路。场部在城桥镇西北26公里，位农场东部。

新海农场 [Xīnhǎi Nóngchǎng] 在崇明县西北部。属上海市农场局。1959年建场，1966～1967年曾名向阳农场。有耕地32,844亩，人口2万多。农产以粮、棉、油菜籽为主，并产家禽、鱼、水果等。有皮尺、链条、刀剪等厂。北沿、陈海公路经此。场部在城桥镇西北23公里，位农场中部。

红星农场 [Hóngxīng Nóngchǎng] 在崇明县西北部。属上海市农场局。1960年围垦，次年建普陀区畜牧场，1963年改名洪西农场，1966年更今名。面积2万亩，有耕地1.5万亩。人口1.2万。农产以粮、棉、油菜为主。有羊毛衫、五金、日用化学品等厂。有公路南接北沿公路。场部在城桥镇西北18公里，位农场中部。

长征农场 [Chángzhēng Nóngchǎng] 在崇明县西北部。属上海市农场局。原为沙洲，名合隆沙，1950年后与崇明岛连接。1960年建畜牧场。1963年扩建为合隆沙农场，1966年改今名。面积34,841亩，其中耕地19,785亩。人口1.4万。农产以粮、棉、油菜为主，有旋具、橡胶、水泵、塑料、化工等厂。有公路通北沿公路。水运可经鸽龙港通长江。场部在城桥镇西北15公里，位农场中部。

东风农场 [Dōngfēng Nóngchǎng] 在崇明县北部。属上海市农场局。1959年开始围垦，次年建东平农场，1966年改今名。耕地面积23,816亩。人口1.8万。以产粮、棉、油菜籽为主，有奶牛、猪、鸡等饲养场，有棉纺织、橡胶、无线电等厂。有公路南接北沿公路。场部在城桥镇东北13公里，位农场中部。

东平林场 [Dōngpíng Línchǎng] 在崇明县北部。1959年建。因地处东平沙得名。面积5,362亩，内有林地5,000亩，人口200多。以培育水杉、柳杉、杨、刺槐、白榆为主，兼饲养奶牛、桑蚕，种植

芦笋。有车木、软管等厂。北沿公路经此。场部在城桥镇东北10公里，位林场南部。

长江农场 [Chángjiāng Nóngchǎng] 在崇明县北部，北临长江口北支水道。属上海市农场局。原系沙滩盐碱地，1959～1964年四次围垦，分别建立东平农场及静安区畜牧场等，后改名百万沙农场、东方红农场，1972年更今名。面积6.2万亩，有耕地3.3万亩。人口2万多。以种植水稻为主，兼营林、牧、副、渔。有仪表、仪器、电子元件等厂。有公路接北沿公路。场部在城桥镇东北15公里，位农场中部。

前进农场 [Qiánjìn Nóngchǎng] 在崇明县北部。属上海市农场局。1961～1962年先后由市轻工业局围垦11,000亩，市建委围垦5,200亩，分别建立畜牧场。1963年合并为大新沙农场。1966年改今名。面积34,600亩，有耕地18,176亩。人口1.2万。产粮、棉、油菜籽及鱼、猪、禽蛋等。有自行车锁、机床等厂。北沿公路经此。场部在城桥镇东北20公里，位农场南部。

富民农场 [Fùmín Nóngchǎng] 在崇明县东北部。面积5,100亩，其中可耕地3,900亩。1960年围海造田，1961年建八一农场，1962年因当时场部设富民镇，更今名。以种植水稻为主。北沿公路经此。场部在城桥镇东北26公里，位农场南部。

前哨农场 [Qiánshào Nóngchǎng] 在崇明县东部。属上海市农场局。1964年在东望沙围垦，1966年建场。面积28,210亩，有耕地14,293亩，人口7,500。产粮、棉、油菜籽，有油泵、微型压缩机、铜棒、工艺品、织布等厂。并产禽、蛋、鱼。公路通北沿公路。场部在城桥镇东南46公里，位农场中部。

自然地名

三角洲、平原、山

长江三角洲[Chángjiáng Sánjiǎozhōu] 由长江入海大量泥沙在河口堆积而成。包括上海市和江苏省东南部、浙江省杭嘉湖平原。大致以新通扬运河和东串场河为北界，以宁镇山脉、茅山东麓、天目山北麓至杭州湾北岸为西界和南界。面积约4万平方公里。当大理冰期海退达到最大范围时，海面低于现海面110～130米，现三角洲地区远离河口，属长江下游地段。冰后发生海浸，最大海浸时河口退至镇江、扬州一线，逐渐形成了以古河谷为主体的三角港。在距今7,500年前长江输送泥沙速率大于海面上升速度，开始了三角洲的发育，逐渐形成一个以河口沙坝为核心的亚三角洲。共经历红桥期、黄桥期、金沙期、海门期、崇明期、长兴期六个发育阶段，形成了六个亚三角洲体系，由老及新地向海方向发展，并向南偏转，形成长江三角洲。三角洲仍以年平均40米的速度向海推进，同时南岸边滩不断外涨扩展，北岸沙岛陆续并岸，河口则受泥沙充填逐渐束狭，使河道变形、河口不断东移。三角洲上地形平坦，微有起伏。长江以北，自扬州向东有许多东西向呈椭圆或狭长的隆起地形，高出周围地面1～2米。长江以南的滨海平原上，自西向东略有增高，约增高2～3米，发育有多道西北—东南向海滨沙堤，散布一系列海拔100～300米的残丘，如东洞庭山、西洞庭山、灵岩山、惠山以及狼山等。上海市西境的天马山、佘山系由火成岩组成，海拔在100米以下。三角洲水下部分的上界位于长江口拦门沙的滩顶，向东直达水深30～50米处，北面与苏北浅滩相连，南界越大戢、小戢等山迭覆在杭州湾的平缓湾底上，面积约1万平方公里。由于河湖密布，土壤肥沃，气候温和湿润，盛产稻米、麦类、棉花、油菜等，有著名的“鱼米之乡”和“丝绸之乡”之称。发展有众多的工业城市，如上海市和江苏省的镇江、扬州、南通、苏州、无锡、常州等市，浙江省的杭州、嘉兴等市。

淀泖低地 [Diànmǎo Dīdì] 在上海市西部、长江口南岸，大致包括白鹤、泗泾、朱泾一线以西的青浦县西部、松江县和金山县北部地区。因多为由古淀山湖、泖湖等大小湖泊葑淤缩减而成的低洼地，故名。又名松金青低洼地。地势大致东高西低，呈微向西倾斜的半碟形。地面高程为2.2～3米左右。域内水网密布，多粘土、淤泥等沉积物。西部多湖泊，以淀山湖称著；中部基岩出露，散布有北竿山、凤凰山、天马山、佘山、小昆山等孤

丘，海拔多在百米之下。气候温和多雨，适宜水稻生长，是上海市主要商品粮和淡水鱼产基地。

松金青低洼地 [Sōngjīnqīng Dīwādì] 即淀泖低地。见"淀泖低地"。

上海碟缘高地 [Shànghǎi Diéyuán Gāodì] 在上海市中部，北起长江口南岸，南至杭州湾。西以白鹤、泗泾、朱泾一线与淀泖低地为界，东以钦公塘一线与上海滨海平原相接，包括上海市中心区、嘉定县、宝山县、上海县以及川沙、南汇、奉贤、金山、松江、青浦等县部分地。因地形略高于西侧的淀泖低地，故名。东、西、南三面略高，中部黄浦江两岸稍低。地面高程3.2～4.8米。实为以黄浦江为中心的平原，境内河流都汇流入黄浦江。

上海滨海平原 [Shànghǎi Bīnhǎi Píngyuán] 在上海市东部钦公塘以东，长江口南岸部分。东滨东海，西以钦公塘与上海碟缘高地为界，北起吴淞口，南至杭州湾。因地处海滨，地面平坦，故名。地面高程4.8～5米，为市境最高地带。为近几百年来长江泥沙在江海相互作用下冲淤而成。沿海多盐土。

江口沙洲 [Jiāngkǒu Shāzhōu] 在上海市北部，长江口。为上海市地形区之一。由长江泥沙淤积成的岛屿和沙洲组成，面积1千多平方公里。主要有崇明岛、长兴岛、横沙岛、团结沙、新隆沙等沙岛。

北竿山 [Běigān Shān] 在松江县松江镇西北15公里，佘山镇境内，北与青浦县相邻。因昔山上多竹，原名竹竿山。又因位于干山(即天马山)之北，又名北干山。海拔42米。由粗面岩组成。1957年在南麓发掘出殷周—秦汉时代古文化遗址，出土陶鼎、陶罐等文物。赵巷—小昆山公路经西麓。

竹竿山 [Zhúgān Shān] 即今北竿山。见"北竿山"。

北干山 [Běigān Shān] 即北竿山。见"北竿山"。

凤凰山 [Fènghuáng Shān] 在松江县松江镇西北11公里，佘山镇东境。西南接薛山，南邻厍公山，通波塘流经东北。因山形"延颈舒翼，宛若凤翥"故名。海拔52米。由流纹岩和安山玄武岩组成。东坡曾发掘出宋墓。赵巷—小昆山公路经西麓。

薛山 [Xuē Shān] 又名雪山、玉屏山。在松江县松江镇西北11公里，佘山镇境内。南与佘山对峙，东邻凤凰山。传因唐薛道约居此，故名。海拔75米。由粗面岩、安山岩组成。赵巷—小昆山公路经南麓。

雪山 [Xuě Shān] 即薛山。见"薛山"。

玉屏山 [Yùpíng Shān] 即薛山。见"薛山"。

佘山 [Shé Shān] 在松江县松江镇西北11公里，佘山镇境内。传因佘姓居此，故名。多茂林修竹，风景秀丽，清康熙帝南巡过此，食山中笋，有兰香，曾赐名兰笋山。有东、西两峰，名东佘山、西佘山。西峰较高，海拔98米，由流纹状英安岩和正长斑岩组成；东峰海拔74米，由流纹岩组成。山麓有地震台和古迹秀道者塔。山腰建有"佘山水准基点"。山顶有天文台、天主教堂。赵巷—小昆山公路、青松公路经此。

钟贾山 [Zhōngjiǎ Shān] 在松江县松江镇西北11公里，天马乡境，天马山东北。传因钟、贾两姓居此故名。又名

钟家山。因介于"云间九峰"之间，故又名中界山。海拔40米。由流纹岩组成。

钟家山 [Zhōngjiā Shān] 即钟贾山。见"钟贾山"。

中界山 [Zhōngjiè Shān] 即钟贾山。见"钟贾山"。

机山 [Jī Shān] 又名小机山、小鸡山。在松江县松江镇西北11公里，天马乡境内。因晋著名文学家陆机居此，故名。海拔40米。由安山岩组成。林木茂盛。山下有平原村古文化遗址。

小机山 [Xiǎojī Shān] 即机山。见"机山"。

小鸡山 [Xiǎojī Shān] 即机山。见"机山"。

天马山 [Tiānmǎ Shān] 在松江县松江镇西北11公里，天马乡境内。因山形似"天马耸脊"，故名。传古有干姓居此，又名干山。有东西两峰，主峰海拔99米，为松江诸峰之冠。由熔凝灰角砾岩、晶屑凝灰岩和正长斑岩组成。林木茂盛，风景秀丽。西峰有护珠塔和古银杏树。赵巷—小昆山公路经南麓。

横山 [Héng Shān] 在松江县松江镇西北10公里，天马乡境内。因山形横向，故名。因晋代陆机之弟陆云曾居此山附近，唐天宝六年(公元747年)曾改名横云山。东北—西南向延伸，海拔69米。由流纹岩组成。林木茂盛，风景幽雅。赵巷—小昆山公路经山东南。

小昆山 [Xiǎokūn Shān] 在松江县松江镇西北10公里，昆冈乡境内。因晋陆机、陆云兄弟曾居附近，时人以"玉出昆冈"比之，故原名昆山。南朝梁设昆山县治于其南，唐天宝十年(公元751年)迁往西北马鞍山。后马鞍山习称昆山，此山遂名小昆山。海拔55米。由花岗斑岩组成。山顶有古银杏树。赵巷—小昆山公路过东麓。

辰山 [Chén Shān] 又名神山，曾名细林山。在松江县松江镇西北9公里，佘山镇境内。旧志称因"位于辰次"，即在"云间九峰"东南方，故名。海拔71米，由熔凝灰角砾岩和正长斑岩组成。辰山塘流经东麓，赵巷—小昆山公路过北麓。

神山 [Shén Shān] 即辰山。见"辰山"。

细林山 [Xìlín Shān] 即今辰山。见"辰山"。

秦望山 [Qínwàng Shān] 又名秦驻山、秦皇山。在金山县朱泾镇东南15公里，张堰乡境内。传说秦始皇曾登此山望海，故名。旧有秦皇驰道、飞来石等古迹。海拔32米。由粗面质安山岩组成。山塘河在南面经过，张吕公路经北麓。

秦驻山 [Qínzhù Shān] 即秦望山。见"秦望山"。

秦皇山 [Qínhuáng Shān] 即秦望山。见"秦望山"。

查山 [Zhā Shān] 俗名大石头。在金山县朱泾镇东南21公里，金汇乡境内。海拔23米。由安山集块岩和安山岩组成。松金公路经山西侧。

大石头 [Dàshítóu] 查山俗名。见"查山"。

淀山 [Diàn Shān] 在青浦县青浦镇西9公里，朱家角乡境内，东距朱家角镇约3公里。相传宋时山在淀山湖中，后因泥沙沉积，遂与岸连，现西距湖约2.5公里。海拔17米。由粗面质安山岩组成。

河　流

长江口 [Chángjiāng Kǒu] 在上海市北侧、江苏省东南部。江苏省常熟市白茆河口至海门县间一线以东的长江河口段。自白茆河口至横沙岛东端全长约86公里。西端白茆河口至海门县江心沙间宽约9公里。河口自北角至南汇嘴之间宽约90公里。由于江口宽阔，江流平缓，河口段受潮汐顶托影响，泥沙沉积成广大沙岛、沙洲。公元7世纪时始涨东、西两沙洲，后历经变迁，至明后期已渐成今崇明岛雏型，19世纪中期后崇明岛与长江南岸间又逐渐形成许多沙洲，合并成今长兴、横沙两岛。今崇明岛北侧又已新涨成新隆沙，东侧已涨出团结沙。横沙岛南侧又逐渐出现一些暗沙，使江口段形成许多分支水道。自白茆口以下，河口为崇明岛分为南、北两支水道，向东长兴岛和横沙岛又将南支水道分为南港和北港，南港又由九段沙分为南槽和北槽，形成三级分汊的河口，径流分别由北支、北港、北槽、南槽分流入海。今北支已显著淤浅。南支因涨落潮流路分异，阴沙散漫，多浅滩和沙洲，如浏河沙、扁担沙、中央沙、九段沙、长兴岛以及崇明浅滩、横沙浅滩、铜沙浅滩和江亚浅滩等。各浅滩间或浅滩与沙洲间常发育有涨落潮流作用所成的冲刷槽，如崇明岛南侧的新桥水道等。一般较深，局部甚至可下切20～30米。为以半日潮为主的中等强度潮汐河口，平均潮差2.66米。每潮进潮量约32.5亿立方米。长江每年以9,250亿立方米的水量和4.86亿吨泥沙经此输出，挟带有大量营养物质，口外滨海及口内的水产资源极为丰富。有丰富的滩涂资源，1949年后围涂造地达83万多亩，并可进一步开发利用。因位于我国海岸线中部，是我国沿海和内河航运的主要通道，南北和东西经济交流的枢纽之一。

黄浦江 [Huángpǔ Jiāng] 在上海市中部。南宋名黄浦，清时始名黄浦江。旧传战国时为春申君黄歇所疏导，别名黄歇浦、春申江。源自市西部淀山湖口淀峰，流经青浦、松江、奉贤、上海、川沙五县和闵行、徐汇、南市、卢湾、黄浦、虹口、杨浦、吴淞八区，至吴淞口注长江。全长113.4公里，为市内第一大河，长江最后一条支流。纳太湖流域70～80%的水量，为太湖水系最重要的入长江水道。江水出淀山湖后，分段名拦路港、泖河、斜塘、横潦泾、竖潦泾，米市渡以下始名黄浦江。据《水经注》、《吴郡图经续志》等记载，唐代前曾南流至今金山、浙江平湖境内出海，名东江。后下游逐渐淤没，南宋乾道八年（1172年）及明成化八年（1472年）先后于沿海筑里护塘后，江水出海受阻，遂转向东流，再由闸港北流经原黄浦水道及上海浦北注吴淞江。明初浚范家浜，江水从今外白渡桥外循范家浜东北流，始改至今吴淞口入长江。吴淞江为最大支流，支流另有蕰藻浜、圆泄泾、大泖港、张泾河等。流域内地势低平，水流平缓；流量较大，米市渡附近年平均流量316立方米/秒。闵行江面宽

320米，吴淞口宽约800米，平均宽约300～500米。高昌庙以下平均水深8米，最深处达22米。水位受半日潮影响，潮波可上达米市渡以上，7～9月潮位最高，最高潮位达5.74米，江水受其顶托，下泄较难，致市境西部低洼地区常受洪涝灾害。落潮速度较慢，河床泥沙易淤积，影响航运。1949年后大力疏浚，并在下游两岸建防汛墙，1977年后开浚淀浦河、大治河、川杨河等，以利排灌和航运。松江县境江面建有沪杭铁路桥和铁路、公路两用的黄浦江大桥。外滩以下通航万吨海轮。

春申江 [Chūnshēn Jiāng] 即黄浦江。见“黄浦江”。

黄歇浦 [Huángxiē Pǔ] 即黄浦江。见“黄浦江”。

吴淞口 [Wúsóng Kǒu] 黄浦江入长江之口。位于吴淞区和川沙县凌桥乡间。宽约800米。宋时原系吴淞旧江入江之口，遂名吴淞口。明永乐二年(1404年)开浚范家浜，自今外白渡桥以东引黄浦至今复兴岛以东注入吴淞旧江，后吴淞旧江逐渐淤浅，黄浦水流逐渐扩大，遂循原吴淞江河口故道流至今吴淞口入长江。1907～1911年浚浦工程开始后，于黄浦口西侧建导堤以防长江泥沙灌入，并经历年疏浚，现涨潮时水深可达8米以上。为上海市对外水运的门户。

拦路港 [Lánlù Gǎng] 在青浦县西南部。因过去河上无桥，两边交通受阻故名。西北起淀山湖口淀峰，东南至东方红大桥接泖河。为黄浦江上游主要河段。长8.7公里。通航能力200～500吨级，受益农田2万亩。

泖河 [Mǎo Hé] 在青浦县东南部、松江县西部。河道昔宽如湖，原名泖湖，又名圆泖。为三泖(大泖、圆泖、长泖)之一。西北起青浦县拦路港东方红大桥，东南流至松江县接斜塘。为黄浦江上游主要河段。长10.5公里。通航能力200～300吨级，受益农田约15万亩。中有沙洲，分泖河为东西两支，东支又名东泖河，西支又名西泖河，西泖河与太浦河相通。是青浦、松江两县间水运要道。沙洲上旧有澄照禅院和唐泖塔，现院毁塔存。

泖湖 [Mǎo Hú] 即今泖河。见“泖河”。

圆泖 [Yuán Mǎo] 即今泖河。见“泖河”。

斜塘 [Xié Táng] 在松江县西部。西北起泖河，东南至圆泄泾交汇处接横潦泾。为黄浦江上游主要河段。长6.5公里。通航能力300吨级，受益农田约2.5万亩。石湖荡以东河段上有沪杭铁路桥。是青浦、松江两县西境通往市区的重要水道。

横潦泾 [Héngliáo Jīng] 在松江县西南部。西起斜塘、圆泄泾汇合处，东迄与大泖港交汇处接竖潦泾。为黄浦江上游主要河段。长5.5公里，河面宽240米。通航能力1,000吨级。与竖潦泾同为苏南、浙西通往上海的水运要道。

竖潦泾 [Shùliáo Jīng] 在松江县西南部。南起横潦泾与大泖港的交界处，北接黄浦江。为黄浦江河段之一。长1.5公里，河面宽275米。通航能力1,000吨级。是苏南、浙西通往上海的水运要道。

吴淞江 [Wúsōng Jiāng] 在江苏省东南部、上海市西北部，黄浦江最大支流。曾名笠泽江、松陵江、松江。元至元十五年(1278年)华亭府改松江府后始

称吴淞江。上海辟为商埠后，以其上通苏州，俗名苏州河。古代松江源出江苏省吴江以南太湖口，下游循今虬江水道注南跄口(今复兴岛以东)。宋元以后，太湖口逐渐淤没，遂改以瓜泾口为正源。明中叶疏浚今北新泾以下的新道，遂改道至今外白渡桥入黄浦江。流经江苏省吴江、昆山，在上海市青浦县赵屯西北处入上海市境，经嘉定、上海等县及普陀、黄浦等区，全长125公里，市境内长54公里。沿河两岸河网稠密，南岸有东大盈港、西大盈港、新通波塘、新泾港等支流，北岸有青旸港通浏河，蕰藻浜通吴淞，均系重要航道。地势平坦，水流平缓，河口平均流量约10立方米/秒，每日受两次潮汐影响，潮流可上达黄渡附近。中游河道最宽达400米。通航能力60～100吨级。航运频繁，中、上游受益农田约100多万亩。下游段污染严重，正加强治理。

笠泽江 [Lìzé Jiāng]　即今吴淞江。见“吴淞江”。

松陵江 [Sōnglíng Jiāng]　即今吴淞江。见“吴淞江”。

松江 [Sōng Jiāng]　即今吴淞江。见“吴淞江”。

苏州河 [Sūzhōu Hé]　即吴淞江。见“吴淞江”。

西大盈港 [Xīdàyíng Gǎng]　曾名赵屯浦。在青浦县中部。北起吴淞江，穿越淀浦河，南接华田泾。流经赵屯、青浦镇。长22公里。通航能力20～100吨级，受益农田约5万亩。

赵屯浦 [Zhàotún Pǔ]　即今西大盈港。见“西大盈港”。

华田泾 [Huátián Jīng]　在松江县北部。北接青浦县西大盈港，南通泖河。长4公里。南段建有节制闸和船闸。通航能力100吨级，受益农田约3万亩。

东大盈港 [Dōngdàyíng Gǎng]　在青浦县北部。北起吴淞江，南接淀浦河。流经白鹤、青浦镇。长14.9公里。通航能力60吨级，受益农田约6万亩。

油墩港 [Yóudūn Gǎng]　在松江县西部。北起辰山塘、沈泾塘交汇处，南流经塔汇通横潦泾。与古浦塘等相交。长11.7公里。南段建有节制闸和船闸。通航能力60～80吨级，受益农田约3万亩。沪杭铁路桥跨河中段。

崧泽塘 [Sōngzé Táng]　在上海市西部，跨青浦、松江两县。北起青浦县老通波塘，流经章堰、七汇、崧泽，穿淀浦河，南至松江县境三官塘。长11公里。通航能力10吨级，受益农田约1.5万亩。

老通波塘 [Lǎotōngbō Táng]　又名通波塘。在上海市西部，跨青浦、松江两县。北起东大盈港，流经白鹤、旧青浦、重固，南至松江镇通大张泾。长33公里。在松江镇袜子弄建有通波塘船闸。通航能力15～30吨级，受益农田约7万亩。是青浦、松江两县间重要航道。

通波塘 [Tōngbō Táng]　即老通波塘。见“老通波塘”。

新通波塘 [Xīntōngbō Táng]　在青浦县东部。北起黄渡南吴淞江，穿越淀浦河，南至与松江县交界处。长16公里。受益农田约4万亩。

洞泾 [Dòng Jīng]　在松江县东部。北段原名小洞泾，南段原名官绍塘，1968年统称今名。北起淀浦河，流经卖花桥，南入黄浦江。与泗泾塘、砖新河、俞塘等交汇。长19.5公里。通航能力20～25吨级，受益农田约2.5万亩。沪杭铁路26号桥跨南段。

北泖泾 [Běimǎo Jīng] 在松江县东部。北段原名蟠龙塘，南段原名泖泾，后统称今名。北起淀浦河，南经华阳桥通黄浦江。与俞塘等河交汇。长19.5公里。通航能力25吨级，受益农田约5.2万亩。沪杭铁路桥跨中段。

沙港 [Shā Gǎng] 在上海市中部，跨松江、上海、闵行、奉贤等区、县。黄浦江以北河段又名北沙港，以南河段曾名沙冈塘。北起淀浦河，南流穿越六磊塘、俞塘、黄浦江、浦东运河入上横泾。流经马桥、邬桥、法华桥、胡桥等地。长35公里。通航能力15～60吨级，受益农田约7万亩。为市境南北向通航、排灌河道之一。

竹港 [Zhú Gǎng] 在上海市中部。跨松江、上海、奉贤三县及闵行区。黄浦江以北河段又名北竹港。北起淀浦河，南经马桥、闵行、新寺至柘林流注运石河。与春申塘、六磊塘、黄浦江、浦东运河等交汇。长34公里。通航能力20～40吨级，受益农田约5万亩。

横泾港 [Héngjīng Gǎng] 又名横沥港。在上海市中部，跨上海县、闵行区、奉贤县。北起吴淞江，经七宝镇、颛桥镇、北桥、肖塘、南桥镇，南注下横泾。与淀浦河、黄浦江、浦东运河等交汇。长44公里。通航能力40吨级。为吴淞江南纵贯市境的重要排灌、通航河道。

横沥港 [Hénglì Gǎng] 即横泾港。见“横泾港”。

古浦塘 [Gǔpǔ Táng] 在松江县东部。西起斜塘，东至老市河，与秀春塘交汇。长11公里。通航能力30～100吨级，受益农田约2万亩。

俞塘 [Yú Táng] 在上海市中部，跨松江县、上海县、闵行区。西起通波塘，东流经马桥、北桥、塘湾、吴泾入黄浦江，与洞泾、北泖泾、沙港、竹港、横泾港等交汇。长24公里。通航能力15～30吨级。受益农田约7.5万亩。

六磊塘 [Liùlěi Táng] 在上海市中部，跨松江、上海等县和闵行区。西起北泖泾，东流穿沙港、竹港、横泾港，经新桥、颛桥镇、车沟入黄浦江。长18公里。西段通航能力10～40吨级，受益农田约5.5万亩。

春申塘 [Chūnshēn Táng] 在上海市中部，跨松江、上海两县。西起北泖泾，流经莘庄镇、华泾，东入黄浦江。长16.7公里。东段通航能力20吨级，受益农田约5万亩。

泗泾塘 [Sìjīng Táng] 在松江县东北部。西起通波塘，流经泗泾镇，东至北泖泾。长9公里，泗泾镇东河面最宽处达100米。通航能力40吨级，受益农田约1.6万亩。

淀浦河 [Diànpǔ Hé] 在上海市中部。跨青浦、松江、上海三县，河口段为上海县、徐汇区界河。青浦镇以西河段原名漕港。西起淀山湖，经朱家角镇、青浦镇、赵巷、朱行等地，东入黄浦江，与西大盈港、东大盈港、新通波塘、竹港、横泾港等交汇。1977年开挖。长46公里。西端在淀山湖口建有船闸，东部在松江县、上海县交界处建有节制闸和船闸。通航能力100吨级以下，受益农田53万亩。是平行于吴淞江和黄浦江南段间的骨干河道，具排涝、通航等作用。

蒲汇塘 [Púhuì Táng] 在上海市中部，跨松江、上海两县及徐汇区。西起蟠龙港，东流穿越小涞港、横泾港等河，经七宝镇、虹桥至漕河泾镇入漕河泾港。长19公里。通航能力15～20吨级，受益

农田约 5.5 万亩。

龙华港 [Lónghuá Gǎng] 在徐汇区中部。原名白婆塘，俗名百步塘。西起蒲汇塘与漕河泾港交汇处，东经龙华镇入黄浦江。长 3.7 公里。通航能力 30～100 吨级，受益农田约万余亩。

白婆塘 [Báipó Táng] 即今龙华港。见“龙华港”。

百步塘 [Bǎibù Táng] 龙华港俗名。见“龙华港”。

顾浦 [Gù Pǔ] 在江苏省太仓县南部、上海市嘉定县西部。北起太仓县吴塘，南流至嘉定县钱门北入上海市境，经钱门、望新至安亭镇东南入吴淞江。长 17 公里，嘉定县境内长 14.3 公里。通航能力 30 吨级，受益农田 2.5 万亩。

吴塘 [Wú Táng] 在江苏省太仓县南部、上海市嘉定县西部。北起太仓县浏河，南流至嘉定县施家角处入上海市境，经练祁河、蕰藻浜，南至黄渡附近入吴淞江，全长 18 公里，嘉定县境内长 12 公里。通航能力 30 吨级，受益农田约 2 万亩。为嘉定县西境低洼圩区重要南北向排水河道。

盐铁河 [Yántiě Hé] 又名盐铁塘。在江苏省东南部，上海市嘉定县西部。传西汉吴王刘濞凿此以运盐铁，故名。源自江苏省沙洲县杨舍镇，经常熟县、太仓县，于嘉定县葛隆西北流入市境，经葛隆、外冈、方泰，在黄渡附近南入吴淞江。全长约 95 公里，嘉定县境内长 19.5 公里。1977 年经取直拓宽。蕰藻浜以北通航能力 100 吨级；以南通航能力 50 吨级。在吴淞江出口处建有套闸。受益农田约 3 万亩。

盐铁塘 [Yántiě Táng] 即盐铁河。见“盐铁河”。

横沥 [Héng Lì] 在嘉定县中部。嘉定镇以北又名北横沥，以南又名南横沥。北起浏河，经娄塘、嘉定、马陆、南翔等镇，南接虬江。与娄塘河、练祁河、蕰藻浜等相交。长 25 公里。入浏河处建有套闸。通航能力 30 吨级，受益农田约 10 万亩。为嘉定县通市区的主要河道。

练祁河 [Liànqí Hé] 又名练祁塘。在上海市北部，跨嘉定、宝山两县。以其水澄澈如练，故名。曾名练圻河、练川、练渠、祁江。嘉定镇以西又名西练祁河，以东又名东练祁河。西起望新乡顾浦，东流经外冈、嘉定镇、罗店镇至吴淞区北部入长江。与盐铁河、横沥、潘泾等交汇。最东端为笔直人工河道。长 30 公里。河口建有节制闸。受益农田约 15 万亩。为嘉定、宝山两县东西向排水入江干河之一。

练祁塘 [Liànqí Táng] 即练祁河。见“练祁河”。

练圻河 [Liànqí Hé] 即今练祁河。见“练祁河”。

练川 [Liàn Chuān] 即今练祁河。见“练祁河”。

练渠 [Liàn Qú] 即今练祁河。见“练祁河”。

祁江 [Qí Jiāng] 即今练祁河。见“练祁河”。

虬江 [Qiú Jiāng] 曾名旧江。在上海市中部。以其屈曲如虬故名。原为吴淞江下游故道，因部分河道淤塞，今仅存三段。西段在嘉定县境，西起黄渡，经封浜、江桥、棚桥，东接桃浦，长 17.5 公里，受益面积约 6 万亩。中段在普陀区境，西自武宁路东至潭子湾，入吴淞江，长 5.7 公里。东段在杨浦区境，西起淞沪路，往东在复兴岛北注入黄浦江，长 4 公

里。中段较浅，东西两段通航能力10吨级以下。

旧江 [Jiù Jiāng] 即今虬江。见"虬江"。

走马塘 [Zǒumǎ Táng] 在上海市北部，跨嘉定、宝山等县和闸北、虹口、杨浦等区。传宋韩世忠屯兵江湾时，走马塘岸，故名。江湾体育场西南河段已湮没。现存东、西两段，西段起南翔镇东中槎浦，经大场镇至江湾镇东，长16公里，通航能力10～15吨级；东段自邯郸路起，东流经虬江注入黄浦江，长5公里。

蕰藻浜[Wēnzǎo Bāng] 在上海市北部，跨嘉定、宝山两县和吴淞区。原名蕰草浜。西起黄渡西吴淞江，东流经陈家行、塘桥至吴淞入黄浦江，与吴塘、盐铁河、横沥、杨盛河等交汇。长38公里。塘桥蕰东水闸以东通航能力300～500吨级。原只通嘉定南横沥，1980～1981年疏浚中、上段，接通吴淞江。在西端和东段塘桥附近各建节制闸和船闸，受益农田20多万亩。为吴淞工业区及嘉定、宝山两县东西向重要航道。现东段污染严重。

蕰草浜[Wēncǎo Bāng] 即今蕰藻浜。见"蕰藻浜"。

新泾河 [Xīnjīng Hé] 又名新泾。在上海市嘉定县东北部、江苏省太仓县东南部。南起嘉定镇东，由练祁河往北经徐行至嘉定县北新北入江苏省境，于太仓县注入浏河。全长13.1公里。嘉定县境内长9.4公里。通航能力20～40吨级。嘉定县北境建有孔径7米节制闸。受益农田约2万亩。

新泾 [Xīn Jīng] 即新泾河。见"新泾河"。

界泾 [Jiè Jīng] 在上海市北部，为宝山、嘉定二县界河。北起壂沟，流经洋桥、潘桥、罗店镇等地，南接练祁河。长11.5公里。通航能力20吨级，受益农田约2万亩。

荻泾 [Dí Jīng] 在宝山县西部。因处杨泾之东，曾名东杨泾。北起罗店镇东练祁河，向东南延伸至顾村荻泾水闸出蕰藻浜。长16.7公里。1972年截弯拓宽。北段通航能力20～100吨级。受益农田约4万亩。

东杨泾 [Dōngyáng Jīng] 即今荻泾。见"荻泾"。

潘泾 [Pān Jīng] 在宝山县西部。北起新川沙河，南经罗店乡、罗南乡至顾村经荻泾入蕰藻浜，长13.5公里。1978年后裁弯取直、拓宽疏浚。练祁河以北通航能力20吨级；以南通航能力100吨级。受益农田5万亩。是县内南北向干河之一。

桃浦 [Táo Pǔ] 曾名桃树浦、桃溪。在上海市中部，跨普陀区、宝山县。古时沿浦植桃树，故名。南起虬江，北流经真如、杨家桥，在塘桥入蕰藻浜。长11.5公里。通航能力10吨级，受益农田约3万亩。现南段污染严重。

桃树浦 [Táoshù Pǔ] 即今桃浦。见"桃浦"。

桃溪 [Táo Xī] 即今桃浦。见"桃浦"。

木渎港 [Mùdú Gǎng] 又名牧渎港、牧童港、木铎港。在普陀区西南部。北起虬江，南注吴淞江。长2.1公里。通航能力15吨级。为普陀区、嘉定县诸河通吴淞江的汇聚性河道。

牧渎港 [Mùdú Gǎng] 即木渎港。见"木渎港"。

牧童港 [Mùtóng Gǎng] 即木渎港。

见“木渎港”。

木铎港 [Mùduó Gǎng] 即木渎港。见“木渎港”。

彭越浦 [Péngyuè Pǔ] 在上海市中部，跨闸北、普陀两区。河东彭浦镇旧有彭王庙，祀西汉刘邦部将彭越，因名。北起走马塘，经彭浦镇，在潭子湾注入吴淞江。长7.4公里。通航能力10～20吨级。

俞泾浦 [Yújīng Pǔ] 在上海市中部，跨闸北、虹口两区，北段为两区界河。原名芦泾浦，清光绪《上海县志》误称今名。起自走马塘接新塘港，东南经广中路桥、青云路桥、宝山路桥、横浜桥，至嘉兴路桥入虹口港出黄浦江。长6.7公里。有桥梁13座，通航能力10吨级。

芦泾浦 [Lújīng Pǔ] 即今俞泾浦。见“俞泾浦”。

沙泾港 [Shājīng Gǎng] 在虹口区中部。曾名商量湾、江湾浦，清嘉庆及同治《上海县志》均名沙洪浜。现北起走马塘，经屈家桥、临平路桥、溧阳路桥等，南入虹口港出黄浦江。长6.3公里。有桥梁19座，通航能力15吨级。

商量湾 [Shāngliàng Wān] 即今沙泾港。见“沙泾港”。

江湾浦 [Jiāngwān Pǔ] 即今沙泾港。见“沙泾港”。

沙洪浜 [Shāhóng Bāng] 即今沙泾港。见“沙泾港”。

虹口港 [Hóngkǒu Gǎng] 在虹口区南部。清嘉庆《上海县志》名洪口，分北洪(今嘉兴路桥至汉阳路桥)、中洪(今汉阳路桥至长治路桥)、南洪(今长治路桥至黄浦江）三段。同治《上海县志》称今名。现北纳俞泾浦、沙泾港，经鸭绿江路桥、汉阳路桥，南入黄浦江。长1.5公里。有桥梁八座，通航能力30吨级。

杨树浦港 [Yángshùpǔ Gǎng] 原名杨树浦。在杨浦区西部。因黄浦江至长阳路段沿港马路旧名兰路、兰州路，故曾名兰路港、兰州河。北起走马塘，南入黄浦江。有抚顺路、本溪路、江浦路、控江路、长阳路、平凉路等桥梁16座。港口筑水闸一座。长4.5公里。长阳路桥至黄浦江段长2公里，面宽16米，通航能力15吨级。长阳路桥至走马塘段长2.5公里，河床淤浅，无通航价值。北段主要起排工业污水作用。

杨树浦 [Yángshù Pǔ] 即今杨树浦港。见“杨树浦港”。

兰路港 [Lánlù Gǎng] 即今杨树浦港。见“杨树浦港”。

兰州河 [Lánzhōu Hé] 即今杨树浦港。见“杨树浦港”。

复兴岛运河 [Fúxīngdǎo Yùnhé] 又名定海港、定海路运河。在杨浦区东部，复兴岛内侧。因复兴岛命名。原为黄浦江江滩河汊，南端接陆地。1924年挖通。长3.6公里，面宽51～90米。北端建有内江桥，习称海安路桥，南有定海桥。主要供两岸工厂、仓库装卸货物和小型船舶停泊。

定海港 [Dìnghǎi Gǎng] 即复兴岛运河。见“复兴岛运河”。

定海路运河 [Dìnghǎilù Yùnhé] 即复兴岛运河。见“复兴岛运河”。

杨盛河 [Yángshèng Hé] 在宝山县东部。北起随塘河，南经盛桥、月浦、杨行等乡至杨盛河水闸入蕰藻浜，与练祁河、沙浦等交汇。1978年开挖。长18.3公里。通航能力40～100吨级，受益农田6万亩。

湄浦河 [Méipǔ Hé] 又名湄浦。在

宝山县中部。西起刘行东北获泾，东流穿杨盛河至北泗塘。1980、1982年分段开挖，裁弯取直，拓宽改道。长11公里。通航能力40吨级，受益农田约3万多亩。

湄浦 [Méi Pǔ] 即湄浦河。见"湄浦河"。

马路河 [Mǎlù Hé] 又名马路塘。在上海市北部，跨宝山县、吴淞区。西起罗店镇南，过月浦、宝山钢铁总厂至新石洞水闸入长江，与潘泾、杨盛河等交汇。1973、1978年分段裁弯拓宽。长13公里。通航能力20～60吨级，受益农田约4万亩。

马路塘 [Mǎlù Táng] 即马路河。见"马路河"。

西泗塘 [Xīsì Táng] 又名新塘港。在上海市北部，跨闸北区、宝山县、吴淞区。南端在走马塘接俞泾浦，经泗塘新村，北注蕰藻浜。长6公里。1971年近河口处建挡潮排涝闸。南段通航能力15吨级，北段通航能力30吨级。受益农田约4万亩。

新塘港 [Xīntáng Gǎng] 即西泗塘。见"西泗塘"。

北泗塘 [Běisì Táng] 在吴淞区西部。中段是与宝山县界河。北起丁家桥马路河，南合湄浦河，经宝杨路桥、江济路桥、泰和路桥入蕰藻浜。长6.5公里。友谊西路桥北有8米宽单孔船闸。低水位时，蕰藻浜至江济路桥河段通航能力300吨级，江济路桥至马路河河段通航能力100～150吨级。是宝山县、吴淞区的水上交通要道。

娄塘河 [Lóutáng Hé] 在上海市嘉定县北部、江苏省太仓县东南部。西起望新乡顾浦，东经葛隆、朱家桥、娄塘等镇，于联一北入江苏省境，至太仓县浏河口东入长江。与盐铁河、横沥、新泾河等交汇。是由殷泾塘等河于1949年后联通而成。长28公里。1965年河口建节制闸。通航能力20～40吨级，受益农田约8万亩。

浏河 [Liú Hé] 又名刘河、刘家河，原名娄江，为古代太湖下游入海的"三江"之一。在江苏省东南部、上海市北境。起自江苏省昆山县青旸港，东流经太仓县，于上海市嘉定县北部几度入境，西至太仓县浏河镇入长江，全长约40公里，在嘉定县境内长约6公里。1959、1975年两次疏浚开挖、裁弯取直。具航运、排水作用。

刘河 [Liú Hé] 即浏河。见"浏河"。

刘家河 [Liújiā Hé] 即浏河。见"浏河"。

太浦河 [Tàipǔ Hé] 在江苏省吴江县中部、上海市青浦县西部。因沟通太湖和黄浦江，故名。西起吴江县太湖东岸，在金泽乡池家港村入青浦县境，东通泖河。1958年开挖，东段尚未开通。全长57.2公里。市境内长16.8公里（包括浙江省境一小段）。通航能力300吨级，受益农田近万亩。为太湖流域规划中排水骨干河道。

大蒸港 [Dàzhēng Gǎng] 又名大蒸塘。在青浦县西南部。西起唐家厍，流经蒸淀、小蒸两乡，至松江县接圆泄泾入黄浦江。长10.2公里。通航能力80吨级，受益农田约2万亩。

大蒸塘 [Dàzhēng Táng] 即大蒸港。见"大蒸港"。

圆泄泾 [Yuánxiè Jīng] 曾名悬星泾。在松江县西南部。西起大蒸港，东通横潦泾。长5.7公里。通航能力100

吨级，是黄浦江上游段重要航道之一。石湖荡西河面上建有沪杭铁路桥。

悬星泾 [Xuánxīng Jīng] 即今圆泄泾。见“圆泄泾”。

秀州塘 [Xiùzhōu Táng] 在金山县西部。西起与浙江省交界的枫泾镇，东经朱泾镇折北入小泖港。长 18.4 公里。通航能力 100 吨级，受益农田约 9 万亩。为金山县与浙江省水上交通要道。

大泖港 [Dàmǎo Gǎng] 在上海市西南部，为松江、金山两县界河。西起小泖港，下迄竖潦泾，掘石港、张泾河先后汇入。长 5.6 公里。最大通航能力 1,000 吨级。受益农田约 2 万亩。

胥浦塘 [Xūpǔ Táng] 在金山县西南部。西南起自浙江省上海塘，东北接掘石港。长 8.7 公里。通航能力 100 吨级。是金山县与浙江省平湖县间水运要道。

掘石港 [Juéshí Gǎng] 在金山县北部。南起胥浦塘，北入大泖港。长 5 公里。通航能力 100 吨级，受益农田约 8.2 万亩。朱泾镇东侧建有金山大桥。

面杖港 [Miànzhàng Gǎng] 在金山县西部。西南起自与浙江省交界的潮泥滩，东北经兴塔通秀州塘。长 12.6 公里。通航能力 40 吨级，受益农田约 6 万亩。

六里塘 [Liùlǐ Táng] 在浙江省平湖县东北部、上海市金山县西南部。南起平湖县广陈，经山塘河，流经廊下、吕巷等乡，北入胥浦塘。全长 13.5 公里，金山县境内长 9 公里。通航能力 100 吨级，受益农田约 4.2 万亩。

惠高泾 [Huìgāo Jīng] 在金山县中部。南起山塘港，流经吕巷、五龙庙，北汇胥浦塘后入掘石港。中段原名吕巷塘，北段原名五龙港。长 10.8 公里。通航能力 50 吨级，受益农田 4.8 万亩。

张泾河 [Zhāngjīng Hé] 又名张泾。在金山县中部。南起金山卫护城河，北流经西门、角里、张堰、松隐接大泖港，与红旗港、紫石泾、中运河、后冈塘等河交汇。长 26.4 公里。通航能力 100 吨级，受益农田 11 万亩。为金山县南北向骨干河道和上海石化总厂通黄浦江的主要航道。

张泾 [Zhāng Jīng] 即张泾河。见“张泾河”。

紫石泾 [Zǐshí Jīng] 在上海市西南部，跨金山、松江两县。南起张堰镇西张泾河，北经张泽通黄浦江，与中运河、后岗塘交汇。1977 年开挖。长 17 公里。通航能力 100 吨级，受益农田 7 万亩。

中运河 [Zhōngyùn Hé] 在金山县中部。西接新张泾，东经朱行通龙泉港，与张泾河、紫石泾交汇。1978 年开挖。长 12.7 公里。通航能力 60 吨级。

叶榭塘 [Yèxiè Táng] 在上海市西南部，跨金山、松江两县。南起盛梓庙，与龙泉港相接；北流经叶榭等地通黄浦江，长 7.4 公里。通航能力 100 吨级，受益农田约 3 万亩。

龙泉港 [Lóngquán Gǎng] 在金山县东部。南起金山卫东门护城河，东北经山阳、阮巷、烟墩头，至盛梓庙接叶榭塘，与红旗港、中运河、浦东运河交汇。长 24 公里。通航能力 60 吨级，受益农田约 12 万亩。

运石河 [Yùnshí Hé] 在金山县东南部。紧靠海塘大堤，系筑海塘时开挖而成。东接奉贤县人民塘随塘河，流经金山嘴，西至金山卫护城河，与龙泉港、张泾河交汇。长 15.6 公里。受益农田约

4万亩。

金汇港 [Jīnhuì Gǎng] 又名新金汇港。在奉贤县中部。北起黄浦江，经金汇、齐贤、光明等集镇，穿越浦东运河及里护塘、人民塘、团结塘等海塘，南通杭州湾。1978～1979年开挖。长21.5公里。中段宽，南、北段窄。南端建有节制闸，北端建有节制闸和船闸。通航能力300吨级，受益农田约4万亩。

新金汇港 [Xīnjīnhuì Gǎng] 即金汇港。见“金汇港”。

浦东运河 [Pǔdōng Yùnhé] 在上海市东南部，跨川沙、南汇、奉贤三县。现分两段。北段跨川沙、南汇两县，北起川沙县黄家湾，经营路、川沙县城厢镇、祝桥、惠南镇等地，穿越赵家沟、川杨河、六灶港、惠新河、大治河等，南至南汇县大团镇，1961年后以东、西运盐河和老护塘港等为基础多次疏浚、开挖而成。长44.5公里。川沙县境内，川杨河以北最大通航能力50吨级；以南最大通航能力100吨级。南汇县境内通航能力各段不一。南段横跨奉贤县全境。西起奉贤、金山两县交界处的龙泉港，流经庄行、南桥镇、青村、奉城镇等地，穿越竹港、金汇港、航塘港等，东至大溯港。1975～1977年挖成。长39公里。通航能力60～100吨级。是市东南部调配水量和航运干河。

人民塘随塘河 [Rénmíntáng Suítánghé] 在上海市东南部，跨川沙、南汇、奉贤三县。1952年修筑人民塘，沿塘内侧掘土成河，故名。北起川沙县黄家湾，南流汇川杨河、大治河、芦潮港，于果园乡附近折向西至奉新附近通金汇港。长约100公里。通航能力10～40吨级，受益农田约31万亩。

芦潮港 [Lúcháo Gǎng] 在南汇县东南部。北起果园乡北境，纳白龙港、五尺沟、人民港等河，南流入杭州湾。长3.5公里。通航能力100吨级，受益农田约4,000亩。是南汇县东南部主要入海泄水道之一，河口为良好渔港和避风港。

咸塘港 [Xiántáng Gǎng] 在上海市中部，跨川沙、南汇两县，沪南公路东侧。北起川沙县白莲泾，南经北蔡镇、御桥、南汇县周浦镇、沈庄、下沙镇、航头入大治河，与川杨河、周浦塘、惠新港等交汇。1958年拓浚。长20.3公里。通航能力15～40吨级，受益农田近10万亩。

周浦塘 [Zhōupǔ Táng] 在上海市中部，跨南汇、上海两县。东起周浦镇咸塘港，西经题桥、陈行至塘口入黄浦江。长10.5公里。西口建有船闸。通航能力40吨级，受益农田约5.2万亩。

姚家浜 [Yáojiā Bāng] 在上海市中部，跨南汇、上海两县。东起咸塘港，流经召楼、杜行，西入黄浦江。长8.3公里。西端建有套闸。通航能力20～40吨级，受益农田约1.5万亩。

大治河 [Dàzhì Hé] 在上海市东南部，跨南汇、上海两县。东起南汇县人民塘外侧，流经老港、黄路、宣桥、新场、航头及上海县鲁汇等乡，在闸港(集镇)以西入黄浦江，与白龙港、溯马河、浦东运河、奉新港、咸塘港等交汇。1977～1979年开挖，部分利用原闸港河道。长38公里。东西两端建有节制闸，西端船闸通航能力300吨级。受益农田28万亩。

惠新港 [Huìxīn Gǎng] 又名新闸港。在南汇县中部。1958年疏浚南七灶港后名卫星港，1960年改今名。东起惠南镇，流经新场镇、航头等地，西入咸塘港。长16公里。通航能力100吨级，受

益农田约10万亩。

新闸港 [Xīnzhá Gǎng]　即惠新港。见“惠新港”。

卫星港 [Wèixīng Gǎng]　即今惠新港。见“惠新港”。

六灶港 [Liùzào Gǎng]　在南汇县北部。西接咸塘港，流经周浦镇、瓦屑、六灶、祝桥等地，穿越浦东运河，东通人民塘随塘河。长23.7公里。通航能力20吨级，受益农田约9万亩。

三林塘 [Sānlín Táng]　在上海县东北部。东起东三林塘，西流经三林塘(集镇)入黄浦江。长8公里。西口建有船闸。通航能力20～40吨级，受益农田约1.5万亩。

川杨河 [Chuānyáng Hé]　在上海市东部，跨南市区、川沙县。因横穿川沙县全境并流经杨思镇故名。西起杨思节制闸连黄浦江，流经杨思镇、孙小桥、川沙县城厢镇，同杨思港、咸塘港、横沔港、浦东运河、人民塘随塘河等交汇，东经三甲港节制闸通长江口。1978～1980年开挖。长29公里。通航能力100吨级，受益农田约35万亩。可泄黄浦江洪水入东海。

白莲泾 [Báilián Jīng]　在上海市中部，跨川沙县、南市区。东纳长浜，流经北蔡镇、六里，汇严茂塘、三八河、咸塘港，西入黄浦江。长22.5公里。通航能力60～100吨级，受益农田约32万亩。

白龙港 [Báilóng Gǎng]　在上海市东部，跨川沙、南汇两县，彭公塘西侧。北起川沙县江镇乡东部，南经南汇县老港、新港、果园等地，同六灶港、中港、五尺沟、大治河、石皮泐港等河交汇，入团芦港。长32公里。通航能力20吨级，受益农田约12万亩。

南横引河 [Nánhéng Yǐnhé]　在崇明县南部。西起绿华乡，经西三江口、竖新、堡镇镇、向化等地，东至前哨农场，与庙港、鸽龙港、老滧河、新河港、堡镇港、奚家港等交汇。1978～1980年裁弯取直。长82公里。通航能力100吨级。是崇明岛东西向引排水及航运的干河。

新建闸河 [Xīnjiànzhá Hé]　又名新建港。在崇明县西部。南起长江口南支水道，北至牛棚港入长江口北支水道。流经绿华乡、跃进农场。1971～1976年分段开挖而成。长10.5公里。南北两端建有节制闸。受益农田约4.5万亩。

新建港 [Xīnjiàn Gǎng]　即新建闸河。见“新建闸河”。

庙港 [Miào Gǎng]　在崇明县西部。南起长江口南支水道，北至长江边北大堤，与南横引河、张家港等河相交。1955～1978年间疏浚。长15.6公里。南口建有节制闸，通航能力100吨级。受益农田约5.6万亩。为崇明县西部主要引排水和通航河道。

鸽龙港 [Gēlóng Gǎng]　在崇明县西部。南起长江口南支水道，流经江口、合作两乡及长征农场，北至永隆沙入长江口北支水道，与南横引河等交汇。1961～1978年间分段浚深拓宽。长18.5公里。南北两端建有节制闸。通航能力100吨级。受益农田约10.2万亩。

三沙洪 [Sānshā Hóng]　在崇明县中部。北起长征农场北大堤，南流经协兴、南盘滧等集镇，穿越南横引河后至城桥镇西南入长江口南支水道。长13公里。南口有套闸。受益农田约6.5万亩。

老滧河 [Lǎoxiào Hé]　在崇明县中部。北起虹桥垦区小洪以南，流经排衙、界排等集镇，与南横引河交汇，南入长江

口南支水道。长16.6公里。南口建有节制闸。为崇明县中部引排、灌溉、通航干河之一。

东平港 [Dōngpíng Gáng] 在崇明县中部。南起长江口南支水道，流经鳌山、新河、大同、新民等乡及长江农场，与南横引河交汇，北至百万沙入长江口北支水道。1959～1980年疏浚。长14.5公里。南端建有节制闸，受益农田约4.6万亩。为崇明县中部引排水和通航干河之一。

新河港 [Xīnhé Gǎng] 在崇明县中部。北起长江边北大堤，经谢家、新风、新河等集镇，与南横引河交汇，南入长江口南支水道。南横引河以北河段原名新陆港。长15.3公里。在新河以南建有节制闸。为崇明县中部主要引排、灌溉、通航干河之一。

堡镇港 [Bǔzhèng Gǎng] 在崇明县东部。南起堡镇港口，经堡镇镇港沿，至海军农场入长江口北支水道。与南横引河相交。1956～1978年疏浚。长14.5公里。南北两端建有节制闸，受益农田约7.3万亩。为崇明县东部引排水、通航干河之一。

六滧港 [Liùxiào Gǎng] 在崇明县东部。南起长江口南支水道，北经向化、阜康等地，越南横引河通长江口北支水道。1958～1980年疏浚。长12.3公里。南北两端建有节制闸。通航能力100吨级，受益农田约5.4万亩。

奚家港 [Xījiā Gǎng] 在崇明县东部。北起前哨农场，经牛棚、陈家镇等集镇，南入长江口南支水道。1958～1980年多次疏浚拓宽。长10.5公里。南口建有节制闸。受益农田约4.5万亩。为崇明县东部引排水、通航干河之一。

湖 泊

淀山湖 [Diànshān Hú] 曾名薛淀湖。在上海市青浦县与江苏省昆山县间，东距青浦镇8公里。为上海市最大湖泊。以湖东南有淀山(昔在湖中)，故名。属泻湖型，为古太湖残迹。处太湖碟形洼地东部，地势自西向东缓倾。有70多条进出河港。西部的急水港、大朱库为纳太湖来水的主要河道，占总入湖水量67%。东部的拦路港为较大出水河道，占出水总量71%。出水经黄浦江入东海，当黄浦江受潮水顶托时，江水可倒灌入湖。呈葫芦形，南北较长，面积62平方公里，其中47.5平方公里在青浦县境。湖水南浅北深，平均水深2.11米。蓄水量1.3亿立方米。透明度0.499。pH值8.11。平均含沙量0.049千克/立方米。水洁草茂，饵料丰富，盛产鱼、青虾和沙蟹，以鲈、鳗称著，为上海市最大淡水鱼产地。富排灌效益，受益农田达20万亩。1959年湖区出土大量石刀、石犁、石纺轮、印纹陶片等文物，为研究上海市历史地理的宝贵材料。多小湾，风景秀丽，1979年起辟建淀山湖游览区，现为上海市最大游览地。环湖有朱家角、西岑、金泽、商榻等集镇。周围水网密布，西通太湖，东通黄浦江，北经千灯

浦通吴淞江，水运称便。东南缘有青平公路经过。

薛淀湖 [Xuēdiàn Hú] 即今淀山湖。见"淀山湖"。

元荡 [Yuán Dàng] 在上海市青浦县西南部，江苏省吴江县东南部。因形如黿，曾名黿荡。属泻湖型，为古太湖遗迹。原为淀山湖湖湾，后因芦滩葑淤成湖。进出水口共28条，湖西、西北部多进水口，东南部多出水口。面积13.7平方公里。湖岸曲折多湾。湖盆西部较深，东部较浅。最大水深2.5米，一般水深1.5米。蓄水量2,100万立方米。已辟为青浦、吴江两县联合养殖场。

黿荡 [Yuán Dàng] 即今元荡。见"元荡"。

葑漾荡 [Fēngyàng Dàng] 在上海市西部，青浦县青浦镇西南18公里，跨金泽、西岑、莲盛三乡。通任屯荡、元荡、淀山湖、西岑荡。有大、小两荡，东北部为小葑漾荡，西部为大葑漾荡。水深2米左右，水质良好。原面积3.4平方公里，大部已围垦，现存水面1.6平方公里，建为养殖场。

大莲湖 [Dàlián Hú] 在上海市西部，青浦县青浦镇西南14公里，跨莲盛、西岑两乡。东通拦路港，西通横港。历经围垦，现存水面1.5平方公里。水深2米。水产丰富。

任屯荡 [Réntún Dàng] 又名任邓荡。在上海市西部，青浦县青浦镇西南16公里，莲盛乡境。南接全盛荡，西连李家荡，北通西岑荡。原面积2.9平方公里。历经围垦，尚存水面275亩。水深2米，水质优良，盛产淡水鱼鲜。

任邓荡 [Réndèng Dàng] 即任屯荡。见"任屯荡"。

大淀湖 [Dàdiàn Hú] 在上海市西部，青浦县青浦镇西南6公里，朱家角镇北。略呈圆形，面积0.52平方公里，水深2米。水产丰富，有青浦县"活鱼库"之称。有通昆山等地的客轮经过。

三分荡 [Sānfēn Dàng] 在上海市西部，青浦县青浦镇西南5公里，朱家角镇东，南通淀浦河。面积0.41平方公里，平均水深2米，水质优良。荡中建有水上竹木仓库。大部水面繁殖水花生。水产丰富。青平公路经荡南。

西湖 [Xī Hú] 在崇明县城桥镇西北约17公里，绿华乡境。因位崇明岛西部，故名。略呈长条形，南北长约3公里，东西最宽约1公里，面积2平方公里。原为老鼠沙河道，1971～1973年筑坝围垦成湖。水深2～10米。建有渔场。

海、湾、岛、沙嘴、沙洲

东海 [Dōng Hǎi] 在上海市及浙江、福建、台湾三省及日本琉球群岛和九州岛之间。北以长江口北角至朝鲜济州岛西南角为界与黄海毗连，南以福建宫口半岛至台湾南端鹅銮鼻的连线与南海分界。面积约77万平方公里，平均水深370米，最深达2,719米。位于新生代太平洋构造带西部边缘岛弧内侧，主体走向

为北北东，又在北西向构造影响下构成现海底构造骨架。海底地形平坦，北宽南狭，一般宽240～650公里。海床西北部为长江水下三角洲；中部为浅海平原，深度约50～200米；东部在琉球群岛西侧为琉球海槽，深度为1,000～2,700米，海槽西侧为狭长的大陆坡，深度自200～1,000米。舟山群岛附近海域为海底丘陵，浙江东南及福建以东为海底台地及浅海平原，深度在10～50米之间。海域计有三分之二位于东海大陆架。在距今1.8万年前最后一次冰期最盛期，海面曾大幅度下降，东海大陆架大部分出露为平原。约1万年前冰期结束，海面回升，大陆架大部淹没，台湾岛始与大陆分离。长江口外大陆架宽580公里。东海大陆架以50～60米等深线分为东西两部分。西部岛屿林立，有舟山群岛及玉环、海坛、思明、厦门、东山等岛屿，约3,000多个，地形复杂，港湾罗列；东部海床宽阔平缓，仅东南边缘有台湾、钓鱼等岛屿。受黑潮、台湾等暖流的影响，水温较高，全年在8～22℃之间。平均盐度33‰，从西向东递增。西部海区有丰富的水产资源，舟山群岛附近海域为全国最大渔场。为上海及沿海各港口对外航运要道。

杭州湾 [Hángzhōu Wān] 在上海市南侧、浙江省北侧。西至钱塘江口，东至上海市南汇嘴到浙江省镇海县一线。因处浙江省杭州市以东，故名。湾口宽100.6公里。面积约6,000平方公里。舟山群岛、嵊泗列岛罗列口外，为海湾屏障，湾内有王盘山、大金山、小金山、滩浒山等小岛散布。钱塘江由此入海。除北岸附近分布有不连续的陡坡和深槽外，湾底平缓。原为浅海，近6,000年来随长江三角洲和宁绍平原的形成而渐变为海湾。呈喇叭形，为典型三角港式河口湾。潮汐以半日潮为主，全潮进出湾口潮量达210～360亿立方米，平均潮差一般在4米以上，澉浦最大潮差曾达8.93米。海洋能丰富，估计每年可发电590亿度。两侧海涂滩地广阔，已大规模围垦。湾口王盘洋为渔场，北岸乍浦陈山码头可泊海轮。

崇明岛 [Chóngmíng Dǎo] 在上海市北部长江口。东临东海，北隔长江口北支水道邻江苏省海门、启东两县，南隔长江口南支水道邻宝山县。岛形狭长如蚕，东西长75公里，南北宽14～18公里，面积1,041平方公里，周长185公里。上海市最大岛屿，全国第三大岛。为长江泥沙淤积而成。清乾隆《崇明县志》载，明太祖曾题“东海瀛洲”，故曾名古瀛洲、瀛州。始涨于唐武德年间，初为东、西二沙洲。北宋时期东沙东北续涨姚刘沙岛，姚刘沙岛，西北又续涨三沙岛。沙岛历经变迁，嗣后修建江海隄防，岸线乃趋稳定。清初先后将平洋、西阜、平安等沙与本岛相连。另围垦海边滩地，沙岛逐渐扩大。明末后，长江主流移南支水道，沙岛南坍北涨，1958年后北侧围垦大片滩涂，面积不断扩大。地势低平，地面高程3.4～3.6米。为淤泥质亚粘土，东北沿岸为盐渍土。属北亚热带湿润气候区，受长江及东海影响明显。年平均气温15.2℃，1月平均气温3.0℃，7月平均气温27.5℃。无霜期228日。年降水量994毫米。南横引河、堡镇港及老滧河为主干河道。元置崇明州，明起为崇明县。农产以稻、麦、棉、油菜籽、大白菜为主。有纺织、发电、仪表、制药等工厂。陈海公路、北沿公路横贯，南岸南门港、堡镇港有客轮通上海市区，西北牛

棚港有客轮通江苏省海门县。主要集镇有城桥镇、堡镇镇。北侧仍在不断淤涨，有向江北岸靠拢的趋势。

长兴岛 [Chángxīng Dǎo]　在上海市东北部长江口。南隔长江口南港邻川沙县，北隔长江口北港邻崇明县。与东侧横沙岛并列，分长江口南支为南、北港两水道。属宝山县长兴乡。始涨于19世纪中期，现由长江口石头、瑞丰、潘家、鸭窝、金带、圆圆等六个小沙洲扩涨合并而成。因其形似睡鸭，曾名鸭窝沙，后称长兴沙，1958年改今名。呈蚕形，东西狭长约29公里，南北宽约2～4公里。面积84平方公里，周长59.3公里。土壤以沙夹黄、黄夹沙为主，微碱性。地势平坦，地面高程2.78米。河流纵横，河口均建有水闸。属北亚热带湿润气候区，海洋性气候明显。年平均气温15℃，1月平均气温4℃，7月平均气温27℃。年降水量945毫米。无霜期233日。农产以稻谷、三麦、棉花、油菜籽为主。盛产橘、金橘，淡水养殖及海洋捕捞业亦著。有制罐、砖瓦、建筑、皮塑制品、五金装璜等厂。人口4万多，有凤凰、潘石、圆沙等集镇。凤凰、潘圆两公路为交通干线，南岸马家港有客轮通上海市区。岛北侧2万多亩滩涂低潮时与岛相连，已开始围垦。

横沙岛 [Héngshā Dǎo]　在上海市东北部长江口。东邻东海，西邻长兴岛，北邻崇明县，西南邻川沙县。属宝山县横沙乡。因横亘长江口故名。系由长江泥沙冲积而成。清咸丰年间始成沙洲，光绪十二年(1886年)开始围垦泥涂水滩。呈三角形，南北长约10公里，东西宽约8公里，面积49平方公里，周长29.69公里。属北亚热带湿润气候区，年平均气温15℃，1月平均气温4℃，7月平均气温27℃。年降水量约1,000毫米。无霜期233日。地势平坦，地面高程2.87米。圩堤纵横。河流密布。红星港、新民港、文星港横贯东西，均建有水闸，创建河南北纵贯。土壤以夹沙泥、黄泥、沙泥为主。农产有稻谷、棉花、三麦、油菜籽。淡水养殖业和海洋捕捞业也著。有锻压、建筑、服装加工、棉籽加工等厂。人口3.4万，主要集镇有新民、红星、丰乐等。有多条公路。西北岸富民码头有客轮通上海市区。

佘山岛 [Shéshān Dǎo]　又名茶山、蛇山。在上海市东长江口外，西距崇明岛40公里。东西长约500米，南北宽约200米，周长约1.5公里，面积约0.1平方公里。最高点海拔71米。有东、西两峰，山顶平坦，南坡稍缓，北坡陡峭。山体以凝灰岩为主，中夹薄层砂岩，断层较多，渗水严重。附近海域潮流急、涌浪大。设有导航灯塔、码头、海洋气象站等。

茶山 [Cháshān]　即佘山岛。见“佘山岛”。

蛇山 [Shéshān]　即佘山岛。见“佘山岛”。

复兴岛 [Fùxīng Dǎo]　在上海市中心区东北部，东、南、北三面濒黄浦江，西为复兴岛运河。原系黄浦江畔淤滩，1906年由上海浚浦局吹泥灌填形成。原名周家嘴岛、定海岛，1945年改今名。呈月牙形，长约3公里，最宽处约600米，面积约1.5平方公里。1927年开发；初建工厂和油库，并建定海桥。1934年成为浚浦局基地。1949年后成为燃料、木材、石油和商业储运等仓库集中地，造船、货车制造、鱼品、渔轮、制药等厂和海洋渔业公司、航道局、港务局部分机关等

分布在干道共青路两侧。经南端定海桥和北端内江桥通市区，定海桥轮渡站连接黄浦江两岸，水陆交通便利。中部有复兴岛公园。

周家嘴岛 [Zhōujiāzuǐ Dǎo] 即今复兴岛。见"复兴岛"。

定海岛 [Dìnghǎi Dǎo] 即今复兴岛。见"复兴岛"。

大金山岛 [Dàjīnshān Dǎo] 在上海市南部。为杭州湾北缘小岛，西北距金山嘴约6.6公里。属金山县。长约1公里，宽约0.3公里，面积约0.3平方公里，周长2.39公里。海拔103米。原为陆上滨海小山，与小金山、浮山岛统称金山。南宋后逐渐沦入海中，仅露顶峰，称大金山，1986年改今名。山体由火山岩组成。岛上草木茂盛，多榔榆及小叶女贞。自然生态环境保持较好。有古建筑霍光庙、慈济院遗迹及寒穴泉等。

小金山岛 [Xiǎojīnshān Dǎo] 俗名焦山，曾名甡山。在上海市南部，为杭州湾北缘小岛，西北距金山嘴约4.5公里，东南距大金山岛1.2公里。属金山县。宋以前为岸边小山，与大金山、浮山岛统称金山；沦入海中后始称小金山，1986年改今名。长约0.5公里，宽约0.2公里，面积约0.1平方公里，周长1.01公里。海拔32米，山体由火山岩组成。局部生长有刺槐和草丛。

焦山 [Jiāoshān] 小金山岛俗名。见"小金山岛"。

甡山 [Shēngshān] 即今小金山岛。见"小金山岛"。

浮山岛 [Fúshān Dǎo] 又名乌龟山、外礁。在上海市南部，为杭州湾北缘小岛，北距大金山岛0.8公里，西北距金山嘴海岸约7.5公里。属金山县。因形似乌龟故又名乌龟山，1986年更今名。长约0.35公里，宽约0.15公里，面积约0.05平方公里，周长1.26公里。海拔31米，宋以前为岸边小山，与大金山、小金山统称金山，沦入海中后始称乌龟山。山体由火山岩组成，山势平缓。

乌龟山 [Wūguīshān] 即浮山岛。见"浮山岛"。

外礁 [Wàijiāo] 即浮山岛。见"浮山岛"。

小独圩 [Xiǎodúwéi] 在松江县西部古松乡境，泖河下游，石湖荡北3公里。旧名放狗墩，1960年改今名。为泖河泥沙淤积而成。呈菱形，东西长550米，南北宽300米，面积约0.3平方公里。有耕地420亩。

放狗墩 [Fànggǒudūn] 即今小独圩。见"小独圩"。

南汇嘴 [Nánhuìzuǐ] 在南汇县东南部芦潮港左近，为海滨沙嘴。因长江与钱塘江入海水流相汇，海潮顶托，泥沙不断沉积而形成。清初以来，沿海沙滩不断外涨，海塘多次外移，今胜利塘外又已扩涨大片沙滩。

瑞丰沙嘴 [Ruìfēng Shāzuǐ] 习称南小沙。在长兴岛南侧，南为长江口南港水道主槽。20世纪60年代形成，系由新崇明水道冲刷石头沙、瑞丰沙的大量泥沙在其出口下方形成的沙嘴。60年代后期新崇明水道淤塞后向上连接中央沙南翼，但有小泓隔开。1983年，5米等深线处沙体长23公里，宽约2公里，面积约39平方公里；2米等深线处沙体长13.5公里，面积为14.5平方公里。最浅水深在理论基准面以上2.2米。低潮时露出水面，无植被。由细砂组成，砂质纯，分选好，可作建筑材料。

南小沙 [Nánxiǎo Shā] 即瑞丰沙嘴。见“瑞丰沙嘴”。

永隆沙 [Yǒnglóng Shā] 在崇明县西北，城桥镇东北约16公里，濒临长江北支水道。原为长江沙洲，20世纪30年代淤涨出水，60年代与崇明岛连接。面积约14平方公里。有公路接北沿公路。渡轮通江苏省启东县三和港、海门县灵甸港。岛上江苏省建有农场。

新隆沙 [Xīnlóng Shā] 在崇明岛北长江口北支水道深泓以南。1949年前几个小沙在水下形成，70年代初成为大沙洲淤露水面。初名黄瓜沙。1986年更今名。零点以上高程的滩地东西长约13公里，南北宽1～3公里。南沿距崇明岛岸线750～1,000米，总面积近27平方公里。岛上江苏省建有农场、窑厂和水闸。

黄瓜沙 [Huángguā Shā] 即新隆沙。见“新隆沙”。

扁担沙 [Biǎndàn Shā] 在长江口南支水道中，北为新桥水道，南为长江口南支水道主槽，西隔小泓接崇明县绿华乡。1861年出露，系白茆沙北水道向弯曲水道发展过程中，下泄水流南偏使泥沙淤积成沙嘴后发育而成。现沙体仍不稳定，在纵向水流作用下因泥沙加积而伸长；在横向水流作用下受切割，伴有串沟发生，1980年后分成上下两部分。下扁担沙已和中央沙连成一体。上扁担沙在庙港口外露出水面的明沙名东风沙，1978年该沙南沿切下一块沙体，称南沙头。由细砂和粉砂组成，向上颗粒变细，小潮高潮线以上由亚砂土、亚粘土组成。明沙上芦苇、秧草生长茂盛。

东风沙 [Dōngfēng Shā] 在崇明县庙港口外长江口南支水道中，北为新桥水道，南为长江口南支水道主槽。20世纪60年代末涨出水面，系上扁担沙最西端的明沙部分，以庙港通道分为东风西沙、东风东沙。土壤肥沃，芦苇、秧草甚丰。

浏河沙 [Liúhé Shā] 在宝山嘴附近。长江口南港水道河槽中的阴沙。因1930年前后位于浏河口附近而得名。原是白茆沙沙尾，1900～1912年因横向水流作用被切割下来。50年代下移至长江口南港水道进口段和中央沙相连，60年代又脱离中央沙成独立沙体。1964～1983年头部下移8公里，沙尾下移7公里，5米等深线沙体长8.5公里。形态从长条形转为马蹄形。由细砂组成，砂质纯，分选好。现仍在下移。

新浏河沙 [Xīnliúhé Shā] 在浏河口附近。长江口南支水道主槽中的阴沙。为区别于浏河沙而得名。1977年形成10米等深线沙体，1983年又形成5米等深线沙体，1984年10米等深线处沙体约有2,948万立方米、5米等深线处沙体约170万立方米。由细砂组成，砂质纯，分选很好。沙体下垫面一般在理论基准面下12～30米之间，砂层很厚。下垫面由亚粘土组成。

南沙头 [Nánshātóu] 在石洞口北约7.6公里。1976年由南门通道从扁担沙南部切下沙体而成，故名。现为长江口南支水道主槽、新桥通道、南沙头通道三个深槽环抱的沙体。由细砂组成，砂质纯，分选很好；下垫面由亚粘土组成。沙体仍不断扩大，且向下游移动。

中央沙 [Zhōngyāng Shā] 在长兴岛西端，是长江口南支水道南、北港之间的分流沙洲。20世纪20年代，南、北港水道间水位差增大，江中散沙扩大并因冲刷下移而成5米等深线沙体。50年代和浏河沙并为一体，沙体长21公里。后

因长江口南支水道通向南港水道的进口堵塞，南、北港水位差再次增大，冲出新崇明水道把中央沙和石头沙隔开。60年代渐成明沙。近年因北水道淤塞，又与被切下的扁担沙尾部合并成统一沙体。低潮线以下由细砂组成，向上颗粒变细，小潮高潮线以上为亚粘土、亚砂土。芦苇、秧草十分茂盛。

青草沙 [Qīngcǎo Shā] 曾名固定沙。在长兴岛西北端，隔崇明水道邻中央沙，和长兴岛间有泓道隔开。1927年左右已有阴沙雏形，50年代将长江口南港水道堵塞，60年代初期为明沙。因青草茂盛得名。60年代末到70年代初分为南北两部分。南青草沙除纵向伸展外还向南淤涨，1980年面积21.5平方公里；北青草沙向下游和向北运动，1980年面积16平方公里。虽局部坍江严重，但总面积仍在扩大中。在低潮线以下由细砂组成，中潮线附近由粉砂组成，小潮高潮线以上由亚砂土、亚粘土组成。土壤肥沃，植被茂盛。

固定沙 [Gùdìng Shā] 即今青草沙。见“青草沙”。

团结沙 [Tuánjiē Shā] 在上海市东部，崇明岛东南2.5公里，西距崇明县城桥镇约48公里。曾名南高沙、兴托沙，1972年称今名。清末已于2米等深线处形成阴沙，至20世纪60年代初期涨成明沙并始植芦苇。今3米等深线处沙体南北长约5公里，东西宽约3.5公里，面积19平方公里。与崇明岛间有土坝相连。有大片芦苇荡，可种麦。现东南岸线坍江仍严重。

南高沙 [Nángāo Shā] 即今团结沙。见“团结沙”。

兴托沙 [Xīngtuō Shā] 即今团结沙。见“团结沙”。

江亚南沙 [Jiāngyà Nánshā] 在长江口南槽水道江亚航道南侧。20世纪60年代初期，新崇明水道强大的落潮流注长江口南支水道，致使九段沙以下10米深槽北偏，南岸江边水动力强度降低，泥沙淤积，于60年代后期形成边滩。以其在原江亚轮沉没处，故名。1983年该边滩5米等深线处的沙体脱离南岸而成为心滩，呈长椭圆形，由粉砂组成。2米等深线处沙体长14.7公里，最大宽度1.7公里，面积14平方公里。最浅水深在理论基准面以上0.7米，一般低潮时能露出水面，无植被。现南坍北涨，向上、下游方向延伸，面积仍在扩大。

没冒沙 [Méimào Shā] 在南汇县朝阳农场外侧海楼村至倪家洪之间的岸外。1879～1880年已出露，名为神滩，1916～1927年名边滩沙嘴。1934年从边滩上出现一条平行海岸的浅水通道，因成沙体，俗名没冒沙。1960年1米等深线处沙体长15公里，宽0.5～0.7公里，最浅水深在0米左右。由细砂和粉砂组成，大潮低潮位时能露出水面。

九段沙 [Jiǔduàn Shā] 曾名白条子沙，俗名黑沙头。在长江口南岸，为九段立标东面河槽中一个阴沙。1879～1880年出现长条状阴沙，1906～1907年北移与园沙连成一体，下伸加宽。1927年又被水流切开。1945年以来，北侧落潮冲刷槽的5米等深线向海接近贯通，沙头下移北摆，沙尾下移南摆，长度略增，宽度增大。0米线滩和最浅水深变化不大。呈长椭圆形，1983年，5米等深线处沙体长37公里，最大宽度11.4米，面积297平方公里。由细砂物质组成。为活动沙。地形结构复杂。有上

沙、中沙、下沙三个0米以上的浅滩。

白条子沙 [Báitiáozǐ Shā] 即今九段沙。见“九段沙”。

黑沙头 [Hēishātóu] 九段沙俗名。见“九段沙”。

横沙浅滩 [Héngshā Qiǎntān] 在长江口南支水道的南港和北港两水道之间，西距横沙岛10公里，西北距崇明岛20多公里，西南距川沙县26公里。为长江口最大的拦门阴沙。据旧志载，因沙性坚硬，海舶误行其上必碎，遂名铜沙浅滩。1986年更今名。1842年以来已分异为横沙、横沙东滩、北槽、九段沙等多个沙体，今指横沙岛东部横沙东滩串沟以东的沙体。为马蹄形浅滩，西高东低，水深约0.5～7米，低潮时露出水面。现5米等深线处沙体面积388平方公里。由细砂组成，砂质较纯，分选良好，仍在扩涨中，年平均扩伸115米。东有鸡骨礁，南有牛皮礁，均设有航标。

铜沙浅滩 [Tóngshā Qiǎntān] 即今横沙浅滩。见“横沙浅滩”。

水利和电力设施

水利枢纽、污水管道

淀浦河东水利枢纽工程 [Diànpǔhé Dōng Shuǐlì Shūniǔ Gōngchéng] 在上海县中部淀浦河上，南新环线铁路桥与七宝—莘庄公路九号桥间。1978年建。包括船闸与节制闸两部分。钢闸门，液压启闭。船闸闸门宽12米，闸室长200米，最大通航能力100吨级。节制闸三孔，中孔孔径10米，两边孔径8米。最大排水量为90.9立方米/秒，引水量为97.5立方米/秒。具控制汛期黄浦江高潮水位，排青浦、松江低洼地内涝，降低地下水位，便利淀山湖与黄浦江通航等效益。

大治河西水利枢纽工程 [Dàzhìhé Xī Shuǐlì Shūniǔ Gōngchéng] 在上海县东南部大治河通黄浦江处。大治河重要配套工程。1979年建。分船闸和节制闸两部分。钢筋混凝土结构。钢闸门、油压启闭。船闸闸门宽12米，闸室长300米，最大通航能力300吨级。节制闸六孔，每孔10米。最大排水量442立方米/秒，最大引水量276立方米/秒。排水面积50万亩。具排涝、灌溉、洗碱、控制水位、通航等效益。

蕰西水利枢纽工程 [Wēnxī Shuǐlì Shūniǔ Gōngchéng] 在嘉定县南境蕰藻浜入吴淞江口。1981年建。分船闸和节制闸两部分。钢筋混凝土结构。钢闸门，油压启闭。船闸闸门宽12米，闸室长300米，最大通航能力300吨级。节制闸三孔，孔径各10米，最大引水量176立方米/秒，灌溉面积38万亩。具排涝、引水、冲污、航运等效益。

蕰东水利枢纽工程 [Wēndōng Shuǐlì Shūniǔ Gōngchéng] 在宝山县顾村乡塘桥西蕰藻浜上。1982年建。包括船闸和节制闸两部分。钢筋混凝土结构。船闸上卧式钢闸门，宽12米，闸室长300米，最大通航能力300吨级。节制闸三孔，孔径各10米。中孔为卧式钢闸门，边孔为直升式钢闸门，油压启闭。最大排水量210立方米/秒。受益农田30万亩。具防洪、排涝、冲污、航运等效益。

杨思水利枢纽工程 [Yángsī Shuǐlì Shūniǔ Gōngchéng] 在川沙县川杨河西端入黄浦江处。1980年建。包括船闸和节制闸两部分。钢筋混凝土结构。钢闸门，卷扬启闭。船闸单孔，宽12米，闸室长300米，最大通航能力100吨级。节制闸三孔，孔径各8米。最大排水量203立方米/秒。最大引水量146立方米/秒。灌溉面积15万亩，排水面积35万亩。具排涝、引水、挡潮、通航等效益。分黄浦江水至东海，减轻市区汛情。

金汇港北水利枢纽工程 [Jīnhuìgǎng Běi Shuǐlì Shūniǔ Gōngchéng] 在奉贤县北部，跨金汇港北口，北距黄浦江 1.2 公里。是金汇港衔接黄浦江的控制闸。1980 年建。包括节制闸和船闸。钢筋混凝土结构。钢闸门，油压启闭。节制闸四孔，每孔 10 米。船闸闸门宽 12 米，闸室宽 20 米，长 300 米。闸面公路桥宽 7 米。最大排水量 320 立方米/秒，最大引水量 197 立方米/秒。通航能力 300 吨级。受益农田 37 万亩。具排涝、洗碱、灌溉和航运等效益。

华田泾水利枢纽工程 [Huátiánjīng Shuǐlì Shūniǔ Gōngchéng] 在松江县西北部，昆冈乡华田泾上，为淀泖低地水利工程之一。1979 年建。有节制闸和船闸各一座。钢筋混凝土结构。钢闸门，卷扬启闭。节制闸三孔，孔径各 8 米。船闸闸门宽 10 米，闸室长 200 米。最大引、排水量各为 80 立方米/秒。最大通航能力 100 吨级。排灌面积 20 万亩。闸上为公路桥。具挡潮、排涝、引水和航运等效益。

油墩港水利枢纽工程 [Yóudūngǎng Shuǐlì Shūniǔ Gōngchéng] 在松江县西南部，塔汇乡油墩港上。为淀泖低地水利工程之一。1981 年建。钢筋混凝土结构。有节制闸、船闸各一座。上卧式钢闸门，油压启闭。节制闸五孔，孔径各 10 米；船闸闸门宽 12 米，闸室长 300米、宽 14 米。最大排水量 192 立方米/秒。最大通航能力 100 吨级。受益农田 50 万亩。具挡潮、排涝、引水和航运等效益。

上海石油化工总厂引水工程 [Shànghǎi Shíyóu Huàgōng Zǒngchǎng Yǐnshuǐ Gōngchéng] 在金山县南部。北起张堰镇北紫石泾，引黄浦江水，南到上海石化总厂，长 13 公里。1978 年建。为方形地下水道，钢筋混凝土结构，高 1.5 米，宽 2.5 米，设计引水量 120 万吨/日，为上海石油化工总厂生产和生活用水主要补给工程。

东区污水管道 [Dōngqū Wūshuǐ Guǎndào] 在上海市东部。西起卢湾区开平路，穿黄浦江，经南市区六里和川沙县北蔡镇，在合庆乡东北注入长江口。长约 29 公里。1970～1984 年建。钢筋混凝土干管。全线设六级泵站。为排放市区生活污水和工业废水的重要管道。

西区污水管道 [Xīqū Wūshuǐ Guǎndào] 在宝山县西部。自上海市普陀区甘泉新村，往北经嘉定县长征，宝山县彭浦、大场、庙行、顾村、杨行、月浦、盛桥等乡至石洞口注入长江。长 23.5 公里。1971 年建，钢筋混凝土干管，全线分五级泵站，平均日排污水 72 万吨，为排放上海市五个区生活污水和工业废水的重要管道。

水 闸

洋泾港套闸 [Yángjīnggǎng Tàozhá] 在杨浦区南部，洋泾港入黄浦江处。1969 年建。钢筋混凝土结构。钢闸门。孔径 8 米，闸室长 156 米。最大排水量 70 立方米/秒，最大引水量 50 立方米/秒，最大通航能力 100 吨级。具灌溉、排

涝、航运等效益。

周浦塘套闸 [Zhōupǔtáng Tàozhá] 在上海县陈行乡周浦塘入黄浦江处。1982年建。钢筋混凝土结构。升卧式钢闸门,油压启闭。闸门宽10米,闸室长180米。最大排水量94.5立方米/秒。最大通航能力60吨级。受益农田8万亩。具通航、排涝效益。

盐铁南套闸 [Yántiě Nántàozhá] 在嘉定县黄渡乡盐铁河入吴淞江口。1980年建。钢筋混凝土结构。钢闸门,卷扬启闭。闸门宽8米,闸室长180米。最大排水量34立方米/秒。最大通航能力50吨级。排水面积5万亩。具排涝、挡污效益。

横沥套闸 [Hénglì Tàozhá] 在嘉定县北境横沥入浏河口。1973年建。钢筋混凝土结构。水泥双曲扁壳闸门,卷扬启闭。闸门宽7米,闸室长140米。最大排水量40立方米/秒,最大引水量30立方米/秒,最大通航能力50吨级。受益农田3万亩。为嘉定县向浏河排水、引水以及通航主要设施。

杨盛河套闸 [Yángshènghé Tàozhá] 在宝山县中部,杨行乡杨盛河入蕴藻浜口。1976年建。钢筋混凝土结构。钢闸门,卷扬启闭。闸门宽10米,闸室长197米。最大排水量80立方米/秒,最大引水量55立方米/秒,最大通航能力100吨级。排灌面积6万亩。具挡潮、排涝、通航等效益。

荻泾套闸 [Díjīng Tàozhá] 在宝山县西南部顾村乡荻泾入蕴藻浜口。1978年建。钢筋混凝土结构。钢闸门,卷扬启闭。孔径10米,闸室长212米,最大排水量126.7立方米/秒,最大引水量105.3立方米/秒,最大通航能力100吨级。排灌面积5万亩。具挡潮、排涝、通航等效益。

东沟套闸 [Dōnggōu Tàozhá] 在川沙县西北,东沟港入黄浦江口。1973年建。钢筋混凝土结构。钢闸门,卷扬启闭。孔径10米,闸室长175米。最大排水量80立方米/秒,最大通航能力100吨级。灌溉面积7万亩,排水面积9万亩。具挡潮、引排、通航等效益。

高桥港套闸 [Gāoqiáogǎng Tàozhá] 在川沙县高桥港入黄浦江口。1976年建。钢筋混凝土结构。钢闸门,卷扬启闭。单孔,孔径8米,闸室长度120米。最大排水量75立方米/秒,最大引水量79立方米/秒,最大通航能力60吨级。以排涝为主,受益农田2.4万亩。

通波塘套闸 [Tōngbōtáng Tàozhá] 在松江县松江镇袜子弄通波塘上。1972年建。钢筋混凝土结构。水泥钢架闸门,用G—RG启闭机启闭。三孔,中孔孔径8米,两边孔径各3米,闸室长100米。外闸架有人行桥,内闸架有公路桥。最大排水量126立方米/秒。最大通航能力100吨级。受益农田20万亩。具挡潮、排水、通航等效益。

三沙洪套闸 [Sānshāhóng Tàozhá] 在崇明县城桥镇西1公里,三沙洪南口。南北闸各三孔。北闸1957年建,中孔孔径8米,边孔孔径各2.5米。南闸1977年建,中孔孔径12米,边孔孔径各3米。钢闸门,卷扬启闭。最大通航能力南闸300吨级,北闸50吨级。北闸最大排水量120.9立方米/秒,最大引水量134.5立方米/秒。灌溉面积8.3万亩,排水面积5.1万亩。为崇明县中部地区引、排、航运主要水闸之一。

练祁节制闸 [Liànqí Jiēzhìzhá] 在吴

淞区宝山钢铁总厂中部，练祁河口，闸外为长江。1978年建。钢筋混凝土结构。钢闸门，油压启闭。三孔，孔径各10米。最大排水量316立方米/秒，最大引水量132立方米/秒。最大通航能力60～100吨级。排灌面积44万亩。具挡潮、排水、引水等效益。为嘉定县中部、宝山县北部排水入长江主要口门，旱时可引长江水控制内河水位。

新石洞节制闸 [Xīnshídòng Jiēzhìzhá] 在吴淞区北泗塘河口上，闸外为长江。1979年建成。钢筋混凝土结构。钢闸门，卷扬启闭。三孔，中孔宽10米，边孔各5米。最大排水量为182立方米/秒，最大引水量为155立方米/秒。最大通航能力100吨级，受益农田3.8万亩。具挡潮、排水、引水、控制内河水位等效益。

老石洞节制闸 [Lǎoshídòng Jiēzhìzhá] 在吴淞区宝山钢铁总厂内，顾泾入长江处。清嘉庆十九年（1814年）在江堤上建木洞，引水灌溉。后改为石洞。道光十五年（1835年）移顾泾上，名石洞口，1960年改建为钢筋混凝土结构五孔节制闸，钢制及钢筋混凝土闸门，液压启闭。中孔孔径4.4米，余四孔各2.2米。最大排水量105立方米/秒，最大引水量79立方米/秒，最大通航能力25吨级。受益农田6.7万亩。具挡潮、排涝等效益。

孙浜节制闸 [Sūnbāng Jiēzhìzhá] 在嘉定县朱家桥乡孙浜入浏河处。1977年建。钢筋混凝土结构。钢筋混凝土闸门，卷扬启闭。孔径7米。最大排水量40立方米/秒，最大引水量30立方米/秒。最大通航能力50吨级。以控制孙浜水位为主。

五壕沟节制闸 [Wǔháogōu Jiēzhìzhá] 在川沙县杨园乡五壕沟入长江口。1964年建。钢筋混凝土结构。钢闸门，卷扬启闭。单孔，孔径8米，最大排水量98立方米/秒，最大引水量60立方米/秒。最大通航能力120吨级。受益农田22～32万亩。具灌溉、洗碱、排涝等效益。

三甲港节制闸 [Sānjiǎgǎng Jiēzhìzhá] 在川沙县东部，川杨河东端。1979年建。钢筋混凝土结构。钢闸门，油压启闭。三孔，孔径各10米。最大排水量345立方米/秒，最大引水量177立方米/秒。最大通航能力60～100吨级，排水面积16万亩。以排涝为主。

芦潮港节制闸 [Lúcháogǎng Jiēzhìzhá] 在南汇县东南部，芦潮港入杭州湾处，1962年建。钢筋混凝土结构。钢闸门，螺杆启闭。三孔，中孔孔径8米，边孔孔径各3米。最大排水量161立方米/秒，最大通航能力50吨级。排水面积14.2万亩。闸上有公路桥。闸外为南汇县主要渔港。以排涝为主。

汇角节制闸 [Huìjiǎo Jiēzhìzhá] 在南汇县果园乡南汇嘴，为果园港排泄工程。1977年建。钢筋混凝土结构。钢闸门，绳鼓式启闭。三孔，中孔孔径8米，边孔孔径各3米。闸上有公路桥。最大排水量160立方米/秒。排水面积5万亩。以排涝为主。

大治河东节制闸 [Dàzhìhé Dōngjiēzhìzhá] 又名六灶港节制闸。在南汇县东部滨海乡大治河东端，距东海约1公里。1979年建。钢筋混凝土结构。钢闸门，油压启闭。六孔，孔径各10米，南侧建有2米宽鱼道。最大排水量637立方米/秒。最大通航能力60～100吨级。排水面积57万亩。以排涝为主，减轻向黄

浦江排水压力，也有利于排除夹塘地区咸水，但闸外滩地目前尚未开通。

金汇港南节制闸 [Jīnhuìgǎng Nánjiēzhìzhá] 在奉贤县南部，金汇港入杭州湾处。1980年建。钢筋混凝土结构。钢闸门，油压启闭。四孔，孔径各10米，并有2米宽鱼道，7米宽公路桥。最大排水量540立方米/秒。最大通航能力60吨级。受益农田37万亩。具排涝、挡潮等效益。

老滧港南节制闸 [Lǎoyáogǎng Nánjiēzhìzhá] 在崇明县城桥镇东南约2公里，老滧河南口。1980年建。钢筋混凝土结构。钢闸门，卷扬启闭。孔径12米，最大排水量112立方米/秒，最大引水量182立方米/秒，最大通航能力100吨级。以引水、排涝为主，灌溉面积10万亩，排水面积9万亩。

海塘、江堤

钦公塘 [Qīngōng Táng] 在上海市东南境，跨川沙、南汇两县。北自川沙县黄家湾经蔡路、江镇、施镇、南汇县黄路至奉贤县五墩涵水庙，与里护塘相接。始筑于明万历十二年(1584年)。初名外捍海塘、小护塘。清雍正十一年(1733年)南汇知县钦琏主持重修，遂改今名。长48.8公里，塘顶宽约5米，高约7米。历史上曾起重要防汛作用，现塘已远离海岸，塘基大部扩建为川南公路。

彭公塘 [Pénggōng Táng] 在上海市东南境，跨川沙、南汇、奉贤三县，钦公塘和人民塘之间，西傍白龙港。清光绪十一年(1885年)及光绪二十六年(1900年)分段修建。其中川沙县境内段原名小圩塘，后其外又筑外圩塘，遂名内圩塘、老圩塘。南汇县境内段原名王公塘(知县王椿荫创筑)，后经风潮冲坏，由当地居民彭姓创议续修，遂名彭公塘。奉贤县境内原无塘名，泛称新塘。现三段统名彭公塘。北起川沙县撑塘南至奉贤县奉海乡接里护塘。约长70公里。历史上曾起重要防汛作用，现塘已远离海岸，塘身多已夷平或改筑道路。南汇、奉贤境尚存部分遗址。

人民塘 [Rénmín Táng] 在上海市东南海滨。跨川沙、南汇、奉贤三县。北起川沙县吴淞口，东南入南汇县果园乡，向西折入奉贤县南境，经五四、燎原、星火等农场至奉贤盐场。全长114.6公里，塘顶高7.5～8米，顶宽5米。内侧有随塘河。川沙县、南汇县境内段于清光绪三十二年(1906年)始筑，在川沙县境内原名新圩塘、外小圩塘，南汇县境内段名李公塘。1949～1952年全线重修加固，改称今名。奉贤县境内段于1955～1960年修筑。现川沙县段仍为第一线防汛塘。南汇县、奉贤县境内段因塘外筑有新塘，塘身已大部辟为道路。

团结胜利塘 [Tuánjiē Shènglì Táng] 在上海市东南海滨。跨南汇、奉贤两县。奉贤县境内段又名团结塘，南汇县境内段又名胜利塘。北起川沙县、南汇县边界，东南至果园乡折向西，至奉贤县奉新乡接奉贤盐场海塘。全长69.6公里，堤顶高程7.5～8米，顶宽5～8米。

1974年围筑，为南汇、奉贤两县境内第一线海塘。

金山海塘 [Jīnshān Hǎitáng] 在上海市东南部，金山县海滨。为金山县属海塘。西端在戚家墩与上海石化总厂海塘相接，东至奉贤县界漴缺。清雍正四年至十二年(1726～1734年)筑，1949年后经加固改造。原为松江海塘，1966年县境调整后改今名。长13.4公里，为包土石塘塘身。塘顶高程7.93～9.03米，顶宽9.6～21米，内坡1：2～1：3，外坡1：2.5～1：9。为金山县防汛第一线海塘。塘顶有沪杭公路经过。

崇明江海堤防 [Chóngmíng Jiānghǎi Dīfáng] 在上海市北部，长江口崇明岛四周。长207.5公里，堤顶高8米、宽5米，外坡1：3，内坡1：2。据记载明嘉靖十九年(1540年)曾在吴家沙筑官坝；万历二十一年(1593年)筑北洋沙坝，长约25公里；清顺治二年(1645年)筑刘公坝；十二年(1655年)筑陈公堤；乾隆二十七年(1762年)筑赵公堤，长约50公里；道光十八年(1838年)筑平安沙坝；光绪三十二年(1906年)筑杨惠沙坝，长约45公里。至1949年，共有海堤17公里，江堤161公里，但堤身单薄矮小，年久失修。1949年后始全面修复加固。

宝山江堤 [Bǎoshān Jiāngdī] 在上海市北部，宝山县、吴淞区长江沿岸。东南起吴淞口西，西北至江苏省太仓县界。长23公里，堤顶高7.5～8.5米、宽6～8米，内坡为土坡，坡度1：1.5～1:2。外坡为浆砌块石，坡度1：2～1：4.5。为在旧塘基础上历经整修而成。原名宝山西塘，1929年后名宝山海塘，1974年后改今名。始筑于明初，成化八年(1472年)增筑，因岸线内移原址今已无存。清乾隆五年(1740年)宝山知县胡仁济主持修吴淞石塘，南起吴淞营炮台，西北至车家园，名胡塘，江岸至此才稳定不坍。

电　厂

闸北发电厂 [Zháběi Fādiànchǎng] 在杨浦区东北部军工路剪松桥附近，黄浦江边。火力发电厂。1928年始建，1930年第一台机组投产发电，属商办闸北水电股份有限公司。1956年改今名，属华东电业管理局，1986年改属上海电力公司。占地324亩，建筑面积7.6万平方米。有运行、汽机、电气、锅炉、热工、燃料、修配等车间，拥有10台汽轮发电机，装机总容量46.46万千瓦，年发电量27.23亿度。

杨树浦发电厂 [Yángshùpǔ Fādiànchǎng] 在杨浦区东南部杨树浦路腾越路口东南，黄浦江边。火力发电厂。1910年始建，1913年发电。初名上海公共租界工部局电气处新厂，1929年后曾名上海电力公司，1950年改今名。原属华东电业管理局，1986年改属上海电力公司。占地197亩，建筑面积10万多平方米。有运行、汽机、电气、锅炉、热工、化学、燃料、修配等车间，拥有15台发电机，装机总容量26.415万千瓦，年发电

量17.03亿度。1960年起兼向附近工厂供热，供热能力400吨/时。主要供上海市工业和生活用电。

闵行发电厂 [Mǐnháng Fàdiànchǎng] 在闵行区西南部，黄浦江北岸。1958年始建，1959年3月第一台机组投产，经三期扩建，1980年建成。原属华东电业管理局，1986年改属上海电力公司。是我国自行设计、全部采用国产设备的上海市目前最大火力发电厂。占地473亩，建筑面积10.4万平方米。设运行、汽机、电气、锅炉、热工、化学、燃料、修配等车间，拥有11台汽轮发电机，装机总容量84.8万千瓦，年发电量39.42亿度。建有硅酸盐制品厂，处理每天排放的800～1,000吨粉尘。并利用排放的循环水，建成面积约7,600平方米的温流水养鱼场。以供闵行工业区和闵行开发区用电为主。

吴泾热电厂 [Wújīng Rèdiànchǎng] 在闵行区东部龙吴路与俞塘交会口东南，东临黄浦江。1958年始建，1959年开始发电。原属华东电业管理局，1986年改属上海电力公司。占地234亩，建筑面积8万平方米。设运行、汽机、电气、锅炉、热工、化学、燃料、修配等车间，拥有六台发电机，装机容量35万千瓦，有我国自制第一台12.5万千瓦双水内冷发电机组。年发电量27.84亿度，供热量达138百万大卡。建有公路、铁路专线及水运码头。以供吴泾工业区用电供热为主。

交　通

铁　路

沪宁铁路 [Hùníng Tiělù] 自上海北站经江苏省苏州、无锡、常州、镇江等市，至南京西站，长311公里。1905～1908年建成。1927年更名京沪铁路，1949年复名沪宁铁路。1968年南京长江大桥建成后，为京沪铁路(北京—上海)沪宁段，习称沪宁铁路。80年代初全线建成复线。是上海市通向京、津及北方各省的铁路干线。上海市境内经闸北、普陀两区和嘉定县。长30公里，沿途设有上海新客站，以及真如、江桥、南翔、黄渡、安亭等站。上海北站有淞沪支线通吴淞；真如、南翔两站分别建有真如—西站支线和南新环线联接沪杭铁路；江桥站有南何支线在吴淞镇南联接淞沪支线。

沪杭铁路 [Hùháng Tiělù] 自上海北站经浙江省嘉善、嘉兴、海宁、余杭等县、市至杭州，长189公里。1906～1909年建成，1916年接通至上海北站。1949年后改今名。是上海市通向南方各省的铁路干线。上海市境内经闸北、普陀、长宁、徐汇四区，和上海、松江、金山三县。长71公里。沿途设有上海西站，徐家汇、新龙华、莘庄、春申、新桥、松江、枫泾等站。上海西站和新桥站分别有真如—西站支线和南新环线与沪宁铁路相联接；新桥站还建有通往闵行、吴泾两工业区的新闵支线，和经过闵行西站通往上海石油化工总厂的金山支线。

金山支线 [Jīnshān Zhīxiàn] 在上海市南部。北自新闵支线上的闵行西站，南至上海石油化工总厂西站，长43公里。1975年建成。为沪杭铁路支线。沿线经过松江、金山两县，设有叶榭、山阳、金山卫东、金山卫西等站。以上海石油化工总厂及市区间客运业务为主。与石化厂专用铁道接轨。

淞沪支线 [Sōnghù Zhīxiàn] 在上海市北部。为1876年英商筑的窄轨铁路，名吴淞铁路。北起吴淞炮台湾，南至上海，长16.1公里，是我国最早筑成的铁路之一。仅通车一年即由清政府购回拆除。1897～1898年重筑，名淞沪铁路，1904年并入沪宁铁路成为支线。1932年炮台湾至吴淞间1.3公里被拆除。沿线经过吴淞区、宝山县、虹口区和闸北区，有何家湾、江湾等站。吴淞一端终点屡经变迁，今通车至何家湾，长10公里。自南何支线通车后，仅通少量货车。

南何支线 [Nánhé Zhīxiàn] 在上海市区西北部。西起嘉定县南翔镇以东江桥站，东北至何家湾站与淞沪支线相交。1959年建成。是上海铁路枢纽内通往黄浦江下游港区和吴淞附近各钢铁

企业的支线。长 17 公里。沿途有桃浦、北郊(原彭浦)等站。

何杨支线 [Héyáng Zhīxiàn] 在上海市区东北部。北起宝山县境何家湾站，南抵复兴岛西杨浦站。长 9 公里，1960 年建成。穿经吴淞区、宝山县及杨浦区，设有殷行站。主要承担杨浦工业区货运业务。

新闵支线 [Xīnmǐn Zhīxiàn] 在上海市区南部，北起沪杭铁路新桥站，南抵闵行区上海电机厂，长 13 公里。1958 年建成，1959 年通车，经过松江、上海两县和闵行区，有闵行西站(在松江县境)、闵行站(在上海县境)。北沙港以东建有长 13 公里的吴泾支线，延伸至吴泾工业区；淡水桥建有长 4 公里的岔线，即吴泾—浦东周家渡支线的浦西段，其浦东段业已拆除。主要担负闵行工业区货运业务。

南新环线 [Nánxīn Huánxiàn] 在上海市区西南部。北起嘉定县南翔站，南至松江县春申站。1965 年建成。长 25 公里。是沪宁、沪杭两铁路在市区外围的联络线，经嘉定、上海、松江三县境，沿途有七宝车站。环线建成，缓和了沪杭铁路自上海铁路新客站至新龙华站段与市区道路交通的相互干扰。

沪杭铁路外环线 [Hùháng Tiělù Wàihuánxiàn] 在上海市区西部，经普陀区和嘉定、上海两县境。全长 18 公里。1986 年始建并竣工。沿线有匡巷、封浜、诸翟三个车站，110 座桥涵，增辟 30 多处道口，全线重点工程曹安路立交桥长712 米。一期工程建成后，每天将有 40 列客车由原内环线(北站—新龙华站)改由匡巷、封浜、诸翟经七宝、春申等站通往杭州，从而减轻了市内交通道口堵塞拥挤状况。

公　路

沪太路 [Hùtài Lù] 在上海市北部、江苏省南部。起自上海市闸北区大统路，途经宝山县大场镇、刘行、罗店镇，进入江苏省后经浏河抵太仓县。全长 56 公里，上海市境内长 34.4 公里，宽 7～11 米。1921 年始建。原为狭窄煤屑路，1949 年后改为沥青路面。沿途与场中路及宝安、嘉罗、澄浏等公路相交，是上海市通往江苏省南部的公路干线之一。

沪宜公路 [Hùyí Gōnglù] 在上海市西北部、江苏省南部。始自嘉定县南翔镇，途经马陆、嘉定镇、外冈入江苏省，经太仓、常熟、无锡至宜兴。全长 187.57 公里，上海市境内长 25.77 公里，宽 7～9 米。沥青、水泥混凝土路面。1932 年筹建，1935 年建成，接通南京—宜兴公路。始宽仅 3 米，1949 年后多次整修拓宽。在上海市境与宝安、嘉黄、嘉罗、外青等公路相连。为上海市通往江苏省南部的公路干线之一。

沪嘉高速公路 [Hùjiā Gāosù Gōnglù] 在上海市西北部，嘉定县境内。为我国大陆上第一条路堤式高速公路。1984 年底动工。自嘉定县祁连山路至嘉定—戬浜公路，长 15.9 公里，加两端入城连接

线共长20.5公里。路基宽45米，上口宽26米。设计车速每小时120公里。为双向四车道，设中央分隔带和各种交通安全设施。将加强上海市区和嘉定科学卫星城以及江苏省的交通联系。

沪杭公路 [Hùháng Gōnglù] 在上海市西南部、浙江省北部。起自奉贤县西渡口，经南桥镇、柘林、金山县金山卫进入浙江省，经金丝娘桥、乍浦等抵杭州市。全长164.79公里，上海市境内长46.98公里，宽7～14米。沥青路面。西渡口至南桥镇段1923年铺碎渣路面，曾名沪闵南柘路。1932年全线建成，与浙江省段通车，遂定今名。在上海市境内与南航、南奉、南亭、松金等公路相交。为我国第一条省际公路，沟通沪、杭的公路干线之一。

沪闵路 [Hùmǐn Lù] 在上海市中部，徐汇区、上海县、闵行区境。自徐汇区漕宝路东端起，途经上海县梅陇、莘庄镇、颛桥镇、北桥至闵行。长20公里，车行道宽21米。沥青混凝土路面。1922年建成，遂用今名。1958年配合闵行工业区建设，拓宽改建，两侧植香樟木。北接漕溪路，南接沪杭公路，沿途与北松公路，北吴路、江川路等相交。是上海市区通往闵行工业区和奉贤、松江、金山等县的公路干道。

老沪闵路 [Lǎohùmǐn Lù] 在上海市中部，徐汇区、上海县境。北起徐汇区漕河泾镇沪闵路，南至上海县颛桥镇沪闵路。长13公里，宽7米。沥青路面。为1922年建成的沪闵路的一段，1958年沪闵路改建，北段自漕河泾镇改道经梅陇、莘庄镇至颛桥镇，此旧道遂改今名。对沪闵路交通起辅助作用。

漕宝路 [Cáobǎo Lù] 在上海市中部，徐汇区、上海县境。自徐汇区漕河泾镇至上海县七宝镇。长8.1公里，宽10.5米。1937年初建。1949年后多次整修，并铺设沥青混凝土路面。东接漕溪路，西接沪松公路，中与虹梅路相交，成为上海市区与松江县间的交通干线之一。

北青公路 [Běiqīng Gōnglù] 在上海市西部，上海、青浦两县境。东起上海县诸翟乡林家桥，经青浦县凤溪至香花桥。长18.7公里，宽7米。沥青路面。1975年建成。东接北翟路，是上海、青浦两县间的公路干线之一。

青沪公路 [Qīnghù Gōnglù] 在上海市西部，青浦、上海两县境。起自青浦镇，东经赵巷、方家窑、徐泾，至虹桥机场附近接虹桥路。长25.3公里，宽14米。1936年初建。1960年拓宽并铺设沥青路面。与吴宝路、外青公路、青松公路相交。是上海、青浦两县间的公路干线之一。

沪松公路 [Hùsōng Gōnglù] 在上海市西部，上海、松江两县境。起自上海县七宝镇，西南经松江县九里亭、泗泾镇、洞泾和五里塘等，至松江镇北门。长20公里，宽10.5米。1956年初建。1964年铺设沥青路面。泗泾镇以北路段曾名上泗路，泗泾镇以南路段曾名松泗公路，1981年统称今名。与青松公路相交。是上海、松江两县间交通干线之一。

北松公路 [Běisōng Gōnglù] 在上海市南部，上海、松江两县境。东起上海县北桥，经马桥和松江县车墩、华阳桥，西至松江镇。长18公里，宽7米。1932年初建。1971年修建为双车道沥青路面。在车墩与车亭公路相接，是松江、金山两县通往上海市区的公路干线之一。

南亭公路 [Nánting Gōnglù] 在上海市南部,奉贤、金山两县境。起自奉贤县南桥镇,西经庄行,至金山县亭林镇。长13.7公里,宽7～10.5米。沥青路面。1937年始建,1949年后多次拓宽改建。是金山、奉贤两县间公路干线之一。

张金公路 [Zhāngjīn Gōnglù] 在金山县中部。北起朱泾镇,经吕巷镇折东,过干巷至张堰镇。长约20公里,宽7米。沥青路面。1950年建成。在吕巷镇、张堰镇与张吕公路相连。为金山县中部的公路干线。

张吕公路 [Zhānglǚ Gōnglù] 在金山县境。东南起张堰镇,经秦望山、钱圩、廊下,西北至吕巷镇。长17公里,宽7米。沥青路面。1962年建成。吕巷镇至廊下路段曾名吕廊公路,1981年改今名。两端与张金公路相连,是金山县南部东西向公路支线。

车亭公路 [Chētíng Gōnglù] 在上海市西南部,松江、金山两县境。北起松江县车墩,经叶榭至金山县亭林镇。长15.11公里,宽10.5米。沥青混凝土路面。1976年建。北接北松公路,南接南亭公路。为松江县、上海石油化工总厂及金山县东北部间的公路干线之一。

松金公路 [Sōngjīn Gōnglù] 在上海市西南部,松江、金山两县境。北起松江县松江镇,南经米市渡和金山县松隐、亭林镇、张堰镇,到金山卫。长39.25公里,宽7米。沥青路面。1953年建成松江县境内段,1957年建成金山县境内段。与松枫、南亭、金张等公路相接。是金山县、上海石油化工总厂、松江县间的公路干线之一。

松枫公路 [Sōngfēng Gōnglù] 在金山县北部。东起松隐,经朱泾镇、兴塔,西至枫泾镇,接至浙江省嘉兴的公路。长24公里,宽7米。沥青路面。1937年初建。1949年后多次改建整修。沿途与松金、张金公路相接。是上海市通往浙江省的公路干线的一段。

青平公路 [Qīngpíng Gōnglù] 在上海市西部、江苏省南部。东起青浦县青浦镇,经朱家角镇、金泽镇,入江苏省吴江县后经芦墟、黎里至平望镇。全长52公里,上海市境内长29.2公里,宽7米。沥青路面。青浦镇至朱家角镇段建于1952年,朱家角镇至拦路港段建于1963年。拦路港以西建于1965年。与朱枫、金商公路相接。为青浦县通往淀山湖大观园游览区和江苏省南部的公路干线之一。

青松公路 [Qīngsōng Gōnglù] 在上海市西部,青浦、松江两县境。西起青浦县青浦镇,经松江县佘山镇、塘桥,东至砖桥。长18公里,宽7米。沥青路面。原为单车道碎石路面,1959年重建,曾和外青公路统称外青松公路,佘山镇以东路段又名沪佘公路,1981年改今名。北接北青、青平公路,中交赵昆公路,南接沪松公路。为青浦、松江两县间公路干线之一。

朱枫公路 [Zhūfēng Gōnglù] 在上海市西部,青浦、金山两县境。北起青浦县朱家角镇,经沈巷、练塘镇、蒸淀,至金山县枫泾镇。长28公里,宽7米。沥青路面。1973～1985年间分段建成。南接青平公路,北接松枫公路。是联系青浦、金山两县的公路干线。

金商公路 [Jīnshāng Gōnglù] 在青浦县西南部。南起金姚,北经淀山湖大观园游览区至商榻。长7.22公里,宽7米。沥青混凝土路面。1984年通车。

对开发淀山湖大观园游览区有重要作用。

外青公路 [Wàiqīng Gōnglù] 在上海市西部，嘉定、青浦两县境。北起嘉定县外冈，经安亭镇和青浦县白鹤、香花桥，南至青浦镇。长约26公里，宽7米。沥青路面。曾与青松公路统称外青松公路，1981年改今名。1937年前建成单车道碎石路面，1966年拓宽改建。沿途与沪宜公路、曹安路及北青、青沪、青平等公路相接。为嘉定、青浦两县间公路干线之一。

青屯公路 [Qīngtún Gōnglù] 在青浦县西北部。南起青浦镇，经盈中、大盈，北至赵屯。长15.83公里，宽7米。沥青路面。1982年建成。为青浦县西北部的公路干线之一。

白华公路 [Báihuá Gōnglù] 在上海市西部，青浦、上海两县境。西起青浦县白鹤，经华新，东至上海县纪王。长10.37公里，宽7米。沥青路面。1984年建成。以起点和华新首字命名。为青浦和上海两县北部的公路干线之一。

曹安路 [Cáo'ān Lù] 在上海市西北部，普陀区、嘉定县境。东起曹杨路，西经普陀区真如镇和嘉定县江桥、封浜、黄渡至安亭镇。长25.6公里，宽10～14米。沥青路面。与沪宁铁路平行。黄渡以西段于1935年建成，为沪苏公路路段。1960年后为开发安亭工业区，新建黄渡以东段。沿途与武宁路、真北路、翔黄路、嘉黄公路、沪苏公路相交接。是上海市区通往安亭工业区、嘉定县的公路干线之一。

真南路 [Zhēnnán Lù] 在上海市北部，普陀区、嘉定县境。东南起普陀区杨家桥，经嘉定县绿杨桥至南翔镇，接沪宜公路。长8.5公里，宽7～9米。1932年初建。1949年后多次拓宽整修，并铺设沥青、水泥混凝土路面。沿途与武威东路、武威西路及南大路相接。是上海市区至嘉定县的公路干线之一。

南大路 [Nándà Lù] 在上海市北部，嘉定、宝山两县境。西起嘉定县南翔镇东真南路，东至宝山县大场镇。长6.5公里，宽7米。1937年前始建煤渣路，1967年拓宽并铺设沥青路面。是联系嘉定、宝山两县的公路干线之一。

宝安公路 [Bǎo'ān Gōnglù] 在上海市西北部，吴淞区和宝山、嘉定两县境。东起吴淞区友谊路街道东部长江边，经宝山县杨行、刘行、广福入嘉定县马陆、方泰至安亭镇。长34.61公里，宽6～14米。沥青路面。1974年全线建成通车。宝山县杨行以东路段曾名宝杨路，刘行以东路段曾名宝刘公路，杨行、刘行间路段曾名刘杨公路，宝山县广福和嘉定县安亭间路段曾名广安公路，刘行和广福间路段曾名刘广公路。1981年统称今名。沿途与同济路、蕰川路、沪太路、沪宜公路相交。是安亭工业区和吴淞工业区的交通干道。

嘉黄公路 [Jiāhuáng Gōnglù] 在嘉定县南部。自嘉定镇经方泰至黄渡。长约13公里，宽7米。渣油路面。1958年建，1980年拓宽改建。方泰以北曾名嘉方公路，1981年统称今名。沿途与宝安公路、曹安路相交。是嘉定县南北向公路干线。

嘉罗公路 [Jiāluó Gōnglù] 在上海市西北部，嘉定、宝山两县境。西起嘉定县嘉定镇，经澄桥至宝山县罗店镇。长11公里，宽7米。沥青路面。1929年建，后多次改建。沿途与澄浏、月罗等公

路相交。是宝山、嘉定两县间公路干线之一。

澄浏公路[Chénglíú Gōnglù] 在上海市西北部、江苏省南部。自嘉定县澄桥向北经徐行、华亭，至江苏省太仓县浏河镇。全长13公里，上海市嘉定县境段长11公里，宽7米。沥青路面。曾名嘉浏公路，1981年改今名。南接嘉罗公路。是江苏省太仓县通往上海市的公路干线之一。

嘉浏公路[Jiālíú Gōnglù] 即今澄浏公路。见"澄浏公路"。

月罗公路[Yuèluó Gōnglù] 在上海市北部，吴淞区、宝山县境。东起吴淞区月浦，西至宝山县罗店镇。长约9公里，宽7米。沥青路面。1930年建宝山县城厢镇至罗店镇的宝罗公路，1970年拓宽改建。1980年月浦至原宝山县城厢镇路段划入宝山钢铁总厂厂区，余段1981年更今名。为宝山钢铁总厂与宝山县的公路干线之一。

新川沙路[Xīnchuānshā Lù] 在宝山县北部。西起沪太路，东至新川沙水闸。长3.93公里，宽7米。沥青路面。1959年始建，1973年加固改建。为宝山县北部东西向干线之一。

上川路[Shàngchuān Lù] 在上海市东北部，杨浦区、川沙县境。北起杨浦区庆宁寺，经川沙县金桥，折东经曹路，再折南经龚路、小湾、募紫桥，至川沙县城厢镇。长20.15公里，宽7～10.5米。沥青混凝土路面。1921年始建。1924年改铺窄轨铁路，曾名上川铁路。1975年起拆除铁轨复建公路。1981年改今名。沿途与浦东大道、杨高路、川北公路等相交。是川沙县通往上海市区的公路干线之一。

川北公路[Chuānběi Gōnglù] 在川沙县中部。东起小营房，西经城厢镇、对面街、张江至北蔡镇。长19.17公里，宽6～15米。沥青路面。1957年建，初为单车道碎石路面，1963、1978年先后拓宽改建。沿途与川南、上川、金张、沪南等公路相交。为川沙县南部东西向公路干线。

川南公路[Chuānnán Gōnglù] 在上海市东部，川沙、南汇两县东境。起自川沙县黄家湾，经合庆、蔡路、江镇、施湾、邓镇和南汇县祝桥、盐仓至惠南镇。长约34公里，宽7米。沥青路面。祝桥以北为1937年前建成的上川铁路一段。为川南奉公路的一部分，1981年更今名。沿途与川北、周浦—祝桥两条公路相交。是川沙、南汇两县滨海地区南北向公路干线之一。

沪南公路[Hùnán Gōnglù] 在上海市东南部，川沙、南汇两县境。起自川沙县西部杨高路、浦建路口，经花木、北蔡镇和南汇县周浦镇、下沙镇、航头、新场镇，至惠南镇。长38.6公里，宽10.5米。沥青路面。1937年前建成碎石路面，1949年后多次拓宽改建。沿途与川北、周周、南航、奉新等公路相交。是上海市区通往南汇县的公路干线之一。

周周公路[Zhōuzhōu Gōnglù] 在上海市东部。起自南市区周家渡的杨高路、上南路口，经川沙县杨思镇、上海县三林塘，至南汇县周浦镇。长约11公里，宽7米。沥青路面。1922年初建，名上南公路。1927年改铺窄轨铁路。1957年底改建公路，1981年改今名。与三鲁路、沪南公路相交。是南汇县和上海县浦东地区通往黄浦江沿岸的公路干线之一。

三鲁路 [Sānlǔ Lù]　在上海县东部。起自三林塘，往南经陈行、杜行至鲁汇。长16公里，宽7米。渣油细砂路面。北接周周公路并与杜行—召楼、天花庵—塘口两公路相交。是上海县浦东地区南北向交通干线之一。

南奉公路 [Nánfèng Gōnglù]　在上海市东南部，南汇、奉贤两县境。北起南汇县惠南镇，南经黄路和奉贤县五墩，折西经四团、奉城镇、青村至南桥镇。长43.55公路，宽7米。沥青路面。1960～1966年间在旧海塘上建成。原为川南奉公路一部分。1981年惠南镇以南段改今名。沿线与奉新公路、奉柘公路相交接。为南汇县东部、奉贤县东南部的滨海公路干线。

奉新公路 [Fèngxīn Gōnglù]　在上海市东南部，奉贤、南汇两县境。南起奉贤县奉城镇，北经头桥，至南汇县新场镇。长13公里，宽7～10.5米。沥青混凝土路面。1977年建。南接南奉公路，北接沪南公路。是奉贤、南汇两县间公路干线之一。

南航公路 [Nánháng Gōnglù]　在上海市东南部，奉贤、南汇两县境。起自奉贤县南桥镇，东北经齐贤、泰日，至南汇县航头。长19.85公里，宽7～8.5米。沥青路面。两端接沪杭、沪南两公路。是奉贤、南汇两县间公路干线之一。

陈海公路 [Chénhǎi Gōnglù]　在崇明县南部。起自陈家镇，经向化、堡镇镇、竖河、新河镇、侯家镇、城桥镇、西三江口、庙镇、草棚等地，西至新海农场。长76.16公里，宽7～10.5米。大多为沥青路面。通过陈家镇—草棚等公路连接北沿公路组成环岛公路网，为崇明岛南部东西向公路干线。

北沿公路 [Běiyán Gōnglù]　在崇明县北部。东起裕安乡农机站，西至牛棚港码头。长73公里，宽4～7米。沥青路面。1967年始建，1972年改建。因沿崇明岛北部旧江堤建成，故名。中与陈家镇—草棚等多条公路相交，与陈海公路组成环岛公路网。为崇明岛北部诸农场间东西向公路干线。

凤凰公路 [Fènghuáng Gōnglù]　在宝山县长兴岛，北接潘圆公路，南至马家港码头。长约2.5公里，宽6米。沥青路面。1966年建，为煤屑路，1978年改建。因穿过凤凰镇，故名。是马家港码头通往岛内的交通干线。

潘圆公路 [Pānyuán Gōnglù]　在宝山县长兴岛。西起潘石，经前卫农场，东至圆沙。中与凤凰公路相交。长21.5公里，宽6米。沥青路面。1966年建成，煤屑路，后改建。凤凰公路以西路段曾名凤潘公路，以东路段曾名凤圆公路，1981年统称今名。是东西横贯长兴岛的公路干线。

航道、锚地

长江口航道 [Chángjiāngkǒu Hángdào]　又名扬子江口航道。西起徐六泾，东至入海口(122°23′E)，经南门港、宝钢等码头。全长170公里，水域面积约3,000平方公里。入海水道形成三级分汊。先是在白茆河附近被崇明岛分为南支、北

支，南支又在宝山嘴吴淞口附近被长兴岛分为南港、北港，最后南港在横沙岛南端附近又被九段沙分为南槽、北槽。14～18世纪北支曾是长江口主航道所经。19世纪主航道南移，改走南支，并分汊为南港、北港。1860～1920年间，北港曾为主要通海航道。1927年后因北港上口严重淤浅，主航道遂移南港。1940年后南港又分汊为南槽、北槽。南槽相对稳定，万吨轮可乘潮通航，1975年疏浚深航道。1984年开辟北槽深航道，为今长江口主要航线所经。

长江口北支航道 [Chángjiāngkǒu Běizhī Hángdào] 又名海门水道、北泓道。是长江口被崇明岛分隔后的北侧航道。西起青龙港，东至连兴港，长80公里。14～18世纪曾是长江主泓道，水深达5～9米。19世纪长江主泓南移，北支迅速淤浅。青龙港处江面宽仅2公里，连兴港处宽16公里，呈喇叭型。沙洲密布，航道弯曲，最浅处水深仅0.8米。1958年后已无通航价值。仅青龙港以上尚能通航千吨轮。

长江口南支航道 [Chángjiāngkǒu Nánzhī Hángdào] 又名南泓道。是长江口被崇明岛分隔后的南侧航道。西起白茆口，东至吴淞口，长约65公里，七丫口最狭处约9公里，向东渐宽，吴淞口至崇明堡镇间最宽达17公里。白茆沙南水道和宝山水道历为长江口主航道。是海轮进出上海港和长江的主航道。近百年来变化剧烈，淤出沙洲较多，主要有白茆沙、扁担沙、浏河沙、南沙头等。

长江口北港航道 [Chángjiāngkǒu Běigǎng Hángdào] 又名长江口北水道。是长江口南支被石头沙、瑞丰沙、横沙等岛屿分汊后的北侧航道。西起堡镇港，经横沙岛北侧，至佘山岛南部入海，全长约65公里，平均宽约9公里。横沙以上称上段，基本稳定；下段横沙至佘山岛水域受横沙东滩串沟变化影响。1860～1920年间曾为长江口主航道。1927年北港上口老崇明水道逐渐淤塞，渐为南港航道所取代。

长江口南港航道 [Chángjiāngkǒu Nángǎng Hángdào] 又名长江口南水道。长江口南支被石头沙、瑞丰沙、横沙等岛屿分汊后的南侧航道。西起吴淞口，东至横沙岛，全长约30公里，平均宽约6公里。1958年前水较深，1958～1971年间南港淤积，后江亚深槽不断向南槽发展，使鸭窝沙航道进一步淤积。航道宽度不足400米。1979年起经疏浚后，是海轮进出上海港的必经通道。

长江口北槽航道 [Chángjiāngkǒu Běicáo Hángdào] 长江口南港航道被九段沙分汊后的北侧航道。自横沙(中沙灯船)经牛皮礁至长江口灯船，全长60公里。1945年形成，1958年后不断扩大，1973年后南槽相应淤浅。上段中沙灯船至北槽中灯船为上段，人工维护水深，1984年辟为人工航道。北槽中灯船至长江口灯船为下段，是自然航道。为目前大型海轮进出长江口的主要航道。

长江口南槽航道 [Chángjiāngkǒu Náncáo Hángdào] 长江口南港航道被九段沙分汊后的南侧航道。1842年至今航道相对稳定，是上海港的传统航道。自南、北槽分流口的中沙灯船至长江口灯船，全长64公里。包括江亚航道、铜沙航道和南槽南支航道。其中江亚、铜沙段为人工航道，分别长6公里和28公里。后因九段沙东部不断南压铜沙航道，1984年5月停止维护南槽航道，大

型船舶改由北槽航道进出。

铜沙航道 [Tóngshā Hángdào] 在长江口九段沙和南汇边滩间，为南槽外段深泓航道。是河口拦门沙浅段航道。上接江亚航道，下入东海。1975年辟为人工疏浚维护航道，长28.9公里。1984年改人工疏浚北槽航道入海后，仅利用自然水深通航。

江亚航道 [Jiāngyà Hángdào] 在长江口江亚心滩和九段沙间，为南槽上段深泓航道。因1949年前"江亚轮"在此沉没而得名。上接中沙灯船，下通铜沙航道。1975年辟为人工疏浚维护航道，长6公里。1984年改由人工疏浚北槽航道入海后，停止疏浚维护，仅利用自然水深通航。

横沙通道 [Héngshā Tōngdào] 原名横沙小港，因位于横沙岛附近，故名。为连接长江口北港和南港之间的通道，介于横沙岛和长兴岛之间。长约8公里，宽2公里，通航小船。

鸭窝沙航道 [Yāwōshā Hángdào] 在南港下段，瑞丰沙尾和江亚心滩之间，是沟通南港航槽和长兴岛涨潮沟间的人工疏浚航道。东起20号灯浮，西至23号灯浮，全长2,800米，疏浚维护一定水深，年疏浚量400万方左右。1983年底为适应瑞丰沙下伸，将航槽按逆时针反向略作扭转。1984年开通北槽航道，1985年底又将航槽平行南移70米。是上海港经南港进入南、北槽航道的必经之路。

吴淞口进港航道 [Wúsōngkǒu Jìngǎng Hángdào] 又名跄口航道。指黄浦江进入长江的口门段。从河塘灯桩到引导灯桩附近，全长1.5公里，宽400米左右。为船舶进出黄浦江的咽喉。清末吴淞口外吴淞外沙妨碍航运。1907～1911年在吴淞口建筑左导堤(又名石埂灯桩、河塘灯桩)和右顺坝后，吴淞外沙和内沙浅滩渐消失，已通航无阻。

吴淞—南门港航道 [Wúsōng Nánméngǎng Hángdào] 自吴淞区吴淞码头起，经黄浦江航道入长江口航道，至崇明岛南门港。全长39.5公里，为市区至崇明县西部各乡镇间的主要航道。

吴淞—堡镇港航道 [Wúsōng Bǔzhèngǎng Hángdào] 自吴淞区吴淞码头起，经黄浦江航道入长江口航道，至崇明岛堡镇港。全长34.9公里。为市区至崇明县东部各乡镇间的主要航道。

吴淞—马家港航道 [Wúsōng Mǎjiāgǎng Hángdào] 自吴淞区吴淞镇起，经黄浦江航道入长江口航道，至长兴岛马家港。全长19.6公里，为市区至宝山县长兴岛间的主要航道。

吴淞—横沙航道 [Wúsōng Héngshā Hángdào] 自吴淞区吴淞码头起，经黄浦江航道入长江口航道，至横沙岛西端的横沙码头。全长35.8公里，为市区至宝山县横沙岛间的主要航道。

黄浦江航道 [Huángpǔjiāng Hángdào] 贯穿上海市中部，西起申苏外港线，经淀山湖接大运河，北出吴淞口入长江。从淀峰到吴淞口长113.4公里(米市渡到吴淞口长83公里)，宽300～500米。从吴淞口至黄浦江大桥长74公里，可通万吨轮；从黄浦江大桥至毛竹港长10.5公里，可通1,000吨级船只。吴淞口至闵行电厂长120公里，可通万吨轮。龙华港以下两岸均为装卸区，万吨级轮可靠泊装卸；龙华港以上局部有浅滩，通航3,000吨级船只。进口物资以各种原材料、农副产品和粮食为主，出口以各种

工业产品为主。上海市60%以上运入物资和98%以上对外贸易物资均经此航道，年客运量高达600多万人次。

高桥新航道 [Gāoqiáo Xīnhángdào] 在闸北电厂东侧，北港嘴与共青森林公园间的过渡河段，距河口约7.2公里，是黄浦江几个过渡直段中最长的河段，长约2.9公里。

陈家嘴浅滩航道 [Chénjiāzuǐ Qiǎntān Hángdào] 在杨浦区虬江码头前沿，距吴淞口约13公里。全长1.5～2.0公里。1945年前水深不足，常须挖泥，1945年后深度和宽度可满足通航需要，1961年后为巨轮通航上海港重要航道之一。

定海港航道 [Dìnghǎigǎng Hángdào] 在黄浦江距河口约14公里的复兴岛西侧。1915年始建复兴岛时所辟，有利宣泄水量及小船运输。1925年起施工开挖，全长约3公里，可通航小船。

汇山浅滩航道 [Huìshān Qiǎntān Hángdào] 在黄浦江下游汇山码头前沿，距吴淞口约24公里，长约1公里。为吴淞口至旧上海县城段五个浅滩之一。1906年黄浦江经缩狭挖泥和深潭填底等整治后，逐渐刷深加宽，已利通航。

申汉线航道 [Shēnhànxiàn Hángdào] 自上海十六铺客运站起，经黄浦江航道入长江口航道，经南通、江阴、镇江、南京、马鞍山、芜湖、铜陵、池州、安庆、华阳、九江、武穴、黄石至汉口，全长1,125公里。

申宁线航道 [Shēnníngxiàn Hángdào] 自上海十六铺客运站起，经黄浦江航道入长江口航道，经江苏南通、江阴、高港、卞港（扬州）至南京市。全长392公里。是上海至南京间的主要航道。

申高线航道 [Shēngāoxiàn Hángdào] 自上海十六铺客运站起，经黄浦江航道入长江口航道，经江阴、四墩子、七圩、过船港、东新港至泰兴县西北部长江北岸的高港。全长247公里。为上海至泰兴县西部及泰州市和苏北各地间的主要航道。

申通线航道 [Shēntōngxiàn Hángdào] 自上海十六铺客运站起，经黄浦江航道入长江口航道，至江苏南通港直达线，全长128公里。是上海至南通及苏北各县间的主要航道。

申沙线航道 [Shēnshāxiàn Hángdào] 自上海十六铺客运站起，经黄浦江航道入长江口航道，至江苏省青龙港。全长103公里。是上海至江苏海门县之间的主要航道。

上海—海盐航道 [Shànghǎi Hǎiyán Hángdào] 自上海十六铺客运站起，经黄浦江、上海塘、盐平塘等航道，经大兴桥、淡水桥、转塘桥、四古桥、斜桥、西塘桥、杨家簖、北阳桥、白寺、北门至海盐。全长121.6公里。

上海—菱湖航道 [Shànghǎi Línghú Hángdào] 自上海十六铺客运站起，经黄浦江等航道，经过平望、乌镇、茅家桥、屺凤桥、洪城、双林、长生桥、南嵩桥、思溪至菱湖镇。全长194.3公里。

江苏内河航道 [Jiāngsū Nèihé Hángdào] 自上海十六铺客运站经渝汇、西塘、芦墟、黎里、平望、周家溪、盛泽、台丘、南麻至乌镇，全长约160公里。

吴泾航道 [Wújīng Hángdào] 自关港至闸港，距黄浦江河口45～55公里间，长约10公里，平均宽度612米，为黄浦江中最直、最宽、最浅航道段，俗名"长十八"（即长约18华里）。1960年疏浚挖深，可通航。

杭州湾航道 [Hángzhōuwān Hángdào] 自上海金山至浙江省乍浦陈山码头。北濒陈山、大金山、大洋山一线；南以王盘山、小戢山一线为界。原名杭州湾南航道。1975年开辟。全长137公里，宽2公里。为上海石化总厂专用航道。

石化航道 [Shíhuà Hángdào] 北起上海石化总厂海运码头，南至王盘山。与杭州湾航道衔接，东濒大金山，西侧有陈山码头。为上海石化总厂专用航道，故名。全长15公里，宽2公里。1983年10月～1984年4月，经扫测布设导航标志，已可通航万吨级海轮。

蕰藻浜航道 [Wēnzǎobāng Hángdào] 在嘉定、宝山两县和吴淞区境内。西起安亭附近吴淞江，东抵吴淞镇入黄浦江。1978年起开拓截弯加深塘桥以西河段，于1982年8月接通吴淞江。全长33.9公里，可通航100～300吨级轮驳船队，主要运输工业原材料和建材。江、浙两省船队可经吴淞江进入蕰藻浜直达吴淞工业区，缩短航程24～59公里。沿线有码头多处。

苏州河航道 [Sūzhōuhé Hángdào] 自江苏省苏州市经昆山和上海市青浦、嘉定、上海等县和市区在外白渡桥进入黄浦江。属申苏内港线航道，在上海市境长53.6公里。自外白渡桥至中槎浦段长20.8公里，两岸为主要内河装卸作业区。航道弯曲，100吨级船队须候低、中潮通过市区段，日出入船只6,000多艘，年通过量1,700多万吨。

申湖线航道 [Shēnhúxiàn Hángdào] 从上海十六铺到浙江湖州。上海境内段由黄浦江圆泄泾、大蒸港、潮方泾、施家浜等航道组成。从圆泄泾起全长181.2公里，上海市境长18.1公里。自分水龙王庙上泖经蒸淀，在池家浜进入浙江省境，经俞家汇、芦墟等镇，在平望与京杭运河连通。可通航100吨级轮驳船队。湖州矿石、建材经此运入上海市，年通过量达640多万吨。

申杭线航道 [Shēnhángxiàn Hángdào] 从上海十六铺到浙江杭州。上海境内段由黄浦江、大蒸港、范塘、潮里泾等航道组成。从潮里泾起向西在清凉庵与浙江省杭申甲线衔接，经嘉善、嘉兴直达杭州。上海市境长9.2公里。通航100吨级轮驳船队，年通过量为312万吨。

申平线航道 [Shēnpíngxiàn Hángdào] 从上海吴淞口到浙江平湖。上海境内段由黄浦江、大泖港、掘石港、胥浦塘等航道组成。是上海市通向浙江平湖、乍浦的主要航道。上海境内从大泖港口到浙江省界泖口村，长18.4公里。可通航100吨级轮驳船队。年通过量282万吨。

申苏外港线航道 [Shēnsū Wàigǎngxiàn Hángdào] 从上海十六铺到苏州。上海境内段由黄浦江、竖潦泾、横潦泾、斜塘、泖河、拦路港、淀山湖和急水港等航道组成。在青浦县经安庄、淀峰、商榻入江苏省境，经周庄、屯村等镇与京杭运河连通达苏州。是京杭运河延伸线。上海市境长41.7公里。可通航100～300吨级轮驳船队，年通过量约2,000万吨。

淀浦河航道 [Diànpǔhé Hángdào] 在上海市西部，从黄浦江经莘庄、青浦、朱家角等到淀山湖连接申苏外港线，全长48.5公里（包括淀山湖北航道5公里）。除9公里只通航30吨级船外，其余能通航100吨级船队。莘庄和淀山湖出口建有船闸。年通过量190万吨。局部整治达到标准后，苏、皖来沪船队经此直

至上海港，比取道申苏外港线可缩短航程 27.5 公里。

龙华港航道 [Lónghuágǎng Hángdào] 在上海县北部。西起蒲汇塘与漕河泾港汇合处，东经龙华镇入黄浦江。全长 3.7 公里，可通航 100 吨级以下船只。运输物资以农副产品、农用物资等为主。

女儿泾航道 [Nǚ'érjīng Hángdào] 在上海县境内。从江桥经马桥乡至黄浦江。全长 4.5 公里，可通航 60～100 吨级船只。运输物资以建材、粮食、农用物资为主。

练祁河航道 [Liànqíhé Hángdào] 在嘉定县以宝山县西北部。西起嘉定县城西门外，经罗店镇、钱潘、宝钢厂区后入长江口。从宝山县光明至长江口为1977～1978 年人工开挖。最低水位时可通航 30 吨级船只。

潘泾航道 [Pānjīng Hángdào] 在宝山县西部。北起罗泾乡，与新川沙河衔接后，南流经罗店、罗南、顾村与荻泾汇合后入蕰藻浜。全长 15.1 公里，通航 100 吨级船只。有桥梁 12 座。

川杨河航道 [Chuānyánghé Hángdào] 在川沙县南部。西起黄浦江，经川沙县杨思、北蔡、六里、张江、孙桥、城镇、蔡路等乡镇，东通长江。1978～1979 年开挖。全长 28.75 公里，通航 100 吨级船队。西端距黄浦江口 700 米处建有船闸、节制闸各一座，东端在人民塘上建有节制闸一座。以排水为主，兼利航行。

白莲泾航道 [Báiliánjīng Hángdào] 在川沙县西南部六里乡市、郊接合处，即黄浦江 73 号至 74 号浮筒之间。流经六里、花木、北蔡等乡镇，上游连接川杨河、咸塘港，贯通浦东运河、横沔港，抵达川沙、南汇两县腹地。全长 9.5 公里。港口至船闸段长 2.97 公里，通航 100 吨级船队；船闸至川杨河段长 6.53公里，通航 60 吨级船队。

芦潮港航道 [Lúcháogǎng Hángdào] 在南汇县境内。东起芦潮港水闸，西抵果园。1962～1964 年底凿成。全长 2.4 公里，通航能力较低，东首芦潮港水闸主要起排水作用。闸外可通 100 吨级船只，闸内团芦港仅通 30 吨级船只。

大治河航道 [Dàzhìhé Hángdào] 在南汇县及上海县中部。西起黄浦江，东至东海。1977 年开挖，1979 年竣工。全长 38.14 公里，面宽 102 米，通航能力 300 吨级。以运输建材、生活用品等为主，年通过量 776 万吨。

卫星港航道 [Wèixīnggǎng Hángdào] 在南汇县境内。东起咸塘港航头，西到惠南镇浦东运河。1958～1974 年拓宽疏浚，全长 17.78 公里，通航能力 100 吨级。以运输建材、生活用品等为主。年通过量 69.35 万吨。

金汇港航道 [Jīnhuìgǎng Hángdào] 在奉贤县中部。北接黄浦江，南抵东海。1958 年开凿北段，1979 年全线开通。全长 20.45 公里，通航 300 吨级船只。南、北航道口均建有中型水闸和船闸。因航道多变，水流急湍，南航道口已不通航。运出物资以粮食等农副产品为主，运进物资以建材、煤炭及生产资料为主。为奉贤县主要航道。

浦东运河航道 [Pǔdōngyùnhé Hángdào] 在奉贤县中部。东起大瀚港，西至龙泉港，全长 39.27 公里。1958～1977 年分段凿成。金汇港以东可通 60 吨级船只，金汇港至竹港可通 100 吨级船只。主要运出农副产品，运入生产资料。年通过量 200 万吨左右。

秀春塘航道 [Xiùchūntáng Hángdào] 在松江县中部。东起松江县老南河，西至油墩港。全长4.1公里，分为两段。原秀春塘长1.9公里，面宽27～36米，通航30吨级船只；另一段原名坝河，长2.3公里，面宽80米，通航100吨级船只。均为天然航道，1949年后合称今名。运输物资以建材、粮食、日用品、农用物资为主。是松江县重要航道之一。

毛竹港航道 [Máozhúgǎng Hángdào] 在松江县中部仓桥乡境内。南起黄浦江，北至小横潦泾。全长3.1公里，面宽64米，为通航100吨级的自然航道。沿岸有专用码头一座。运输物资以建材、农用物资为主。历为自黄浦江进出松江县城主要航道。

小横潦泾航道 [Xiǎohéngliǎojīng Hángdào] 在松江县中部仓桥乡、塔汇乡交界处。北起竖潦泾，南至毛竹港。全长3.9公里，面宽54米，为通航100吨级船只的自然航道。沿岸有专用码头一座。运输物资以工业原材料为主。

古浦塘航道 [Gǔpǔtáng Hángdào] 又名河浦塘航道。在松江县中部。西起斜塘，经大港，东至秀春塘。1971、1972年两次疏浚并截弯取直。全长7.5公里，面宽26米，通航30吨级船只。斜塘建有船闸一座。运输物资以建材、粮食、日用品、农用物资为主。

南界泾航道 [Nánjièjīng Hángdào] 在松江县西南部。东起茹塘，经角吊湾，西至南弯港，全长3.9公里，面宽50米，为通航100吨级船只自然航道。运输物资以建材、粮食、日用品、农用物资为主。是通往新浜乡的主要航道。

北石港航道 [Běishígǎng Hángdào] 在松江县新五乡境内。北起圆泄泾，南至茹塘。全长2.1公里，面宽126米，为通航100吨级的自然航道。有桥梁一座。以运输建材、粮食、日用品、农用物资为主。是至新浜、枫围乡的主要通道。设有水上贮木场，为上海市木材储存供应新基地。

茹塘航道 [Rútáng Hángdào] 在松江县西南部。北起北石港，流经新浜文华镇，南至向荡港。全长5.3公里，面宽82米，为通航100吨级的自然航道。运输物资以建材、粮食等为主。是上海市去浙江杭州的重要航道之一。

叶榭港航道 [Yèxiègǎng Hángdào] 在松江县东南部叶榭乡境内。北起黄浦江，经叶榭镇，南至盛梓庙。全长7.4公里，面宽44～45米，为通航100吨级船只的天然航道。运输物资以粮食、建材、日用品、农用物资为主。

紫石泾航道 [Zǐshíjīng Hángdào] 在金山县、松江县中部。南起张泾河，流经张堰、干巷、亭新、松隐四乡，北入黄浦江。1977年开挖，全长16.7公里，通航100吨级船只。为金山县最大的排水干流之一，也是上海石化总厂物资运输的重要航道。

六里塘航道 [Liùlǐtáng Hángdào] 在金山县西南部。自山塘河至胥浦塘，流经吕巷、廊下两乡。全长9.1公里，通航100吨级船只。有桥梁一座。货运以粮食、饲料及建材为主。

秀州塘航道 [Xiùzhōutáng Hángdào] 又名大官塘。在金山县西部。西起枫泾塘，东经枫围、兴塔、朱泾万安桥折北，流经黄桥港(松江县)南口转东，注入掘石港。全长18.9公里，通航100吨级船只。以运输农副产品、建材等为主。为金山地区通往浙江嘉善、嘉兴等地的主

要航道，也是浙江通往上海各县的主要航道之一。兼具抗洪防涝作用。

步石塘航道 [Bùshítáng Hángdào] 在金山县枫围乡西北部。西起潮里泾，东至白牛塘。全长2.6公里，面宽57米，通航100吨级船只。运输物资以建材、粮食、生活用品等为主。

西大盈港航道 [Xīdàyínggǎng Hángdào] 在青浦县中部。南起淀浦河，经大盈、赵屯入吴淞江。全长14公里，航道较窄，通航20～100吨级船只。以运输农副产品、农用物资为主。

华田泾航道 [Huátiánjīng Hángdào] 在青浦县中部及松江县西北部昆岗乡境内。北起淀浦河观音桥，南至泖河河口。南端1.6公里为老河道，其余均为1978年新开。全长13公里，其中松江县境内长4.4公里，青浦县境内长8.6公里，面宽50米，可通航100吨级船只。南端有节制闸和船闸各一座。主要运输建材、粮食、农用物资等。

漕港航道 [Cáogǎng Hángdào] 在青浦县盈中乡境内。自青浦镇西门至淀浦河。全长1.2公里，通航100吨级船只。运输物资以粮食、农用物资为主。

汪洋港航道 [Wāngyánggǎng Hángdào] 在青浦县西北部。从申苏外港线的急水港至汪洋荡。全长3.3公里，宽20米，通航100吨级船只。运输物资以农副产品和农用物资为主。

南横引河航道 [Nánhéngyǐnhé Hángdào] 在崇明岛的南沿。东起前哨闸河，西至新建港。是横贯全岛的主要航道之一。全长77公里。由鹦鸪港向东至前哨闸河段长61公里，1978～1986年开挖，通航100吨级船只，有桥梁55座，年货物通过量约120万吨。由新建港至鹦鸪港段长16公里，1976～1977年开挖，可通航20吨级船只。全线河道较顺直。

长江口锚地 [Chángjiāngkǒu Máodì] 在长江口灯船东南与绿华山之间。锚地四至为：31°00′00″N，122°25′00″E；31°00′00″N，122°32′00″E；30°56′00″N，122°32′00″E；30°56′00″N，122°25′00″E。是提供外轮进入上海港前等待引航的暂泊锚地。

上海港检疫锚地 [Shànghǎigǎng Jiǎnyì Máodì] 在长江口61、63、65、J3、J2、J1六灯浮联线范围内。为外轮入港进行海关、边防、港监、卫生检疫检查的船舶停泊地，船舶经检查许可后，方可进入黄浦江内靠泊。因水情时有变化，锚地范围适时调整。

宝山锚地 [Bǎoshān Máodì] 在宝山支航道北侧67、65、J5、J4四灯浮联线范围内。南临宝山钢铁总厂，为靠泊宝钢码头及其它候潮、候泊大型海轮暂泊锚地。1983年5月开辟使用。

轮 渡 线

淞三线 [Sōngsān Xiàn] 黄浦江下游最后一条轮渡线。在上海市区北部，吴淞口南。西起吴淞镇淞浦路江滨，东抵川沙县三岔港码头。距离0.57公里。

草临线 [Cǎolín Xiàn] 黄浦江下游轮渡线。在上海市区东北部。东起川沙县草镇江滨，西至杨浦区军工路边临江路码头。距离0.65公里。

东嫩线 [Dōngnèn Xiàn] 黄浦江下游最后一条车、客运轮渡线。在上海市区东北部。东起川沙县东塘路码头，西至杨浦区嫩江路码头。距离0.69公里。

上定线 [Shàngdìng Xiàn] 黄浦江下游轮渡线。在上海市区东部。东起杨浦区庆宁寺附近的上川路码头，西至复兴岛南部定海桥渡口。距离0.53公里。联系杨浦工业区和浦东腹地，通宵渡运。

西宁线 [Xīníng Xiàn] 黄浦江下游轮渡线。在上海市区东部。南起杨浦区歇浦路码头，北抵杨树浦宁国南路渡口。距离0.58公里。联系杨浦工业区和浦东洋泾镇。

民丹线 [Míndān Xiàn] 黄浦江东西走向段中部轮渡线。在上海市区东部。南起杨浦区南部民生路渡口，北抵杨树浦港东的丹东路码头。距离0.57公里。通宵渡运。是离市中心最近的车运轮渡线之一。

其秦线 [Qíqín Xiàn] 黄浦江东西走向段中部轮渡线。在上海市区东部。南起黄浦区浦东其昌栈大街渡口，北抵虹口区秦皇岛路码头。距离0.61公里。是联系浦东新建新村和虹口、杨浦两区商业街道的交通主线。

泰公线 [Tàigōng Xiàn] 黄浦江东西走向段西部轮渡线。在上海市区东部。南起黄浦区浦东泰同栈路渡口，北抵虹口区公平路客运站。距离0.63公里。通宵渡运。是联系市区和浦东地区的重要交通线，客运繁忙。

陆延线 [Lùyán Xiàn] 黄浦江市区段中部轮渡线。在上海市中心区。东起黄浦区浦东陆家嘴渡口，西至市中心外滩延安东路码头。距离0.47公里。有双线渡轮往来，日客运量超过18万人次。是联系市区和浦东地区的重要交通线。

东东线 [Dōngdōng Xiàn] 黄浦江市区段东南部轮渡线。在上海市区东南部。东起黄浦区浦东东昌路渡口，西至南市区东门路大达码头。距离0.47公里。客货运繁忙，将辟双线轮渡，通宵渡运。是联系市区和浦东地区重要交通线。

杨复线 [Yángfù Xiàn] 黄浦江市区段东南部轮渡线。在上海市区东南部。东起黄浦区浦东杨家渡路渡口，西抵南市区复兴东路码头。距离0.47公里。是联接浦东和南市区中部的交通主线，客运繁忙。

塘董线 [Tángdǒng Xiàn] 黄浦江市区段东南部轮渡线。在上海市区东南部。东起南市区浦东塘桥新路渡口，西至董家渡外马路码头。距离0.43公里。客运频繁，通宵渡运。

南陆线 [Nánlù Xiàn] 黄浦江市区段东南部轮渡线。在上海市区东南部。东南起南市区浦东南码头路渡口，西北抵外马路陆家浜路码头。距离0.53公里。是1949年前黄浦江上唯一的车运轮渡线。今车、客运仍繁忙。

周南线 [Zhōunán Xiàn] 黄浦江市区段南部轮渡线。在上海市区南部。南起南市区浦东周家渡码头，北至南市区南江路渡口。距离0.74公里。1986年辟。

周江线 [Zhōujiāng Xiàn] 黄浦江市区段南部轮渡线。在上海市区南部。南起南市区浦东周家渡码头，北至卢湾区江边路码头。距离0.69公里。是联系卢

湾区和上钢三厂的重要交通线，日均客运量居黄浦江轮渡线第三位，通宵渡运。

后鲁线 [Hòulǔ Xiàn] 黄浦江市区段南部轮渡线。在上海市区西南部。南起南市区浦东龙华嘴北后滩，北抵卢湾区鲁班路南端渡口。距离0.65公里。近年黄浦江底隧道通车后，此线仅起辅助运输作用。

船华线 [Chuánhuá Xiàn] 黄浦江中游轮渡线。在上海市区西南部。东起上海县浦东船校路渡口，西至徐汇区淀浦河口划船俱乐部。距离0.7公里。是黄浦江轮渡中对江距离最长的轮渡线，也是联系港口、长桥等地与浦东的交通主线。

塘车线 [Tángchē Xiàn] 黄浦江中游轮渡线。在上海市区南部，闵行区吴泾工业区东北。东起浦东塘口村西北天塘公路码头，西至车沟镇东车沟桥渡口。距离0.69公里。

杜吴线 [Dùwū Xiàn] 黄浦江中游轮渡线。在上海市区南部，闵行区吴泾东。东起上海县杜行西北沈渡公路码头，西至吴泾渡口。距离0.57公里。是联系吴泾工业区南部和浦东地区的交通主线。

西闵线 [Xīmǐn Xiàn] 黄浦江中游轮渡线。在上海市南部，闵行工业区东南。南起沪杭公路北端西渡码头，北至闵行浦江路南边渡口。距离0.41公里。是市区通向上海石化总厂以及浙江省北部诸地的交通主线。

塘米线 [Tángmǐ Xiàn] 是黄浦江接近上游的轮渡线。在上海市西南部，松江县南部。南起松江县张泽乡北部塘口码头，北至松江县城南华阳桥乡西南米市渡渡口。距离0.35公里。历史较久，明、清时为松江府城南通滨海要城金山卫和浙北诸地的必经之途。

通济船渡线 [Tōngjì Chuándùxiàn] 在上海市区西部吴淞江上。东起闸北区光复路、普济路附近渡口，西抵静安区西苏州路、海防路口渡口。联系闸北、静安、普陀三区，是吴淞江南长寿路和石门路间地出入上海铁路新客站的捷径。

潭西船渡线 [Tánxī Chuándùxiàn] 在上海市区西部吴淞江上。东起普陀区潭子湾路渡口，西抵西苏州路西张家宅。是吴淞江南岸的工业区连接北岸新建新村的捷径。

强家角船渡线 [Qiángjiājiǎo Chuándùxiàn] 在上海市区西部吴淞江上。北起普陀区光复西路木材一厂附近渡口，南至长宁区万航渡路三角场北渡口。是吴淞江南工厂与普陀区间交通捷径。

光复船渡线 [Guāngfù Chuándùxiàn] 在上海市区西部吴淞江上。北起普陀区光复西路化工研究院南，南抵长宁区周家桥的石粉厂附近。是两岸化工科研和生产单位间重要联系通道。

北新泾船渡线 [Běixīnjīng Chuándùxiàn] 在上海市区西部吴淞江上。北起普陀区光复西路、丹巴路口，南至长宁区长宁路、哈密路口渡口。是联系北新泾工业区与北新泾镇的要道，市区吴淞江上最西端的船渡线。

牛棚港—青龙港轮渡线 [Niúpénggǎng Qīnglónggǎng Lúndùxiàn] 长江北支轮渡线。南起崇明岛西北端牛棚港，北至江苏省海门县青龙港，全长约3公里，是崇明岛至江苏省海门县的交通主线。

海上航线

申连航线 [Shēnlián Hángxiàn] 自上海公平路客运站至辽宁省大连市。全程558海里，航行36小时。由国产新型7,500吨级客货轮航行，设七等舱位。每日一班。

申青航线 [Shēnqīng Hángxiàn] 自上海公平路客运站至山东省青岛市。全程404海里，航行26小时。由国产最新建造的改进型7,500吨级客货轮航行，设七等舱位。每两天一班。

申岱航线 [Shēndài Hángxiàn] 自上海十六铺客运站至浙江省岱山县高亭，全程108海里，航行13小时。设五等舱位。每三天一班。

泗巨定航线 [Sìjùdìng Hángxiàn] 自上海十六铺客运站经浙江泗礁、巨山至定海。全程135海里，至泗礁79海里，至巨山92海里。航行17小时。设五等舱位。每三天一班。

申定航线 [Shēndìng Hángxiàn] 自上海十六铺客运站至浙江省定海县。全程135海里，航行12小时。设五等舱位。每日一班。

申甬航线 [Shēnyǒng Hángxiàn] 自上海十六铺客运站至浙江省宁波市。全程140海里，航行12小时。由国产新型3,000吨级客货轮航行，设七等舱位。每天对开两班。

申沈航线 [Shēnshěn Hángxiàn] 自上海十六铺客运站至浙江省舟山岛沈家门。全程144海里，航行12小时。设五等舱位。每三天一班。

申椒航线 [Shēnjiāo Hángxiàn] 自上海十六铺客运站至浙江省椒江市（海门），全程243海里，航行22小时。设五等舱位。隔天一班。根据潮汛开船。为上海至浙江省黄岩、临海、温岭等县间的海上航线。

申瓯航线 [Shēn'ōu Hángxiàn] 自上海公平路客运站至浙江省温州市。全程320海里，航行22小时。由国产新型3,000吨级客货轮航行，设七等舱位。每两天一班。

申定龙航线 [Shēndìnglóng Hángxiàn] 自上海十六铺客运站经浙江省定海县至龙港(鳌江)。全程336海里，航行35小时。设五等舱位。每五天一班。

申榕航线 [Shēnrǒng Hángxiàn] 自上海十六铺客运站经福建三沙港至福州市马尾。全程448海里，航行28小时。由国产新型3,000吨级客货轮航行，设七等舱位。每五天一班。

上海—香港航线 [Shànghǎi Xiānggǎng Hángxiàn] 自上海外虹桥客运站至香港。全程823海里，航行60小时。由上海海兴轮船公司和锦江轮船公司客货轮航行。每五天一班。 ③

申厦穗航线 [Shēnshàsuì Hángxiàn] 自上海公平路码头经厦门至广州黄埔港，全程长940海里，航行至厦门40小时，至广州68小时。设七等舱位。每五天一班，由上海和广州各开一轮。

上海—神户航线 [Shànghǎi Shénhù Hángxiàn] 自上海外虹桥客运站至日

本神户、大阪。全程820海里，航行48小时。每月四班航次，每周六由上海开出。由"鉴真号"9,000吨级客货轮航行，有500多客位，隔周停靠神户或大阪。

桥梁、渡口、船闸

黄浦江大桥 [Huángpǔjiāng Dàqiáo] 在松江县东南部叶榭乡、车墩乡间黄浦江上。为黄浦江上第一座铁路、公路双层桥。1976年建。预应力连续钢桁架结构。正桥长416米，四孔，中间二孔跨径各112米，两边孔跨径各96米。上层为公路桥，正桥桥面车行道宽9米，两侧人行道各宽1.5米；两端引桥共长1,440米，车行道宽12米，南北岸各22孔，跨径均为32.7米。下层为铁路桥，两端引桥共长2,628米，宽12米，南岸38孔，北岸42孔，跨径均为32.7米。金山支线、车亭公路过此，为上海市区通往金山县、上海石油化工总厂以及浙江省交通要道。

北新泾桥 [Běixīnjīng Qiáo] 又名真北路桥。在上海市区西部，跨吴淞江。1963年建。以在北新泾镇北梢故名。单悬臂梁钢筋混凝土结构。长80米，桥面车行道宽7米，两边人行道各宽1.5米。三孔，中孔跨径32米，边孔跨径均24米。北连普陀区真北路，南经长宁区北翟路接哈密路，为沟通两区西境的交通孔道。

蕰藻浜桥 [Wēnzǎobāng Qiáo] 俗名吴淞江大桥。在吴淞区南部蕰藻浜上，北接同济路，南接逸仙路。1932年建，后毁，改建木桥。1954年重建，为钢筋混凝土悬臂梁结构。长126米，桥面车行道宽12米，两侧人行道各宽2米。三孔，中孔跨径36米，边孔跨径各22米。为沟通市区与吴淞区、宝山县、宝山钢铁总厂、上钢五厂的重要交通孔道。

千秋桥 [Qiānqiū Qiáo] 在嘉定县黄渡南，吴淞江上，1983年建，钢筋混凝土结构。三孔。跨度40米，宽4.5米，桥高7.5米。为沟通嘉定、青浦两县间公路交通要冲。东侧有古千秋桥遗址。

航头大治河桥 [Hángtóu Dàzhìhé Qiáo] 在南汇县西南部航头乡大治河上。1978年建。钢筋混凝土槽形梁结构。长131米，桥面车行道宽7米，两侧人行道各宽1米。五孔，中间三孔跨径各29米，边孔跨径各22米。为南航公路上重要桥梁，是南汇、奉贤两县交通要道。

邬家路大治河桥 [Wūjiālù Dàzhìhé Qiáo] 在南汇县中部黄路乡邬家路附近大治河上。1978年建。钢筋混凝土槽形梁结构。长125米，桥面车行道宽7米，两侧人行道各宽1米。五孔，中间三孔跨径各27米，边孔跨径各22米。为南奉公路上重要桥梁，对沟通南汇、奉贤两县有重要作用。

向阳桥 [Xiàngyáng Qiáo] 在奉贤县东部奉城镇东1公里浦东运河上。1977年建。三孔斜交桥。长64米，宽7米，中孔大梁采用串联箱梁。风格别致，有独桩桥之称，为南奉公路沿线重要桥梁之一。

泖港大桥 [Mǎogǎng Dàqiáo] 在松

江县西南部泖港乡大泖港上。为我国著名大主跨预应力混凝土斜拉桥。1982年建。长392米，桥面车行道宽7米，两侧人行道各宽1.5米。三孔，中孔跨径200米，边孔跨径各85米。两端各有44米高的双柱式竖塔。有164根斜拉索，最长拉索101米。造型美观。为泖港—新浜公路上重要桥梁，对沟通松江县和金山县有重要作用。

金山大桥 [Jīnshān Dàqiáo] 在金山县朱泾镇东掘石港上。以县为名。预应力混凝土装配式结构。1959年建。长125米，桥面车行道宽7米，两侧人行道各宽0.7米。五孔，跨径均为25米。为松枫公路上最大桥梁，对沪、杭间交通有重要作用。

万安桥 [Wàn'ān Qiáo] 在金山县朱泾镇西侧秀州塘上。1981年建。为钢筋混凝土桁架拱桥。长194米，桥面车行道宽8米。三孔，中孔净跨70米，边孔净跨各50米。对沟通秀州塘两岸交通起重要作用。

六里塘桥 [Liùlǐtáng Qiáo] 在金山县吕巷镇西部六里塘上。1971年建，钢筋混凝土结构。长88米，净跨80米，宽4.4米。为金山县与浙江省平湖县间通道之一。

东方红大桥 [Dōngfānghóng Dàqiáo] 在青浦县西南部沈巷乡、练塘乡拦路港上。1972年建。沿用原机耕路桥名为名。长138米，桥面车行道宽7米，两边人行道各宽0.75米。九孔，中间三孔为单悬臂结构，跨径为22、32、22米；两边各三孔为简支梁空心板结构，跨径均为10.6米。为青枫公路上大型桥梁，是青浦县西南部交通要道。

莲西大桥 [Liánxī Dàqiáo] 在青浦县西南部西岑乡、莲盛乡横港上。因是莲盛—西岑公路桥，故名。1981年建。多孔预应力连续梁结构。长280米，桥面车行道宽7米，两侧人行道各宽1.25米。九孔，中间三孔跨径共100米，两边各三孔跨径均为30米。对沟通青浦县西部湖荡地区交通有重要作用。

西渡 [Xī Dù] 在奉贤县西北部肖塘乡黄浦江南岸。沪杭公路通往市区的重要渡口。因与横泾港原东渡口相对得名。旧在秦皇驰道侧（约在今西渡客轮站西侧），有方亭候渡。1932年沪杭公路建成通车后，在今址兴建汽车轮渡站及客轮渡站，形成新渡口，旋毁于战火。1946年后恢复轮渡，仅有小机动船一只。1949年后重建车、客轮渡码头，为自南部出入上海市区的要津。

米市渡 [Mǐshì Dù] 在松江县南部华阳桥乡，黄浦江北岸。为松金公路上重要渡口。因古时松江府运京漕米多在此集中转运，故名。1949年前为木船摆渡，有凉亭候渡。1950年兴建轮渡码头，1964年又建汽车轮渡码头。上海至平湖、海盐及松江至平湖的客轮均在此设停靠站。

东大盈船闸 [Dōngdàyíng Chuánzhá] 在青浦县白鹤乡北部。原东大盈港北口，是青松大控制工程一部分。1979年建。钢筋混凝土结构。单孔，钢闸门，油压启闭。闸门宽12米，闸室长300米，引航道长800米。最大引水量为40立方米/秒。最大通航能力100吨级。除通航外，并具排涝、引水效益。受益农田6.6万亩。

淀浦河西船闸 [Diànpǔhé Xīchuánzhá] 在青浦县朱家角乡，淀浦河西口。1979年建。钢闸门宽12米，卷扬启闭。闸室钢

筋混凝土坞式结构，长200米，最大引水量40立方米/秒。最大通航能力100吨级。具挡潮、通航效益。

车站、机场

上海北站 [Shànghǎi Běizhàn]　在闸北区东南部。天目东路、宝山路、虬江路间。1908年始建，原为沪宁铁路车站，因与当时沪杭甬铁路在南市的起点站相区别，故习称北火车站，简名北站。1916年沪杭铁路接轨通车，遂为两路共同的起点站。1932、1937年曾两次遭战争破坏。原兼营客、货运输，1961年起专营客运，为上海地区主要客运站。分设南、北两区候车室，日客运量万多人次。

上海铁路新客站 [Shànghǎi Tiělù Xīnkèzhàn]　在上海市区中部，闸北区西南部。东起共和新路，南、西两侧邻吴淞江，北至交通路。占地1.24平方公里，建筑面积40万多平方米，1984年始建，1987年底投入使用。主体工程为高架候车大楼，面积13万多平方米，可同时接待旅客1万人以上。七个站台日接发72对列车。站内装置自动化、电子化。站前为多路公交车、长途车始发站。为我国最大火车站之一。

真如站 [Zhēnrú Zhàn]　在普陀区真如镇北1.5公里。沪宁铁路车站。东距上海北站7.6公里。有支线通上海西站接沪杭铁路。为上海地区辅助客运站和主要货运站之一，货运以整车到发和集装箱运输为主。有物资、建工、仓储等单位专用线在此接轨。

南翔站 [Nánxiáng Zhàn]　在嘉定县南翔镇南1公里。沪宁铁路车站。原为一般客货运站，1958年后扩建为编组站。北有南何支线经由江桥镇、桃浦、北郊等站通往淞沪支线的何家湾站；南有南新环线经七宝站通往沪杭铁路的春申站。是全国铁路网中沪宁、沪杭两干线的汇合点，为上海铁路枢纽主要编组站。

黄渡站 [Huángdù Zhàn]　在嘉定县黄渡镇东北3公里。沪宁铁路客运站。东距南翔站、西距安亭站各6公里。

安亭站 [Āntíng Zhàn]　在嘉定县安亭镇北0.5公里。沪宁铁路客货运站。东距黄渡站6公里，西距天福庵站7公里。

上海西站 [Shànghǎi Xīzhàn]　在长宁区吴淞江南凯旋路。沪杭铁路车站。1916年建。初名梵王渡车站，1937年改今名。真如—西站支线由此往北与沪宁铁路接轨。金山支线通车后，市区至金山卫的市郊客车在此始发。

徐家汇站 [Xújiāhuì Zhàn]　在徐汇区虹桥路、凯旋路南。沪杭铁路客货运站。有专用线至虹桥机场。

新龙华站 [Xīnlónghuá Zhàn]　在徐汇区龙华镇西南。沪杭铁路车站。东北有支线通日晖港（上海南站）。1916年建为沪杭铁路通往北站的联轨站。1949年后扩建为地区性辅助编组站，并拓辟货场，运输矿建材料等。建有外贸等专用线。

新桥站 [Xīnqiáo Zhàn]　在松江县

新桥镇东南。沪杭铁路车站。南有新闵支线通往闵行；北有南新环线，经春申、七宝等站通往沪宁铁路南翔编组站。

松江站 [Sōngjiāng Zhàn] 在松江县松江镇南侧。沪杭铁路客货运站。

枫泾站 [Fēngjīng Zhàn] 在金山县枫泾镇南侧。沪杭铁路客货运站。

叶榭站 [Yèxiè Zhàn] 在松江县叶榭镇西南。金山支线车站。北有上海市境内最长的黄浦江大桥。

金山卫东站 [Jīnshānwèi Dōngzhàn] 在金山县金山卫旧城东南。金山支线近郊客车终点站。

金山卫西站 [Jīnshānwèi Xīzhàn] 在金山县南部，滨临杭州湾。金山支线终点站。上海石油化工总厂专用线在此接轨。

上海南站 [Shànghǎi Nánzhàn] 在徐汇区斜土街道兆丰站底。南滨黄浦江，东与开平码头、西与北票码头毗邻。始建于1907年。为新龙华—日晖港支线终点站，西距新龙华站 4 公里。曾名日晖港站，1949年后改今名。是沪杭铁路和上海市区内主要货运站之一。运输物资以煤炭、建材、机械、百货为主，有数条专用线在此接轨。

闵行站 [Mǐnháng Zhàn] 在上海县马桥镇西南。新闵支线车站。主要为闵行工业区服务。另有专用线通达吴泾、浦西。

桃浦站 [Táopǔ Zhàn] 在宝山县大场镇西 3 公里。南何支线上装卸危险物品的车站。有数条专用线在此接轨。

北郊站 [Běijiāo Zhàn] 在闸北区走马塘北，共和新路旱桥东。南何支线车站。1958 年建。原名彭浦站，1975 年改今名。以零担货物运输为主。有专用线在此接轨。

何家湾站 [Héjiāwān Zhàn] 在宝山县南部逸仙路与长江路交会处附近。淞沪支线和南何支线、何杨支线在此相汇。原为淞沪支线通虬江码头岔道的接轨点。1949 年后，扩建为货运为主的地区编组站。有专用线在此接轨。

江湾站 [Jiāngwān Zhàn] 在虹口区江湾镇南。淞沪支线货运站。有专用线在此接轨。

杨浦站 [Yángpǔ Zhàn] 在杨浦区控江路、军工路南。何杨支线终点站。是上海地区主要货运站之一，以整车和部分笨零货物运输为主。有专用线在此接轨。

上海汽车站 [Shànghǎi Qìchēzhàn] 在闸北区东南部虬江路、公兴路口。占地 5.3 亩。原为 1935 年创办的锡沪公司长途汽车站，属江苏省。1968 年划属上海市，改名长途汽车站，1985 年改今名。承担通往江苏省常熟、昆山、平望等县，浙江省莫干山和海盐、湖州、平湖等县，安徽省屯溪、黄山茶林场、黄山宾馆的长途客运业务。日客运量0.8～1万人次。有多路公交车至此。

北区客运站 [Běiqū Kèyùnzhàn] 在闸北区东南部公兴路 65 号。占地 5.6 亩。1982 年创建。辟有通往江苏、安徽、福建、河南等省的长途客运线 99 条，日客运量 0.8～1 万人次。有多路公交车至此。

北区汽车站 [Běiqū Qìchēzhàn] 在闸北区中部中山北路、共和新路口东北。占地 5.15 亩。1962 年始建，1964 年建成。承担通往江苏省太仓县浏河镇及本市嘉定县嘉定镇、安亭镇的客运业务。日客运量 1 万人次。有多路公交车

至此。

西区汽车站 [Xīqū Qìchēzhàn] 在徐汇区北部漕溪北路、蒲西路口。占地3.42亩。1969年建。辟有五条营运线，承担通往青浦县、金山县、上海石油化工总厂的长途客运业务。日客运量3～3.5万人次。多路公交车至此。

徐闵汽车站 [Xúmǐn Qìchēzhàn] 在徐汇区北部肇嘉浜路、天钥桥路口。占地0.32亩。原在宝庆路，为江苏省长途汽车公司。1958年迁今址，后划归上海市，称今名。承担由上海市区徐家汇经上海县莘庄镇通往闵行区的客运业务，日客运量3～3.5万人次。有多路公交车至此。

塘桥汽车站 [Tángqiáo Qìchēzhàn] 在南市区东部浦东南路、浦建路口东南。以所在地塘桥得名。1949年后始建。1976年迁今址，1979年建成。占地30亩。有五层综合楼一幢及其他设施。承担通往川沙县城厢镇、南汇县五四农场、金山县金山卫等长途客运业务。日客运量2.5～3万人次。有多路公交车至此。

周家渡汽车站 [Zhōujiādù Qìchēzhàn] 在南市区西南部上南路北首黄浦江边。以所在地周家渡得名。1922年始建。占地0.27亩。辟有营运线五条。承担通往南汇县惠南镇、周浦镇，上海县鲁汇、塘口，川沙县杨思镇的长途客运业务及82路公交区间车至杨思镇的客运业务。日客运量2.8～3.4万人次。有多路公交车及周江轮渡线至此。

庆宁寺汽车站 [Qìngníngsì Qìchēzhàn] 在杨浦区东南部浦东大道、上川路口。以所在地庆宁寺命名。1975年始建，1984年扩建。占地5.85亩。辟有三条营运线，承担通往川沙县孙桥、顾路、城厢镇的长途客运业务。日客运量2.7万人次。有多路公交汽车至此。

闵行汽车站 [Mǐnháng Qìchēzhàn] 在闵行区东南部，沪闵路、建设路口西北。以在原闵行镇得名。1922年底由沪闵南柘长途汽车公司创建，后多次修、扩建。占地7亩。承担闵行地区公交运输及通往上海市区、松江县松江镇、上海县莘庄镇的客运业务。日客运量7～10万人次。

嘉定汽车站 [Jiādìng Qìchēzhàn] 在嘉定县嘉定镇中部清河路。1978年始建，1980年建成。占地15亩。辟有营运线15条，承担通往县内各乡镇、上海市区、青浦县青浦镇及江苏省浏河镇的客运业务。日客运量3万人次。

川沙汽车站 [Chuānshā Qìchēzhàn] 在川沙县城厢镇西部，川环西路西侧。1954年始建。1982年迁建今址。占地18.7亩。承担通往县内主要乡镇、上海市区及南汇县惠南镇、江镇、施湾、祝桥的客运业务。日客运量3万人次。

南汇汽车站 [Nánhuì Qìchēzhàn] 在南汇县惠南镇东部，沪南公路东侧。1948年始建，1986年迁建今址。占地19.33亩。辟有营运线12条，承担通往县内主要乡镇、农场及上海市区、奉贤县南桥镇、川沙县城厢镇的客运业务。日客运量0.8～1万人次。

南桥汽车站 [Nánqiáo Qìchēzhàn] 在奉贤县南桥镇西北部，沪杭公路西侧。1958年建。占地6.3亩。下设奉城、西渡两个二级站。辟有营运线六条，承担通往县内主要乡镇、农场及金山县朱泾镇、南汇县惠南镇和浙江省平湖县的客运业务。日客运量0.4万人次。

松江汽车站 [Sōngjiāng Qìchēzhàn]

在松江县松江镇北部，人民北路西侧。1932年由上松长途汽车公司始建于今人民南路，1984年迁建今址，1986年建成。占地21.9亩。有五层综合大楼等设施。辟有营运线12条，承担通往县内主要乡镇、上海市区、青浦县青浦镇、闵行区、松江县新桥、嘉定县昆冈及金山县朱泾镇、李塔汇、张泽等地的客运业务。日客运量2.1～3.8万人次。

朱泾汽车站 [Zhūjīng Qìchēzhàn] 又名金山县汽车中心站。在金山县朱泾镇南部松枫公路侧。1958年始建，1983年在原址西建新站。占地4.9亩。辟有七条营运线，承担通往县内主要乡镇及奉贤县南桥镇、青浦县青浦镇、上海县塘口、上海市区的客运业务。日客运量2～5万人次。

青浦汽车站 [Qīngpǔ Qìchēzhàn] 在青浦县青浦镇东门外青沪公路侧。1980年建成。占地10.7亩。辟有11条营运线，承担通往县内各主要乡镇、上海市区和嘉定县嘉定镇、外冈，金山县枫泾镇，松江县松江镇及江苏省吴江县平望的客运业务。日客运量3万人次。

南门港汽车站 [Nánméngǎng Qìchēzhàn] 在崇明县城桥镇南门路、八一路口西北。1956年建。占地23.7亩。承担通往县内主要乡镇、农场的客运业务。日客运量3.5万人次。

虹桥机场 [Hóngqiáo Jīchǎng] 在上海市区西部，长宁区西境。以所在地虹桥得名。占地4平方公里。原是小型军用机场，1963年改为民用机场。候机大楼等设备完善，并拥有盲降设备和二次雷达等先进导航设备，能在各种复杂气象条件下供大型民航客机昼夜安全起降。所辟国内和国际航线，可通往北京、哈尔滨、广州、乌鲁木齐、香港等30个主要城市，以及日本的大阪、长崎、东京，新加坡和美国旧金山、洛杉矶、纽约、西雅图等地。我国大型民用机场之一。中国民用航空上海管理局设此。

龙华机场 [Lónghuá Jīchǎng] 在上海市区西南部徐汇区境，黄浦江西侧。占地4.05平方公里。1922年始建。以在龙华镇东得名。1934年增建民用航空机场。1935年改名龙华飞行港，1944年扩建候机大楼和一条长1,820米、宽80米的跑道。1970年后成为备降机场，并供中小型飞机试飞。上海民航管理局龙华航站设此。

港口、客货运站、装卸公司

上海港 [Shànghǎi Gǎng] 中国最大的港口。在长江口南岸，处中国东部沿海的中心，邻近太平洋环航线，与中国沿海各港及全球各大港口联系方便。开港于宋。宋、元之际即与日本、东南亚诸国有贸易交往。明永乐十年(1412年)，吴淞口始建航海标志。清康熙二十四年(1685年)设置江海关。1843年被作为通商口岸之一。港区自吴淞口至闵行电厂，跨黄浦江两岸，合计长达120多公里。设有98个泊位，其中万吨级以上泊位有46个，分属12个装卸公司和客运

总站。年吞吐量超过1亿吨，占全国海港吞吐总量三分之一以上。中转货物几乎遍及全国。上海市60%以上进口物资和99%以上外贸物资经此。与国内各重要城市以及世界160多个国家、地区近400个港口建立运输联系，将成为一个多方位、多层次、多功能的综合性现代化枢纽大港。

上海港客运总站 [Shànghǎigǎng Kèyùn Zǒngzhàn] 在南市区十六铺中山东二路，是目前我国最大水上客运站。1977年8月由原上海港客运总站和第四装卸站合并组成。下设十六铺、外虹桥、公平路三个客运分站和大达货运站。有国际、国内定期客货班轮27条航线以及不定期的外国旅游航线，年进出口旅客达1,200万人次以上。新建高层办公大楼和售票大楼。办理各种客、货运服务和多种商业服务。正筹建新的沿海客运站和国际客运站。多路公交车经此。

十六铺客运站 [Shíliùpù Kèyùnzhàn] 在南市区十六铺中山东二路。历史悠久，始于宋，清代以来为上海港对国内外航运的枢纽。1949年后历经改建，成为我国规模最大、配套设施齐全的新型水上客运站。码头占地3万多平方米，建筑面积3.5万平方米。由客运楼、塔楼、生活楼、售票房、迎送廊等组成。可同时接待旅客6,000多人。日均接待旅客约2万多人次。沿江迎送廊道长500米。码头共有六个泊位，客轮通往长江、东南沿海以及浙江、江苏内河等地。多路公交车经此。

公平路客运站 [Gōngpínglù Kèyùnzhàn] 在虹口区公平路。为申瓯（温州）、申连（大连）、申青（青岛）和申厦穗（厦门、广州）等国内沿海航线的客货班轮提供客运服务。站内有候船大厅和贵宾专用候船室。多路公交车经此。

外虹桥客运站 [Wàihóngqiáo Kèyùnzhàn] 在虹口区太平路。曾称太平路码头、国际客运站。始建于1973年，专为国际旅游者和上海至香港、日本客轮旅客服务。设有休息大厅和两个贵宾室，有友谊商店、中国旅行社、国际旅行社和出租汽车公司等服务点。1985年6月上海至大阪、神户的客货班轮正式通航。多路公交车经此。

大达货运站 [Dàdá Huòyùnzhàn] 在十六铺客运站南，东门路到复兴东路之间。属上海港客运总站。为钢质浮码头，泊位总长420多米，仓库面积近9,000平方米，是上海至汉口的长江沿线各港和江、浙内河以及南洋各港百杂货装卸运输点。多路公交车经此。

开平装卸公司 [Kāipíng Zhuāngxiè Gōngsī] 在卢湾区开平路。港区在日晖港口西岸，占地86亩，建筑面积5.6万平方米。原名日晖港装卸站，1956年改名上海港务局第六装卸区，1985年11月改今名。是上海港最上游的水陆联运码头，装卸货物有钢材、木材、工业用盐、有色金属块锭、日用工业品、化纤等。年吞吐量约220多万吨。

木材装卸公司 [Mùcái Zhuāngxiè Gōngsī] 在南市区浦东连云港路。港区在白莲泾、周家渡和黄溜漤之间，占地206亩，建筑面积5.8万平方米。1958年由大来、中兴码头合并为白莲泾码头，1964年后改名上海港务局第四装卸区。1985年1月改今名。码头长752米，塘口另有一驳船码头。以装卸木材为主，年装卸量约占全国进口木材总量四分之一。年吞吐量约720多万吨。

煤炭装卸公司 [Méitàn Zhuāngxiè Gōngsī] 在南市区浦东塘桥路。港区跨黄浦江两岸,浦东部分北起杨家渡路,南至南码头路;浦西部分在上海铁路南站以西。1949年前,浦东部分为中华北栈、中华南栈等码头,浦西为北票码头。1956年浦西部分改属上海港务局第六装卸区。1965年5月浦东部分改为上海港务局第七装卸区。因同为煤炭专用码头,1985年1月合并改今名。港区共占地782亩,建筑面积19.5万平方米,码头长1,253米,泊位八个,堆场面积23万多平方米。船舶来自秦皇岛、青岛、连云港和长江沿线的浦口、裕溪口、武汉等港口。装卸本市用煤并中转江苏、浙江、福建等省。有系列化卸煤装置,采用电子遥控、大型模拟显示、自动感光照明等先进技术。年吞吐量约3,200多万吨。

复兴装卸公司 [Fùxīng Zhuāngxiè Gōngsī] 在南市区毛家路。港区在黄浦江西岸,复兴东路轮渡口至南码头一段。1964年名上海港务局第十二装卸区。1986年1月改今名。占地53亩,建筑面积7.7万平方米。码头长886.5米,其中固定码头795.9米,浮码头90.6米,泊位10个。主要装卸物资为煤炭、蔬菜、瓜果等农副产品、百杂货、矿建材料、其他工业产品等。停泊来自闽、浙沿海等地和上海市金山、奉贤、川沙、南汇、松江等县船只。年吞吐量约450多万吨。

东昌装卸公司 [Dōngchāng Zhuāngxiè Gōngsī] 在黄浦区浦东杨家渡路。港区北近陆家嘴,南邻老白渡。1951年以原招商局第五、第八、第九码头组建,1951年名上海港务局第一装卸区。后又并入原太古、华通等码头。1985年1月改今名。占地约430亩,建筑面积6.9万平方米。东昌路将港区分为南、北两部分,北部有游龙路、鸿升等码头,南部有东昌路、杨家渡、安记等码头。以内贸装卸为主,兼营部分外贸进口货物。主要装卸盐、化肥、砂石料、糖、橡胶等,其中盐的吞吐量占上海港盐吞吐总量的85%左右,故俗名盐码头。年吞吐量约400多万吨。

高阳装卸公司 [Gāoyáng Zhuāngxiè Gōngsī] 在虹口区东大名路。港区在公平路、东大名路和虹口港之间,占地255亩,建筑面积18万平方米。1845年东印度公司在此建虹口码头。1949年后先后合并高阳路小码头、公和祥码头、招商局第一和第二码头,称上海港务局第五装卸区。1986年1月改今名。码头长1,113米,有泊位七个,仓库47座,堆场40块。以装卸外贸货物为主。年吞吐量约450万吨。

汇山装卸公司 [Huìshān Zhuāngxiè Gōngsī] 在虹口区杨树浦路。港区在黄浦江北岸,公平路和秦皇岛路间,占地约315亩,建筑面积16.6万平方米。1951年原黄浦、汇山等码头合并后称上海港务局第三装卸区。1952年杨树浦、公平路、华顺等码头又并入,公平路码头又改隶上港第五装卸区。1985年11月改今名。码头长1,121米,仓库32座,堆场51块。承担通往大连、青岛、温州、福州、广州等地客货班轮以及通往天津、烟台等地货轮的装卸业务。年吞吐量约500万吨。

新华装卸公司 [Xīnhuá Zhuāngxiè Gōngsī] 在杨浦区浦东源深路。港区东起民生路,西至其昌栈大街,占地648亩,建筑面积28.7万平方米。原为公和祥码头、新汇山码头、扬子栈码头、招商局

第四码头，1949年后合并，1964年改名上海港务局第八装卸区。1986年1月改今名。码头长1,758米，有泊位九个，仓库33座，堆场61块。装卸物资以铁矿石为主，其他有化肥、化纤、棉花、钢材。以岸线长、场地大、设备全著称，有散装化肥灌包作业。南临浦东大道，有载客车轮渡通浦西市区。年吞吐量1,000万吨以上。

民生装卸公司 [Mínshēng Zhuāngxiè Gōngsī] 在杨浦区浦东民生路。港区东起歇浦路，西至民生路，南邻浦东大道，占地约410亩，建筑面积21万平方米。原为民生路码头和洋泾港码头。1954年组成上港二区，1964年名上海港务局第二装卸区。1986年1月改今名。码头长969米，有万吨级泊位五个，仓库10座，堆场23块，散装粮食筒仓一座。主要装卸货物有粮、煤、糖和化肥等。港区内洋泾港通川沙、南汇，歇浦路及民生路有轮渡通浦西市区。年吞吐量约650万吨。

共青装卸公司 [Gòngqīng Zhuāngxiè Gōngsī] 在杨浦区军工路。港区在黄浦江左岸，占地170亩，建筑面积7.4万平方米。由共青码头、兰州路码头和定海桥运河旁的平凉路码头组成。曾名上海港务局第十一装卸区。1975年7月在军工路共青苗圃浅滩建成共青码头。1986年1月改今名。码头长900米，可泊千吨驳船九艘。为上海港重要的水上浮筒作业和小船装卸基地。主要装卸物资为煤炭、黄砂、石子、生铁、钢材、五金杂货、农副产品等。国外进口物资为钢铁、磷灰土、铜精矿粉、鱼粉等。与秘鲁、日本、联邦德国等国有船舶往来。年吞吐量约510万吨。

军工路集装箱装卸公司 [Jūngōnglù Jízhuāngxiāng Zhuāngxiè Gōngsī] 在吴淞区军工路。港区在黄浦江西岸，北距吴淞口约6公里。占地600亩，建筑面积20.5万平方米。1973年始建，称上海港务局第十装卸区。1985年6月改今名。码头长1,600米，有泊位九个，仓库4万平方米，堆场11万平方米。四、五号泊位为国际集装箱专用。装卸物资以外贸进出口钢材、水泥、杂货和危险品等为主，同50多个国家和地区有业务往来。是上海港以国际集装箱为主的装卸公司。年吞吐量480万吨，集装箱吞吐量为11.9万个标准箱。

张华浜集装箱装卸公司 [Zhānghuábāng Jízhuāngxiāng Zhuāngxiè Gōngsī] 在吴淞区逸仙路。港区在蕰藻浜南岸，黄浦江西岸，占地895亩，建筑面积31.7万平方米。1958年始建，初名张华浜装卸作业区。1959年与吴淞装卸站合并改称上海港务局第九装卸区。1985年6月改今名。码头长1,324米，有万吨级泊位七个，其中一、二号泊位为国际集装箱专用码头。有专用线经何家湾车站接沪宁铁路。码头后设安达路集装箱货运站，有库场12万平方米，经营集装箱拆、装和洗、修业务。是上海港主要对外贸易装卸公司之一。年吞吐量为455万吨，集装箱吞吐量为7.7万个标准箱。

纪 念 地

黄 浦 区

中共中央政治局机关旧址 [Zhōnggòng Zhōngyāng Zhèngzhìjú Jīguān Jiùzhǐ] 在黄浦区南部云南中路 171～173 号(原云南路 447 号)。系旧式二层铺面楼房。原楼下为私人医院，二楼三大间由熊瑾玎、朱瑞绶夫妇开设“福兴字庄”,以经营土布作掩护。1928～1931 年期间，中国共产党中央政治局机关设此，周恩来常在此工作。邓小平、李立三、任弼时、彭湃、陈赓、李维汉、瞿秋白、邓中夏等先后来此活动。中央军委曾在此举行会议。为市级文物保护单位。

任弼时同志旧居及团中央机关旧址 [Rénbìshí Tóngzhì Jiùjū Jí Tuánzhōngyāng Jīguān Jiùzhǐ] 在黄浦区西南部延安东路 1472 弄 7 号(原爱多亚路富康里 482 号)。系石库门里弄建筑，砖木结构，双开间二层楼房。1925年团中央机关设此。当时团中央代书记任弼时与团中央宣传部长恽代英、团中央青年部长贺昌等常在此工作，任弼时、陈养山、张葆臣住此。1925年“五卅”惨案发生后，团中央机关迁北四川路(今四川北路)大德坊附近。为市级文物保护单位。

«中国青年»编辑部旧址 [«Zhōngguó Qīngnián» Biānjíbù Jiùzhǐ] 在黄浦区西南部淡水路 66 弄（原萨坡赛路朱衣里）4 号。为砖木结构石库门里弄建筑，双开间二层楼房。1923年 8 月，在南京召开的中国社会主义青年团第二次代表大会，决定在此设团中央机关及机关刊物«中国青年»编辑部，由恽代英任总编辑。肖楚女、任弼时曾先后住此，为刊物撰稿。为市级文物保护单位。

南 市 区

三山会馆 [Sānshān Huìguǎn] 又名福州会馆。在南市区南部，半淞园路239弄。清宣统元年(1909年)建。以福州境内有于山、乌山、屏山而别名三山，故名。占地 4.2 亩，中有大厅五楹，宽、深各 12 米，雕梁画栋，工艺精美，厅前有八角亭(即打唱台)，亭左右有二层楼厢房10间。西厢楼外侧有花园，池、石、亭、台参差掩映，缭绕以西式砖墙，建筑华丽。1927年周恩来指挥上海工人第三次武装起义

时，会馆曾为南市工人纠察队总指挥部。为市级文物保护单位。

南市公共体育场 [Nánshì Gōnggòng Tǐyùchǎng]　在南市区西南部方斜路、大吉路口。清宣统元年(1909年)在此建体操场，名南市公共体育场，1917年扩建后更名上海市公共体育场、上海市第一公共体育场，1958年后曾名沪南体育场。是上海最早兴建的体育场。占地约27亩，有跑道、武术房、田径房、举重房、足球场及有5,000余座位的钢筋水泥看台。1919年"五四"运动以后，是上海人民反帝、反封建运动的集会场所之一。1977年公布为市纪念地点。

卢　湾　区

中国共产党第一次全国代表大会会址 [Zhōngguó Gòngchǎndǎng Dì-1 Cì Quánguó Dàibiǎo Dàhuì Huìzhǐ]　在卢湾区兴业路76号(原望志路106号)。石库门二层楼房。原是李汉俊及其兄李书城寓所。1921年7月23日，中国共产党第一次全国代表大会在此召开，因被"租界"警方察觉，于31日会议移至浙江嘉兴南湖的游船上继续举行。出席代表毛泽东、董必武、何叔衡、陈潭秋、王尽美、邓恩铭、李达和后来脱离或背离共产党的李汉俊、包惠僧、刘仁静、张国焘、陈公博、周佛海，以及共产国际代表马林、尼科尔斯基。会议通过中国共产党纲领和关于当前实际工作的决议，宣告中国共产党的成立。1949年后经整修复原，1958年5月正式开放，辟三个陈列室，共展出文物200余件。为全国重点文物保护单位。

中国社会主义青年团中央机关旧址 [Zhōngguó Shèhuìzhǔyì Qīngniántuán Zhōngyāng Jīguān Jiùzhǐ]　在卢湾区淮海中路(原霞飞路)渔阳里6号。系砖木结构石库门二层楼房。1920年8月，陈独秀、俞秀松、袁振英、叶天底、金家凤等在此发起成立中国社会主义青年团，俞秀松任书记。公开设立"外国语学社"，以掩护团的革命活动，帮助准备赴苏俄的青年学习俄语。由杨明斋任校长，共产国际代表魏金斯基的夫人和李达、李汉俊、袁振英、王元龄等任教员。1921年春，选送学员刘少奇、任弼时、罗亦农、汪寿华、王一飞、肖劲光、许之桢等数十人去苏俄莫斯科东方大学学习。原址楼下是教室，楼上厢房是宿舍，客堂楼上是团中央办公室。为全国重点文物保护单位。

中国共产党代表团驻沪办事处(周公馆)旧址 [Zhōngguó Gòngchǎndǎng Dàibiǎotuán Zhù Hù Bànshìchù(Zhōugōngguǎn) Jiùzhǐ]　在卢湾区中部思南路73号(原107号)。系四层楼独立住宅，占地1.3亩，建筑面积603平方米。1946年6月至1947年3月为中国共产党代表团驻沪办事处。当时对外通称"周公馆"(外文为"周恩来将军寓所")。周恩来于重庆、南京谈判之后，为继续推进同国民党进行的和平谈判，并广泛团结各界爱国人士，曾多次在此举行中外记者招待会，宣传中国共产党和平、民主、统一的主张。当年，在此工作过的有邓颖超、李

维汉、陆定一、华岗、钱之光、刘宁一、齐燕铭、许涤新、陈家康、潘梓年、龚澎等。先后会见过的知名人士有张澜、沈钧儒、郭沫若、马叙伦、马寅初、许广平、柳亚子、沙千里、史良、叶圣陶等。1979年辟为纪念地。为市级文物保护单位。

上海中山故居 [Shànghǎi Zhōngshān Gùjū] 在卢湾区中部香山路7号(原莫利哀路9号)。为深灰色带有庭院的两层西式楼房。楼下是餐室、会客室，楼上是卧室和书房，楼前为花园草坪。占地1.55亩。建筑面积250平方米。1920～1924年孙中山偕夫人宋庆龄居此，曾在此撰写《民权初步》、《孙文学说》、《实业计划》等重要著作，并同中国共产党代表李大钊、林伯渠、瞿秋白商谈国共合作和改组国民党事，召集有中国共产党人参加的讨论改组国民党的会议，接待苏维埃政府特使越飞发表著名的《孙文、越飞宣言》，以及接见参加"五四"运动的各地青年学生代表。为全国重点文物保护单位。

韬奋纪念馆 [Tāofèn Jìniànguǎn] 在卢湾区中部重庆南路205弄(原吕班路万宜坊)53～54号。系砖木结构三层楼房。54号原为邹韬奋1930～1936年寓所。53号是生平事迹陈列室。邹韬奋(1895～1944年)是杰出的新闻记者、政治活动家、出版家，先后主编《生活》、《大众生活》、《生活日报》、《生活星期刊》、《抗战》、《抵抗》、《全民抗战》等报刊，担任过中国民权保障大同盟、全国各界救国联合会的领导工作，为民族解放事业作出重大贡献。1956年文化部决定建馆，1958年开放。为市级文物保护单位。

徐 汇 区

上海市烈士陵园 [Shànghǎi Shì Lièshì Língyuán] 在徐汇区漕溪路200号。原为龙华公墓，1966～1969年，先后将虹桥、大场、江湾等公墓烈士遗骸移葬于此，改建为烈士陵园。面积84.5亩。墓区安葬各革命时期牺牲的1,100余名烈士遗骸。骨灰室安放1949年后为革命献身的400多名烈士骨灰。园中部纪念广场，可容8,000多人凭吊，广场中央矗立高15米的纪念碑，上镌"死难烈士万岁"镏金大字。广场南北两侧为革命史料陈列室，陈列"五卅"运动、上海工人三次武装起义、反抗"四·一二"反革命政变、抗日战争、解放战争和社会主义建设时期牺牲的烈士史料。园内种植雪松、香樟、广玉兰、龙柏、冬青、黄杨等。园区终年常青，庄严肃穆。

宋庆龄故居 [Sòngqìnglíng Gùjū] 在徐汇区北部淮海中路1843号。占地6.5亩。建筑面积700平方米。1948年，宋庆龄寓所从香山路迁此。为白色船形西式楼房，一楼有书房、客厅、餐厅，二楼有办公室、卧室。楼前是草坪，楼后是庭园，周植香樟数十株。宋庆龄曾在此接待过毛泽东、刘少奇、周恩来、朱德、陈毅，会晤过一些外国元首，并写有很多著作，为我国建设及国际和平事业作出重大贡献。为市级文物保护单位。

长 宁 区

宋庆龄陵园 [Sòngqìnglíng Língyuán] 在长宁区南部陵园路21号。原为万国公墓宋氏墓地。宋庆龄(1893～1981年)曾任中华人民共和国副主席、全国人民代表大会常务委员会副委员长、中华人民共和国名誉主席，是著名的爱国主义、民主主义、国际主义和共产主义的伟大战士。上海是宋庆龄的诞生地，是她从事革命活动和居住最久的地方，为遵照生前嘱咐葬现址。陵园面积200亩。中部为墓区，背靠小丘，中为宋庆龄父母墓，宋庆龄墓在东侧，西侧是李燕娥女士墓。南端为纪念广场，立有宋庆龄的汉白玉雕像。为全国重点文物保护单位。

静 安 区

中国劳动组合书记部旧址 [Zhōngguó Láodòngzǔhé Shūjìbù Jiùzhǐ] 在静安区东北部成都北路899号(原北成都路19号)。是石库门二层楼房。1921年8月，中国共产党在此设立公开机关，即中国劳动组合书记部，由张国焘任主任，李启汉、李震瀛、包惠僧等为干事，主要任务是联络、团结、组织工人，开展工人运动，为争取组织工会的权利而斗争。创办机关刊物《劳动周报》。1922年7月，书记部遭“租界”当局封闭而迁北京，上海机关设为分部。为市级文物保护单位。

中国共产党第二次全国代表大会会址 [Zhōngguó Gòngchǎndǎng Dì-2 Cì Quánguó Dàibiǎo Dàhuì Huìzhǐ] 在静安区东南部成都北路7弄30号(原南成都路辅德里625号)。系石库门二层楼房。1922年7月16日至23日，中国共产党第二次全国代表大会在此举行，出席代表陈独秀、邓中夏、蔡和森、向警予(女)、李达、张国焘等12人，代表全国195名党员。大会讨论了中国革命的基本问题，通过了《关于“民主的联合战线”决议案》、《加入第三国际决议案》等九个决议案和《中国共产党党章》；制定了党的最低纲领和最高纲领，并发表宣言；决定出版党的机关报《向导周报》；还决定由陈独秀、李大钊、蔡和森、张国焘、高君宇五人组成党中央执行委员会，由陈独秀任委员长。该处还是党早期出版机构人民出版社社址。为市级文物保护单位。

平民女校旧址 [Píngmín Nǚxiào Jiùzhǐ] 在静安区东南部，成都北路7弄42号(原南成都路辅德里632号1/2)。系石库门二层楼房。创办于1921年冬，1923年停办。是中国共产党早期培养妇女干部的学校，半工半读。教员有李达、张太雷、沈雁冰、陈望道、沈泽民、邵力子等。学生都为社会活动积极分子，曾多次支持上海工人的罢工斗争。在上

海中华妇女界联合会支持下，出版刊物《妇女声》，对引导妇女反抗旧礼教束缚、寻找解放的道路起积极影响。为市级文物保护单位。

上海大学旧址 [Shànghǎi Dàxué Jiùzhǐ] 在静安区陕西北路299弄（原时应里）4～12号。1922年上海大学创办于闸北青云路青云里，1924年迁今陕西北路（原西摩路）南阳路口，分部设时应里。校长于右任，邓中夏、瞿秋白、邵力子、施存统、恽代英、杨贤江、侯绍裘、沈雁冰、陈望道等曾先后参预校政。中国共产党和中国共产主义青年团在校建有组织，是大革命时期上海学生运动的主力。1927年“四·一二”反革命政变时被查封，同年迁江湾。时应里分部为市级文物保护单位。

八路军驻沪办事处（兼新四军驻沪办事处）旧址 [Bālùjūn Zhù Hù Bànshìchù (Jiān Xīnsìjūn Zhù Hù Bànshìchù) Jiùzhǐ] 在静安区西南部延安中路504弄（原福煦路多福里）21号。系石库门二层楼房。1937年8月设立，先后由李克农、潘汉年、刘少文等任主任。曾大量翻印革命刊物，宣传抗日救国道理；募集捐款，筹运抗战物资，团结各界救亡团体和爱国人士，扩大抗日民族统一战线，支持开展救亡活动。原为公开机关，不久转入半公开活动以至秘密活动。为市级文物保护单位。

安义路毛主席旧居 [Ānyìlù Máozhǔxí Jiùjū] 在静安区南部安义路63号(原哈同路民厚南里29号)。是石库门二层楼房。1920年毛泽东曾住此，领导在沪的湖南学生代表进行驱逐湖南军阀张敬尧的斗争，建立“湖南改造促进会”和“平民通讯社”，为《天问》及《湖南》杂志撰文，组织召开了著名的“半淞园会议”。为市级文物保护单位。

彭湃烈士在沪革命活动地点 [Péngpài Lièshì Zài Hù Gémìng Huódòng Dìdiǎn] 在静安区东北部新闸路613弄（原经远里）12号。系石库门二层楼房。彭湃是中国共产党早期农民运动著名领导人之一，1928年中共“六大”被选为中央委员、中央政治局农委书记，并直接参加江苏省委（省委机关设此）的领导工作。1929年8月24日，因叛徒告密，彭湃以及杨殷、颜昌颐、邢士贞等于此被捕。他们坚贞不屈，于同年8月30日在龙华英勇就义。为市级文物保护单位。

普 陀 区

上海总工会第四办事处旧址 [Shànghǎi Zǒnggōnghuì Dì-4 Bànshìchù Jiùzhǐ] 在普陀区东部，潘家湾路277弄内19～22号（原潭子湾三德里37～40号）。1925年初，沪西工人俱乐部由小沙渡迁此。2月9日，上海日商内外棉纱厂大罢工爆发。翌日，在三德里前举行有1万多工人参加的大会，宣布成立内外棉纱厂工会，刘华任工会主席。5月24日，有数万人参加的顾正红烈士追悼会亦在此举行，恽代英在会上发表讲话。成为发动上海工人斗争的大本营及“五卅”运

动的策源地。后在此设上海总工会第四办事处，刘华任主任，其他工会亦在此办公。原址简屋已毁。为市纪念地点。

闸 北 区

上海工人纠察队总指挥部旧地 [Shànghǎi Gōngrén Jiūcháduì Zǒngzhǐhuībù Jiùdì] 在闸北区东部，宝山路上海幼儿师范学校内。原为东方图书馆。1927 年，上海工人第三次武装起义时，在原东方图书馆楼下商务印书馆工人俱乐部内，设上海工人纠察队总指挥部，周恩来、赵世炎曾在此办公。东方图书馆在“一·二八”战役中被日寇炸毁。为市纪念地点。

上海总工会旧址 [Shànghǎi Zǒnggōnghuì Jiùzhǐ] 在闸北区中部中兴路 828 号(原为湖州会馆)。1927 年，上海工人第三次武装起义胜利后，上海总工会曾设此。罗亦农、赵世炎、汪寿华等工会领导人均在此工作。原建筑毁于“一·二八”及“八·一三”战火，现建铁路职工宿舍。为市纪念地点。

四行仓库原址 [Sìháng Cāngkù Yuánzhǐ] 在闸北区南部，西藏路桥北堍西侧。占地 0.53 亩。建筑面积 2 万平方米。为钢筋混凝土结构六层大楼。1931 年建。因原为金城、中南、大陆、盐业四银行的仓库，故名。1937 年，“八·一三”战役，爱国将领谢晋元率部孤军奋战于此，因以闻名。现为上海商业储运联营公司光复路仓库。1985 年 9 月上海市文物保管委员会勒石纪念，文曰：“八百壮士，四行仓库，抗日纪念地”。多路公交车经过。

宋教仁墓 [Sòngjiàorén Mù] 在闸北区中部，共和新路闸北公园内。宋教仁(1882～1913 年)字遯初，号渔父。为近代民主革命家，1905 年加入同盟会，1910 年在上海主持《民立报》。辛亥革命后任法制总裁、农林总长、国民党代理理事长等职。因主张责任内阁制，1913 年遭袁世凯政府暗杀。1914 年建墓，1924 年墓园拓地 9 亩，后扩展至百余亩，称宋公园。现墓地面积 9 亩。四周广植龙柏、广玉兰，正中置宋教仁全身坐像，雕像基座正面有章炳麟篆书“渔父”两字，座阴镌于右任所撰铭辞。像后墓寝有石栏围绕六级石台，墓顶饰以利爪攫蛇的黑褐色巨鹰。为市级文物保护单位。

虹 口 区

鲁迅故居 [Lǔxùn Gùjū] 在虹口区中部，山阴路(原施高塔路)大陆新村 9 号。1934 年 4 月，伟大文学家、思想家和革命家鲁迅偕同许广平、周海婴从四

川北路北川公寓（原北四川路拉摩斯公寓）迁居于此。是单开间三层楼房，楼前有庭院，底楼设会客室、餐厅，二楼为工作室、卧室。鲁迅在此写下多篇杂文，发表祝贺中国工农红军经过长征胜利到达陕北的贺信。瞿秋白、冯雪峰等曾在三楼后间客房住过。1936年10月19日，鲁迅在此逝世。1951年1月，鲁迅故居在许广平指导下恢复原貌并正式开放。为市级文物保护单位。

鲁迅墓 [Lǔxùn Mù] 在虹口区中部虹口公园内。伟大的文学家、思想家和革命家鲁迅于1936年10月19日在上海故居逝世，原葬上海西郊万国公墓。1956年10月14日迁葬今址。今墓占地2.4亩，墓穴用苏州花岗石构筑，墓前大草坪竖有鲁迅铜像，墓后高大照壁式墓碑上镌有毛泽东题“鲁迅先生之墓”，碑后屏风式土山上遍植苍松翠柏和香樟。左右两棵桧柏为许广平和周海婴所植，四周栽有鲁迅生前喜爱的花木。墓东南建有鲁迅纪念馆。为全国重点文物保护单位。

上 海 县

邹容墓 [Zōuróng Mù] 在上海县龙华乡华泾西。邹容（1885～1905年）为辛亥革命时期民主革命家，著有《革命军》一书。因《苏报》案瘐死狱中，刘季平献地葬其遗骸于此。1912年临时大总统孙中山追赠邹容“大将军”衔。1924年修墓立碑，1981年重修。现墓基占地1亩余。墓后有高大石屏，左侧碑亭有《赠大将军邹容墓表》（章炳麟撰文，于右任书丹），右侧碑亭置墓志铭石。为市级文物保护单位。

嘉 定 县

中共淞浦特委会议旧址 [Zhōnggòng Sōngpǔ Tèwěi Huìyì Jiùzhǐ] 在嘉定县黄渡老街西江桥北堍。石库门平房，为原中共青浦县委书记夏采曦住宅。第二次国内革命战争初期，中共淞浦特委杭果人、陈云、夏采曦等常在此举行工作会议，以开展抗租、抗债、抗税、抗捐、抗粮的“五抗”斗争。为县级文物保护单位。

嘉定烈士陵园 [Jiādìng Lièshì Língyuán] 在嘉定县嘉定镇西门外侯黄桥北堍。1958年建。占地15亩。安葬各个革命时期牺牲的烈士遗骸和安放烈士骨灰。有革命烈士纪念堂、坟堂、骨灰室，周围遍植苍松翠柏。陈列顾作霖、夏采曦等600余位烈士的革命事迹。

川 沙 县

太平天国烈士墓 [Tàipíng Tiānguó Lièshì Mù]　在川沙县高桥镇西北1.5公里屯粮巷东南。1862年初，太平军在高桥与清兵及英、法侵略军激战，牺牲官兵150多人。1954年建墓以示纪念。墓地占地400多平方米，周植冬青松柏。为市级文物保护单位。

高桥烈士墓 [Gāoqiáo Lièshì Mù]　在川沙县高桥镇东北1.5公里。为中国人民解放军解放上海时牺牲于高桥战役的烈士墓地。初占地24亩，葬烈士924人，1956年扩为38亩，并迁葬附近1,520多名烈士遗骨于此。墓前广场纪念塔矗立，上镌陈毅题字"为解放上海而牺牲的英雄们永垂不朽"。两侧建有画廊，墓地广植松柏，景象肃穆。

奉 贤 县

曙光中学旧址 [Shǔguāng Zhōngxué Jiùzhǐ]　在奉贤县奉城镇东北奉城中心小学内。第二次国内革命战争时期，中国共产党党员李主一、刘晓等在此创办曙光中学，时中国共产党奉贤县委、中国共产主义青年团奉贤县委和妇女组织经常在此进行革命活动。1928年被国民党政府查封。为县级文物保护单位。

庄行暴动纪念碑 [Zhuānghánɡ Bàodòng Jìniànbēi]　在奉贤县庄行东南梢南桥塘南畔。1929年1月21日，陈云、严朴、刘晓、唐一新等领导庄行地区农民举行武装暴动，先后攻打国民党政府公安分局、公安分队和特种保卫团驻地。1967年建碑纪念牺牲的烈士。为县级文物保护单位。

北宋战斗抗日烈士纪念碑 [Běisòng Zhàndòu Kàngrì Lièshì Jìniànbēi]　在奉贤县头桥乡北宋村。1944年3月28日，新四军浙东纵队浦东支队主力在此与日、伪军激战，是新四军游击队在浦东地区同日军进行的规模最大的战斗。1964年建碑纪念牺牲的烈士，1982年重建。为县级文物保护单位。

李主一烈士纪念碑 [Lǐzhǔyī Lièshì Jìniànbēi]　在奉贤县奉城镇南部曙光中学内。1957年建，后废，1981年重建。李主一(1893～1928年)原名宪章，奉贤人。1925年加入中国共产党，从事农民运动，曾任中共奉贤县委组织部长。1928年3月被捕，6月遇害。碑上镌有北京故宫博物院院长吴仲超所题"死得其所"。为县级文物保护单位。

赵天鹏烈士纪念碑 [Zhàotiānpéng Lièshì Jìniànbēi]　在奉贤县四团中学内。赵天鹏(1903～1928年)系南汇县人，中共党员，参加"八一"南昌起义，后回上海继续从事革命活动。1928年6月被捕，

7月2日就义于四团镇。1953年在就义地点建纪念碑，碑镌文“网儿虽大，捉不尽东海鱼虾；钢刀虽快，杀不尽天下贫民”。现碑为1964年重建。碑与烈士就义地点的银杏树同为县级文物保护单位。

松江县

枫泾暴动指挥所 [Fēngjīng Bàodòng Zhǐhuīsuǒ] 在松江县西南部新浜乡大方庵。1927年“四·一二”事件之后，为枫泾地区农会召开群众大会的主要场所。1927年下半年，中共党员吴志喜、陆龙飞、袁世钊等以此为指挥部，开展镇压反动地主、土豪和扩大农会武装、筹备举行枫泾暴动。附近有参加枫泾暴动的顾桂龙烈士墓。均为县级文物保护单位。

青浦县

火烧庙烈士墓 [Huǒshāomiào Lièshì Mù] 在青浦县青浦镇东北14公里，西距凤溪2公里。附近原有漕司庙，传在明嘉靖年间被倭寇烧毁，后重建，俗称火烧庙。1927年青浦东乡农民在此组织“秋收暴动”。1938年淞沪抗日游击队在赵巷沈泾塘与日寇激战，阵亡将士安葬于此。1949年后正式建成革命烈士墓，陵墓占地约8亩，1982年新建高11米的大理石纪念碑一座。是青浦县最大的革命烈士墓地。

崇明县

崇明县烈士馆 [Chóngmíng Xiàn Lièshìguǎn] 在崇明县新河乡新开河集镇陈海公路南侧。1951年始建。占地15亩。有五角形烈士纪念塔，高五层，砖木结构，具有民族特色。纪念堂内陈列各个革命历史时期300余名烈士遗像及其事迹。烈士纪念碑上镌“死难烈士万岁！”，馆内遍植松柏及各种花木。为县级纪念地点。

名胜古迹

名胜

淀山湖大观园游览区 [Diànshānhú Dàguānyuán Yóulǎnqū] 在青浦县西部，东距上海市中心63公里。原为金泽乡杨舍村，1978年规划建设。面积约800亩。东临淀山湖，西濒元荡，为一群以小径、桥梁串连的小岛。金商公路纵贯全区，路东有梅坞春浓、蟹肥菊黄、金雪飘香、柳堤春晓、群芳争艳等景点，路西有大观园建筑群及绿湾垂钓景点。大观园布局按古典文学名著《红楼梦》描述设计，主体建筑为大观楼，并有怡红院、潇湘馆、梨香院等建筑群，富有诗情画意和民族特色，为上海市西郊旅游胜地。青平公路经南侧，东通青浦镇及市区，西通江苏省吴江县平望镇。

豫园 [Yù Yuán] 在南市区北部，方浜路247号，占地36亩。明嘉靖三十八年（1559年）邑人四川布政使潘允端为愉悦其父潘恩而建，取"豫(同愉)悦老亲"之义。初占地40余亩，后扩至70余亩。有亭、台、楼、阁诸胜30余处，被誉为"东南名园冠"。明末园景荒芜，清乾隆二十五年(1760年)重建，归入城隍庙，辟为"西园"。胜景益多，游人日盛，园中竞设店铺，成为市集。咸丰三年(1853年)，园内点春堂为小刀会首领陈阿林的作战指挥部，称"点春堂公馆"。1956年起全面整修，1961年开放。园内景物有40余处，以重峦叠嶂、气势雄伟的大假山为中心，周围有三穗堂、挹秀亭、万花楼、得月楼、点春堂、两宜轩、鱼乐榭诸胜。玉华堂前有数米高的"玉玲珑石"，相传为北宋徽宗时"花石纲"遗物。内园有静观厅、耸翠亭、观涛楼、九龙池、别有天诸景。园景玲珑剔透，古朴幽静，饶有江南园林特色。园外尚有荷花池，上建湖心亭、九曲桥。为上海游览胜地，全国重点文物保护单位。

丁香花园 [Dīngxiāng Huāyuán] 在徐汇区西北部，华山路、武康路交会处。占地30.6亩，建筑面积3,000平方米。原系清末李鸿章为妾丁香所建私人花园，园内亲植丁香树，故名。山水亭榭，布局精巧。长达百余米的琉璃瓦"龙墙"蜿蜒曲折，碧色瓦龙盘踞其上，与未名湖上八角亭顶端的凤凰相望，形成"龙凤戏水"之景。环湖堆砌山石，呈虫、鱼、鸟、兽等状。湖中亭台以九曲桥相连。西北部建有丁香楼，楼西建一轮船状楼房，均为西式建筑。园内遍植丁香、茶花、月桂、牡丹、海棠、雪松、红枫、铁树等名花近百种，古木参天，景色诱人。建有激光设备的舞厅、餐厅。公交车设站。

龙华公园 [Lónghua Gōngyuán] 在

徐汇区中部，龙华镇上。占地120亩。原为龙华寺桃圃兼菜园，1928年后辟为公园，名血花公园。1954年改今名。园门屹立18米高的巨石，顶植青松，气势磅礴。园内有水池、草坪及纪念亭，植有桃树百株和其他花卉。每年桃花盛开时，游人如织。公园和龙华寺相通，有多路公交车设站。

桂林公园 [Guìlín Gōngyuán] 在徐汇区中部，桂林路、漕宝路交汇处西南。占地44亩。1931～1934年建。原名黄家花园，1957年改今名。有亭台楼阁、石舫假山、四面厅、迎宾厅、九曲长廊等。植有金桂、银桂、丹桂、四季桂400多株及百年五针松、百年牡丹等名贵花木。公交车设站。

秋霞圃 [Qiūxiá Pǔ] 在嘉定县嘉定镇东大街。占地约9亩。始建于明正德、嘉靖年间，为工部尚书龚宏宅第花园，曾名龚氏园。清雍正四年(1726年)改建为邑庙后园。同治时改今名。1979年重修。园以水池为中心，池周有小桥五座及枕流漱石轩、碧梧厅、丛桂轩、延绿轩、碧光亭、舟而不游轩、池上草堂等古建筑。池北为黄石假山，下有归云洞，上有即山亭。池南假山以土带石，有大树数株，形态古朴，石壁间有明代娄坚题"涉趣桥"三字。全园结构紧凑，简朴古雅。是江南园林佳作。为市级文物保护单位。

汇龙潭公园 [Huìlóngtán Gōngyuán] 在嘉定县嘉定镇南大街孔庙东南侧。明万历十六年(1588年)凿潭，周围五条小河汇集于潭，称汇龙潭。南面有天顺四年(1460年)堆叠的应奎山，因有"五龙抢珠"之称。1976年拓地辟为公园，以潭名园。占地71亩。潭水碧波涟漪，中有玉虹桥、湖心亭。潭东有魁星阁，潭南应奎山巅建有凌云亭，可登高远眺。潭北岸为孔庙石狮子栏杆。园中央"百凤朝阳台"(打唱台)是清代艺术珍品。另有移建的清代著名建筑缀华堂、贻安堂等。园景古朴清幽。为纪念明末抗清的侯峒曾、黄纯耀，1935年建有"明忠公侯黄两先生纪念碑"。碑为县级文物保护单位。

古猗园 [Gǔyī Yuán] 原名猗园。在嘉定县南翔镇民主街。明嘉靖年间始建，清乾隆十一年(1746年)拓充修葺，改今名。1931年"九·一八"事变后，南翔人民于此建补缺亭，亭缺东北一角，以示收复国土决心。抗日战争中，园景大部被毁。1959年部分修复，并逐渐扩大园基至百余亩。园以戏鹅池为中心，建有九曲桥、湖心亭、不系舟、白鹤亭、浮筠阁、梅花厅、长廊等，具江南园林特色。近年新增园景颇多，还移置了唐咸通五年(公元864年)及乾符二年(公元875年)尊胜陀罗尼经幢二座、南宋嘉定十五年(1222年)普同塔一座。沪宜公路和真南路过此。经幢与塔为县级文物保护单位。

黄家花园 [Huángjiā Huāyuán] 在嘉定县封浜乡北境，沪宁铁路南翔编组站南。清末黄姓园主修建。面积68亩，园内参天大树达200多种。曾为市郊游览园林之一。

醉白池 [Zuìbái Chí] 在松江县松江镇西南部人民南路。清顺治、康熙间，工部主事、画家顾大申就明代旧园遗址所建。因慕唐诗人白居易晚年在洛阳筑醉白堂，以饮酒咏诗为乐，故取名醉白池及醉白园。初占地仅数亩，1959年后扩大到76亩，辟为公园。园以池为主，环池

三面皆曲廊亭榭，廊阁相望，晴雨均可凭栏赏景；林木葱郁，多樟、女贞、桂等古树。新辟玉兰园、赏鹿园两组仿古景点。有«十鹿九回头»砖刻、«云间邦彦图»石刻、杨政镌刻的汉代«急就章»及赵孟頫书写的«前、后赤壁赋»石刻等文物。为县级文物保护单位。

曲水园 [Qūshuǐ Yuán] 在青浦县青浦镇东北隅。占地30余亩。清乾隆十年(1745年)建。初名灵园，嘉庆三年(1798年)取«兰亭集序»流觞曲水改今名，1927年更名"中山公园"，1949年后恢复原名。园中南部以凝和堂为中心，左有觉堂，右有花神祠。中部以荷花池为中心，临池有迎曦亭，池西有得月轩。北部有假山，多奇峰异石；山上有景周阁，可眺望佘山、天马山等松郡九峰，称"九峰一览"。山后有镜心庐、九曲廊、儿童乐园等。为县级文物保护单位。

金鳌山 [Jīn'áoshān] 一名金凤山。在崇明县城桥镇东1.5公里。清康熙七年(1668年)筑，高约6米，上建有塔，亦高6米。广植松、柏，间以亭榭，原有寿安寺大雄宝殿、清远堂、沧海阁、玉莲池、水香榭、大有亭、得月桥等建筑，今存玉莲池及刻有乾隆四年(1739年)知县范国泰撰«金鳌山八景诗»石碑。20世纪30年代初，在山足建有明抗倭烈士唐一岑纪念碑。1984年扩建为金鳌山公园。为县级文物保护单位。

古 建 筑

城隍庙 [Chénghuáng Miào] 在南市区北部，小东门内方浜中路。系明永乐年间知县张守约就金山神庙（又名霍光行祠)改建而成。清康熙四十九年(1710年)在庙左增辟东园，乾隆十三年(1748)后购潘姓豫园为西园。历遭火灾，1926年始建钢筋水泥结构大殿，高16米，长21.1米，彩椽画栋、翠瓦朱檐。1981年辟为工艺品商店。附近多路公交车设站。

文庙 [Wén Miào] 在南市区西部文庙路北侧。为崇祀孔子的古建筑群。元至元三十一年(1294年)于今敬业路始建上海县文庙，后几经迁建，清咸丰五年(1855年)移建西门内明代海防道署旧地，即今址。有棂星门、泮池、大成殿、崇圣祠、明伦堂、尊经阁及魁星阁等建筑。累遭兵燹，毁损大半。1936年曾辟为文庙公园。1949年后重修明伦堂、大成殿和魁星阁，并将逐步建成为古迹、园林相结合的文化活动中心。为区级文物保护单位。

上海古城墙和大境道观 [Shànghǎi Gǔchéngqiáng Hé Dàjìng Dàoguān] 在南市区大境路口。明嘉靖三十二年(1553年)筑上海县城墙。万历年间于城墙西北隅废箭台上建庙，内供关公像，东首附设月老祠。清嘉庆二十年(1815年)改建为三层高阁，朱楹曲槛，甚为壮观。道光十六年(1836年)在东首建石坊，题额"大千胜景"。咸丰三年(1853年)阁毁于火。同治四年(1865年)复修。1910年重修，易坊名为"大境"。1947年大修，殿分二、三层，殿前有戏台，画栋雕梁，构

造别致。与仅存的一段古城墙同为市级文物保护单位。

九间楼 [Jiǔjiān Lóu] 在南市区小南门内乔家路234～244号。原为徐光启故宅，明万历年间建，旧构上下各九间，故名。万历三十五年(1607年)徐光启因父丧回籍守制，过南京时邀在华罗马耶稣会士郭居静来沪开教，亦寓九间楼。翌年徐在宅旁建天主堂，委郭氏主堂务，为上海有天主教堂之始。故宅建成已300余年，今为区内仅存的明代第宅。屡经修葺，今存上下各七间。1983年11月纪念徐光启逝世350周年时，树“徐光启故居”标石于宅前。

书隐楼 [Shūyǐn Lóu] 在南市区中部，天灯弄。传为清乾隆年间江西学政沈初建。占地3亩，建筑面积1,000多平方米。四周有约12米高的风火墙。雕梁画栋，砖刻艺术高超，尤以门楼最为工致，为国内砖雕珍品。是市区仅存较完整的清代住宅建筑。

福佑路清真寺 [Fúyòulù Qīngzhēnsì] 在南市区北部，福佑路378号。清同治九年(1870年)始建，后经多次扩建。为中国古典庙堂格式的三层楼房。底层为储藏室，二楼为水房(沐浴室)，三楼为教长室、办公室。楼内侧为三进窑殿，轩敞宽大，气象辉煌。礼拜大殿正面向西，呈长方形。1980年重修。为市内伊斯兰教徒重要宗教活动场所。

小桃园街清真寺 [Xiǎotáoyuánjiē Qīngzhēnsì] 在南市区北部，小桃园街56号。原为金子云的花园住宅，1917年旅沪伊斯兰人士在此设立清真寺，1925年改建成具有伊斯兰建筑风格、四座圆顶高耸的宗教建筑。主建筑礼拜大殿座西朝东，正方形，两层，建筑面积500平方米。顶部有平台，专供穆斯林教众诵经。平台中央有四角望月亭，亭顶竖有星月杆。另有五开间三层楼房和二层楼房各一幢，为藏书室、办公室、接待室、休息室等。市伊斯兰教协会设此，为市区主要伊斯兰教寺院。途经上海的国内外穆斯林多到此瞻仰及礼拜。

钦赐仰殿 [Qīncìyǎng Diàn] 又名东岳行宫。在黄浦区洋泾镇西2公里源深路与沈家弄路相交处。始建年无考。明崇祯年间盛祀驱蝗神金四娘，曾称金师娘殿，后讹为钦赐仰殿。今殿清乾隆三十五年(1770年)重建。有东岳、三清等大殿10余处，殿宇深广，正中大殿尤为壮观。有古桐树及铜铁香炉三只。每年农历三月廿八日“莲船会”有盛大庙会。

四明公所 [Sìmíng Gōngsuǒ] 在南市区西北部，人民路852号。俗称宁波会馆。以宁波四明山得名。清嘉庆二年(1797年)旅沪鄞商购地30余亩，建屋寄柩，并置冢地。嘉庆七年建正殿、廊庑，公所正式成立。同治十三年(1874年)法“租界”当局以开辟马路为由，强迫公所迁去义冢，群众反抗，法水兵打死市民七人。光绪二十四年(1898年)法方又迫命公所迁让，并捣毁墙垣，激起上海人民罢市，法水兵又枪杀市民17人。公所成为上海人民反对帝国主义扩张“租界”的著名斗争场所。为市级文物保护单位。现址辟为大境中学。

龙华寺 [Lónghuá Sì] 在徐汇区龙华镇龙华路北侧。江南著名佛寺。宋太平兴国二年(公元977年)建，名龙华寺。治平元年(1064年)重修，名空相寺，今犹存空相寺院界石。现寺为清光绪元年至二十五年(1875～1899年)重建，砖木

结构。弥勒殿、天王殿、大雄宝殿、三圣殿、藏经楼自南而北依次排列中轴线上，构成一组完整的佛教建筑群。左前有钟楼，右前有鼓楼，均建于明代。钟楼三层，上悬一万三千斤青龙铜钟。"龙华晚钟"昔为"上海八景"之一。1978年，全寺精修一新。寺内花苑植有百年牡丹和高大白玉兰等名贵花卉。寺前有龙华塔。寺西龙华公园，原为寺内桃园，每年桃花盛开时游人如织。为市级文物保护单位。

龙华塔 [Lónghuá Tǎ] 在徐汇区龙华镇龙华路南侧。原在龙华寺内，现与寺分隔马路两侧。北宋太平兴国二年(公元977年)建。系楼阁式砖木结构，八角形七级，高40.4米，每层均有回廊飞檐，檐角悬有铜铃。姿态巍峨，古朴端庄，保存宋代建筑风格。登塔可远眺上海市区和江南水乡景色。为市级文物保护单位。

南春华堂 [Nánchūnhuā Táng] 在徐汇区梅陇路5号。原为明代诗人黄瑾别墅，现存中厅与仪门。中厅四柱雕刻精雅。仪门为砖砌，正面篆题"视履考祥"，背面楷书"克洽雍熙"。门外双石鼓现存其一。是上海近郊明代建筑之一，为县级文物保护单位。

法华禅寺遗址 [Fǎhuá Chánsì Yízhǐ] 在长宁区东南部法华镇路545号。北宋开宝三年(公元970年)始建，元、明、清曾数次重修。1930年将大殿、两厢等拆除翻造校舍，又在寺前新建一排九开间房屋作为新寺。1945年后，新寺改办小学。现为新华玩具厂和上海交通大学分部。存古银杏树两株，高14米，树龄达200年左右。

静安寺 [Jìng'ān Sì] 在静安区西南部南京西路、华山路口。相传三国吴赤乌年间创建，原名沪渎重元寺，唐代改名永泰禅院，但迄无史料可证。寺址原在古吴淞江下游沪渎港，北宋祥符元年(1008年)改今名。南宋嘉定九年(1216年)以旧址近江岸，迁芦浦之沸井浜畔，即今址。元、明后屡修屡圮。现存为清光绪六年(1880年)后重建。有大雄宝殿、三圣殿、天王殿、密坛、功德堂。寺舍分前厅、中厅、后厅。元时有赤乌碑、陈朝桧、讲经台、虾子潭、涌泉、绿云洞、沪渎垒及芦子渡等"静安八景"，今均湮没。寺内尚存南宋淳熙十年(1183年)"云汉昭回之阁"石刻、明铸大铜钟。旧俗农历四月初八日为"浴佛节"，例有盛大庙会。附近商业繁盛。为区级文物保护单位。

玉佛禅寺 [Yùfú Chánsì] 在普陀区东南部，安远路、江宁路口。清咸丰同治年间，普陀山僧人慧根经印度、缅甸，迎回玉雕释迦牟尼佛像五尊，在上海留下坐、卧佛像各一，于光绪八年(1882年)募款在江湾建玉佛寺。民国初年寺毁于兵燹，住持宏法将玉佛移奉别院。今址为1918年住持可成重建，1928年落成，有天王殿、大雄宝殿、玉佛楼等主体建筑。玉佛楼所供玉佛高1.9米，色泽莹洁，雕刻精美，神态庄严，为佛教艺术的珍贵文物。西部卧佛堂供卧佛，即释迦牟尼涅槃之像，长96厘米，姿态自然。此外还有弥陀堂、观音堂、禅堂及文物陈列室等。藏有清刻《大藏经》7,000余卷及北魏、唐、宋、明代的石造像、佛画像等。为国内名刹。市佛教协会设此。

真如寺 [Zhēnrú Sì] 在普陀区真如镇。原名万寿寺，宋代初建于官场(近今大场)，元延祐七年(1320年)移建桃树浦畔，取《成唯识论》"真谓真实，显非虚

妄；如谓如常，表无变易”经义，改名真如寺。明、清屡经整修，[illegible]年重修。现存三间单檐正殿一座，其额枋底部有双钩阴刻墨书移建日期。柱、梁枋、斗拱等主体结构，仍保留初建原貌，大部分构件亦为元代原物。殿前古银杏树龄约500余年。为市级文物保护单位。

下海庙 [Xiàhǎi Miào]　在虹口区东南部，昆明路、海门路口。清乾隆年间本邑船民在下海浦建庙供奉海神，名下海庙，也作夏海庙。又传所供海神为“义王”，俗称义王庙。盛时占地20余亩，1937年焚毁，1941年重建，1950年后多辟为社会医疗福利设施。今门额字样仍依稀可见。《上海地方史料》载，抗日战争时期，曾传在此发现一残砖，上有“大业六年（公元610年）……敬造天尊像一龛”等字样，当为隋代遗物，已历1,300余年。

蒲汇塘桥 [Púhuìtáng Qiáo]　在上海县七宝镇。跨蒲汇塘，连接南大街和北大街的石拱桥。明正德十三年（1518年）建，清同治三年（1864年）重修。原有五拱，现为三拱。主拱跨度11.2米，高5.2米；两侧副拱跨5.6米，高3米；桥面宽5.45米，长29米，主拱南、北两侧各有石阶20级。为县级文物保护单位。

嘉定孔庙 [Jiādìng Kǒngmiào]　在嘉定县嘉定镇南大街。原称文宣王庙，南宋嘉定十二年（1219年）创建，淳祐九年（1249年）改建，元、明、清曾多次扩建。主要殿、堂、坊表及历代碑刻均保存完好。为江南著名孔庙之一。庙门前有“仰高”、“兴贤”、“育才”三牌坊，坊下石栏刻有神态各异的狮子72只，象征孔子七十二贤生，大成殿宏敞轩昂，旁有两庑，前有泮池桥。庙东侧有儒学署、孔门、明伦堂、碑廊、当湖书院等。整体建筑气氛肃穆，布局严整，基本上保留明代建筑风格。设县博物馆，陈列历史文物、书画等。为市级文物保护单位。

法华塔 [Fǎhuá Tǎ]　又名金沙塔。在嘉定县嘉定镇练祁河州桥南堍。南宋开禧年间建，七级方形，砖木结构。明万历三十六年（1608年）重建。1919年重修时，将腰檐斗拱拆除，改建钢筋混凝土栏杆。塔据镇中心，俯瞰全城，昔为重阳登高处。塔东德富桥（又名日晖桥）与塔相映成趣，有“金沙夕照”之称，属县名景之一。为县级文物保护单位。

高僧桥 [Gāosēng Qiáo]　俗名高升桥，又名高义桥。在嘉定县嘉定镇西门外练祁河上。为单孔古石桥。始建年月无考，明万历三年（1575年）、清嘉庆十一年（1806年）重修。桥面标高8米，长23米，宽5米，孔径9米，气势雄伟。太平军和清兵曾多次在此作战。1928年嘉定农民“五抗暴动”时，14位领导人被捕后在桥堍英勇就义。为县级文物保护单位。

南翔寺砖塔 [Nánxiángsì Zhuāntǎ]　在嘉定县南翔镇解放街香花桥北堍，为白鹤南翔寺山门内遗物。五代时建。砖身，仿木结构，八角七级，每层有壶门、直棂窗、平座等。塔基筑有八角石台，高7米许，周可三抱。历千余年未经大修，具有研究价值。为市级文物保护单位。

南翔寺经幢 [Nánxiángsì Jīngzhuàng]　在嘉定县南翔镇古猗园内。经幢有二，分别于唐咸通八年（公元867年）及乾符二年（公元875年）建成，以后屡经重修。原在白鹤南翔寺大雄宝殿前，东西对峙，为“南翔寺八景”之一。幢高8米许，仰

莲基座，幢身六面，顶有飞檐，上镌《尊胜陀罗尼经》及四大天王像等。1959年移置今址。在微音阁前的一座为本市现存较完整精美的古代石经幢，南厅前的一座于1968年遭雷击，上半部已损坏。为县级文物保护单位。

天恩桥 [Tiān'ēn Qiáo] 俗名真圣堂桥。在嘉定县南翔镇西北约3公里，跨横沥，蕰藻浜与横沥相汇于北。清乾隆五十四年（1789年）建。系一造型美观的三孔环龙石拱桥，长40米，宽3.1米，最大孔径11.5米。中孔曾被国民党军队炸毁，1950年修复。为县级文物保护单位。

震川书院故址 [Zhènchuān Shūyuàn Gùzhǐ] 在嘉定县安亭镇北亭中学内。明嘉靖年间著名文学家归有光（号震川）曾在此讲学，清道光年间建震川书院于此。今已圮，1983年建碑亭以集中保存残存石碑。

南桥佛阁月城 [Nánqiáo Fúgé Yuèchéng] 在奉贤县南桥镇北人民北路。昔称文昌阁，俗称佛阁，后亦名二严寺，元末建。又因下筑月城，称"佛阁月城"。清同治元年（1862年），太平军在附近筑土城抵抗英法侵略军和清兵，毙法军提督卜罗德。阁于清末重修，1966年辟为县图书馆。为县级文物保护单位。

唐陀罗尼经幢 [Táng Tuóluóní Jīngzhuàng] 简名唐经幢。俗名石幢子。在松江县松江镇中山东路中山中心小学内。唐大中十三年（公元859年）用大青石垒砌雕刻而成。为上海现存最早的地面文物。高9.3米。现存21级，幢身八面，刻有《尊胜陀罗尼经》全文，并有题记。所雕海水纹、云纹、莲瓣等和谐优美。盘龙、蹲狮、力士等像和由16个人物组成的"郡主礼佛图"，线条圆熟，造型丰满，充分显示了唐代艺术风格。1962年修复时，近处发现唐代地下通道，出土了一批唐代遗物。为市级文物保护单位。

兴圣教寺塔 [Xīngshèngjiàosì Tǎ] 又名方塔。在松江县松江镇方塔公园内。寺建于五代后汉乾祐二年（公元949年），塔建于北宋熙宁、元祐年间。寺今不存，塔高48.5米。砖木结构，九级方形，塔檐舒展。塔内保存许多古代原有构件，宋代楠木斗拱仍存62%。第三层有两幅宋代壁画。塔下地宫，曾出土汉白玉石匣一只，内有铜卧佛、"佛牙"和唐、宋钱币。1975～77年重修，恢复腰檐、平座、栏杆等部分，玲珑多姿，形体优美。为市级文物保护单位。

西林塔 [Xīlín Tǎ] 在松江县松江镇中山西路西塔弄东侧。南宋咸淳年间建接待院，后改名西林禅寺。院前有崇恩宝塔，又名西林塔。明洪武二十年（1387年）重建，并更名圆应塔。后渐倾圮。现塔为明中叶修建。七级八角，高40多米，砖木结构，沿内壁有盘梯可登临。1958年勘查发现，除塔顶及平座、腰檐系明代建筑外，塔身大部分构件系宋代原物。因损坏严重，塔顶外的其余塔檐已于1965年拆除。为市级文物保护单位。

松江清真寺 [Sōngjiāng Qīngzhēnsì] 又名真教寺。在松江县松江镇缸甏行，元至正元年（1341年）建。为我国现存较古的伊斯兰教建筑。首进为砖砌的邦克楼，外部采用我国古建筑的斗拱，内部则为伊斯兰教所特有的拱形圆顶。二进是礼拜大殿，面阔三间，厅堂结构、柱础、月梁均具明代建筑特征，气势雄

伟。其后是高大的窑殿，高约 8 米，墙系空斗，无梁架，柱础保留元代形制。融我国民族建筑艺术和伊斯兰建筑艺术为一体，对研究宗教以及建筑艺术的发展有重要价值。为市级文物保护单位。

李塔 [Lǐ Tǎ] 在松江县西南部李塔汇东北。唐代苏州刺史李明（唐太宗十三子，封曹王）所建，故名。宋代重建，明、清曾大修。现塔身具宋代风格，高约 40 米，七级方形，砖木结构，砖上有大小佛像浮雕近 200 尊，形象生动。现塔檐和内部木结构大部受损，残存木结构如斗拱等均为清代修建。为县级文物保护单位。

秀道者塔 [Xiùdàozhě Tǎ] 在松江县北部，佘山西峰东坡，北宋太平兴国年间建。因系本山潮音庵僧人名"秀"者所建，故名。方志载有"聪道人塔"、"月影塔"，地点均同，实系一塔。砖木结构，七级八面，高约 20 米，塔体纤秀。现腰檐、平座、围廊已蚀毁。为县级文物保护单位。

护珠塔 [Hùzhū Tǎ] 又名斜塔。在松江县北部天马山中峰之右。北宋元丰二年(1079年)始建，南宋淳祐五年(1245年)重修。相传山中有珠宝，建此塔于山顶相护，故名。砖木结构，七级八面。清乾隆五十三年 (1788 年)被焚，烧去塔心木、楼板、扶梯，腰檐亦残缺，底层砖身西半角被拆去大半，塔向东南方倾斜，但仍历 200 年未圮。为市级文物保护单位。

大仓桥 [Dàcāng Qiáo] 在松江县松江镇西部市河上。明天启年间建，因位于西仓附近，故名西仓桥。又因桥南为松江府漕运仓城俗称大仓桥。五孔拱形，高约 8 米，长达 52 米，气势雄伟。是上海地区现存重要明代石桥。为县级文物保护单位。

云间第一桥 [Yúnjiān Dì-1 Qiáo] 在松江县松江镇西古浦塘上。始建于宋代，初为木桥，结构宏伟，当时为云间(古华亭县别称)第一大桥，故名。又因桥横跨古浦塘，故又名跨塘桥。明成化年间桥毁，重建为三拱青石桥。桥长 34 米，高约 10 米，古朴壮观。为县级文物保护单位。

华严塔 [Huáyán Tǎ] 又名松隐塔。在金山县松隐东北 0.5 公里。元至正年间建松隐禅院，寺僧募款书写《华严经》81 卷造塔。明洪武十七年 (1384 年)塔成。七级方形，砖木结构，端庄凝重。现塔檐已毁。为县级文物保护单位。

万寿塔 [Wànshòu Tǎ] 俗名南门塔。在青浦县青浦镇南门外，北临淀浦河，南傍青松、青平公路。清乾隆八年 (1743 年)建。乾隆三十九年 (1774 年) 重修，为七级方塔，砖木结构。后又建塔院，有三殿。现寺院已毁，仅存塔身。光绪九年(1883 年) 失火焚毁全部楼梯。现存塔身尚好。为县级文物保护单位。

青龙塔 [Qīnglóng Tǎ] 在青浦县青浦镇东北 13 公里，白鹤乡境，北距旧青浦 1 公里。据旧志载，唐长庆元年(公元 821 年)始建，名隆福寺塔。北宋庆历年间重修。其地唐宋时为青龙镇，后以镇名塔。砖木结构，七级八面。现仅存塔身，系宋代结构。为市级文物保护单位。

泖塔 [Mǎo Tǎ] 别名长水塔。在青浦县沈巷西南泖河中小洲上。唐乾符年间福田寺僧如海在此筑基建塔，并建澄照禅院(已圮)。其时泖河广阔如湖，塔上置灯为航行标志。明天顺、嘉靖年间曾先后修理。砖木结构，方形五层，造型

秀丽。现塔身完整，具有唐代建筑风格。为市级文物保护单位。

万安桥 [Wàn'ān Qiáo]　在青浦县青浦镇西22公里，金泽镇北市梢。南宋景定年间建。明嘉靖、清乾隆年间两次重修。为弧形单孔石桥，长29米，宽2.6米，跨径9.8米。坡度平缓，拱跨大，紫石板砌成，具宋代石桥特征。为县级文物保护单位。

放生桥 [Fàngshēng Qiáo]　在青浦县朱家角镇，横跨漕港(即淀浦河)，为上海地区最大的五孔联拱石桥。明隆庆五年(1571年)由慈门寺僧募款所建。因桥下里许只准放生鱼鳖，不准捕捉，故名。清嘉庆十九年(1814年)桥圮，圆津禅院僧又募款重建。长72米，高7.4米，宽5米，中孔跨径13米。桥顶四角有石狮四只，桥境曾建碑亭，供行人休息。构造精巧，气势宏伟。旧时12公里长的漕港只此一桥，行人称便。桥北即江苏省昆山县井亭，朱家角十景之一"井带长虹"即此。为县级文物保护单位。

顺德桥 [Shùndé Qiáo]　在青浦县练塘镇西市梢。元至正三年(1343年)建，清康熙五十八年(1719年)、乾隆四十九年(1784年)两次重修。长16.4米，宽2.3米，高4米。三孔柱式石桥，桥面用长条花岗石架成。桥身完好。为县级文物保护单位。

普济桥 [Pǔjì Qiáo]　又名圣堂桥，俗名紫石桥。在青浦县金泽镇南市梢。南宋咸淳三年(1267年)建，清雍正年间重修。单孔石拱桥，长26.7米，宽2.75米，拱跨距10.5米。坡度平缓，拱跨用紫石砌成，桥顶镌有"咸淳三年"四字。保留宋桥特征和结构，为江南小型宋桥实例。为县级文物保护单位。

迎祥桥 [Yíngxiáng Qiáo]　在青浦县金泽镇南市梢。建于元至元年间，明天顺和清乾隆年间两次重修。五孔梁式石桥，砖石木混合结构，长34米，宽2米，以造型优美、结构精巧著称。为县级文物保护单位。

塘湾桥 [Tángwān Qiáo]　在青浦县白鹤乡东境。跨青龙港南艾祁港，西距旧青浦约1.5公里。原名庆泽桥，明万历二十三年(1595年)建，清代重修。单孔石拱桥。桥东有旗杆石，是清代小刀会起义竖义旗处。起义领袖周立春、周秀英父女与清军作战于此。为县级文物保护单位。

孔庙 [Kǒngmiào]　在崇明县城桥镇东侧。明天启二年(1622年)建，清多次重修。主殿大成殿居中，配以明伦堂、尊经阁等，规模雄伟，明、清以此为学宫。现大部已毁，尚存尊经阁、泮池等。院内有300多年银杏树两株，县科技学会设此。

古墓葬

徐光启墓 [Xúguāngqǐ Mù]　在徐汇区北部南丹路光启公园内。徐光启(1562～1633年)上海人。明万历三十二年(1604年)进士。崇祯初任礼部尚书，文渊阁大学士。毕生致力研究数学、农业、水利、历法、天文等科学，曾翻译«几

何原本》、《天测》、《泰西水法》等西方科学著作。所著《农政全书》为我国最宝贵的农业科学遗产。是我国杰出的近代科学文化先驱。崇祯六年（1633年）逝于北京，翌年归葬上海今址。墓址1957年后曾多次整修，墓前建平坦石台及苏步青题碑，草坪上置徐光启半身雕像，墓左建有碑廊，镌徐光启遗文及手迹。周围绿树环绕，庄严静谧。为市级文物保护单位。

黄道婆墓 [Huángdàopó Mù] 在上海县龙华乡东湾村（乌泥泾镇旧址）。黄道婆，宋末元初人，纺织技术革新家。青年时流落到海南岛，学会了黎族人民先进的纺织技术。13世纪末回乡后广为传授，并改革弹棉、纺车等工具，织出各色图案和花纹的布匹，驰名南北，促进了江南棉纺生产的发展。墓于1956年重修，1981年新建墓碑，上镌魏文伯题“黄道婆之墓”。为市级纪念地点。

夏允彝夏完淳父子墓 [Xiàyǔnyí Xiàwánchún Fùzǐmù] 简名夏墓。在松江县西北部昆冈乡北荡湾村。夏允彝，明代松江府华亭县人，崇祯十年进士。南明弘光二年（1645年）参加松江总兵吴志葵的抗清斗争，兵败，自沉嵩塘以殉。其子完淳参谋太湖吴易军事，兵败，被俘，顺治四年(1647年）就义于南京，时年仅17岁。他自幼善诗赋，传世作有《南冠草》、《夏完淳集》等。墓呈半月形，前有墓道，后有托山，流水环绕。墓碑镌“夏允彝夏完淳父子之墓”，系陈毅手书。1961、1981年两次整修，为市级文物保护单位。

顾观光墓 [Gùguānguāng Mù] 在金山县钱圩乡钱圩镇北朝阳河畔。顾观光（1799～1862年）号尚之，钱圩人。为清代著名学者，精于医学、数学、天文学，著有《伤寒杂病论补注》、《九数外录》等。墓建于1932年，1978年重修。为县级文物保护单位。

唐一岑墓 [Tángyīcén Mù] 在崇明县大同乡蟠龙镇东0.5公里。明嘉靖三十三年（1554年）唐任崇明县令时抗倭阵亡，原葬平洋沙旧县城西南隅，清雍正八年（1730年）迁葬于此。墓地曾多次整修。为县级文物保护单位。

古 遗 址

崧泽文化遗址 [Sōngzé Wénhuà Yízhǐ] 在青浦县青浦镇东4公里赵巷乡崧泽村，青沪公路崧泽车站西南侧。1958年发现。1960～1961年、1974～1976年两次发掘，遗址面积700平方米，有三层古文化遗存。上层发现几何印纹硬陶和原始青瓷器，属西周时期。中层发掘了100座新石器时代墓葬，出土大批石锛、石斧、石凿，以及陶质鼎、釜、豆、罐、壶、瓶、杯和玉璜等。其制作、造型和纹饰等，在长江流域新石器时代文化中具有代表性，被命名为“崧泽文化”，年代为距今5,500年左右。下层发现夹砂陶釜、泥质陶罐、豆以及人工栽培的籼稻谷等，属距今6,000年母系氏族社会时期的马家浜文化，为上海市已知最早的古文化遗

存。为市级文物保护地点。

姚家圈文化遗址 [Yáojiāquān Wénhuà Yízhǐ] 在松江县松江镇西北11公里昆冈乡小昆山南1.5公里，姚家圈村北。1980年开挖山前河时发现古文化遗物，范围约1万平方米，有商代石磅、几何印纹陶片和夹砂陶鼎足、灰陶罐残片。初步推断，该遗址包含有距今5,000年的新石器时代崧泽文化和商代文化遗存。

平原村文化遗址 [Píngyuáncūn Wénhuà Yízhǐ] 在松江县松江镇西北11公里，天马西北机山东侧。又名机山遗址。1960年在平原村新开河两岸发现古代文化堆积层，出土有西周灰陶盘、弦纹圈足簋、夹砂陶鼎和印纹陶片。1979年在黑土层发现有穿孔石斧、镂孔纹陶豆、四系鸡冠耳陶罐等，属于新石器时代崧泽文化遗存。为市级文物保护地点。

汤庙村文化遗址 [Tāngmiàocūn Wénhuà Yízhǐ] 在松江县松江镇西约10公里昆冈乡汤庙村周围。1962年在华田泾两岸发现晋瓷、汉砖、商周几何印纹陶片以及新石器时代石器和陶器。1980年试掘。遗址含早、晚两期文化遗存：晚期出土有商周印纹陶器、石器和汉瓦、印纹陶片；早期遗存发现四座新石器时代墓葬，出土有石斧、犁和陶鼎、豆、罐、盘、杯等，距今约5,000年，相当于崧泽文化晚期。为市级文物保护地点。

福泉山文化遗址 [Fúquánshān Wénhuà Yízhǐ] 在青浦县青浦镇东北9公里重固乡。福泉山又名薛道山，是一大土丘。1962年发现，为新石器时代遗址。1979年及1982～1984年连续进行发掘。清理出的墓葬，计有属崧泽文化的16座、良渚文化的10座，以及战国墓葬3座、汉墓46座和唐、宋墓各1座；还发现有崧泽文化时期的灶塘、灰坑和良渚文化晚期祭祀坑遗迹各一处。出土有玉、石、陶、铜、骨制的各类生产、生活用具和饰物，共计900多件。良渚文化墓葬中陪葬的玉琮、玉璧、玉锥形器、玉珮、玉璜、玉管、玉带钩、玉坠、玉珠等，纹饰尤为精美。对研究上海地区成陆过程及古代人类活动有重要价值。为市级文物保护地点。

马桥文化遗址 [Mǎqiáo Wénhuà Yízhǐ] 在上海县莘庄镇西南8公里马桥东1公里竹港与俞塘汇合处。1959年开浚俞塘时，发现大量古代石器、陶器和鹿角等。1960年、1966年两次发掘，揭开遗址面积2,600平方米，含三层文化遗存：上层出土各类几何印纹硬陶和原始青瓷器，为春秋战国时期印纹陶文化遗存；中层出土大量商代石、陶、骨器，并有少量小件铜器，其中大批早期印纹陶器和拍印带状云雷纹的觯、觚、尊、簋等灰黑陶器，为太湖地区早期印纹陶文化的典型遗存，被命名为“马桥文化”；下层发现新石器时代建筑遗迹和墓葬，为距今4,000余年的良渚文化遗存。此外，在生土层中，还发现有贝壳沙带，为古海岸遗迹，对研究上海地区古海岸位置和成陆年代有重要意义。为市级文物保护地点。

柘林文化遗址 [Zhèlín Wénhuà Yízhǐ] 在奉贤县南桥镇南9.4公里柘林南1.5公里，沪杭公路南300米处。1973年开河时发现，探明遗址中心在竹冈遗迹周围，文化层大部已被海水冲毁。出土遗物有新石器时代穿孔石斧、石镞、有段石磅、黑衣陶残器、夹砂陶丁字鼎足等，为距今4,000余年的良渚文化遗存。并

有春秋战国时代各类印纹硬陶出土。对研究上海地区古海岸线和成陆年代有重要意义。为市级文物保护地点。

广富林文化遗址 [Guǎngfùlín Wénhuà Yízhǐ] 在松江县松江镇西北7.5公里佘山乡辰山塘东岸广富林村北首。1959年新开施家浜河道时发现。1961年试掘，探明遗址包含上、下两层不同文化：上层出土春秋战国时代各类印纹陶片和残石器；下层清理新石器时代墓葬两座，出土石斧、石镞、陶器丁字形足鼎、实足盉、贯耳壶、圈足盘、刻花黑陶罐等，是典型的良渚文化遗存。为市级文物保护地点。

刘夏文化遗址 [Liúxià Wénhuà Yízhǐ] 在青浦县青浦镇东13公里，赵巷乡东南约5.5公里刘夏村北。1971年开挖淀浦河时，河岸出露一层灰黑色的古文化堆积层。出土有商代早期印纹陶罐、瓿、鹿角锄形器和东周时代各种纹饰的印纹硬陶片、原始青瓷片等。为市级文物保护地点。

戚家墩文化遗址 [Qījiādūn Wénhuà Yízhǐ] 在金山县朱泾镇东南26公里，杭州湾北岸山阳乡戚家墩村附近，以及村西南600米的海滩上。1935年发现，是上海地区最早发现的古文化遗址。1963～1964年曾进行两次发掘，探明遗址包含有春秋战国晚期印纹陶文化和西汉时代文化遗存。并在村西和周公墩一带，清理战国墓葬八座，出土各类印纹硬陶器和原始青瓷器罐、罈、杯、盅、盆等，为研究东南沿海地区东周时代几何印纹陶文化的一处典型遗址。对研究杭州湾地区的历史发展具有很大意义。为市级文物保护地点。

骆驼墩文化遗址 [Luòtuódūn Wénhuà Yízhǐ] 在青浦县青浦镇东北9公里的重固乡，南距重固3公里。又名落潭墩，是一大土丘。为春秋、汉代墓葬群。1957年曾出土春秋时代印纹陶罐。1959年和1965年发掘了西汉墓葬两座，出土随葬陶鼎、罐、壶、瓿和铜镜等50余件，1971年又出土大量汉代文物。为县级文物保护地点。

炮台湾 [Pàotáiwān] 在吴淞区吴淞镇东北水产路东端，临吴淞口。17世纪末，清政府在此建"西炮台"，占地200余亩，圈筑土墙，环绕如城，规模宏大，因名。光绪二十五年（1899年）划入"万国通商"场地，炮台被拆毁。1909年曾建炮台湾车站，为淞沪铁路终点。抗日战争期间日寇炸毁车站，拆除路轨。现有零星住宅散布，仍为江防要地。临江东角有高层瞭望塔，塔前有1公里长石堤伸向长江江心，堤上建灯塔六座。淞宝路、水产路经此。为日本帝国主义侵略上海遗址纪念地点。

东炮台湾遗址 [Dōngpàotáiwān Yízhǐ] 即东炮台。清嘉庆十年（1805年）因另筑新炮台于张家浜口（今草高路起点处，炮台毁于鸦片战争），故又称老炮台。在川沙县城厢镇西北24.5公里，东南距高桥镇5公里。清康熙五十七年（1718年）建，砖结构，呈椭圆形，周16丈，高1.5丈，原有营房20余间。雍正十年（1732年）海溢，炮台迁建塘内。乾隆二年（1737年）接筑土塘，又迁回原处。现凌桥乡炮台浜村朱家宅北有建炮台时所立石碑。为县级文物保护单位。

老宝山城 [Lǎobǎoshān Chéng] 在川沙县城厢镇西北23.3公里，高桥镇东北2公里。明永乐十年（1412年）于江东青浦寨旁（今高桥镇东北）筑土山，作

为长江口船只航行标志，称宝山。正统九年(1444年)在青浦寨建宝山城，万历四年（1576年）改建为砖城防倭。崇祯末（1644年左右）毁于海潮。清康熙三十三年(1694年)在故址西北重建城垣。为别于吴淞口北面的宝山城，清起称老宝山城。今存城基遗迹，南门有城洞残垣。近年在城基土层下挖出2.5～3米长桩木数百根，明代《宝山志》石碑一块移置高桥中学内。为市级文物保护单位。

金山卫遗址 [Jīnshānwèi Yízhǐ] 在金山县朱泾镇东南24公里，龙泉港与张泾河间，南距杭州湾约2公里。属金卫乡。明洪武十九年（1386年)筑城，建卫所，因近海有金山，故名。城呈正方形，周长6公里，为海防要塞。明设帅府，多次击退倭寇侵袭。清雍正四年至乾隆二十四年（1726～1759年）为金山县治。今存城垣遗址，环城河仍通航。东门外和西门附近为农村集镇，南侧建上海石油化工总厂。铁路金山支线经此。沪杭、松金公路在此相交。

地 域 名

浦 西

浦西 [Pǔxī] 泛指黄浦江以西的上海市各区，一般指黄浦江西岸的上海市区。

沪东 [Hùdōng] 1899年“公共租界”向东扩至今周家嘴一带后，渐始指今杨浦区南部一带为沪东。后所指范围逐渐扩大。1945年将沪东范围划为提篮桥、榆林、杨树浦三区。今指黄浦江以西的上海市区东部，大致包括虹口港、沙泾港以东，四平路、走马塘以南至黄浦江边地区。

沪西 [Hùxī] 1899年“公共租界”向西扩展至曹家渡及静安寺附近，后并将今中山公园附近划入“租界”警区范围，遂习称今中山公园以西及吴淞江以北一带为沪西。今泛指上海市普陀区吴淞江以西及长宁区沪杭铁路以西地区。

沪南 [Hùnán] 1928年上海别特市设沪南区，范围东和南临黄浦江，西和北同特区(当时的“法租界”)交界。嗣后习称这一带为沪南。今泛指上海市南市区及卢湾、徐汇两区在肇嘉浜路以南地区。

闸北 [Zháběi] 清康熙十一年(1672年)曾在今福建路桥附近建闸，后称老闸，不久废坏。雍正十三年(1735年)又建闸于今大统路桥附近，称新闸，后亦废弃。嗣后称新闸以北一带为闸北。今指吴淞江(苏州河)以北，西藏北路以西，沪太路至上海铁路新客站一线以东一带。范围大致同今上海市闸北区。

浜南 [Bāngnán] 明嘉靖元年(1522年)，吴淞江自今北新泾以下另开新道，改由原宋家浜东流入黄浦江，成为黄浦江的支流，此后习称今吴淞江以南地区为浜南。今大致包括上海市黄浦区浦西部分及静安区、普陀区、长宁区的吴淞江以南部分。

浜北 [Bāngběi] 一般指上海市吴淞江以北的闸北、普陀两区地。

江湾 [Jiāngwān] 在上海市中心区北部。主要包括今虹口区江湾镇、宝山县江湾乡、杨浦区五角场镇一带。

浦 东

浦东 [Pǔdōng] 泛指黄浦江以东的上海市区及川沙、南汇两县，一般指高桥至周家渡一线的上海市杨浦、黄浦、南市三区在黄浦江东的部分。

简 名

市

沪 [Hù] 上海市的简称。隋、唐以前，松江(今吴淞江)和滨海渔民以竹编工具"扈"捕鱼，松江下游一带因称"扈渎"，为上海市区固有的古名。后改"扈"为"沪"，成为上海习用的简称。

申 [Shēn] 上海市的简称和别称。战国时期(公元前四世纪)上海西部地区为楚春申君封地，因名。

区

淞 [Sōng] 上海市吴淞区的简称。

旧 名

区

水上区 [Shuǐshàng Qū] 1953年以上海市黄浦江、吴淞江(苏州河)及68条支流水域设置。1956年因散居水面人口日益减少而撤销，居民分别划入邻近有关各区。

老闸区 [Lǎozhá Qū] 在上海市区中部。1848年被占为"英租界",1863年为"公共租界"一部分。1945年抗日战争胜利后建老闸区，以境内吴淞江上建有老闸桥(今福建路桥)得名。东起山西南路、山东中路,西至西藏中路，南至延安东路，北至吴淞江。为市区主要商业中心。1956年撤销，并入黄浦区。

邑庙区 [Yìmiào Qū] 在上海市区东南部。旧为上海县城北部地区。1927年为上海市沪南区北境。1945年置为邑庙区，以境内有上海县城隍庙得名。1956年并入嵩山区东北部分地。东起黄浦江,西至黄陂南路,北至延安路及人民路，南抵复兴东路、合肥路。1960年大部分与蓬莱区合并置南市区，小部分分别划入黄浦、卢湾两区。

蓬莱区 [Pénglái Qū] 在上海市区东南部。旧为上海县城南部地区。1927年为上海市沪南区北境地。1945年置为蓬莱区,以境内有蓬莱路得名。东、南达黄浦江,西至西藏南路及制造局路,北抵老白渡路，复兴东路。1960年与邑庙区大部分地合并置南市区。

嵩山区 [Sōngshān Qū] 在上海市区中南部。今徐家汇路以北部分于1900、1914年两次被占为"法租界"。1945年抗日战争胜利后置嵩山区，因境内嵩山路得名。东起浙江南路、西藏南路及制造局路,西至重庆中路、重庆南路及鲁班路,南抵黄浦江,北至延安东路和延安中路。1956年撤销，大部并入卢湾区。

常熟区 [Chángshú Qū] 在上海市区西南部。今肇嘉浜路以北部分于1914年被占为"法租界"。1945年抗日战争胜利后置常熟区，因境内常熟路得名。东起陕西南路及日晖港,西至兴国路、宛平路及宛平南路，南抵黄浦江，北至长乐路、华山路。1956年撤销，并入徐汇区。

龙华区 [Lónghuá Qū] 在上海市区西南部。1927年为上海县漕泾乡(后改区)北部地。1945年抗日战争胜利后置为上海市龙华区，因境内龙华镇得名。东起黄浦江，西至小涞港及竹港，界青浦、松江两县,南以长桥港、春申塘等界上海县，北至虹桥路与新泾区分界。1956年撤销,与真如、新泾两区合并置西郊区。

新泾区 [Xīnjīng Qū] 在上海市区西部。1927年为上海市蒲松区及法华区西部地。1945年抗日战争胜利后置新泾区，以境内北新泾镇得名。东起沪杭铁路，西以小涞港、江桥镇分别界青浦、嘉定，南至虹桥路，北以吴淞江、虬江等界真如区。1950年后区界曾多次调整。1956年与龙华、真如两区合并置西郊区。

西郊区 [Xījiāo Qū] 在上海市区西部。1956年由真如、新泾、龙华三区合并设置。北界北郊区，南接松江、上海两县，东以沪杭铁路界市区(普陀、长宁、徐汇)，西界嘉定、青浦两县。1958年撤销，毗邻市区部分划入普陀、长宁、徐汇三区；郊区部分分别并入上海、嘉定、宝山三县。

江宁区 [Jiāngníng Qū] 在上海市区中西部。东部(大部分)于1899年被占为"公共租界"，西部(小部分)为"租界"当局"越界筑路"地区。1945年抗日战争胜利后置江宁区，以境内江宁路得名。东起吴淞江及泰兴路，西至长寿路、长宁路，南起新闸路、武定西路，北至安远路。1960年撤销，与新成区西半部合置静安区。

新成区 [Xīnchéng Qū] 在上海市区中部。1899年被占为"公共租界"一部分。1945年抗日战争胜利后置新成区，以境内新闸路、成都路两路首字得名。东起西藏中路，西抵泰兴路、茂名北路，南至延安东路、延安中路，北至吴淞江。1956年静安区东部地并入。1960年撤销，东部划入黄浦区，西部与江宁区大部分合并复置静安区。

真如区 [Zhēnrú Qū] 在上海市区西北部。1927年由宝山县真如乡改置，划归上海市。因境内真如镇得名。东南至吴淞江，西至下槎浦界嘉定县，南抵吴淞江及虬江，北达桃浦等地。1949年后区界屡有调整。1956年与新泾、龙华两区合并置西郊区。

北站区 [Běizhàn Qū] 在上海市区中部。今上海北站以南，曾于1863年被占为"公共租界"一部分。1945年抗日战争胜利后置北站区，以境内北火车站得名。东起宝山路、河南北路，西至和田路、西藏北路，南滨吴淞江，北至中山北路。沪宁、沪杭两铁路交会于此。1956年撤销并入闸北区。

北四川路区 [Běisìchuānlù Qū] 在上海市区北部。19世纪后期大多为"租界"当局"越界筑路"地区。1945年抗日战争胜利后置北四川路区，因境内干道北四川路(今四川北路)得名。东起沙泾港，西抵西宝兴路、北宝兴路，南滨横浜，北及唐家宅一线南。1950年广中路、水电路东北地区划入江湾区。1956年撤销并入虹口区。

提篮桥区 [Tílánqiáo Qū] 在上海市区东部。南部于1863、1899年两次被占为"公共租界"。1945年抗日战争胜利后置提篮桥区，以境内提篮桥得名。东起大连路，西至虹口港、沙泾港，北至今和平公园附近，南抵黄浦江。1960年撤销并入虹口区。

榆林区 [Yúlín Qū] 在上海市区东北部。南部于1863、1899年两次被占为"公共租界"。1945年抗日战争胜利后置榆林区，因区内榆林路得名。东起杨树浦港，西至大连路，北至控江路，南滨黄浦江。1956年北界扩大至走马塘。1960年撤销并入杨浦区。

新市区 [Xīnshì Qū] 在上海市区东

北部。1927年为上海特别市引翔区。1932年、1937年两次遭日本侵略军严重破坏。1945年抗日战争胜利后置新市区，因为1927年后新建的上海市区，故名。东界黄浦江，西至沙泾港，南界旧“公共租界”以北，北抵虬江、界泓浜及魏德迈路（今邯郸路）。1952年撤销并入江湾区。

江湾区 [Jiāngwān Qū] 在上海市区东北部。原属宝山县。1927年上海置为特别市时改乡为区，划归上海市。原定为上海市新发展地区，但1932、1937年两次遭日本侵略军严重破坏。1945年抗日战争胜利后，就原北部地重置江湾区，以境内江湾镇得名。东起黄浦江，西至纪念路、俞泾浦，南至邯郸路、水电路、广中路，北至西塘桥、鹅馋浦。1952年新市区撤销并入本区。1956年撤销，与吴淞、大场两区合并置北郊区。

大场区 [Dàchǎng Qū] 在上海市区西北部。原为宝山县地。1945年抗日战争胜利后置大场区，因境内大场镇得名，属上海市。东起纪念路、俞泾浦，西至中槎浦界嘉定县，南至中山北路，北抵蕰藻浜界宝山县。1956年与吴淞、江湾两区合并置北郊区。

北郊区 [Běijiāo Qū] 在上海市区北部。1956年由吴淞、江湾、大场三区合并设置。东滨黄浦江，西接宝山县，正西一角与嘉定县毗连，东南联接杨浦、榆林、虹口、闸北、普陀五市区，西南接西郊区。1958年撤销，东南部并入市区，其余划归宝山县。

洋泾区 [Yángjīng Qū] 在上海市区东部。1927年置区，因境内洋泾镇得名。1945年抗日战争胜利后陆行区并入。东起陆行以东界川沙县，西抵黄浦江，南至海塘浜界南汇县，北抵杨家沟及都台浦。1952年西部沿黄浦江地析置东昌区。1956年与高桥、杨思两区合并置东郊区。

东郊区 [Dōngjiāo Qū] 在上海市区东部，黄浦江东岸一带。1956年合并高桥、洋泾、杨思三区置东郊区。东接川沙、南汇两县，西抵黄浦江，南界上海县，北抵长江口。1958年与东昌区合并置浦东县。

高桥区 [Gāoqiáo Qū] 在上海市区东北部。1927年置，因境内高桥镇得名。1945年抗日战争胜利后高行区并入。东以椿树浦、咸塘浜等界川沙县，西至黄浦江，北至吴淞口及沿江塘岸，南至杨家沟及都台浦。1956年与洋泾、杨思两区合并置东郊区。

杨思区 [Yángsī Qū] 在上海市区东南部，黄浦江东岸。1927年，因境内杨思镇得名。1945年抗日战争胜利后塘桥区并入，更名斯盛区。1950年恢复原名。东起薛家浜以西，西至黄浦江，南抵杨思镇南，北及张家浜。1956年与高桥、洋泾两区合并置东郊区。

东昌区 [Dōngchāng Qū] 在上海市区东部，黄浦江东岸。1952年以洋泾区西部地置东昌区，因境内东昌路得名。大致北起庆宁寺北，南抵周家渡东，东北沿浦东大道，东至市建村附近，东南沿浦东南路为界。1958年与东郊区合并置浦东县。

县

浦东县 [Pǔdōng Xiàn] 1958年由上海市东昌区和东郊区合并设置。东界川沙县，南抵上海县，西南大部隔黄浦江与市区为邻，西北界宝山县，北达长江口。面积158.9平方公里。人口52万(1958)。1961年撤销。原沿江的东昌区部分分别并入上海市杨浦、黄浦、南市三区，原东郊区部分并入川沙县。

附　录　一
上海市镇、街道、乡名录
（1986年）

括号内为人民政府或办事处驻地，注明"〔镇〕"的为非建制镇。

黄　浦　区

洋泾镇（西相口）
北京东路街道（河南中路575弄）
南京东路街道（宁波路）
牯岭路街道（南京西路282弄）
长沙路街道（新闸路）
龙门路街道（黄陂北路）
金陵东路街道（淮海东路）
广东路街道（福建中路）
四川南路街道（延安东路）
东昌路街道（浦东花园街石桥路）
崂山西路街道（崂山五村）
张家浜街道（浦东东南新村）
潍坊街道（潍坊六村）

南　市　区

蓬莱路街道（尚文路133弄）
唐家湾街道（方斜路312弄）
斜桥街道（陆家浜路1018弄）
半淞园路街道（保安路）
陈家桥街道（半淞园路）
王家码头街道（中山南路）
董家渡街道（董家渡路）
小南门街道（中华路）
小东门街道（中山南路100弄）
豫园街道（方浜中路199弄）
露香园路街道（河南南路）
小北门街道（大方弄）
周家渡街道（齐河路36弄）
上钢新村街道（上钢三村）
南码头街道（东三里桥160弄）
塘桥街道（浦东微山二村）

卢　湾　区

五里桥街道（鲁班路）
打浦桥街道（瑞金二路225弄）
丽园路街道（斜徐路144弄）
吉安路街道（济南路185弄）
顺昌路街道（顺昌路419弄）
嵩山路街道（太仓路119弄）
济南路街道（崇德路）
淮海路街道（皋兰路）
瑞金路街道（复兴中路）

徐 汇 区

龙华镇(龙华路)
漕河泾镇(漕河泾镇)
漕溪北路街道(漕溪北路)
徐镇路街道(徐镇路)
天平路街道(余庆路)
湖南路街道(复兴西路)
新乐路街道(常熟路)
永嘉路街道(永嘉路)
斜土路街道(大木桥路)
枫林路街道(平江路 215 弄)
宛平南路街道(宛南六村)
长桥街道(长桥新村)
田林街道(田林 11 村)

长 宁 区

北新泾镇(蒲松北路)
华阳街道(长宁路)
江苏街道(延安西路)
武夷街道(定西路 1235 弄)
新华街道(法华镇路)
周家桥街道(万航渡路)
天山街道(天山二村)
遵义街道(紫云路)
仙霞街道(天山五村)
虹桥街道(安顺路)
程桥街道(哈密路 1940 弄)

静 安 区

华山路街道(常熟路 113 弄)
愚园路街道(愚园路)
万航渡路街道(万航渡路)
余姚路街道(康定路 888 弄)
康定路街道(常德路)
江宁路街道(江宁路 536 弄)
武定路街道(新闸路 1050 弄)
张家宅街道(北京西路 707 弄)
威海路街道(石门一路 251 弄)
延安中路街道(延安中路)

普 陀 区

真如镇(真如镇南大街)
普陀街道(江宁路)
胶州街道(胶州路)
沙洪浜街道(白玉路)
林家港街道(中山北路 3700 弄)
曹杨新村街道(曹杨四村)
曹安街道(曹杨三村)
东新村街道(东新路)
朱家湾街道(中山北路 2035 弄)
中山北路街道(中山北路 1496 弄)
宜川街道(华阴路)
甘泉街道(志丹路)
石泉新村街道

闸 北 区

天目西路街道(华盛路)
汉中路街道(梅园路 178 弄)
新疆路街道(新疆路)
开封路街道(西藏北路 340 弄)
山西北路街道(塘沽路)
北站街道(西华路)
宝山路街道(宝山路 450 弄)
青云路街道(宝通路)
虬江路街道(永兴小马路)
中兴路街道(中兴路)
烽火街道(芷江西路)
共和新路街道(共和新路)
彭浦新村街道(彭浦新村)
大宁路街道(共和新路)

虹 口 区

江湾镇(新市南路)
横浜桥街道(四川北路)
乍浦路街道(四川北路 803 弄)
吴淞路街道(北海宁路 58 弄)
东长治路街道(高阳路)
海门路街道(东长治路)
唐山路街道(东余杭路)
虹镇街道(物华路)
新港路街道(天宝路)
欧阳路街道(四平路邮电新村)
曲阳路街道(曲阳路)
广中路街道(水电路)
同心路街道(西江湾路)
长春路街道(溧阳路)
嘉兴路街道(哈尔滨路)
大八寺街道(邯郸路 47 弄)

杨 浦 区

五角场镇(国和路)
定海街道(爱国二村)
隆昌街道(隆昌路)
眉州街道(杭州路)
宁国街道(宁国路)
龙江街道(龙江路)
平凉街道(平凉路)
昆明街道(吉林路)
江浦街道(江浦路)
四平街道(鞍山五村)
辽源街道(控江路 1668 弄)
风城街道(控江路)
控江街道(控江一村)
长白街道(长白二村)
沪东街道(歇浦路)
延吉街道(延吉一村)
殷行街道(殷行一村)

吴 淞 区

吴淞镇街道(同济路)
海滨街道(同济支路)

友谊路街道(友谊支路)
马泾桥街道(月浦四村)
泗塘街道(泗塘二村)

闵 行 区

华坪路街道(华坪路)
碧江路街道(江川路558弄)
吴泾街道(吴泾新村)
昆阳路街道(昆阳路 520 弄)

上 海 县

莘庄镇(莘庄镇中街)
七宝镇(漕宝路八号桥堍)
颛桥镇(颛桥镇)
纪王乡(纪王[镇])
诸翟乡(诸翟[镇]解放路)
华漕乡(华漕[镇])
新泾乡(哈密路)
虹桥乡(虹桥[镇])
龙华乡(上中路长桥新村)
梅陇乡(梅陇[镇])
莘庄乡(莘庄[镇])
曹行乡(曹行[镇]北曹行路口)
塘湾乡(塘湾[镇])
北桥乡(北桥[镇]西面)
马桥乡(马桥[镇]北面)
三林乡(三林[镇]人民桥)
陈行乡(陈行[镇])
杜行乡(杜行[镇])
鲁汇乡(新[镇])

嘉 定 县

嘉定镇(人民街)
南翔镇(民主东街)
安亭镇(昌吉路)
娄塘镇(娄塘镇中大街)
封浜乡(曹安路杨柳桥)
马陆乡(马陆[镇])
戬浜乡(戬浜[镇])
嘉西乡(嘉定镇西门高升桥堍)
徐行乡(徐行[镇])
曹王乡(曹王[镇])
华亭乡(华亭[镇])
唐行乡(唐行[镇])
朱家桥乡(朱家桥[镇])
外冈乡(外冈[镇]西街)
望新乡(望新[镇]南首)
方泰乡(方泰[镇])
黄渡乡(黄渡[镇])
江桥乡(江桥[镇]曹安路华江路口)
长征乡(真如镇兰溪路)
桃浦乡(真南路绿杨桥)

宝 山 县

罗店镇(罗店镇塘家弄)
大场镇(大场镇西街)

杨行镇(宝杨路杨行车站)
吴淞乡(友谊路)
月浦乡(月浦[镇])
盛桥乡(盛桥[镇])
罗泾乡(新川沙路陈行[镇])
罗店乡(罗店镇塘东街)
罗南乡(长浜桥)
刘行乡(刘行[镇])
顾村乡(顾村[镇])
葑塘乡(陈太路丁家桥)
大场乡(少年村路)
彭浦乡(大陈家宅)
江湾乡(逸仙路)
庙行乡(共和新路)
淞南乡(长江西路 440 弄)
五角场乡(政立路)
长兴乡(凤凰[镇])
横沙乡(新民[镇])

川 沙 县

城厢镇(中市街 42 弄)
高桥镇(小浜路)
杨思镇(南街)
北蔡镇(北蔡镇)
施湾乡(施[镇])
六团乡(小普陀西首)
江镇乡(江[镇]西街)
蔡路乡(蔡路[镇])
合庆乡(合庆[镇])
城镇乡(城厢镇)
黄楼乡(黄楼[镇])
孙小桥乡(横沔港路)
唐镇乡(唐[镇])
王港乡(王港[镇])
龚路乡(龚路[镇])
顾路乡(顾路[镇])
杨园乡(卢家湾)
张桥乡(张桥[镇]北)
金桥乡(上川路)
东沟乡(高行[镇]北街)
高桥乡(高桥镇兹德街)
高东乡(高东试验场村老宅)
高南乡(张家宅)
凌桥乡(凌桥[镇])
张江乡(张江栅[镇]塘堂街)
花木乡(龙王庙)
洋泾乡(洋泾[镇]张家湾)
严桥乡(塘严路)
六里乡(六里桥[镇]农民新村)
杨思乡(杨思新村路)

南 汇 县

惠南镇(三八路)
周浦镇(中大街)
新场镇(大街)
大团镇(中大街)
下沙镇(众西街)
瓦屑乡(瓦屑[镇])
横沔乡(横沔新[镇])
周浦乡(周浦镇龚家弄)
周西乡(周浦镇西大街)
航头乡(航头[镇])
新场乡(新场镇工农路)
宣桥乡(宣桥[镇])
三灶乡(三灶[镇])
坦直乡(坦直[镇])
六灶乡(六灶[镇]中市)
祝桥乡(祝桥[镇])

东海乡(东海〔镇〕)
盐仓乡(盐仓〔镇〕)
惠南乡(惠南镇东门外)
黄路乡(黄路〔镇〕)
三墩乡(三墩〔镇〕)
大团乡(大团镇中大街)
彭镇乡(彭〔镇〕李家宅)
泥城乡(泥城〔镇〕)
书院乡(石皮泐〔镇〕)
万祥乡(万祥〔镇〕)
新港乡(小洼港〔镇〕西)
老港乡(中港〔镇〕)
果园乡(果园〔镇〕)
滨海乡(滨海)

奉贤县

南桥镇(人民中路)
奉城镇(东街)
江海乡(南桥镇)
肖塘乡(肖塘〔镇〕)
邬桥乡(邬桥〔镇〕)
新寺乡(新寺〔镇〕)
胡桥乡(胡桥〔镇〕)
庄行乡(庄行〔镇〕)
齐贤乡(齐贤〔镇〕)
金汇乡(金汇〔镇〕)
泰日乡(泰日〔镇〕)
头桥乡(头桥〔镇〕)
四团乡(四团〔镇〕)
平安乡(平安〔镇〕)
青村乡(青村〔镇〕)
光明乡(光明〔镇〕)
钱桥乡(钱桥〔镇〕)
塘外乡(塘外〔镇〕)
柘林乡(柘林〔镇〕)
奉新乡(奉新新村)
邵厂乡(邵厂〔镇〕人和路)
洪庙乡(洪庙〔镇〕水闸路)

松江县

松江镇(人民北路)
泗泾镇(开江中路解放弄)
佘山镇(陈坊桥)
仓桥乡(松江镇大仓桥南首)
五里塘乡(松江镇北门大街)
华阳桥乡(华阳桥)
车墩乡(车墩)
新桥乡(新桥〔镇〕北)
洞泾乡(蔡家浜西南)
九亭乡(九亭〔镇〕)
泗联乡(泗联〔镇〕)
天马乡(天马山〔镇〕)
昆冈乡(小昆山〔镇〕)
大港乡(鲇鱼浜村)
塔汇乡(李塔汇)
古松乡(石湖荡〔镇〕)
新浜乡(新浜〔镇〕)
新五乡(新五库〔镇〕)
泖港乡(泖港〔镇〕)
张泽乡(张泽〔镇〕)
叶榭乡(叶榭〔镇〕)

金 山 县

朱泾镇(东林街)
枫泾镇(青枫街)
张堰镇(解放街政安弄)
亭林镇(中山街)
吕巷镇(吕巷镇)
松隐乡(松隐[镇])
干巷乡(干巷[镇])
廊下乡(廊下[镇])
张堰乡(张堰镇)
钱圩乡(钱圩[镇])
金卫乡(西门[镇])
朱泾乡(朱泾镇红旗街)
兴塔乡(兴塔(镇)东面)
新农乡(三召址)
枫围乡(枫泾镇)
亭新乡(亭林镇太通桥)
朱行乡(朱行[镇])
漕泾乡(漕泾[镇])
山阳乡(山阳[镇]南文街)

青 浦 县

青浦镇(众安街)
朱家角镇(大新街)
练塘镇(下塘街)
金泽镇(金泽镇)
赵巷乡(赵巷[镇]南)
徐泾乡(徐泾[镇])
华新乡(华新[镇])
凤溪乡(凤溪[镇])
重固乡(重固[镇])
白鹤乡(白鹤[镇])
赵屯乡(赵屯[镇])
大盈乡(新桥[镇])
香花桥乡(香花桥[镇]宅里)
环城乡(青浦镇东门)
盈中乡(青浦镇西门)
朱家角乡(朱家角镇)
沈巷乡(沈巷[镇])
小蒸乡(小蒸[镇])
蒸淀乡(蒸淀[镇]王家浜)
练塘乡(练塘镇)
莲盛乡(莲盛[镇])
西岑乡(西岑[镇])
商榻乡(商榻[镇])
解放乡(青浦镇东门)

崇 明 县

城桥镇(八一路)
堡镇镇(正大街)
新河镇(新河镇)
新村乡(新海农场北部)
三星乡(草棚[镇]北)
海桥乡(新海桥[镇])
庙镇乡(庙[镇])
合作乡(猛将庙)
江口乡(西三江口[镇])
城桥乡(城桥镇八一路)
港西乡(南盘滧)
港东乡(城北[镇])

鳌山乡(侯家[镇])
建设乡(下三星[镇])
大同乡(蟠龙[镇])
新民乡(新丰[镇])
竖河乡(竖沟[镇])
大新乡(大新[镇])
堡镇乡(堡镇北路)
港沿乡(港沿[镇])
五滧乡(五滧[镇]西)
合兴乡(合兴[镇]南)
向化乡(向化[镇])
汲浜乡(汲浜[镇])
陈家镇乡(陈家[镇])
裕安乡(牛棚[镇])
新渔乡(堡镇镇)
绿华乡(绿华[镇])

附 录 二
上海市旧、新路名对照表

一 画

旧 名	新 名	所在区县
一二八纪念路	共和新路（一部分并入）	闸北区、宝山县
一号路	江川路	闵行区
一枝春街	平湖路	南市区

二 画

旧 名	新 名	所在区县
二马路	九江路	黄浦区
二号路	华宁路	闵行区
二摆渡路	江西中路460弄	黄浦区
七号路	鹤庆路	闵行区
八仙桥街	桃源路	卢湾区、南市区
八里桥路 (Rue Palikao)	云南南路	黄浦区
十号路	瑞丽路	闵行区
十字街	南北大街	闵行区
十字街(西支)	新安路	闵行区
十二号路	兰坪路	闵行区
人和路	人和街	静安区
丁家棋杆	薛弄底街	南市区

三 画

旧 名	新 名	所在区县
三马路	汉口路	黄浦区
三号路	剑川路	闵行区
三民路	三门路	杨浦区
三民路	三原路	嘉定县
三宝泷路 (Samarang Rd.)	腾越路	杨浦区
三姓路 (Sansing Rd.)	杨树浦路1889弄	杨浦区
三姓路 (Rue de Saigon)	广西南路	黄浦区
三星路 (Sansing Rd.)	平凉路1490弄	杨浦区
三官堂弄	陆家嘴路	黄浦区
三官堂弄	三塘弄	南市区
三官堂路	三门峡路	南市区
三官堂路	永定路70弄	虹口区
三官堂街	三门峡路	南市区
三官堂路	茂兴北路	南市区
三官堂街	永定路70弄	虹口区
三官堂路	浦建西路	南市区
三泰路 (Santai Rd.)	新泰路	闸北区
三泰码头	多稼路	南市区
三阳路	中山北路	闸北区、普陀区
三益弄	三益路	吴淞区
三层楼码头街	漕沧街	南市区
万竹路	万竹街	南市区
万聚弄	万聚码头街	南市区

旧　名	新　名	所在区县
万宁桥南街	草鞋湾路	南市区
士庆路	海伦路	虹口区
士庆路	海伦西路	虹口区
习勤路	康健路	徐汇区
习勤路	钦州路	徐汇区
习勤支路	习勤路	徐汇区
马路	南京东路	黄浦区
马弄	马街	南市区
马玉山路（控江路以南）	双阳路	杨浦区
马玉山路	营口路	杨浦区
马家弄	巡道街90弄	南市区
马白路 (Mapai Rd.)	新会路	普陀区
马崎路 (Moji Rd.)	句容路	静安区
马霍路 (Mohawk Rd.)	黄陂北路	黄浦区
马浪路 (Rue Brenier Montmorand)	马当路	卢湾区
马棚弄	鲁关路	虹口区
马斯南路 (Rue Massenet)	思南路	卢湾区
马家厂路	会馆街	南市区
马路桥街	马路桥北街	南市区
上川铁路	上川路	杨浦区、川沙县
山东路(北段)	山东北路	黄浦区
山东路(南段)	山东中路	黄浦区
山东街	平定路	杨浦区
山西路	山西南路	黄浦区
山阳路	中山北路	闸北区、普陀区
山达刚路 (Sandakan Rd.)	定海路	杨浦区

旧　名	新　名	所在区县
土地堂街	海兴北路	黄浦区
土地堂街	薛弄底街	南市区
土地堂后街	海兴后街	黄浦区
广东街	武昌路	虹口区
广东街	福德路	虹口区
广东街	新广路	虹口区
广东街	半淞园路（西段）	南市区
广西路	广西北路	黄浦区
广信路 (Kwanghsing Rd.)	广德路	杨浦区
广肇路	天目西路	闸北区
广肇老路	长安西路	闸北区
广福寺街	广福街	南市区
广中二村路	广中支路	虹口区
大上海路	延安东路	黄浦区
大上海路	长江路	吴淞区
大上海支路	长江南路	吴淞区
大上海西路	长江西路	吴淞区
大王庙街	大德路	南市区
大华路 (Majestic Rd.)	南汇路	静安区
大西路 (Great Western Rd.)	延安西路	静安区、长宁区
大马路	南京东路	黄浦区
大马路	中山南路	南市区
大同路	北京西路	黄浦区、静安区
大同路	双阳路	杨浦区
大生路	梧桐路	南市区
大生弄	宝带弄	南市区
大街	淞兴路	吴淞区
大码头街	复兴东路	南市区
大连湾路 (Dalny Rd.)	大连路	杨浦区
大南门大街	光启南路（南段）	南市区

旧名	新名	所在区县
大南门外大街	跨龙路(北段)	南市区
大维路	军工路	杨浦区、吴淞区
大佛厂路	跨龙路(中段)	南市区
大佛厂路	大昌街	南市区
大佛东厂	跨龙路	南市区
大裕(兴)街	平湖路	南市区
大通路	大田路	静安区
大国路 (Rue d'Arco)	安亭路 41 弄	徐汇区
大沽路	高桥路	南市区
大东门大街	复兴东路(东段)	南市区
大兴路	复兴中路	卢湾区
大兴街	北海宁路	虹口区
大兴西路	复兴西路	徐汇区
大场路 (Dazang Rd.)	崇明支路	虹口区
大新街	湖北路	黄浦区
大白棚	望云路 74 弄	南市区
大李家宅	三益路	吴淞区
小白棚	望云路 42 弄	南市区
小九华街	王家码头路	南市区
小九亩路	露香园路(南段)	南市区
小沙渡路 (Ferry Rd.)	西康路	静安区、普陀区
小东门大街 (Rue de la porte de l'est)	方浜东路	南市区
小蓬莱	蓬莱路(东段)	南市区
小蓬莱弄	梅溪路	南市区
小南门街	董家渡路	南市区
小闸桥街	小石桥街	南市区
小普陀桥街	小普陀街	南市区
于阗路	于田路	嘉定县
川沙路	景星路	杨浦区

四　画

旧名	新名	所在区县
天山路	柳林路	卢湾区
天主堂街 (Rue Montauban)	四川南路	黄浦区
天主堂街	梧桐路(西段)	南市区
天主堂街	蒲西路	徐汇区
天主堂街	天柱山路	南市区
天文台路	合肥路	卢湾区
天台路	四川南路	黄浦区
天同路	天水路	虹口区
天官坊街	丹凤路(北段)	南市区
天目路	天目东路	闸北区
五马路	广东路	黄浦区
五权路	民星路	杨浦区
五号路	景谷路	闵行区
五星路	民星路	杨浦区
五埭头	汇南街	徐汇区
五柱球弄 (Five Court Lane)	天津路	黄浦区
邓脱路 (Dent Rd.)	丹徒路	虹口区
邓脱弄	同泰路	吴淞区
邓脱弄	丹徒路 133 弄	虹口区
开平街	华开路	杨浦区
开答路 (Quetta Rd.)	松潘路	杨浦区
开纳路 (Kinnear Rd.	武定路 东段)	静安区

旧　名	新　名	所在区县
开原路(东段)	武定路	静安区
开纳路(西段)	武定西路	长宁区
开原路(西段)	武定西路	长宁区
云南路(北段)	云南北路	黄浦区
云南路(南段)	云南南路	黄浦区
云兴坊	黄山路	闸北区
长白路	河南南路	黄浦区
长浜路	延安中路	黄浦区、卢湾区、静安区
长安路	延安西路	静安区、长宁区
长兴路	建国中路	卢湾区
车站路	南车站路	南市区
车站路	车站西路	虹口区
车站路	建设路	闵行区
车站路	天目东路	闸北区
车站路	桃浦东路	普陀区
车站南路	车站后路	南市区
太平街	复兴东路	南市区
太平桥路	北市街	川沙县
太古路 (Rue Takou)	高桥路	南市区
太阳庙路	太阳山路	闸北区
太康路	泰康路	卢湾区
太卿坊	光启南路(中段)	南市区
丹天路	姚虹西路	长宁区
丹天东路	姚虹东路	长宁区
丹徒路 133 弄	同德路	虹口区
巨福路 (Route L. Dufour)	乌鲁木齐南路	徐汇区
巨籁路	四达路	虹口区
巨籁达路 (Route Ratard)	巨鹿路	静安区、卢湾区
巨泼来斯路 (Route Dupleix)	安福路	徐汇区
中正东路	延安东路	黄浦区
中正中路	延安中路	静安区、黄浦区、卢湾区
中正西路	延安西路	静安区、长宁区
中正南一路	瑞金一路	卢湾区
中正南二路	瑞金二路	卢湾区
中正北一路	石门一路	静安区
中正北二路	石门二路	静安区
中山路	中山西路	长宁区
中山路	中山北路	普陀区、闸北区、虹口区
中山路	中兴路	闸北区
中山南路	中山南一路(西段)	卢湾区
中山北路	中山北一路	虹口区
中山北路	逸仙路	虹口区、杨浦区
中山东路	中山东二路	黄浦区、南市区
中央路 (Central Rd.)	沙市一路	黄浦区
中心街	中大街	金山县枫泾
中原路(南段)	华原路	杨浦区
中新路	北兴路	吴淞区
中旺街	宁波路	黄浦区
中华兴路	中新华路	闸北区
中迪化路	乌鲁木齐中路	静安区、徐汇区
中大夫坊街	大夫坊	南市区
中道桥南街	普育东路	南市区
月桂里	延安东路 474 弄	黄浦区
月浦东路	双泉路	吴淞区

旧名	新名	所在区县
月浦西路	德都路	吴淞区
月浦中路	北安路	吴淞区
月浦南路	龙镇路	吴淞区
贝当路 (Avenue Pétain)	衡山路	徐汇区
贝勒路 (Rue Amiral Bayle)	黄陂南路	黄浦区、卢湾区
贝禘鏖路 (Rue Lieutenant Petiot)	成都南路	卢湾区
公园弄 (Garden Lane)	南京东路	黄浦区
公园东路	长宁路730弄	长宁区
公济堂	清流街	南市区
公馆马路 (Rue du Consulat)	金陵东路	黄浦区
公义码头(直街)	公义码头街	南市区
火神庙街	和顺街	南市区
火轮磨坊街	盛泽路	黄浦区
文化街	北大街	金山县枫泾
文安路	皋兰路	卢湾区
文昌路	文安路	闸北区
文昌路	昌北路	吴淞区
文斜路	大林路	南市区
文庙路	益民路	川沙县
文监师路 (Boone Rd.)	塘沽路	闸北区、虹口区
文极司脱路 (Winchester Rd.)	文安路	闸北区
文昌阁街	昌北路	吴淞区
方浜路	方浜中路	南市区
六马路	北海路	黄浦区
六号路	昆阳路	闵行区
化成路	并入海滨公园中	吴淞区
化子街	平定路	长宁区
王新义浜	小石桥街	南市区
无名英雄路	沽源支路	虹口区
元芳路 (Yuenfang Rd.)	商丘路	虹口区
孔子路 (Confucius Rd.)	延安东路	黄浦区
比亚士路 (Pearce Rd.)	北翟路	长宁区、上海县
仁兴路	杨树浦路1941弄	杨浦区
毛家弄	毛家路	南市区
仁记路 (Jinkee Rd.)	滇池路	黄浦区
友谊西路	友谊路	吴淞区
木渎路	方浜西路	南市区
戈登路 (Gordon Rd.)	江宁路	静安区、普陀区
忆定盘路 (Edinburgh Rd.)	江苏路	长宁区
水门汀路 (Cement Rd.)	大田路	静安区
中州支路	罗浮路69弄	虹口区
乌江路	浏河口路	卢湾区

五　画

旧名	新名	所在区县
北一路	漠河路	吴淞区
北二路	盘古路	吴淞区
北河路 (Peiho Rd.)	白河路	黄浦区
北门路 (North Gate Rd.)	广东路	黄浦区
北扬子路 (North Yangtsze Rd.)	扬子江路	虹口区
北四川路	四川北路	虹口区

旧　名	新　名	所在区县
北江西路	江西北路	闸北区
北河南路	河南北路	闸北区
北山东路	山东北路	黄浦区
北山西路	山西北路	黄浦区
北福建路	福建北路	闸北区
北浙江路	浙江北路	闸北区
北西藏路	西藏北路	闸北区
北云南路	云南北路	黄浦区
北市河路	淞滨路	吴淞区
北江阴路	马路桥北街（北段）	南市区
北梅园路	梅园路	闸北区
北褚家桥	桃源路	南市区、卢湾区
北街	真武路	吴淞区
北街	永安街	黄浦区
北新街	山东南路	黄浦区
北庙路	新闵路	闵行区
北堤路	北翟路	长宁区、上海县
北京路	北京东路	黄浦区
东一路	团结路	吴淞区
东二路	牡丹江路	吴淞区
东三路	樟岭路	吴淞区
东街	东浦路	吴淞区
东延路	富锦路	吴淞区、宝山县
东京路 (Tongquin Rd.)	昌化路	静安区、普陀区
东华路	军工路	杨浦区、吴淞区
东台路	黄河路	黄浦区
东升路	东浦路	吴淞区
东新路	东浦路	吴淞区
东洋街	海伦路	虹口区
东大沟	江边路	南市区、卢湾区
东风街	东市街	青浦县朱家角
东武昌路	武昌路	虹口区
东宁海路	宁海东路	黄浦区
东有恒路 (East Yuhang Rd.)	东余杭路	虹口区
东五台路	五台路	虹口区
东泰山路	淮海东路	黄浦区、南市区
东园一路	庆华一路	青浦镇
东园二路	庆华二路	青浦镇
东园门街	安仁街(南段)	南市区
东新桥街	浙江南路	黄浦区
东新嘉路 (East Sin Ga Rd.)	五台路	虹口区
东城壕支弄	四川南路	黄浦区
东庙桥路	东安路	徐汇区
东百老汇路 (East Broadway Rd.)	东大名路	虹口区
东自来火街 (Rue des Pères)	永寿路	黄浦区
东汉璧礼路 (East Hanbury Rd.)	东汉阳路	虹口区
东熙华德路 (East Seward Rd.)	东长治路	虹口区
东高护塘路	东塘路	川沙县
市京路	民京路	杨浦区
市和路	国和路	杨浦区
市政府路 (Shi Cheng Fu Rd.)	平江路	徐汇区
平湖街	平湖路	南市区
平湖路	济南路	卢湾区
平桥路	北京西路	黄浦区、静安区
平望路	平望街	黄浦区
平济利路	济南路	卢湾区

旧　名	新　名	所在区县
(Rue Bluntschli)		
石路 (Shackloo Rd.)	福建中路	黄浦区
石牌楼	清流街	南市区
圣塘街	下塘街	青浦县朱家角
圣母院路 (Route des Soeurs)	瑞金一路	卢湾区
圣贤桥街	董家渡路	南市区
白巷	白漾弄	南市区
白克路 (Burkill Rd.)	凤阳路	黄浦区、静安区
白利南路 (Brenan Rd.)	长宁路	长宁区
白利南支路	长宁支路	长宁区
白利图路 (Route Bridou)	吴兴路	徐汇区
白保罗路 (Barchet Rd.)	新乡路	虹口区
白赛仲路 (Route Gustave de Boisezon)	复兴西路	徐汇区
白藻泰路 (Rue de Bezaure)	机厂路	南市区
白漾三弄	河南南路 753 弄	南市区
白尔部路 (Rue Paul Beau)	重庆中路	卢湾区
白尔路(北段) (Rue Eugène Bard)	顺昌路	卢湾区
白尔路(东段)	自忠路	卢湾区
白尔路(西段)	太仓路	卢湾区
白粮仓前	乔家路	南市区
白莲泾路（南段）	莲南路	南市区
白莲泾支路	莲南路（并入）	南市区
白衣庵后街	福佑路	南市区
白莱尼蒙马浪路(Rue Brenier de Montmorand)	马当路	卢湾区
台湾路 (Rue Formosa)	黄代路	南市区
台司德朗路 (Route P. Destelan)	广元路	徐汇区
台拉斯脱路 (Route R. Delastre)	太原路	徐汇区
宁阳路	青阳路	南市区
宁国北路	黄兴路	杨浦区
宁夏路	西藏南路	黄浦区、南市区、卢湾区
宁海路	宁海西路	黄浦区
宁兴路 (Rue du Weikwie)	宁海东路	黄浦区
宁波路 (Rue de Ningpoo)	淮海东路	黄浦区、南市区
外马路	淞浦路	吴淞区
外滩 (The Bund)	中山东一路	黄浦区
外滩路	浦江路	闵行区
外洋行街	阳朔路	南市区
旧教场路	旧校场路	南市区
旧学前街	学院路（东段）	南市区
旧新民路	天目中路	闸北区
旧道署前街	金坛路	南市区
立达路	车站南路	虹口区
立普路 (Leipo Rd.)	新丰路	静安区
立新街	大新街	青浦县练塘
民生路	民和路	闸北区
民立街	中华路	南市区

旧　名	新　名	所在区县
	920弄	
民国路	人民路	黄浦区、南市区
永平街	云南南路	黄浦区
永安街 (Rue Laguerre)	永安路	黄浦区
永清路(一段)	淞宝路	吴淞区
永泰路	福建南路	黄浦区
永乐街	利西路	长宁区
永兴街	永胜路	黄浦区
永兴街	永泰街	南市区
永源浜路	南京西路 1912弄	静安区
汇山路 (Wayside Rd.)	霍山路	虹口区、杨浦区
汇西路	徐文路	徐汇区
汇司林弄 (West end Rd.)	西街	虹口区
汉江路	兴安路	卢湾区
汉城路 (Seoul Rd.)	西湖路	杨浦区
汉璧礼路 (Hanbury Rd.)	汉阳路	虹口区
头坝浪	头坝路	虹口区
头坝老街	头坝路	虹口区
叶家路	新闵路	闵行区
叶氏路	政民路	杨浦区
叶氏路	叶城路	杨浦区
叶盛路	政民路	杨浦区
叶城路	政民路	杨浦区
叶家宅北路	叶家宅路	普陀区
龙山路(西段)	市体育馆征用	徐汇区
龙山路	中山南二路	徐汇区
龙江路 (Rangoon Rd.)	龙江路	杨浦区
龙江路	太仓路	卢湾区
龙华路	中山南二路	徐汇区
龙华路	船厂路	徐汇区
龙潭街	龙潭路	南市区
龙华路	龙华东路	卢湾区
龙华镇街	龙华镇路	徐汇区
龙门书院路	迎勋北路(中段)	南市区
古驿路	邑城路	南市区
古邑路	邑城路	南市区
古拔路 (Route Amiral Courbet)	富民路	静安区
古神父路 (Route Père Huc)	永福路	徐汇区
四马路	福州路	黄浦区
四川路	四川中路	黄浦区
四德丰弄堂	头坝路	虹口区
四号路	临沧路	闵行区
打浦弄	肇嘉浜路 18弄	卢湾区
四卡子路	鸭绿江路	虹口区
四卡子路	海宁路(东段)	虹口区
兰路(Lay Rd.)	兰州路	杨浦区
兰田路	思南路	卢湾区
兰维霭路(北段) (Rue du Capitaine Rabier)	西藏南路	黄浦区、南市区、卢湾区
正阳路	石门一路	静安区
卡德路 (Carter Rd.)	石门二路	静安区
归化路	昌化路	静安区
礼查路 (Astor Rd.)	金山路	虹口区
加尔各答路 (Calcutta Rd.)	杭州路	杨浦区

旧　名	新　名	所在区县
甘世东路 (Route G. Kahn)	嘉善路	徐汇区
布道路	福州路	黄浦区
皮少耐路 (Rue Buissonnet)	寿宁路	南市区、卢湾区
旦华路	紫华路及大境路(东段)	南市区
生义弄	生义码头街	南市区
打铁浜	太仓路	卢湾区
仪凤路	复兴东路	南市区
达丰路	江川东路	闵行区
冬青园街	梦花街(西段)	南市区

六　画

旧　名	新　名	所在区县
华伦路	古北路	长宁区
华德路 (Ward Rd.)	长阳路	虹口区
华记路 (Hwakee Rd.)	永定路	虹口区
华港路	龙吴路	徐汇区、闵行区
华山路	重庆中路	卢湾区
华龙路 (Route Voyron)	雁荡路	卢湾区
华盛路 (Rue Voisin)	会稽路	南市区
华盛路 (Whashing Rd.)	许昌路	杨浦区
华昌路	华安路	南市区
华格臬路 (Rue Wagner)	宁海西路	黄浦区
同孚路 (Yates Rd.)	石门一路	静安区
同济路	同心路	虹口区
同兴路	同江路	吴淞区
同德路	丹徒路 133弄	虹口区
同德街	同泰路	吴淞区
同德街	丹徒路 133弄	虹口区
同泰弄	同泰路	吴淞区
同普路	同济路	吴淞区
安徽路	西藏南路	南市区、卢湾区
安源路	安义路	静安区
安南路 (Annan Rd.)	安义路	静安区
安东路 (Antung Rd.)	丹东路	杨浦区
安庆路(东段)	安庆东路	虹口区
安仁桥弄	安仁街	南市区
安亭二号路	于田路	嘉定县
安康路	安亭路41弄	徐汇区
安和寺路 (Avenue Amherst)	新华路	长宁区
安纳金路 (Rue Hennequin)	东台路	卢湾区
西贡路 (Saigon Rd.)	丹阳路	杨浦区
西克路 (Sikh Rd.)	广西北路	黄浦区
西藏路 (Tibet Rd.)	西藏中路	黄浦区
西江路	淮海中路	卢湾区、徐汇区
西河路	西湖路	杨浦区
西湖路	北翟路	长宁区、上海县
西安路	淞安路	吴淞区
西门路 (Rue de la porte de l'ouest)	自忠路	卢湾区

旧　名	新　名	所在区县
西大沟	江边路	南市区
西昌路	梦花街	南市区
西仓街	河南南路	南市区
西仓街	西仓桥街	南市区
西摩路 (Seymour Rd.)	陕西北路	静安区、普陀区
西新街	云南南路	黄浦区
西门大街	复兴东路	南市区
西武昌路	武昌路	虹口区
西宁海路	宁海西路	黄浦区
西毛家弄	毛家路	南市区
西石家浜	吴江路	静安区
西长兴路	建国中路	卢湾区、徐汇区
西临安路	金陵中路	黄浦区、卢湾区
西道前街	老道前街	南市区
西垃圾塘	东昌路	黄浦区
西大兴路	复兴西路	徐汇区
西横浜路	横浜路	虹口区
西苏州路	南苏州路	黄浦区
西光复路	光复西路	普陀区
西梅家弄	梅家街	南市区
西爱咸斯路 (Route H. de Sieyès)	永嘉路	卢湾区、徐汇区
西自来火街 (Rue de Saigon)	广西南路	黄浦区
西庙桥路	宛平南路	徐汇区
西薛家浜	昆明路	虹口区、杨浦区
西体育会路(中、北两段)	中山北一路	虹口区
西洋桥炮台湾(一段)	浦东南路	黄浦区、南市区
西宝兴路王家宅	华昌路	虹口区

旧　名	新　名	所在区县
老闸路 (Louzar Rd.)	山西南路	黄浦区
老学前	学院路(东段)	南市区
老县前街	光启路	南市区
老北门街 (Rue de la porte du Nord)	河南南路(北段)	黄浦区
老白渡街	白渡路(东段)	南市区
老江湾路	西江湾路	虹口区
老大沽路	大沽路	黄浦区
老靶子路 (Old Range Rd.)	武进路	虹口区
老永安街	永安路	黄浦区
老其美路	四平支路	虹口区
老沪太路	少年村路	闸北区
老太平码头	老太平弄	南市区
江边街	福康北路	黄浦区
江北街	福康北路	黄浦区
江西路	江西中路	黄浦区
江津路	方浜东路	南市区
江湾路	东江湾路	虹口区
江苏路	四川中路	黄浦区
江场路(部份)	广粤路	虹口区
吕西纳路	利西路	长宁区
吕宋路 (Luzon Rd.)	连云路	黄浦区
吕班路 (Avenue Dubaiel)	重庆南路	卢湾区
竹行弄	竹行码头街	南市区
竹林庵街	大境路	南市区
竹素堂街	天灯弄	南市区
共青路	永和支路	闸北区
共荣路	翔殷路	杨浦区
百脚街	先棉祠北弄	南市区
百禄路	新疆路 180	闸北区

旧　名	新　名	所在区县
	弄	
百老汇路 (Broadway Rd.)	大名路	虹口区
亚德路 (Arthur Rd.)	旅顺路	虹口区
亚田南路 (Rue d' Adina)	安亭路	徐汇区
亚尔培路 (Avenue du Roi Albert)	陕西南路	卢湾区、徐汇区、静安区
邢家桥路	邢家桥南路	虹口区
邢家宅路	邢家桥北路	虹口区
观音堂路	佳木斯路	杨浦区
观音堂弄	甘谷支路	南市区
朱莘路	莘朱路	上海县
朱家湾街	光新路	普陀区
朱葆三路 (Rue Chu Pao San)	溪口路	黄浦区
乔家浜	乔家路	南市区
乔敦路	淮海西路	长宁区、徐汇区
乔家栅弄	乔家栅	南市区
达丰路	江川东路	闵行区
达丰支路	平山路	闵行区
地方厅路	斜土东路	南市区
地丰路 (Tifeng Rd.)	乌鲁木齐北路	静安区
祁门路	陕西北路	静安区、普陀区
祁齐路 (Route Ghisi)	岳阳路	徐汇区
军营路	军工路	杨浦区、吴淞区
军官路	南昌路	卢湾区
军工北路	逸仙路	吴淞区、宝山县
吉祥街 (Rue Petit)	江西南路	黄浦区
吉庆路	梦花街（西段）	南市区
杀猪弄	萨珠弄	南市区
杀羊路	三阳路	吴淞区
协赞路	政本路	杨浦区
协仪路	政法路	杨浦区
协睦路	国权路	杨浦区
机厂街	机厂路	南市区
机场路	宛平南路	徐汇区
后街	同仁街	徐汇区
后马路	北京路及天津路（主要地段）	黄浦区
后石街	江阴路	南市区
刚狄路 (Kandy Rd.)	黎平路	杨浦区
刚达哈尔路 (Kandahar Rd.)	临青路	杨浦区
兴圣街 (Rue de la Mission)	永胜路	黄浦区
兴酿街	山西南路	黄浦区
刘玟弄	柳泉弄	南市区
刘公祠弄	柳江街	南市区
旭街	邯郸路470弄	杨浦区
庄源大街	旅顺路	虹口区
孙家浜路	徐文路	徐汇区
伦敦路 (London Rd.)	黄山路	虹口区、闸北区
自来火街	武昌路	虹口区
毕勋路 (Route Pichon)	汾阳路	徐汇区
齐物浦路 (Chemulpo Rd.)	江浦路	杨浦区

旧名	新名	所在区县
舟山路 (Rue Chusan)	龙潭路	南市区
鸡鸭弄	西棋盘街	黄浦区
向阳路	北大街	青浦县朱家角
会稽街	会稽路	南市区
汤恩路 (Thorne Rd.)	哈尔滨路	虹口区
池浜路 (Tszepang Rd.)	慈溪路	静安区
兆丰路 (Chaoufoong Rd.)	高阳路	虹口区
迈尔西爱路 (Route Cardinal Mercier)	茂名南路	卢湾区
有恒路 (Yuhang Rd.)	余杭路	虹口区
扬子路 (Yangtsze Rd.)	中山东一路	黄浦区
曲尺湾	四牌楼路（南段）	南市区
阳朔街	阳朔路	南市区
纪蕰路	蕰川路	杨浦区、宝山县
全家庵路	临平北路	虹口区
光州路 (Kwangchow Rd.)	广州路	杨浦区
守署街	尚文路	南市区
交通路	昭通路	黄浦区
如意胡同	如意街	南市区
自由弄	长寿路963弄	静安区
成都路	成都北路	黄浦区、静安区
羽林路	天山路	长宁区、上海县
纤道路 (Rope Walk Rd.)	九江路	黄浦区
红庙弄	石潭弄	黄浦区

七画

旧名	新名	所在区县
县东街	学院路	南市区
县西街	学院路	南市区
县基路	光启路（北段）	南市区
县南大街	光启路（南段）	南市区
县桥南街	光启南路（北段）	南市区
县前横街	学院路	南市区
县前直街	光启路	南市区
县前大街	光启路	南市区
县西监狱前路	盛家街	南市区
县西监狱后路	昼锦路	南市区
张家路	福民街	南市区
张家弄	多稼路（西段）	南市区
张家弄	清流北街	南市区
张杨路	钱家巷路	黄浦区
张庙路	长江路	吴淞区
张庙路	长江西路	吴淞区
张六路	源深路	黄浦区
张虹路	陵园路	长宁区
张家浜路	蒙自东路	卢湾区
张家花园	威海路590弄	静安区
沪太路	老沪太路	闸北区
沪闵路	老沪闵路	徐汇区、上海县
沪太老路	老沪太路	闸北区
沪闵南柘路	斜土东路	南市区
劳动街	西下塘街	嘉定县
劳合路 (Lloyd Rd.)	六合路	黄浦区

旧名	新名	所在区县
劳尔登路 (Rue L. Lorton)	襄阳北路	静安区、徐汇区
劳神父路 (Rue du Père Froc)	合肥路	卢湾区
劳勃生路 (Robinson Rd.)	长寿路	静安区、普陀区
劳利育路 (Route Camille Lorioz)	泰安路	徐汇区、长宁区
杜家湾	复兴东路	南市区
杜高路	高行路	川沙县
杜浪路 (Rue Tourane)	福建南路	黄浦区
杜美路 (Route Doumer)	东湖路	徐汇区
杜神父路 (Route Père Dugout)	永年路	卢湾区
克明路	永明路	虹口区
克能海路 (Cunningham Rd.)	康乐路	闸北区
麦琪路 (Route A. Magy)	乌鲁木齐中路	静安区
麦边路 (McBain Rd.)	奉贤路	静安区
麦阳路 (Route Mayen)	华亭路	徐汇区
麦根路 (Makham Rd.)	秣陵路	闸北区
麦根路	石门二路(北段)	静安区
麦根路	康定东路	静安区
麦根路	淮安路	静安区
麦根路	西苏州路(东段)	静安区、普陀区
麦克脱路 (Market Street E.)	马厂路	虹口区
麦克脱路 (Rue du Marché)	顺昌路	卢湾区
麦克劳路 (MacLeod Rd.)	淮阴路	长宁区
麦尼尼路 (Route Marcel Magniny)	康平路	徐汇区
麦底安路 (Rue Vincent Mathieu)	山东南路	黄浦区
麦特拉司路 (Madras Rd.)	平凉路	杨浦区
麦克利克路 (Macgregor Rd.)	临潼路	虹口区
麦高包禄路 (Rue Marco Polo)	龙门路	黄浦区
麦特赫司脱路 (Medhurst Rd.)	泰兴路	静安区
麦赛尔蒂罗路 (Rue Marcel Tillot)	兴安路	卢湾区
吴家弄	老新街	南市区
吴淞大街	淞兴路	吴淞区
吴淞江路 (Rue Ou Song Kiang)	太仓路	卢湾区
库伦路 (Urga Rd.)	海伦路	虹口区
库伦路	曲阜西路	闸北区
库倍路	高邮路	徐汇区
严家阁路	芷江中路	闸北区
严家阁路	芷江支路	闸北区
灵桂路 (Route Lin Kuei)	长乐路362弄	卢湾区
灵宝路	重庆南路	卢湾区
佛陀街	南京东路	黄浦区

旧　名	新　名	所在区县
	353 弄	
佛阁街	府谷路	南市区
佛山路	望亭路	卢湾区
宋家湾	四牌楼路	南市区
宋埠路 (Sunfow Rd.)	松江路	黄浦区
宋公园路	和田路	闸北区
闵行路 (Rue Minhong)	真如路	南市区
闵行街	闵行路	虹口区
杨家桥弄	河南南路	南市区
杨家渡街	杨渡街	南市区
杨家栅弄	杨家栅路	南市区
杨家宅路	杨家浜支路	虹口区
杨家渡横街	杨渡横街	南市区
花园弄 (Garden Lane)	南京东路	黄浦区
花园路	沽源路	虹口区
花园路	花园港路	南市区
花园街	盐码头街	南市区
里马路	中山南路	南市区
里洋行街	阳朔路	南市区
里洋行街	周浦路	南市区
里郎家桥街	篾竹街	南市区
里虹口街	东汉阳路 219 弄	虹口区
吟桂路	长春支路	虹口区
吟桂路(237号以后)	秦关路	虹口区
陆家路 (Avenue Rockhill)	淮海西路	长宁区、徐汇区
陆家宅路	陆丰路	闸北区
阿尔盘街 (Albury Lane)	蟠龙街	虹口区
阿拉白司脱路 (Alabaster Rd.)	曲阜路	闸北区
财神弄	潘家街	南市区
财神弄	悦来街	南市区
应公祠路	迎勋北路	南市区
应公祠弄	迎勋支路	南市区
丽园后路	蒙自西路	卢湾区
玛礼逊路 (Morrison Rd.)	茂林路	虹口区
吾园弄	吾园街	南市区
秀水浜弄	秀水浜	南市区
佑尼干路 (Jernigan Rd.)	仙霞路	长宁区
伯顿路 (Purdon Rd.)	彭泽路	虹口区
体育会纪念路	纪念路	虹口区、杨浦区
但里路 (Delhi Rd.)	广德路	杨浦区
何家弄	河南南路	南市区
沉香阁前街	沉香阁路	南市区
启新路	福康北路	黄浦区
状元街	安定街	嘉定县
汶林路 (Route J. Winling)	宛平路	徐汇区
近胜路 (Jansen Rd.)	景星路	杨浦区
极司斐尔路 (Jessfield Rd.)	万航渡路	静安区、长宁区
坝基桥街	白渡路	南市区
杏堤路	杏山路	普陀区
坟山路	龙门路	黄浦区
李梅路 (Rue Lemaire)	望亭路	黄浦区、卢湾区
狄思威路 (Dixwell Rd.)	溧阳路	虹口区
邑庙路	邑城路	南市区
凯旋路 (Keswick Rd.)	凯旋路	长宁区、徐汇区
陇山路	双山路	普陀区

旧　名	新　名	所在区县
陈士安路	陈士安桥	南市区
彤云路	周浦路	南市区
岐山路	宁国南路	杨浦区
庐山路	淮海西路	长宁区、徐汇区
汪家弄	延安西路 429 弄	静安区
岑溪路	并入桂林路	徐汇区
亨利路 (Route P. Henry)	新乐路	徐汇区
辛拉路 (Simla Rd.)	唐山路	杨浦区
迎阳街	光复西路 253 弄	普陀区
苏州路 (Soochow Rd.)	湖北路	黄浦区
苏州路	浙江中路	黄浦区
苏州路	南苏州路	黄浦区、静安区
苏州河滩 (Bund on the Soochow Creek)	南苏州路	黄浦区、静安区
苏沪公路	曹安路	普陀区、嘉定县

八　画

旧　名	新　名	所在区县
府东内路	清源环路	杨浦区
府西内路	清源环路	杨浦区
府东外路	长海路	杨浦区
府西外路	长海路	杨浦区
府前右路	恒仁路	杨浦区
府内右路	黑山路	杨浦区
府南右路	黑山路	杨浦区
府北内路	西丰路	杨浦区
金门街	金门路	黄浦区
金华街	金华路	黄浦区
金陵路	金陵东路	黄浦区
金陵路	秣陵路	闸北区
金家庙路	潍坊西路	黄浦区
金家牌坊	金家坊	南市区
金神父路 (Route Père Robert)	瑞金二路	卢湾区
金司徒庙街	万春街	静安区
金桂兴码头	金桂路	吴淞区
和平路	复兴东路	南市区
和平街 (Rue de la Paix)	平湖路	南市区
和阗路	和田路	闸北区
和尚浜	大境路	南市区
和田路(西段)	西和田路	闸北区
和田路(北段)	广延路	闸北区
孟买路 (Bombay Rd.)	河间路	杨浦区
孟德兰路 (Mandalay Rd.)	江阴路	黄浦区
孟神父路 (Rue du Père Mengniot)	永善路	黄浦区
孟纳拉路	延安东路(连云路以西)	黄浦区
法华路	复兴中路	卢湾区
法华路	新华路	长宁区
法大马路	金陵东路	黄浦区
法磊斯路 (Fraser Rd.)	伊犁路	长宁区
法华民国路 (Boulevard des deux Republiques)	人民路	黄浦区、南市区
法兰西外滩 (Quai de France)	中山东二路	黄浦区、南市区
法租界外滩 (Quai de France)	中山东二路	黄浦区、南市区
宝带路	方浜中路	南市区

旧　名	新　名	所在区县
宝隆路	陕西南路	卢湾区、徐汇区
宝月路	富锦路	吴淞区
宝善街	广东路	黄浦区
宝兴路	东宝兴路	虹口区、闸北区
宝昌路 (Avenue Paul Brunat)	淮海中路	卢湾区、徐汇区
宝建路 (Route Pottier)	宝庆路	徐汇区
宝山东路	宝山路	闸北区
茂名路	茂名北路	静安区
茂海路 (Muirhead Rd.)	海门路	虹口区
英士路	淡水路	黄浦区、卢湾区
英华街 (Kin Wo Ka)	金华路	黄浦区
英石路	建设路	闵行区
英大马路	南京东路	黄浦区
青阳路	宁阳路	南市区
青城路	山东南路	黄浦区
青莲街	黄兴路2053弄	杨浦区
青浦路	方浜东路	南市区
青龙桥直街	青龙桥街	南市区
国定路	国粹路	杨浦区
国清路	国达路	杨浦区
国惠路(并入)	国权路	杨浦区
国富门路 (Route Kaufman)	安亭路	徐汇区
周家宅	仁德路	虹口区
周家嘴(西段)	定海港路	杨浦区
周家嘴路 (Point Rd.)	周家嘴路	杨浦区
周家渡路	周家渡镇路	南市区
庙街 (Temple Street)	山东中路	黄浦区
庙街	龙华镇路91弄	徐汇区
庙前街	方浜中路	南市区
庙前路	临平路288弄	虹口区
庙后街	泾东路	虹口区
庙桥路	苗江路	南市区
松江路	松江弄	黄浦区
松江路	延安东路	黄浦区
林谷路	长乐路362弄	卢湾区
林肯路 (Lincoln Rd.)	天山路	长宁区
林肯支路	天山支路	长宁区
林森东路	淮海东路	南市区
林森中路	淮海中路	卢湾区、徐汇区
林森西路	淮海西路	长宁区
迪化路	乌鲁木齐北路	静安区
迪化北路	乌鲁木齐北路	静安区
迪化中路	乌鲁木齐中路	徐汇区
迪化南路	乌鲁木齐南路	徐汇区
其美路	新华路	长宁区
其美路	四平路	虹口区、杨浦区
典当弄	盐城路	南市区
典当街 (Rue Protet)	金门路	黄浦区
典当街	富强街	上海县
明和街	政化路	杨浦区
明晏路	民晏路	闸北区
罗别根路	哈密路	长宁区、

旧名	新名	所在区县
(Rubicon Rd.)		上海县
罗白康路	哈密路	长宁区、上海县
罗家弄	福民街	南市区
定安路	龙门路	黄浦区
定南路	江西南路	黄浦区
鱼行街 (Rue des Poissons)	嘉鱼路	南市区
鱼行桥南街	灵济街	南市区
油车街	裕溪路	吴淞区
油车街	白渡路	南市区
油前街	漕河街	青浦县朱家角
经一延路	古莲路	吴淞区
经二延路	长缨路	吴淞区
经四延路	月狮路	吴淞区
罗宝路(东段)	同济路	吴淞区
环龙路 (Route Vallon)	南昌路	卢湾区
阜民路	光启南路	南市区
练西街	练泾东街	嘉定县
参府署前	蓬莱路	南市区
河南路	河南中路	黄浦区
宜山路 330 弄	柿子湾路	徐汇区
泥墩路	高墩路	南市区
净土路	净土街	南市区
枫泾路	福建南路	黄浦区
茄勒路 (Rue Galle)	吉安路	卢湾区
直隶路 (Chili Rd.)	石潭弄	黄浦区
杭州路	九江路	黄浦区
垃圾墟街	福康北路	黄浦区
拉都路 (Route R. T. de la Tour)	襄阳南路	徐汇区
奉天路 (Mukden Rd.)	辽宁路	虹口区
昌乐路	昌里路	南市区
念椿街	新安路	闵行区
陕西路	凯旋路	长宁区
欧嘉路 (Urga Rd.)	海伦路	虹口区
居尔典路 (Route A. Charles Culty)	湖南路	长宁区、徐汇区
炮台湾马路	淞宝路(北段)	吴淞区
刷布场	梦花街	南市区
尚贤街	北海路(并入)	黄浦区
朋卡路 (Bangkok Rd.)	福宁路	杨浦区
孤山路	普安路	卢湾区
郑家木桥街 (Rue Tourane)	福建南路	黄浦区
制造局后街	制造局后路	南市区
怡和路	望江路	南市区
泗阳街	平凉路1544弄	杨浦区
学宫街	文庙路	南市区
京州路 (Rue Chinchow)	周浦路	南市区
闸路 (Shackloo Rd.)	福建中路	黄浦区

九 画

旧名	新名	所在区县
南路	安亭路	徐汇区
南一路	密山路	吴淞区
南京路	南京东路	黄浦区
南马路	外马路	南市区
南码头	复兴东路	南市区
南官路	徐镇路	徐汇区
南通路	淡水路	黄浦区、

旧　名	新　名	所在区县
		卢湾区
南海路	建国西路	卢湾区、徐汇区
南薰街	南京街	南市区
南昌路	昌北路	吴淞区
南阳街	蓬莱路7弄	南市区
南翔街	南翔路	南市区
南魁路	杨树浦路2639弄	杨浦区
南川公路	川公路	虹口区
南重庆路	重庆南路	卢湾区
南迪化路	乌鲁木齐南路	徐汇区
南黄陂路	黄陂南路	黄浦区、卢湾区
南黄浦滩 (Quai de France)	中山东二路	黄浦区、南市区
南成都路	成都南路	卢湾区
南重庆路	重庆南路	卢湾区
南市河路	淞滨路	吴淞区
南铁道路	铁道路	南市区、卢湾区
南仓大街	南仓街	南市区
南篾竹街	篾竹路	南市区
南石驳岸	吾园街	南市区
南康家弄	河南南路	南市区
南狮子弄	柳江街	南市区
南大王庙弄	大德路	南市区
南车站后路	车站后路	南市区
南会馆横街	会馆码头街	南市区
政宁路	政民路	杨浦区
政同路	政立路	杨浦区
政澄路	政民路	杨浦区
政阳东路	政通路	杨浦区
香山路	临山路	闸北区
香火桥街	香花桥街	南市区
临安路	金陵中路	黄浦区、卢湾区
临安路	金陵西路	黄浦区、卢湾区
临安路	友谊路	吴淞区
临清路	临青路	杨浦区
派克路 (Park Rd.)	黄河路	黄浦区
派克弄 (Park Lane)	百官街	虹口区
派克林路	百官街	虹口区
洋行街 (Rue du Whampoo)	阳朔路	南市区
洋泾浜滩 (Bund on the Yang-kingpang Creek)	延安东路	黄浦区
洛阳路(东段)	金陵西路	黄浦区、卢湾区
洛阳路(西段)	延安中路	卢湾区、静安区
浏河路	浏河口路	卢湾区
浏河街	浏河口路	卢湾区
穿心街	福佑路	南市区
穿心河直街	松雪街	南市区
姚虹路	姚虹东路	长宁区
姚虹路	姚虹西路	长宁区
姚主教路 (Route Mgr. Prosper Paris)	天平路	徐汇区
姚家庵弄	梭子北弄	南市区
城月路(南段)	友谊路	吴淞区
城河浜	人民路	黄浦区、南市区
城根路	大方弄	南市区
城淞路	淞宝路(北段)	吴淞区
威妥玛路 (Wetmore Rd.)	怀德路	杨浦区

旧　名	新　名	所在区县
威海卫路	威海路	黄浦区、静安区
春山街	铜山街	杨浦区
春申街	民珠街	南市区
虹桥大街	望云路	南市区
虹桥西大街	复兴东路	南市区
虹桥镇路	虹梅路	长宁区、上海县
虹梅北路	虹梅路	长宁区、上海县
界路 (Boundary Rd.)	天目东路	闸北区
界路 (Barrier Street)	河南中路	黄浦区
院东路	学院路	南市区
院西路	学院路	南市区
复兴路	曹杨路	普陀区
复兴岛路	共青路	杨浦区
复善堂街	东江阴街	南市区
施相公弄	盐码头街	南市区
施高塔路 (Scott Rd.)	山阴路	虹口区
施高塔路底	祥德路	虹口区
科尔贝路 (Rue Colbert)	新永安路	黄浦区
科隆布路 (Colombo Rd.)	广州路	杨浦区
客拉契路 (Karachi Rd.)	眉州路	杨浦区
客勃尔路 (Kabul Rd.)	凉州路	杨浦区
重庆路	重庆北路	黄浦区
保安路	保屯路	南市区
信大码头	多稼路	南市区
洵阳路	旬阳路	普陀区
祖师堂街	水塘街	普陀区真如镇
俞家庙路	潍坊西路	黄浦区
神农路	农工路	长宁区
树本路 (Route A. Jupin)	建德路	卢湾区
赵主教路 (Route Mgr. Maresca)	五原路	徐汇区
荔浦路 (Laipo Rd.)	新丰路	静安区
闽江路	桃源路	卢湾区
胡家弄	墩基弄	南市区
草鞋湾	草鞋湾路	南市区
荣昌路	德昌路	徐汇区
奎照路	奎山路	虹口区江湾镇
总局路	共和路	闸北区
拱辰路	大境街	南市区
指江庙路	芷江西路	闸北区
咸阳路	陕西南路	卢湾区、徐汇区、静安区
珀带路	江西南路	黄浦区
星嘉坡路 (Singapore Rd.)	余姚路	静安区
哈同路 (Hardoon Rd.)	铜仁路	静安区
洞庭路 (Tongting Rd.)	唐山路	杨浦区、虹口区
洞庭路	并入杨浦电厂	杨浦区
冠生园路（一段）	钦州路	徐汇区
胜利街	下塘街	青浦县
美固弄	美固路	青浦县
狮子弄	方浜中路531弄	南市区
厚德路	虬江路233弄	虹口区

旧名	新名	所在区县
前石街	徽宁路	南市区
顺徽路	西藏北路340弄	闸北区
恺自迩路 (Rue Kraetzer)	金陵中路	黄浦区、卢湾区
洪竹弄	老新街	南市区
盆汤弄	山西南路	黄浦区
侯家浜	侯家路	南市区
香港路 (Hong Kong Rd.)	香港路	黄浦区
亭桥路	亭桥街	南市区
钧玉弄	西钧玉弄	南市区
虹庙弄	石潭街	黄浦区
十画		
爱根路 (Aigun Rd.)	济宁路	杨浦区
爱棠路 (Route Adan)	余庆路	徐汇区
爱克路	淮阴路	长宁区
爱尔近路 (Elgin Rd.)	安庆路	闸北区
爱多亚路 (Avenue Eduard VII)	延安东路	黄浦区
爱文义路 (Avenue Rd.)	北京西路	黄浦区、静安区
爱来格路 (Rue Soeur Allègre)	桃源路	卢湾区、南市区
爱尔白纳路	宁波路（浙江路西段）	黄浦区
爱麦虞限路 (Route Victor Emmanuel III)	绍兴路	卢湾区
爱尔考克路 (Alcock Rd.)	安国路	虹口区
海能路 (Hannen Rd.)	海南路	虹口区
海宁路	北海宁路	虹口区
海勒路 (Hailar Rd.)	海拉尔路	虹口区
海格路 (Avenue Haig)	华山路	长宁区、徐汇区、静安区
海关路 (Customs House Rd.)	汉口路	黄浦区
海潮寺南街	国货路	南市区
海潮寺旁路	柳市路	南市区
海潮寺桥南街	海潮路	南市区
泰山路	东台路	卢湾区
泰山路	淮海中路	卢湾区、徐汇区
泰安路	宁安路	南市区
泰兴路	泰和路	吴淞区
泰兴路(南段)	威海路590弄	静安区
泰新路	泰淞路	静安区
高恩路 (Route A. Cohen)	高安路	徐汇区
高桥街	高桥路	南市区
高邮路	高资路	黄浦区
高敦街	高墩街	南市区
高乃依路 (Rue Corneille)	皋兰路	卢湾区
高昌庙路	高雄路	南市区
高逖爱路 (Route H. Cordier)	高邮路	徐汇区
徐虹路	徐虹北路	徐汇区
徐家汇路 (Route de Zikawei)	华山路	长宁区、徐汇区
徐家汇路 (#974～1578)	肇嘉浜路	卢湾区、徐汇区
徐家汇路	云南南路	黄浦区

旧　名	新　名	所在区县
浦东西路	陆家嘴路	黄浦区
浦江路	周家渡镇路	南市区
浦江路	上南路11弄	南市区
浦那路 (Poona Rd.)	波阳路	杨浦区
桂平路	广西南路	黄浦区
桂林山路	顺昌路	卢湾区
桂林路	茂名南路	卢湾区
桂阳路 (Kueiyang Rd.)	贵阳路	杨浦区
格兰路 (Glen Rd.)	隆昌路	杨浦区
格罗希路 (Route de Grouchy)	延庆路	徐汇区
格洛克路 (Rue Brodie A. Clarke)	柳林路	卢湾区
铁马路	河南北路	闸北区
铁马路	彭泽路	闸北区
铁士兰路 (Route P. Destelan)	广元路	徐汇区
晏芝路 (Yates Rd.)	石门一路	静安区
晏海路	河南南路	南市区
峨嵋山路	黄陂南路	卢湾区
峨嵋月路 (Avenue Crecent)	愚园路1203弄	长宁区
烈士路	友谊路	吴淞区
烈士路	友谊支路	吴淞区
贾西义路 (Route Cassini)	泰康路	卢湾区
贾尔业爱路 (Route Francis Garnier)	东平路	徐汇区
倍开尔路 (Baikal Rd.)	惠民路	虹口区、杨浦区
倍耐尔司路 (Banares Rd.)	海州路	杨浦区
资兴路	零陵路	徐汇区
资兴北路	零陵北路	徐汇区
校场路	东江阴街（东段）	南市区
校场梢街	东江阴街	南市区
圆明园路上	圆明园路	黄浦区
圆明园路下	虎丘路	黄浦区
鸭绿路	海宁路（东段）	虹口区
鸭绿路	鸭绿江路	虹口区
积善寺街	积石路	南市区
积谷仓前街	多稼路	南市区
皋乃依路 (Rue Corneille)	皋兰路	卢湾区
哥伦比亚路 (Columbia Rd.)	番禺路	长宁区、徐汇区
浚浦东路	共青路	杨浦区
晋源路	晋元路	闸北区
真北路(南段)	老真北路	长宁区
奚家浜	龙口路	杨浦区
绥远路	绥宁路	上海县
通济路	普济路	闸北区
浙江路	浙江中路	黄浦区
祥凝路	祥凝浜路	青浦县
宽克路 (Kirk's Avenue)	宁波路	黄浦区
狼山路	马当路	卢湾区
桥街 (Bridge Street)	四川中路	黄浦区
莫利哀路 (Rue Molère)	香山路	卢湾区
盐公堂街	灵济街	南市区
桑园弄街	高雄路45弄	南市区

旧　名	新　名	所在区县
勒克诺路 (Lucknow Rd.)	宁武路	杨浦区
真茹街	真如路	南市区
珠江路	鸭绿江路	虹口区
益元路	车站前路168弄	南市区
涤根路	龙华西路171弄	徐汇区
恩利和路 (Route Henri Rivière)	桃江路	徐汇区
莒市路	淞市路	吴淞区
留云寺路	柳市路	南市区
致远街	天津路	黄浦区
原芳路 (Yuenfong Rd.)	商丘路	虹口区
陶尔斐斯路 (Route Dollfus)	南昌路	卢湾区、徐汇区
唐姚弄	生义码头街	南市区
烟厂路	烟台路	黄浦区
顾家甸	顾家甸路	南市区
荷花池外街	荷花池弄	南市区

十一画

旧　名	新　名	所在区县
黄山路	瑞金二路	卢湾区
黄河路	崇德路	卢湾区
黄浦路 (Whanpoo Rd.)	中山东一路	黄浦区
黄浦路 (Rue du Whanpoo)	阳朔路	南市区
黄浦滩 (The Bund)	中山东一路	黄浦区
黄陂路	黄陂北路	黄浦区
黄陆路 (Wonglo Rd.)	黄渡路	虹口区
黄埭路	黄代路	南市区
黄浦滩路 (The Bund)	中山东一路	黄浦区
黄家阙路（南段）	大兴路	南市区
黄兴西路	国粹路	杨浦区
黄婆庵弄	先棉祠街	南市区
梅家弄	梅家街	南市区
梅园街	洞庭山弄（西段）	南市区
梅白格路 (Myburgh Rd.)	新昌路	黄浦区
梅林山路	吉安路	卢湾区
梅陇南路	梅岭南路	普陀区
梅陇北路	梅岭北路	普陀区
梅陇支路	梅岭支路	普陀区
淮安路	石门二路（北段）	静安区
淮安路	康定东路	静安区
淮安路	西苏州路	普陀区
淮安路	泰兴路（北段）	静安区
教会路 (Mission Rd.)	福州路	黄浦区
教会路	西林路	南市区
教堂街 (Church Street)	江西中路	黄浦区
教会大道	宁波路	黄浦区
菜市街	宁海东路	黄浦区
菜市街 (Market Street)	马厂路	虹口区
菜市路 (Rue du Marché)	顺昌路	卢湾区
菜场街	操场街	川沙县
盛家弄	金坛路	南市区
盛泽街	盛泽路	黄浦区
曹真路	曹杨路	普陀区
曹祠弄	曹市弄	南市区
曹家桥街	曹家街	南市区
斜桥路	吴江路	静安区

旧　名	新　名	所在区县
(Love Lane)		
斜徐路(1006～2554弄)	肇嘉浜路	卢湾区、徐汇区
斜桥东路	陆家浜路	南市区
斜桥南路	制造局路	南市区
康衢巷	光启南路	南市区
康衢路	中山南二路	徐汇区
康悌路 (Route Conty)	建国东路	卢湾区
康朴尔路 (Cownpore Rd.)	贵阳路	杨浦区
康脑脱路 (Connought Rd.)	康定路	静安区
维新路	四平路	虹口区、杨浦区
维尔蒙路 (Rue Vouillemont)	普安路	黄浦区、卢湾区
清河路	虬江路	虹口区
清河支路	虬江支路	虹口区
密岳路	内江路	杨浦区
密勒路 (Miller Rd.)	峨嵋路	虹口区
密索尔路 (Mysore Rd.)	平定路	杨浦区
梵皇渡路	万航渡路	静安区、长宁区
梵皇渡后路	万航渡后路	长宁区
营房弄	文昌路	南市区
营房弄	半泾园弄	南市区
营房桥弄	大境路（中段）	南市区
敏园路	华坪路	闵行区
敏体尼荫路 (Boulevard de Montigny)	西藏南路	黄浦区、卢湾区、南市区
望平街	山东中路（北段）	黄浦区
望达港	望达路	南市区
望志路 (Rue Wantz)	兴业路	卢湾区
萃秀路	豫园老路31弄	南市区
萃丰弄	里、外萃丰弄	南市区
球场弄 (Five Court Lane)	天津路	黄浦区
梨园路	方浜中路	南市区
偷鸡桥	芝罘路（东段）	黄浦区
绥花街	复兴东路	南市区
梁山路 (Liangshan Rd.)	黑山路	杨浦区
培基路	班溪路	吴淞区
梧桐弄	梧桐路	南市区
梦花楼北街	梦花街（东段）	南市区
萨坡赛路 (Rue Chapsal)	淡水路	黄浦区、卢湾区
带钩桥	山东南路	黄浦区
辅元堂弄	药局弄（西段）	南市区
基昌路 (Keecheong Rd.)	建平路	黄浦区洋泾
圈子里路	新沪路	宝山县
淳化路	襄阳北路	徐汇区、静安区
铜梁路	工厂占用	杨浦区
惇信路 (Tunsin Rd.)	武夷路	长宁区
船厂路	龙华路	徐汇区
厦门路 (Amoy Rd.)	厦门路	黄浦区
崧厦路	崧下路	黄浦区
淞沪路	宁国北路	杨浦区

旧名	新名	所在区县
领事馆路	北京东路	黄浦区
(Consulate Rd.)		
凉州路	凉州路	杨浦区
十二画		
普安路	普育西路	南市区
普通街	中下塘街	嘉定县
普恩济世路	进贤路	卢湾区
(Route J. Prentice)		
黑龙路	杭州路	杨浦区
黑龙江路	杭州路	杨浦区
(Amur Rd.)		
黑狮路	中州路	虹口区
紫来街	紫金路	黄浦区
(Rue Discry)		
紫金街	紫金路	黄浦区
紫阳路	浙江南路	黄浦区
象山路	瑞金一路	卢湾区
象山路	临山路	闸北区
道前街	巡道街	南市区
道前街	老道前街	南市区
道前街	金坛路	南市区
蒋家浜路	长浜路	杨浦区
蒋家场路	闵东路	闵行区
彭六里	三新街	吴淞区
彭泽路	交通西路	普陀区
朝阳路	沈阳路	杨浦区
(Chaoyang Rd.)		
朝阳路	黄家路（西段）	南市区
斯盛路	浦三路	南市区
斯盛路	六里桥路	川沙县
善钟路	常熟路	静安区、徐汇区
(Route de Say-Zoong)		
善堂路	浦城路	黄浦区
裕通路	裕溪路	吴淞区
裕兴大街	平湖路	南市区
弼教路	习勤路	徐汇区
斐伦路	九龙路	虹口区
(Fearon Rd.)		
蓬路	塘沽路	虹口区、闸北区
(Boone Rd.)		
登云桥弄	梭子弄	虹口区
集水街	东门路	南市区
番山路	伊犁路	长宁区
寒山路	济南路	卢湾区
奥礼和路	浏河口路	卢湾区
(Rue Oriou)		
缔道路	九江路	黄浦区
(Rope Walk Rd.)		
敬业路	聚奎街（南段）	南市区
棋盘街（近福州路）	河南中路	黄浦区
棋盘街	东棋盘街	黄浦区
博物院路	虎丘路	黄浦区
(Museum Rd.)		
赖霍尔路	宁国路	杨浦区
(Lahore Rd.)		
喇格纳路	崇德路	卢湾区
(Rue Lagrené)		
跑马厅路	武胜路	黄浦区
(Race Course Rd.)		
雅砻江路	自忠路	卢湾区
翔殷路	邯郸路	杨浦区
锌符路	斜徐路	卢湾区
敦惠路	幸福路	长宁区
湄州路	眉州路	杨浦区
粪箕浜	望达路	南市区
硝皮弄	南硝皮弄	南市区
湘江路	寿宁路	卢湾区、南市区

旧　名	新　名	所在区县
十 三 画		
新街	北兴街	吴淞区
新街	新安路	闵行区
新街	老新街	南市区
新街	万航渡路	静安区、长宁区
新开河 (Place du Chateau d' Eau)	新开河南路	南市区
新开河	新开河北路	南市区
新化路	新丰路	静安区
新华路	华坪路	闵行区
新华弄	河南南路753弄	南市区
新民路	天目中路	闸北区
新民路	新民支路	闸北区
新民街	南大路	嘉定县
新马路	浦东南路（一段）	黄浦区
新马路	龙水北路	徐汇区
新衙巷	学院路	南市区
新桥路	东陆路	川沙县
新桥路	蒙自路	卢湾区
新桥街 (Rue Húe)	浙江南路	黄浦区
新政巷	望云路	南市区
新康路 (Edward Ezra Rd.)	沙市二路	黄浦区
新学前	文庙路（西段）	南市区
新永安街 (Rue Colbert)	新永安路	黄浦区
新记浜路 (Singkeepang Rd.)	新建路	虹口区
新闸桥路 (Stone Bridge Rd.)	新桥路	黄浦区

旧　名	新　名	所在区县
新闸桥路	大统路	闸北区
新大沽路	大沽路	黄浦区、静安区
新大桥路	恒丰路	闸北区
新北门老街	丽水路	南市区
新太码头街	外马路	南市区
新太平码头	新太平弄	南市区
福建路	福建中路	黄浦区
福建路 (Rue Fokien)	枫泾路	南市区
福建北路	康乐路	闸北区
福特弄 (Ford Lane)	福禄街	杨浦区
福禄路	福禄街	杨浦区
福兰路	福禄街	杨浦区
福生路 (Fohshun Rd.)	罗浮路	虹口区
福康路	新闸路920弄	静安区
福田街	青莲街（南段）	南市区
福田庵后横街	同庆街	南市区
福煦路(西段) (Avenue Foch)	延安中路	黄浦区、卢湾区、静安区
福煦路(东段)	金陵西路	黄浦区、卢湾区
福兰街	福禄街	杨浦区
福开森路 (Route Fergasson)	武康路	徐汇区
福履理路 (Route J. Frelupt)	建国西路	卢湾区、徐汇区
障川路	丽水路	南市区
障川弄	丽水路	南市区
障碍街 (Barrier Street)	河南中路	黄浦区
障川南路	丽水南路	南市区

旧　名	新　名	所在区县
障川横路	保仁弄	南市区
煤屑路	国货路	南市区
煤屑路	斜土东路	南市区
煤屑路	邢家桥北路	虹口区
雷米路 (Route Rémi)	永康路	徐汇区
雷上达路 (Route P. Legendre)	兴国路	徐汇区、长宁区
瑞良街	清流街	南市区
瑞良北街	清流北街	南市区
瑞金路	金田路	虹口区
虞洽卿路 (Yu Ya Ching Rd.)	西藏中路	黄浦区
塘山路	唐山路	虹口区、杨浦区
塘桥路	塘桥新路	南市区
蒲石路 (Rue Bourgeat)	长乐路	卢湾区
蒲东路(北段)	漕溪北路	徐汇区
蒲柏路 (Rue August Boppe)	太仓路	卢湾区
葛罗路 (Rue Baron Gross)	嵩山路	黄浦区、卢湾区
碑坊路 (Monument Rd.)	绥宁路	上海县
源远街	山西南路	黄浦区
源昌路 (Yuenchang Rd.)	醴陵路	虹口区
谨记路	宛平南路	徐汇区
窦乐安路 (Darroch Rd.)	多伦路	虹口区
榆木泾	江阴街	南市区
靶子路	甜爱路	虹口区
靶子路 (Range Rd.)	武进路	闸北区、虹口区
蓝田路	思南路	卢湾区
跨龙路	光启南路	南市区
熙华德路 (Seward Rd.)	长治路	虹口区
慈佑路	紫阳路	徐汇区
慈云街	漕溪北路 591 弄	徐汇区
锦州路	锦州湾路	杨浦区
辣厄尔路	永安路	黄浦区
辣斐德路 (Route Lafayette)	复兴中路	卢湾区、徐汇区
筷作街	筷竹弄	南市区
制药路	制造局路	南市区
靖江路	桃江路	徐汇区
解放路	纪翟路	上海县

十四画

旧　名	新　名	所在区县
静安寺路 (Bubbling well Rd.)	南京西路	黄浦区、静安区
静修庵路	静修路	南市区
嘉定路	石门二路	静安区
嘉鱼街	嘉鱼路	南市区
赫德路 (Hart Rd.)	常德路	静安区
赫司克而路 (Haskell Rd.)	中州路	虹口区
肇嘉路	复兴东路	南市区
槟榔路 (Penang Rd.)	安远路	静安区、普陀区
韬朋路 (Thorburn Rd.)	通北路	杨浦区
满洲路 (Manchuria Rd.)	晋元路	闸北区
鄱阳路	波阳路	杨浦区
漕溪北路	蒲东路	徐汇区
漕仓街	漕沧街	南市区
爱珲路	爱辉路	吴淞区
爱晖路	爱辉路	吴淞区
察哈尔路	新华路	长宁区

旧　名	新　名	所在冈县
(Chahar Rd.)		
慕尔鸣路	茂名北路	静安区
(Moulmein Rd.)		

十 五 画

旧　名	新　名	所在冈县
横山路	黄山路	虹口区
横浜路	同心路 (#100以后)	虹口区
潘兴路	吴兴路	徐汇区
潘馨路	吴兴路	徐汇区
潘家弄	潘家街	南市区
澄衷路	政民路	杨浦区
震修路	启新路	黄浦区
德润路	安丘路	虹口区
蕃瓜弄	天目中路 749 弄	闸北区
墨克登路 (Mukden Rd.)	辽宁路	虹口区
澳门路 (Macao Rd.)	澳门路	普陀区

十 六 画

旧　名	新　名	所在冈县
磨坊路	程家桥路	长宁区、上海县
磨坊街 (Rue du Moulin)	盛泽路	黄浦区
酱园弄	新昌路 432 弄	黄浦区
豫丰路	宛平南路	徐汇区
霍必兰路 (Warren Rd.)	古北路	长宁区
薛华立路 (Route Stanislas Chevalier)	建国中路	卢湾区
燕子路	石门一路	静安区

旧　名	新　名	所在区县
(Yates Rd.)		
豫园路	豫园老路	南市区
衡山路	淡水路	卢湾区

十 七 画

旧　名	新　名	所在区县
霞飞路 (Avenue Joffre)	淮海中路	卢湾区、徐汇区
懋仁弄	茂仁路	川沙县
戴劳耐路 (Route Delaunay)	德昌路	徐汇区
薹笠桥街	抚安街	南市区
糟坊街	北兴路	吴淞区
襄阳路	襄阳南路	徐汇区
麋鹿路 (Rue Millot)	方浜西路	南市区

十 八 画

旧　名	新　名	所在区县
瞿家湾	巡道街	南市区
瞿真人路	瞿溪路	卢湾区、南市区
蟠龙路	蟠龙街	虹口区
魏德迈路 (Wedemeyer Rd.)	邯郸路	虹口区、杨浦区

十 九 画

旧　名	新　名	所在区县
警厅路	金坛路	南市区
警局路	东宁路	黄浦区

二 十 画

旧　名	新　名	所在区县
竞华路 (Jingwo Rd.)	人和街	静安区

二十二画

旧　名	新　名	所在区县
镶片弄	傅家街	南市区

附　录　三
上海历代建置沿革简表

（供　参　考）

朝　代	县　级　以　上	县　　　　级
商	〔商朝后期太伯、仲雍自岐山来奔，自号“勾吴”〕	
西周	吴国〔太伯五传至周章，始封国称吴〕	
春秋	吴国〔为吴国东境〕	
战国	越国〔周元王四年(公元前473年)勾践灭吴〕	
	楚国〔周赧王九年(公元前306年)楚怀王灭越〕	
	江东郡〔灭越置〕〔楚考烈王十五年(公元前248年)封春申君黄歇于吴〕	
秦	会稽郡〔始皇二十五年(公元前222年)灭楚置〕	海盐县 娄县地 由拳县地〔初名长水县，更名囚卷，又名由拳〕
〔楚〕	会稽郡〔公元前206年项羽自立为西楚霸王，领有其地〕	(属县同上)
	吴郡〔楚汉之际，项羽改会稽郡置〕	(属县同上)
西汉	楚国〔高祖五年(公元前202年)徙齐王韩信为楚王〕	
	荆国〔高祖六年(公元前201年)封刘贾为荆王〕	
	吴国〔高祖十二年(公元前195年)封刘濞为吴王〕	
	吴郡〔景帝三年(公元前154年)平吴楚七国之乱复置〕	(属县同上)
	扬州刺史部〔武帝元封五年(公元前106年)置〕	

朝代	县级以上	县级
	会稽郡〔武帝建元三年(公元前138年)复置,治吴〕	娄县地
		海盐县地〔元始二年(公元2年)前陷为柘湖,移治武原乡〕
		由拳县地
〔新莽〕	扬州	
	会稽郡	娄治县地〔娄县更名〕
		展武县地〔海盐县更名〕
		由拳县地
东汉	扬州	
	会稽郡	娄县地
	吴郡〔顺帝永建四年(公元129年)析会稽郡置〕	海盐县地
		由拳县地
三国		
吴	扬州	
	吴郡	娄县地〔陆逊封华亭侯、后晋封娄侯〕
		海盐县地
		嘉兴县地〔黄龙三年(公元231年)改由拳为禾兴,赤乌五年(公元242年)又改为嘉兴〕
晋	扬州	
	吴郡	娄县地
	吴国〔咸和元年(公元326年)置〕	海盐县地
		嘉兴县地
南朝		
宋	扬州	
	吴郡	娄县地
		海盐县地
		嘉兴县地
齐	扬州	
	吴郡	(属县同上)
梁	扬州	
	吴郡〔太清三年(公元549年)曾改吴州,明年复为吴郡〕	昆山县地〔大同元年(公元535年)以娄县更名〕
		嘉兴县地
	信义郡〔天监六年(公元507年)析吴郡置〕	信义县地〔天监六年(公元507年)析娄县置〕
		前京县〔天监七年(公元508年)析海盐县置〕
	武原郡〔太清三年(公元549年)分吴	海盐县地

朝代	县级以上	县级
—	郡置，旋废〕	胥浦县〔中大通六年(公元534年)析海盐县置，寻并入前京〕
陈	扬州 吴郡 吴州〔祯明元年(公元587年)以吴郡改〕 信义郡〔陈亡废，并入常熟〕 海宁郡〔永定二年(公元558年)以盐官、海盐、前京三县置，陈亡废，并入盐官县〕	 昆山县地〔陈亡，并入吴县〕 嘉兴县地〔陈亡，并入吴县〕 信义县地〔陈亡废〕 前京县〔陈亡废〕 盐官县地〔祯明元年(公元587年)海盐县并入〕
隋	苏州〔开皇九年(公元589年)改吴州置〕 吴州〔大业元年(公元605年)改〕 吴郡〔大业三年(公元607年)改〕	昆山县〔开皇十八年(公元598年)析吴县复置〕 吴县地〔开皇九年(公元589年)嘉兴县并入〕
唐	江南道〔贞观元年(公元627年)置〕 江南东道〔开元廿一年(公元733年)析置〕 苏州〔武德四年(公元621年)改吴郡置，乾元元年(公元758年)复置〕 吴郡〔天宝元年(公元742年)改〕	昆山县地〔天宝十年(公元751年)移治今址〕 嘉兴县地〔武德七年（公元624年)置，寻废；贞观八年(公元634年)以吴县境复置〕 海盐县地〔景云二年(公元711年)析嘉兴县境复置，先天元年(公元712年)废，开元五年(公元717年)再复置〕 华亭县〔天宝十年（公元751年)析嘉兴东境、昆山南境、海盐北境置〕
五代 〔吴〕 〔南唐〕	 海陵制置院 静海制置院	 崇明镇〔唐武德元年(公元618年)于长江口始涨东、西二沙；五代吴国于此置崇明镇，南唐因〕
〔吴越〕	中吴节度使〔乾宁四年(公元897年)以苏州境置〕 开元府〔同光二年(公元924年)置，长兴三年(公元932年)废，并入中吴节度使称嘉兴县〕 秀州〔天福五年(公元940年)以嘉兴县境置〕	昆山县地 华亭县 海盐县地
北宋	两浙路〔至道三年(公元997年)置〕	

朝　代	县　级　以　上	县　　　级
南宋	苏州 平江府〔政和三年(1113年)升苏州置〕 秀州 两浙西路〔熙宁七年(1074年)析两浙路置〕 平江府 嘉兴府〔庆元元年(1195年)改秀州置〕 淮南东路 通州	 昆山县地 华亭县 上海务〔北宋初成聚落，熙宁十年(1077年)为秀州十七"务"之一〕 嘉定县〔嘉定十年(1217年)析昆山县东境置〕 华亭县 青龙镇〔唐天宝五年(公元746年)成集市，北宋淳化二年(公元991年)建镇，南宋绍兴二年(1132年)设市舶司，港口贸易发达，有"小杭州"之称〕 上海镇〔南宋咸淳三年(1267年或在其前)成镇，置镇监，并设市舶分司于此〕 海门县地 天赐盐场〔嘉定十五年(1222年)置于姚刘沙〕
元	江浙行省〔至元二十一年(1284年)置〕 平江路〔至元十三年(1276年)升平江府置，元末曾称隆平府〕 华亭府〔至元十四年(1277年)华亭升府〕 松江府〔至元十五年(1278年)华亭府更名〕 河南江北行省 扬州路	嘉定州〔元贞元年(1295年)升州〕 华亭县〔为附郭县〕 上海县〔至元二十九年(1292年)析华亭县东北五乡(高昌、长人、北亭、新江、海隅)置，设治于上海镇故址〕 崇明州〔至元十四年(1277年)升天赐盐场为州〕
明	京师〔洪武十一年(1378年)置今苏、皖、沪境为京师〕 南京〔成祖时首都北迁，永乐十九年(1421年)更京师为南京，即南直隶〕 苏州府〔吴元年(1367年)改平江路置〕	 嘉定县〔洪武二年(1369年)降州为县〕 太仓州〔弘治十年(1497年)置〕 崇明县〔洪武二年(1369年)降州为县，洪武八年(1375年)改隶苏州府，弘

朝代	县级以上	县级
		治十年建太仓州，隶之〕
	松江府	华亭县 上海县〔嘉靖三十二年(1553年)始筑县城，周九里〕 青浦县〔嘉靖二十一年(1542年)析华亭、上海两县境置，治青龙镇，旋废；万历元年(1573年)复置，移治唐行镇今址〕
清	江南省〔顺治二年(1645年)改南京置〕 江苏省〔康熙六年(1667年)自江南省析置〕 苏松太道(上海道)〔乾隆六年(1741年)改苏松道置，驻上海县；二十五年(1760年)改苏松道；嘉庆十六年(1811年)复置，辖苏州、松江两府，太仓直隶州等地〕	
	松江府	华亭县 娄县〔顺治十三年(1656年)析华亭县西南境置，与华亭同为附郭首县〕 上海县〔道光二十三年(1843年)依《南京条约》辟为“五口通商”商埠之一〕 青浦县 福泉县〔雍正二年(1724年)析青浦北境置，乾隆八年(1743年)废〕 南汇县〔雍正三年(1725年)析上海县浦东长人乡置〕 金山县〔雍正四年(1726年)析娄县南境置，治金山卫，乾隆廿四年(1759年)移治朱泾〕 奉贤县〔雍正三年(1725年)析华亭东南境置，治奉城〕 川沙抚民厅〔嘉庆十五年(1810年)析上海、南汇两县境置〕
	太仓直隶州〔雍正三年(1725年)升直隶州〕	嘉定县〔雍正三年(1725年)改隶〕 宝山县〔雍正三年(1725年)析嘉定县东境置〕 崇明县〔乾隆三十三年(1768年)析境内半洋、富民等沙归海门厅〕
〔太平天国〕	苏福省〔天国十年(1860年)置，治苏州；	

朝　代	县　级　以　上	县　　　级
	其下建制为郡、县两级〕	
	松江郡〔治花亭县〕	尚海县〔"上"改"尚"〕 花亭县〔"花"改"华"〕 娄县 青浦县〔"青"改"菁"〕 奉贤县 南汇县 川沙县 金珊县〔"山"改"珊"〕
	太玱郡〔"仓"改"玱"〕	嘉定县 宝珊县〔"山"改"珊"〕 崇明县
中华民国	江苏省〔1912年废清道、府、州、厅制，各县直属于省〕	
	沪海道〔1914年置，辖清时松江府、太仓直隶州及海门厅之地，共十二县，在今境内者除太仓、海门外，凡十县〕	松江县〔1912年娄县并回、名华亭县，1913年改今名〕 上海县 青浦县 金山县 南汇县 奉贤县〔1912年县治迁南桥〕 川沙县〔1912年废抚民厅，改县〕 嘉定县 宝山县 崇明县
	〔淞沪商埠督办公署〕	〔1926年合上海南、北两市公所及吴淞商埠局置，辖上海县全境（不计租界）和宝山县的吴淞市及江湾、殷行、真如、彭浦、高桥五乡〕
	上海市（1927年） 上海特别市（1928年）	〔1927年直属国民政府，是年7月7日正式成立，原定为"跨境五县，辖市乡三十"，为便利行政计，先行接收两县十七乡市地：原属上海县境之沪南、闸北、蒲淞、洋泾、塘桥、法华、杨思、陆行、高行及引翔港、漕河泾诸地；原属宝山县之吴淞、江湾、殷行、真如、南翔、高桥诸地，一律改称为"区"〕
	上海市	

朝　代	县　级　以　上	朝　　　　代
		〔1930年改名上海市，直隶行政院，辖境不变，改公共租界为第一特区，法租界为第二特区。1945年8月抗战胜利，将原租界地合称黄浦区，翌年全市划为市区二十(黄浦、老闸、邑庙、蓬莱、嵩山、常熟、长宁、新成、静安、江宁、普陀、闸北、北站、虹口、榆林、卢家湾、徐家汇、提篮桥、杨树浦及北四川路)，郊区十二(新市街、江湾、吴淞、大场、新泾、龙华、马桥、塘湾、杨思、洋泾、高桥及真如)，共三十二区〕
	江苏省	
	第三行政督察区〔驻松江1933～1937年建〕	松江县〔督察专员公署驻地〕
		上海县〔仅辖原境南部八区，县治自1933年起迁北桥〕
		宝山县〔南境已划入市区〕
		嘉定县
		南汇县
		金山县
		青浦县
		奉贤县
		川沙县
	第四行政督察区〔驻南通，1933～1937年建，在今市境内仅崇明一县〕	崇明县

附：1. 鸦片战争以后之租界：

英租界——道光二十五年(1845 年)首建于洋泾浜北首。

法租界——道光二十九年(1849 年)首建于洋泾浜南首(1914 年扩张至徐家汇)。

美租界——道光二十八年(1848 年)首建于虹口，界址未定。

公共租界——同治二年(1863 年)英、美两租界合并建成(1899 年扩张至静安寺)。

2. 1937 年 12 月上海沦陷，设上海"大道市政府"伪组织，1938 年5 月改名"督办上海市政公署"，同年 10 月又改为"上海特别市政府"。

词目索引

按逐字的汉语拼音、声调、笔画、笔型为序。
括注中“古”为古迹名，“旧”为旧名。

ben

bi

bian

bin

bo

bu

cai

cang

cao

cha

chai

chang

dan

dang

dao

de

deng

di

dian

ding

dong

gan

gang

gao

ge

gong

gu

guan

guang

hou

hu

hua

huai

huan

huang

hui

le

li

lian

liang

liao

lin

ling

liu

long

shao

she

shen

sheng

shi

shu

shuang

shui

shun

si

song

su

sun

tai

词目首字检索表

本表配合“词目索引”使用。分别注明各词目首字的汉语拼音和该字在“词目索引”中的页码。

九 画

十 画

十一画

十二画

十三画

十四画

十五画

十六画

十七画以上

[General Information]
书名=中华人民共和国地名词典　　上海市
作者=李春芬主编；《上海市》编纂委员会编
页数=387
出版社=商务印书馆
出版日期=1989.08
SS号=10096844